



Yamarin 61 Center Console

Ägarens handbok

FÖRORD

Bästa båtägare av Yamarin 61 Center Console! Vi tackar Dig för att ha valt en Yamarin

Syftet med denna handbok är att hjälpa Dig använda Din båt säkert och angenämt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens utrustning och system samt information om användande och skötsel av båten. Vi uppmanar Dig att läsa handboken noga och att bekanta Dig med Din båt före Du tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Försäkra Dig om att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan Du tar ansvaret som båtens befälhavare ifall detta är Din första båt, eller om Du bytt till en båttyp Du ännu inte känner till. Återförsäljaren, båtklubbarna, eller de nationella båtförbunden ger gärna information om lokala båtskolor.

Ägarens handbok är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Tag kontakt med återförsäljaren i svåra fall. Se alltid till att kompetenta och skolade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren är inte ansvarig för förändringar som han inte har godkänt.

Håll alltid Din båt i gott skick och ta i beaktande att båten behöver underhåll och service. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt, ifall den missbrukas. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till vågförhållandena.

Vi rekommenderar att alla ombord på båten använder flytväst eller.

Vi önskar Er många trevliga stunder till sjöss med Er Yamarin 61 Center Console!

Konekesko Marine
PL 145
01301 VANTAA

Telefon +358 10 5311
www.yamarin.com

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN VIDARE TILL NÄSTA ÄGARE, IFALL NI SÄLJER BÅTEN.

Innehållsförteckning

1 Allmänt	6
1.1 Försäkran om överensstämmelse	7
2 Definitioner	9
3 Garanti	10
4 Före ibruktagande	11
4.1 Registrering	11
4.2 Försäkringarna	11
4.3 Utbildning	11
5 Båtens egenskaper och användning	12
5.1 Allmänt	12
5.2 Grundläggande information om båten	12
5.3 Högsta rekommenderade antalet personer ombord	15
5.4 Belastning	16
5.5 Motorn och propellern	16
5.6 Förhindrande av vatteninträngning och stabilitet	16
5.6.1 Skrov- och däcksgenomföringar samt avstängningsventiler	16
5.6.2 Stabilitet och flytbarhet	18
5.7 Undvikande av eldsvåda eller fara för explosion	19
5.7.1 Tankning	19
5.7.2 Brandförsvar	19
5.8 Huvudbrytare och säkringar	21
5.9 Användning	22
5.9.1 Manöverutrustning	22
5.9.2 Nödbrytare	22
5.9.3 Växlar och gas	22
5.9.4 Justering av riggvinkel	23
5.9.5 Start av motorn	23
5.9.6 Körning	24
5.9.7 Körning till och från bryggan	25
5.9.8 Kapellet (extrautrustning)	25
5.10 Rätt användning – andra rekommendationer och anvisningar	26
5.10.1 Man överbord	26
5.10.2 Fastsättning av lös utrustning	26
5.10.3 Beaktande av miljön	26
5.10.4 Ankring och förtöjning	27
5.10.5 Bogsering	28
5.10.6 Trailertransport	29
5.10.7 Sliptagning	30
6 Service och underhåll	31

6.1 Tvätt och rengöring	31
6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna	31
6.3 Skötselanvisningar för syntetiskt teakdäck (extrautrustning)	32
6.4 Skötselanvisningar för kapellet (extrautrustning)	32
6.5 Skötselanvisningar för vindrutan	32
6.6 Skötselanvisningar för syrafasta delar	32
6.7 Service av fjärreglaget	32
6.8 Skötselanvisningar för styrsystemet	32
6.9 Skötselanvisningar för elkomponenterna	33
6.10 Små ytreparationer	33
7 Vinterförvaring	34
7.1 Åtgärder inför vinterförvaringen	34
7.2 Åtgärder inför sjösättningen	34
8 Arrangemang	36
8.1 Allmänt arrangemang	36
8.2 Bränslesystem	38
8.3 Styrsystem	39
8.4 Elsystem	39
8.5 Kopplingsschema	40

INNAN DU KASTAR LOSS

Kontrollera alltid följande saker innan beger dig ut på sjön:

- **Väderlek och väderleksprognos**
Tag alltid i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens båtkategori, storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit är på väg? I hård vind och i stora vågor skall luckor och dörrar vara stängda för att förhindra vatten att komma in i båten.
- **Belastning och stabilitet**
Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt uppe, så att båtens stabilitet försämras. Tänk även på att stabiliteten försämras om personerna står i båten under körning.
- **Passagerare**
Försäkra om att det finns flytplagg eller räddningsväst åt alla ombordvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.
- **Bränsle och bränslesystem**
Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle. Tänk på att grov sjö inverkar på bränsleförbrukningen och att den kan öka med över 30 % i jämförelse till lungt väder. Som tumregel gäller att det bör finnas minst 20 % kvar av tankinnehållet då du kommer fram till dit mål. Kom även ihåg att kontrollera bränslefiltret att det inte finns vatten i den genomskinliga vattenskiljaren under själva filtret. Filtret skall bytas ut 1-2 gånger per år beroende på körtimmar och bensinkvalitet.
- **Motorn och manövreringutrustningen**
Kontrollera funktionen och skicket på styrningenfjärreglagetbatteriet och utför kontrollåtgärderna enligt motorns instruktionsbok.
- **Båtens sjöduglighet**
Kontrollera båtens sjöduglighet; inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Kontrollera att **Fästandet av föremål**
Kontrollera att alla föremål är placerade så, att de hålls på sin plats även i sjögång. Notera att sittdynorna lätt kan flyga iväg ifall knäppena inte är fastsatta.
- **Sjökort**
Ifall inte färdas längs en rutt som du känner till, se till att det finns sjökort på ett tillräckligt stort område ombord. Om din båt är utrustad med kartplotter, lär dig använda den innan du åker ut på sjön. Sjökorten bör vara av senaste upplaga.
- **Startmanövrerna**
Kom överens med besättningen om vem som tar loss vilket rep osv. Kontrollera att förtöjnings eller ankarlina inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning.
- **Obligatorisk utrustning**
Kraven på obligatorisk utrustning variera från land till land. Ta reda på vad som gäller för båt.

Tilläggsinstruktioner gällande utombordsmotorn hittar du i motorns egen instruktionsbok.

1 Allmänt

Ägarens handbok hjälper dig att lära känna din båts egenskaper, skötsel och service. Skilda manualer för installerade apparater finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Du kan naturligtvis komplettera handboken med manualer för senare anskaffade apparater. Egna anteckningar kan göras i slutet av handboken.

Båten har en löpande serienummer, CIN-kod (Craft Identification Number). CIN-koden finns på n av akterspegeln strax under gummilisten. Vi rekommenderar att du antecknar CIN-koden i försäkran om överensstämmelse i denna bok. Nämn CIN-koden samt båttypen då du har ärende till återförsäljaren för att underlätta erhållandet av rätta reservdelar.

1.1 Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse för fritidsbåt gällande design-, konstruktions- och bullerkrav enligt direktiv 2013/53/EU.

Tillverkare/marknadsförare: Konekesko Oy Marine

Adress: Gamla Borgåvägen 245

Postnummer: 01300

Ort: Vanda

Land: Finland / FIN

Namn på det anmälda organet som deltagit i kontrollen av konstruktion och tillverkning:

VTT Expert Services Oy

Adress: PL1000

Postnummer: 02044 VTT

Ort: Esbo

Land: Finland / FIN

ID nummer: 0537

EG-typintyg nummer: VTT-C-11751-10-vene-001-16

Använd modul för kontroll av konstruktion: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Använd modul för kontroll av buller: A Aa G H

Andra direktiv som tillämpats:

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN

Båtens ID nummer (CIN):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fritidsbåtens märke: Yamarin

Typ eller nummer: 61 Center Console

Båttyp:

segelbåt motorbåt

uppblåsbar båt

annat (specificera): _____

Typ av huvudsaklig framdrivning:

segel bensinmotor

dieselmotori

elektrisk motor

årör

annat (specificera): _____

Runkotyyppi:

enkelskrov dubbelskrov

muu (tarkenna): _____

Motortyp:

utombord inombord

z eller inu-drev utan inbyggt avgassystem

z eller inu-drev med inbyggt avgassystem

annat (specificera): _____

Rakennusmateriaali:

aluminium, -legering plast, fiberarmerad

stål, stållegering trä

annat (specificera): _____

Däck:

däkad delvis däkad

öppen

annat (specificera): _____

Designkategori: A B C D

Motorstyrka: max. 111 kW

Skrovlängd L_n: 6,25 m

Skrovbredd B_n: 2,26 m

Djupgående T: c. 0,4 m (motorn upplyft)

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkrar på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller alla tillämpliga säkerhetskrav som de redovisats i detta dokument samt, om tillämpligt överensstämmer med det angivna EG-typintyget som utfärdats.

Namn och verksamhet: Peter Krusberg, Produktutvecklings- och produktionschef, Konekesko Oy Marine
(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans auktoriserade representant)

Signatur: 

Ort: Vanda

Datum (år/månad/dag): 2016/10/21

Väsentliga säkerhetskrav	Standarder	Andrannormgivande dokument/metoder	Teknisk dokumentation	Specificera (*obligatoriska standarder)
Allmänna krav (2)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Tillverkarskylt (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2
Synfält från huvudsaklig styrplats (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (3)				
Skrovstyrka (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
Stabilitet och fribord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Flytkraft och flytbarhet (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003
Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Stuvningsutrymme för livflottar (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines
Utrymning (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankring, förtöjning och bogsering (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Manöveregenskaper (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
Motor och motorrum (5.1)				
Inombordsmotor (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Friliggande delar (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utombordsmotor (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bränslesystem (5.2)				
Allmänt – bränslesystem (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Bränsletankar (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2013
Elektriska system (5.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN ISO 8846:1993/A1:2000
Styrsystem (5.4)				
Allmänt – styrsystem (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödutrustning (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gasanläggningar (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brandskydd (5.6)				
Allmänt – brandskydd (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
Brandskyddsutrustning (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
Navigationsljus (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREG
Förebyggande av utsläpp (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bilaga I.B - Avgasutsläpp	Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren			
Bilaga I.C - Buller¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bullerkrav (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ägarens instruktionsbok (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹ Endast för båtar med inombordsmotorer eller inudrev utan integrerat avgassystem.

2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok är definierade på följande sätt:

- FARA!** Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp, ifall vederbörliga säkerhetsåtgärder inte vidtas.
- VARNING!** Betyder att det finns ett faromoment, som kan leda till personskada eller död ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.
- OBS!** Betyder påminnelse om ett säkert tillvägagångssätt eller fäster uppmärksamhet vid ett farligt tillvägagångssätt, som kan leda till personskada eller som kan skada båten eller dess delar.

I handboken har använts enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsatts inom parentes. Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsbåtsdirektivet är givet i beaufort.

3 Garanti

Båten och dess utrustning har 2 års garanti från båtens ibrucktagning. Ta kontakt med din återförsäljare i eventuella garantifall. Kom ihåg att meddela CIN-koden! Ifall det är möjligt, ta gärna en digitalbild av det du vill reklamera. En eller flera tydliga digitalbilder påskyndar vanligtvis behandlandet av reklamationen.

4 Före ibrucktagande

4.1 Registrering

Registreringsförfarandet varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller för båt.

4.2 Försäkringarna

Båtförsäkringen kan täcka olyckor som sker på sjön eller vid transport och båtens upptagning. Försäkringen har också en indirekt inverkan på säkerheten på sjön; då det sker ett allvarligt haveri kan du koncentrera dig framför allt på att rädda människor. Försäkringsbolagen ger noggrannare information om olika försäkringsalternativ. Kontrollera speciellt om försäkringsansvaret gäller när du tar upp och transporterar båten!

4.3 Utbildning

Ingen är född till båtförare. Det finns gott om litteratur om båtsport. Ta reda på vad det finns för båtskolor och lokala båtklubbar där du kan få grundläggande färdigheter. Kom dock ihåg att först efter långvarig övning blir man säker i att hantera, navigera, förtöja och ankra båten.

5 Båtens egenskaper och användning

5.1 Allmänt

Ägarens handbok är inte avsedd att vara en fullständig service- eller reparationshandbok, utan skall råda användaren att använda båten på ett vederbörligt sätt.

I handboken kan det finnas bilder och illustrationer som hänvisar till extrautrustning eller landspecifika utrustning.

5.2 Grundläggande information om båten

Fritidsbåtar kan konstrueras enligt fyra kategorier (A, B, C och D) i fritidsbåt direktivet 2013/53/EU. Yamarin 61 CC är konstruerad enligt kategori C. Här undertill framgår vad som menas med de olika kategorierna.

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka kan överstiga 8 beaufort (ca. 21 m/s) och där den signifikanta våghöjden (se anmärkning nedan) kan överstiga 4 m. Båtarna är i dessa fall till stor del försörjande. Kategori A omfattar inte onormala förhållanden så som hurrikoner. De ovan beskrivna förhållandena kan man råka ut för under långa resor, t.ex. då man åker över oceaner, eller vid kusten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil utanför kusten.

Kategori B: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 8 beaufort (ca. 21 m/s) och aen (se anmärkning nedan) är högst 4 m. Sådana här förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder, eller i kustvatten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotals sjömil. De ovan beskrivna förhållandena kan man också råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla ifrågavarande våghöjd.

Kategori C: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 6 beaufort (ca 14 m/s) och (se anmärkning nedan) högst 2 m. Sådana här förhållanden kan man råka ut för på öppna insjöar, flodmynningar och på kustvatten i måttliga väderleksförhållanden.

Kategori D: Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca. 8 m/s) och signifikanta våghöjden högst 0,3 m. Sådana här förhållanden kan man råka ut för på skyddade insjövatten, och på kustvatten då det är fint väder.

Anmärkning: Signifikant våghöjd är en term som används då en båts sjöegenskaper skall uppskattas. I praktiken fås den signifikanta våghöjden genom att man beaktar den högsta tredjedelen av alla våghöjder som uppmäts på området och räknar ut medelvärdet på dessa. Om den signifikanta våghöjden är 2,0 meter är medelvärdet på alla våghöjder ungefär 1,2 meter.

Största rekommenderade belastning: *Se teknisk specifikation*

Se även punkt 5.4 "Belastning".

Huvudmått och kapaciteter: *Se teknisk specifikation*

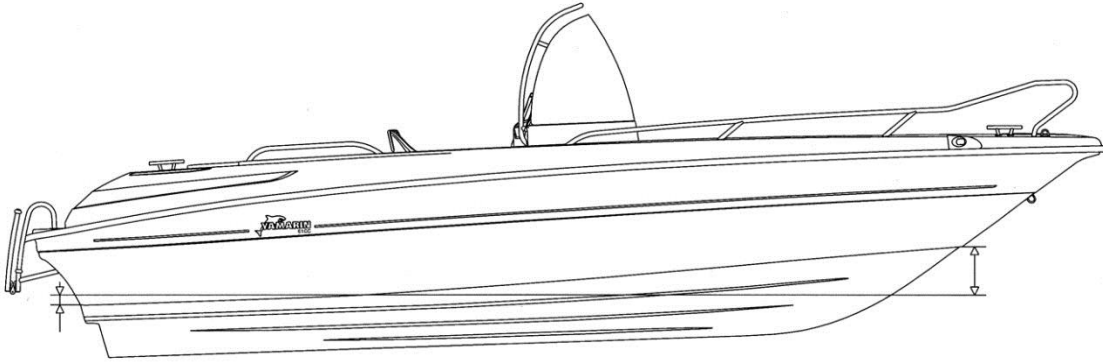
Båtens längd, bredd, djup, totalvikt osv. samt de olika tankarnas kapacitet är presenterade i den tekniska specifikationen.

Tillverkarens skylt: En del av den tidigare nämnda informationen är given på tillverkarens skylt som är fäst bredvid förarplatsen. Kompletterande uppgifter är givna på vederbörliga punkter i denna handbok.

Teknisk specifikation

Modell	YAMARIN 61 CC	
Båtkategori	C	
Totallängd (exklusive badstege)	6,25 m	
Bredd	2,26 m	
Vikt utan motor, vätskor och utrustning	Ca 825 kg	
Vikt vid trailertransport med största motorn	Ca 1 163 kg Omfattar båt (ca 825 kg) och motor Yamaha F150 hk (218 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (120 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.	
Vikt vid trailertransport med största motorn enligt standarden	Cirka 1 206 kg Inkluderar båt (ca 825 kg) och 150 hk motor (261 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (120 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.	
Max last/max antal personer	685 kg 8 personer	
I den maximala lasten ingår	600 kg / 8 personer (à 75 kg) + bränsle 85 kg = 685 kg	
Max last enligt CE-skylden	600 kg Inkl. 8 pers. x 75 kg = tot. 600 kg	
Båtens massa med full last	1 804 kg Inkl. båt 825 kg + batterier 20 kg + motor 261 kg + bränsle 85 kg + basutrustning 33 kg + personer 600 kg	
Max motoreffekt	111 kW / 150 hk	
Max rekommenderad motorvikt	261 kg	
Bränsletankens volym	107 liter	
Max djupgående vid full last, motorn upplyft	Ca 0,4 m	
Max höjd över vattenytan med lätt last	Ca 1,4 m	
Konstruktionsmaterial	Armerad plast	
Färgkoder:		
- skrov	Ashland 10015	RAL 9016
- däck	Ashland 10015	RAL 9016
Hydraulslangar	6,0 m	
Fjärreglagekablar	5,4 m	
Topphastighet vid båttest	Ca 44 knop	

Vattenlinjen på Yamarin 61 CC:



Vattenlinjen:

- akterhörnet 100 mm uppåt från slaget med Yamaha F115 och 120 mm med Yamaha F150
- fören 150 mm neråt från slaget

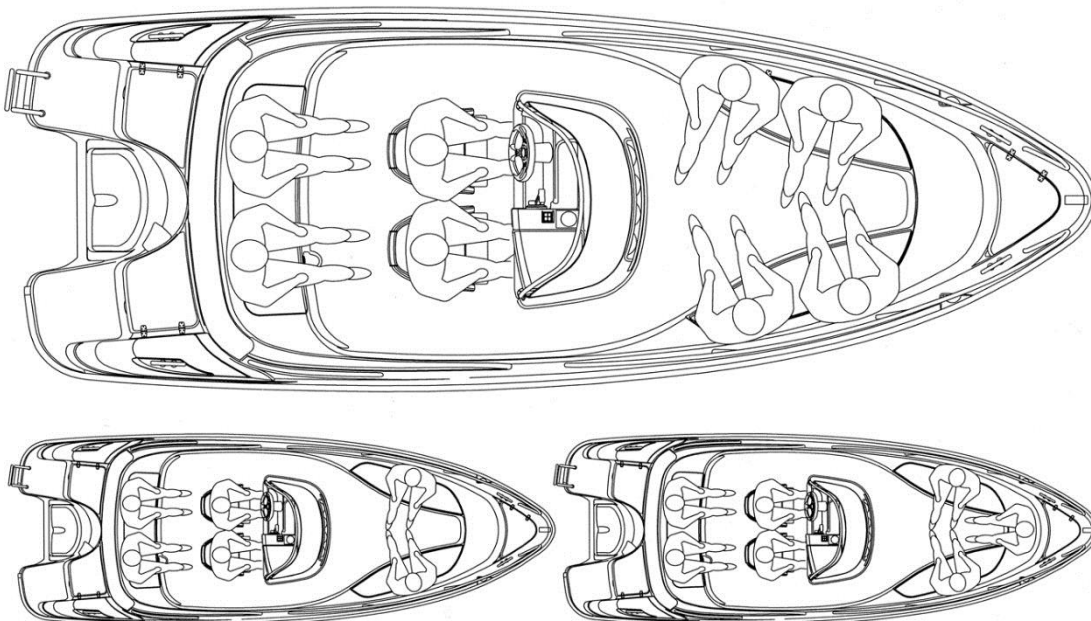
5.3 Högsta rekommenderade antalet personer ombord

Högsta rekommenderade antal personer ombord på Yamarin 61 CC är 8 personer

VARNING!

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer ombord. Oberoende av antalet personer ombord, får personernas och utrustningens totala vikt aldrig överstiga den största rekommenderade belastningen (se punkt 5.4 "Belastning"). Under körning skall alla ombordvarande sitta på sittplatserna.

Sittplatserna i Yamarin 61 CC:



5.4 Belastning

Största tillåtna belastning i Yamarin 61 CC är 685 kg. I denna belastning medräknas följande vikter:

- a) den totala vikten 600 kg av personerna i båten (en vuxen persons vikt antas vara 75 kg och ett barns 37,5 kg)
- b) vikten på vätskor (bränsle) i fasta tankar 85 kg

OBS! Största tillåtna belastning enbart med de nämnda viktkomponenterna

WARNING! **Överskrid aldrig den största tillåtna belastningen då ni lastar båten.** Lasta alltid båten omsorgsfullt och tänk på att fördela lasten ändamålsenligt så att varken fören eller aktern sjunker speciellt mycket. Normalt skall tunga saker placeras i stuvutrymmet under akterbåken. Undvik i vilket fall som helst att placera tunga saker högt uppe.

5.5 Motorn och propellern

På Yamarin 61 CC är högsta tillåtna motoreffekt 150 hk (111 kW). Båtens strukturer är inte dimensionerade för större effekt än 150 hk. Båtens köregenskaper kan vara livsfarliga om båten har större motorn än 150 hk. Garantin gäller inte för båtar som har större motor än 150 hk. Vid val av propeller ber vi dig följa återförsäljarens råd.

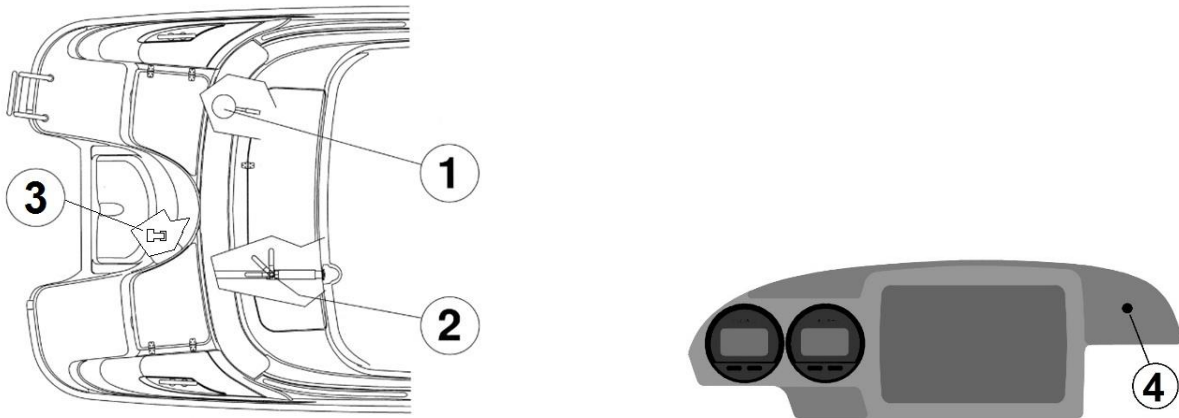
5.6 Förhindrande av vatteninträngning och stabilitet

5.6.1 Skrov- och däcksgenomföringar samt avstängningsventiler

Yamarin 61 CC har ett självlänssystem som innebär att sittbrunnen töms på regnvatten när båten ligger i sjön. Länssystemet fungerar också på land om fören är högre upp än aktern och avstängningsventilen är öppen. Regnvattnets tömningsventil är belägen under akterbänkens lucka i mitten. Ventilen skall vid behov vara stängd då båten är fullastad för att förhindra eventuellt vattenintrång. I andra fall skall en ALLTID vara öppen, **så att regnvattnet fritt kan rinna ur båten.**

En manuell länsypump är installerad enligt följande bild. Denna handpump har en kapacitet på ca 0,5 l/drag.

Båten är utrustad med ett varningssystem för högt pilsvatten, som varnar för vatten i pilsen. Systemet består av en nivågivare i pilsen och en varningslampa i instrumentbrädan.



1. Handlänsypump
2. Avstängningsventilen
3. Nivågivaren
4. Varningslampan

Det är på ägarens ansvar att en öskare eller ämbare finns i båten.

VARNING!

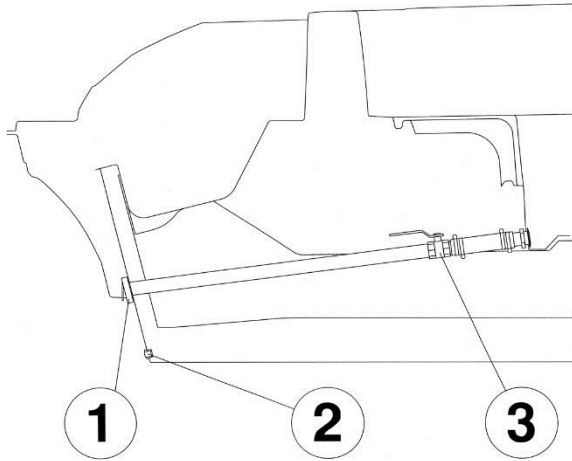
Länsypumpssystemet är inte dimensionerat för att kunna klara av läckage orsakade av grundstötning eller annan motsvarande skada.

SÄKERHETSÅTGÄRD!

Kontrollera med jämna mellanrum att länsypumpen fungerar. Ta bort skräp från sugöppningen. Ändan av länsypumpens slang befinner sig i kölens borte ända så du kan kolla den via akterbänkens lucka.

VARNING!

Stäng alltid dräneringsrörets ventil då dess inre ända på grund av belastningen ständigt befinner sig under vattenlinjen. Avspärrningsklaffen till utloppet som finns i akterspegeln hindrar endast vid backning vattnet från att komma in!



1. Avspärrningsklaff 2. Dyvika 3. Avstängningsventilen

OBS! Se till att vattnet obehindrat kan rinna ut genom dräneringsröret. Eventuellt skräp, t.ex. löv om hösten kan hindra vattnet att rinna ut, vilket kan leda till att båten vattenfylls och sjunker. Länssystemet fungerar inte i köldgrader.

OBS! Det samlas alltid lite kondensvatten i n Särskilt när båten blir äldre finns det risk att genomföringarna i skrovet och durken kan släppa igenom lite vatten. Kom ihåg att alltid kontrollera mellanbotten via inspektionssluckan under akterbänken innan du lämnar båten vid bryggan eller bojen och alltid innan du ger dig ut på sjön. Låt alltid en befullmäktigad reparatör reparera eventuella läckage.

VARNING! Båtens köregenskaper kan bli livsfarliga om det finns vatten i botten.

VARNING! I rufft före bör luckor och fack vara stängda för att minimera risken av ifyllnad av vatten.

5.6.2 Stabilitet och flytbarhet

Ta i beaktande att båtens stabilitet försämras av vilken som helst tyngd som är högt placerad. Alla förändringar i placeringen av vikterna kan inverka betydligt på båtens stabilitet, trim och prestanda. Kom också ihåg, att stora brytande vågor alltid är en fara för stabiliteten.

Båten är inte utrumedel och flyter alltså inte vattenfylld. Detta är helt i enlighet med fritidsbåtsdirektivet som kräver att endast öppna båtar under 6 meter skall flyta vattenfyllda.

5.7 Undvikande av eldsvåda eller fara för explosion

5.7.1 Tankning

Stäng av motorn och släck innan du tankar. Under tankning bör man inte använda elektriska apparater eller utrustning som kan förorsaka gnistor.

Ifall påfyllningspistolen slår av hela tiden då du tankar båten bör du svänga på pistolen (t.ex. 90 grader) så att inte strålen går rakt emot tanklockskedjans fastsättning.

Använd inte plasttratt då du tankar bränsle eftersom den förhindrar urladdningen av den statiska elektriciteten mellan påfyllningspistolen och -beslaget.

Ha alltid en kanister med reservbensin i båten. Lämpligt utrymme, särskilt med tanke på brandsäkerheten, är endera ankarboxen i aktern. Där finns det ingen risk för att förgasad bensin kommer i kontakt med batteriutrymmet eller elsystemet.

Förvara inga lösa föremål, som då de rör på sig an strypa bränsletillförseln till motorn. Detta gäller speciellt föremål som kan förskjutas mot slangarna till eller från bränslefiltret. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

Märk, att tankarnas fulla kapacitet inte alltid kan användas beroende på båtens trim- eller krängningsvinkel.

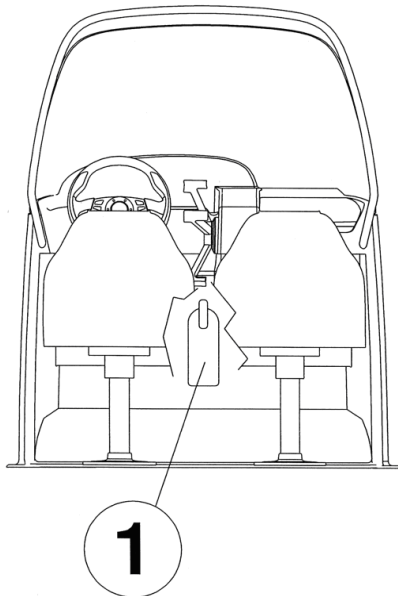
VARNING!

Förgasad bensin är explosivt. Iaktta stor försiktighet och följ dessa anvisningar vid tankningen. Bensinlukt innebär alltid att det finns förgasad bensin i båten.

5.7.2 Brandförsvar

Båten är utrustad med en 2 kilograms handsläckare av klass 8A 68 B. För att handsläckarens funktion skall vara säkrad bör den varje år granskas av en auktoriserad granskare. Ifall handsläckaren byts ut, bör den nya släckarens släckningskapacitetet släckarens kapacitet.

Handsläckarens placering i Yamarin 61 CC:



1. Handsläckare

Försäkra dig om att brandsläckningsutrustningen är lätt att komma åt även då båten är lastad. Informera alla i besättningen om var brandsläckningsutrustningen finns och om dess funktion.

Kom ihåg att aldrig:

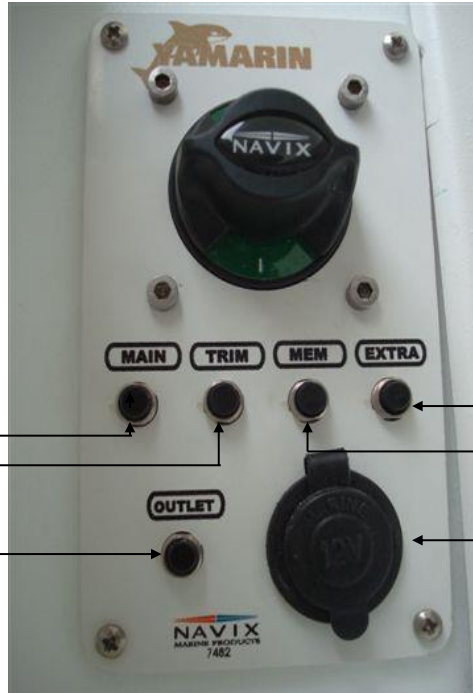
- blockera gången till luckor och utrymningsöppningar
- blockera tillträde till säkerhetsanordningarna , t.ex. elsystemets brytare
- blockera tillträde till brandsläckaren
- göra ändringar i något av båtens system (speciellt el- eller bränslesystem) eller låta en obehörig person göra ändringar i något av båtens system
- röka då någon handskas med bränsle i båten.

5.8 Huvudbrytare och säkringar

Strömkretsens säkringar befinner sig nedanom huvudbrytaren samt i säkringspanelen i handfacket. Ändra inte på säkringarnas ampertal och montera inga komponenter som leder till att strömkretsens nominella strömstyrka överskrids.

Yamarin 61 CC:s huvudbrytare:

Huvudbrytarens funktion:
 -avbrytaren medsols
 →strömkretsen påkopplad
 -avbrytaren motsols
 → batteriet frånkopplat



Koppla av strömmen med huvudströmbrytaren när du lämnar båten och koppla in när du brukar båten.

1) Huvudsäkring 25A
 2) Trimsäkring 25A
 3) 12 volts eluttag säkring

4) Extrasäkring 10A
 5) Minneström säkring 25A
 6) 12 volts eluttag

Säkringar 1,2,3,4 och 5 är automatsäkringar. Vid felström slår automatsäkringen ut. Vidställ säkringen genom att trycka den tillbaks in. Ifall säkringen slår ut igen, är elsystemet eller någon komponent i kortslutning. Kontakta en elektriker i detta fall.

Yamarin 61CC:s säkringspanel:



F1 = 12 volts eluttags säkring (10A)

F2 = Kartplotters säkring (10A)

F3 = Radios säkring (10A)

OBS !

Koppla aldrig av strömmen med huvudbrytaren medan motorn är i gång! kan leda till att motorns elsystem förstörs.

5.9 Användning

Om det här är din första båt eller båttypen är ny för dig rekommenderar vi att du tar med dig en person som har erfarenhet av motsvarande båtar under de första färderna.

5.9.1 Manöverutrustning

Det är lätt att lära sig manövrera en Yamarin 61 CC, men omväxlande förhållanden såsom vind och sjögång ställer båtföraren ständigt inför nya situationer. Fjärreglaget omfattar gasen, växel framåt och bakåt samt reglering av Båten har hydraulisk styrning.

5.9.2 Nödbrytare

Nödbrytaren är en anordning vars ena ände skall fästas i avbrytaren som finns i undre kanten av fjärreglaget och den andra till exempel i flytvästen. Nödbrytaren stänger av motorn automatiskt om den ossnar från avbrytaren i fjärreglaget. Det är mycket viktigt att båten stannar om föraren av någon anledning mister balansen och slungas bort från förarplatsen.

OBS! Kör aldrig båten utan att nödbrytaren är fäst vid dig själv. Om du fäster nödbrytaren vid handleden skall du inte styra båten med samma hand, eftersom kedjan då kan fastna i ratten vid branta svängar.

OBS! Motorn startar inte om inte nödbrytaren är fäst vid avbrytaren på fjärreglaget.

FARA! En roterande propeller är livsfarlig för en person som fallit i vattnet eller en simmare. Stäng alltid av motorn innan simmaren eller vattenskidåkaren stiger ombord.

5.9.3 Växlar och gas

Du lägger i växeln genom att du med fingrarna trycker in knappen som finns undertill på reglagehandtaget och samtidigt skjuter/drar i reglagespaken framåt eller bakåt beroende på i vilken riktning du vill köra båten. När växeln är påkopplad kan du reglera gasen/hastigheten med samma reglagespak.

När du kör sakta framåt kan du använda bakväxeln som broms till exempel när du lägger till vid en brygga. Förutom när du kör sakta framåt skall du inte lägga i bakväxeln, eftersom detta skadar motorn.

5.9.4 Justering av riggvinkel

Grundreglerna för justering av motorns riggvinkel (= trim) är:

- Då båten planar upp används "fören ned"- läget.
- Då båten kommit upp i plan, och ifall sjögången är liten lyftes fören tills man känner att propellern "biter" bral praktiken betyder det att man trimmar motorn till minst 3 staplar på varvmätarens trimindikator. Trimmar man upp motorn för mycket sjunker hastigheten. Använder man för lite trim går båten trögt och motorn tungt. För att uppnå god bränsle-ekonomi är det viktigt att köra med rätt trim (= rätt riggvinkel) på motorn.
- I hård motsjö trimmas fören ned, vilket gör att fören klyver vågorna bättre och båten går mjukare.
- I medsjö lyftes fören upp så att den inte "dyker"

VARNING!

Kör ej båten i hög hastighet med högt upptrimmad motor (fören upp) eftersom det finns en risk att båten kränger våldsamt då propellern åter greppar efter en flygfärd i stora vågor. Likaså skall man inte heller köra i hög hastighet med motorns trimvinkel helt negativ (fören nere) eftersom detta kan leda till att båten kränger helt oväntat då båtens slag skär i vattnet.

VARNING!

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Ta detta i beaktande genom att sänka hastigheten då vågorna blir större.

5.9.5 Start av motorn

1. Koppla på strömmen med huvudströmbrytaren.
2. Fäll ner motorn i körläge genom att trycka ner Power Trim-knappen på växel-/gasreglaget.
3. Kontrollera att reglagespaken är i friläge och att nödbrytaren är kopplad till.
4. Koppla på strömmen med startnyckeln utan att starta motorn och vänta ett par sekunder så att mätarnas varningslampor tänds.
5. Starta motorn genom att vrida på strömnyckeln medsols till den startar. Om allt är i skick startar motorn på 1-2 sekunder. Ifall motorn inte vill starta skall man inte "såga" med startmotorn mera än 10 sekunder per gång.
6. När motorn har startat, låt den gå på tomgång några minuter innan du kör iväg.

Läs noggrannare anvisningar i motorns bruksanvisning.

5.9.6 Körning

Det är lätt att köra i vackert och lugnt väder. Kom ändå ihåg att det är nödvändigt att hålla tillräckligt utkik. För att sikten från förarplatsen skall vara så god som möjlig bör du:

- placera passagerarna så att synfältet inte blir begränsat
- inte köra länge med planingshastighet, varvid fören stiger upp och försämrar sikten
- hålla utkik över vindrutan vid dålig sikt
- komma ihåg att också titta bakåt, speciellt i och livligt trafikerade leder.

OBS! Använd navigationsljus efter mörkrets inbrott.

Anpassa alltid din hastighet till förhållandena och miljön. Beakta följande:

- sjögången (fråga också medpassagerarna vilken hastighet som känns bra)
- ditt eget svall (störst vid planingströskeln, minst vid hastigheter under 5 knop)
- sikten (holmar, dimma, regn, motljus)
- kännedom om farleden (erforderlig tid för navigation)
- farledens bredd (övriga båtfarare och svall på stränderna)
- försäkra, att du har alltid ett tillräckligt avstånd för att undvika sammanstötning, avstånd som räcker att stanna båten eller väja.

När man kör sakta med en planande båt har den en sämre kursstabilitet än vid högre hastighet. Var därför noggrann i smala farleder och när du möter andra båtar. Följ de internationella reglerna för att undvika kollisioner på sjön = COLREG 1972. Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Båtens gångläge påverkar kraftigt både köregenskaperna och bränsleförbrukningen. Man kan inverka på gångläget genom:

- placering av lasten. Allmän regel är så lite tyngd i fören som möjligt.
- justering av motorns riggvinkel.

Rätt gångläge kombinerat med lämplig hastighet gör också körning i sjögång angenämare och säkrare.

VARNING! Hög hastighet och snabba manövrer kan i grov sjö leda till stora krängningsvinklar och att man mister kontrollen över båten.

OBS! Båten är INTE dimensionerad för att köras i sjögång så att den flyger i luften. Garantin ersätter inte skador som har uppkommit pga luftfärd. Eventuella luftfärder kan kollas från motorns historik med dator.

5.9.7 Körning till och från bryggan

Öva på en rymlig plats hur man lägger till vid en brygga innan du för första gången kör in i en trång hamn.

Om du är alltför försiktig med gasen får båten inte tillräcklig styrkraft. Ge gas i korta perioder men målmedvetet så lyder båten effektivt.

Se till att alla personer ombord, som inte behöver stå, sitter när du lägger till vid bryggan. Plötsliga manövrerrelser kan göra att båten börjar luta och därmed orsaka att någon skadar sig.

Innan du lägger till skall du ta fram förtöjningslinorna färdigt i fören och aktern. Närma dig bryggan i en liten vinkel med fören före. Strax innan båten får kontakt med bryggan vänder du styrningen mot bryggan och lägger i bakväxeln. Gasa kort och friskt. Båten stannar och lägger sig i bryggans riktning. Om det är möjligt skall du köra till bryggan i motvind eller motströms beroende på vilken som är kraftigare. Då är det lätt att fortsätta färden då vinden eller strömmen driver fören ut från bryggan. Om det varken blåser eller strömmar är det lättast att lossa om du först trycker aktern så långt bort från bryggan som möjligt och därefter backar sakta ut från bryggan till öppet vatten.

Propellern är designad att ge bästa fäste vid körning framåt. När man backar har propellern alltså en lägre effekt. Båten svarar inte heller så bra på manövreringen när man backar som när man kör framåt.

VARNING!

Yamarin 61 CC är en snabb båt. Den stannar inte från planläge på ett ögonblick. Sänk farten i tid innan du lägger till vid stranden eller bryggan. Lär dig beräkna hur lång sträcka som behövs innan båten stannar. Kom ihåg att båten styrs dåligt när motorn inte drar.

VARNING!

Försök inte stanna båten med handkraft och sätt inte handen eller foten mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt! Öva i goda förhållanden hur man lägger till! Använd motorns kraft måttligt men målmedvetet!

OBS!

När du förtöjer båten skall du beakta att vinden kan svänga, vattenytan stiga eller sjunka, svallvågor kan uppkomma m.m. Mer information får du bl.a. från försäkringsbolagen.

5.9.8 Kapellet (extrautrustning)

Kapellet är dimensionerat för att hålla vid en hastighet på högst 30 knop till sjöss respektive 50 km/h på landsväg. Alla knäppen skall vara ordentligt fastsatta när kapellet används. För att kapellet lättare skall in i kapellgaraget rekommenderar vi att du först r bort kapellets sidor och bakvägg och därefter rullar ihop takdelen innan du fäller ner den i kapellgaraget. Det lyckas bra om du omsorgsfullt ser till att det inte finns tyg ytterom kapellbågarnas raka övre del.

5.10 Rätt användning – andra rekommendationer och anvisningar

5.10.1 Man överbord

När någon faller överbord är det alltid en allvarlig situation. Det lönar sig att i förväg öva sig inför en eventuell situation där någon faller överbord, eftersom det inte finns någon möjlighet att öva det längre när en olycka inträffar.

Båten är utrustad med en fastinstallerad badstege som kan nås även från vattnet. Stegen kan fällas ut till sin fulla längd genom att dra i den uppfällda förlängningsdelen. Akta dig för stegens teleskopdel. Den kan glida ut till sin fulla längd då man faller ner den och motsvarande då man faller upp den.

Den som fallit i sjön skall hjälpas upp igen via aktern. En replänk som fästs i båten underlättar lyftningen. Båtens badstege sträcker sig ungefär 30 cm under vattenytan. Om ett barn har fallit i vattnet skall en vuxen hoppa efter och ta med sig t.ex. en extra flytväst eller en fender, men någon skall också bli kvar i båten.

Det är mycket viktigt att hålla ögon- och samtalskontakt med den som fallit i sjön.

FARA! En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit överbord. Stäng av motorn då en simmare eller vattenskidare kommer upp från vattnet.

5.10.2 Fastsättning av lös utrustning

Fäst all utrustning innan du kastar loss.

5.10.3 Beaktande av miljön

Våra hav, insjöar och vår skärgård är unika och bevarandet av deras miljö är hederssak för varje sjöfarare. Undvik därför:

- bränsle- och oljeläckage
- tömning av skräp och avfall i vattendragen eller på stränderna.
- utsläpp av tvättmedel eller lösningsmedel i vattnet.
- störande buller både på sjön och i hamn.
- onödigt högt svall speciellt i trånga passager och grunda vatten.

Underhåll motorn väl och kör med den mest ekonomiska hastigheten, vilket också minskar avgaserna.

Ta också i beaktande andra lokala miljölagar och reglementen. Bekanta dig med internationella regler om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt.

5.10.4 Ankring och förtöjning

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändra snabbt. Förtöjningsrepen skall helst vara utrustade med fjädrar för att dämpa ryckar. Kolla fästpunkterna i kapitel bogsering. Använd tillräckligt stora fendertar för att förhindra båten att skava.

Ögla i fören är avsedd för trailerbruk. Ögla på däcket är avsedd för låsning. Öglornas position är presenterade på sida 33.

OBS! Fäst uppmärksamhet vid att varken lås eller kedja skavar mot båtens reling.

Hållfastheten framåt för pollarna i fören är minst 20,9 kN dvs. ca 2 000 kg. Motsvarighet för pollare i aktern bakåt är 14,6 kN dvs. ca 1 400 kg.

Ankare som används i båten bör väga minst 5 kg. Lägg ankaret tillräckligt långt från stranden. Lämpligt fäste uppnås då repet är 4 - 5 gånger längre än vattendjupet.

VARNING! Försök inte stoppa upp båten för hand och sätt inte Er hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

OBS! Ta i beaktande att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor osv. då du förtöjer båten. Tilläggsinstruktioner fås från bl.a. försäkringsbolag.

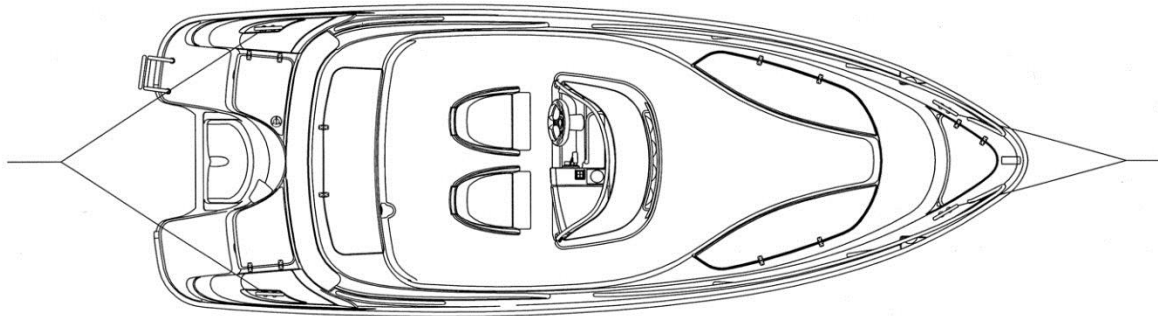
5.10.5 Bogsering

Använd ett tillräckligt hållbart, flytande rep då du bogserar en annan båt. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn.

Båtgäaren bör överväga vilka åtgärder är nödvändiga för bogserlinans fästande.

Då du bogserar eller din båt bogseras, fäst bogserlinan i akterpollarna enligt figuren.

Fastsättning av bogserrep:



VARNING!

Spänningen i bogserrepet är stor under bogsering. Ifall det brister, kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid ett tillräckligt grovt rep och undvika att vistas i samma linje som repet.

OBS!

Då du bogserar eller din båt bogseras, kör sakta. Om det gäller en displacement båt överskrid aldrig displacementhastigheten vid bogseringen.

OBS!

Bogserlinan bör alltid fästas så att den går att lösgöras under belastning.

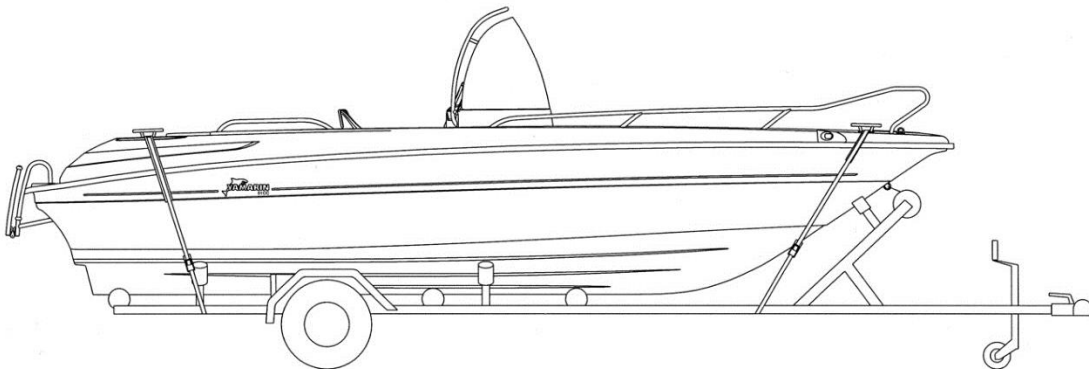
5.10.6 Trailertransport

Viktuppgifter om båten vid bruk av trailer finns i tekniska specifikationen. Kölrullarna bör bära den största vikten av båten. Ställ in sidostöden så att båten inte kommer åt att gunga i sidoled. Vid behov be tilläggsinformation av återförsäljaren.

Putsa bort sand och smuts från kölrullar och stöd innan du tar båten på trailern så att inte botten skadas. Kontrollera en extra gång att trailern har låst sig på dragkroken.

Stället där du tar upp båten bör vara skyddat från vågor och vind och rampen bör vara tillräckligt djup. Backa trailern så djupt att den bakersta kölrullen är lite under vattenytan. Kör båten försiktigt mot den bakersta kölrullen och fäst därefter vinschvajern i stävöglan. Dra upp båten så att den hela tiden hålls i linje med kölrullarna. Kom ihåg att trimma upp motorn innan du drar upp båten på trailern så att den inte tar fast i botten.

Yamarin 61 CC:s fästande på trailer:



Spänn fast båten ordentligt på trailern innan du börjar transporten. Remmarna i fören skall vara riktade "ner-bakåt" och i aktern "ner-framåt". Lämna inte lösa föremål eller annan onödig vikt i båten under transporten. Ifall du har sittdynor på akterdäck bör de tas bort.

Motorn bör vara nerfälld i körställning under trailertransport. Kontrollera dock att markhöjden räcker till så att inte motorn tar fast i marken.

Om båten förvaras på trailer bör spännremmarna lösas på, och spännas på nytt innan nästa transport.

OBS!

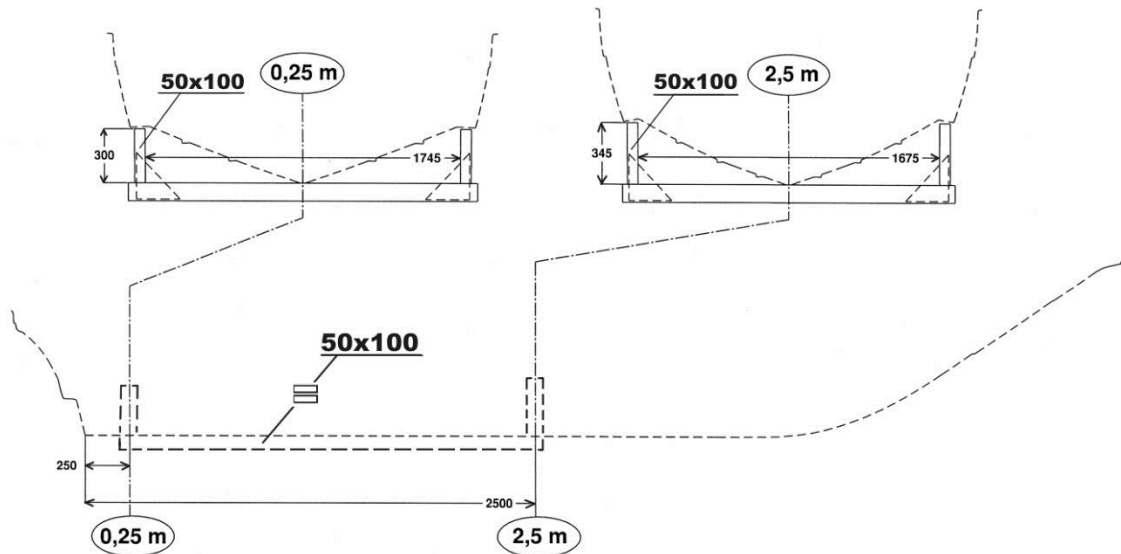
Trailern skall vara en aning förtung. Lämplig bomvikt är 4 % av trailerns totalmassa, dock minst 25 kg. Bomvikten i vertikal riktning får dock inte överstiga fordonstillverkarens maximalt godkända belastning på dragkroken. Försäkra dig om att båten är stadigt fastspänd på trailern och att båtens vikt är jämnt fördelad på sidostöden. Om en gungande båt kommer åt slå mot ett enskilt stöd kan skrovet skadas.

Då du sjösätter båten med trailer bör du komma ihåg att ha en förtöjningslina färdigt fastsatt i fören så att du kan dra båten mot dig själv för att kunna lösgöra vinschvajern från stävöglan. Akta dig för vinschveven!

5.10.7 Sliptagning

Det är skäl att placera en stadig planka mellan v-bocken (t.ex. 2x4") som stöder kölen och bär största delen av båten tyngd. Sidostöden alltså inte bära upp båten. Sidostöden bör ha urtag vid steglisterna för att undvika punktbelastning på steglisterna. Stödkonstruktionerna vid akterspeglen bör vara speciellt kraftiga för att tåla även motorns vikt. Måtten är presenterade i följande figur.

Förvaringsbockens mått:



Ge lyftuppdragen endast till ett pålitligt kranföretag eller ett båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet. Beakta förutom båtens egenvikt (se teknisk specifikation) även utrustning och annan last i båten.

När båten lyfts med linor skall de vara placerade under båten och båten skulle vara horisontell.

OBS! Båten får inte lyftas i pollarna.

VARNING! Gå aldrig under en båt som hänger i en kran.

6 Service och underhåll

Behåll din båt samt båtens utrustning ren och snygg. Du njuter mer av den och återförsäljningsvärdet är bättre.

Bekanta dig serviceåtgärderna som presenteras i motorhandboken. Utför dem själv omsorgsfullt eller anlita ett auktoriserat serviceföretag.

6.1 Tvätt och rengöring

Tvättning och vaxning räcker vanligtvis som skötsel av däck och sidor. För ändamålet lämpar sig speciella båtrengöringsmedel bäst. För att avlägsna små repor eller ingrodd smuts kan man använda svagt slipande polermedel. Gelcoat ytor kan med fördel tvättas med högtrycksspruta.

Tips: Om man tvättar båten med kranvatten blir det ofta ett tunt, kritaktigt kalk- och minerallager kvar när båten torkat. Problemet löses genom att man blandar i några droppar tallsåpa i hinken med sköljningsvattnet.

Tips: Fläckar av vattendroppar och kalk lossnar från rostfria räcken och handtag med t.ex. Lemon Pled-möbelspray eller citronsyra. Relingarna börjar skina lika fint som de gjorde när båten lämnade varvet.

Tips: Om båtlinorna luktar illa efter säsongen kan blötlägga dem ett par timmar i en hink med en blandning av vatten, en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljningsmedel för kläder. Låt sedan linorna torka ordentligt och de är som nya igen.

6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna

Skydda alltid dynorna i det öppna utrymmet med kapell. Även om de är sydda av vattenfast material kan sömmarna släppa igenom vatten. Det är bra att skydda dynorna med Sunbrella-spray. Om dynorna är fuktiga en längre tid kan de mögla och bli förstörda. Ifall sittdynorna har blivit blöta måste du ta ut skumgummit och låta det torka i t.ex. solsken, rumstemperatur eller i bastu (50 °C). Garantin ersätter inte fuktskadade sittdynor.

OBS! För att sittdynorna skall hållas i gott skick över vintern bör de förvaras i ett torrt och väl ventilerat utrymme.

OBS! Våta dynor bör inte förvaras i båtens förvaringsutrymme eftersom de då möglar lätt.

OBS! De enskilda stolarna skall alltid skyddas med skyddshuvan då båten inte används. Ifall stolarna har blivit våta under bruk, skall de torka ordentligt före dem täcks in med skyddshuvan.

Behandla sittdynornas knäppen med silikonvaselin eller -spray då och då, annars kan det hända att de tar fast så hårt att tyget går sönder när man tar loss dynorna. Garantin ersätter inte sönderrivna sittdynor.

6.3 Skötsel­anvisningar för syntetiskt teak­däck (extra­utrustning)

Syntetiskt teak­däck rengörs men rotborste och tvätt­medel (t.ex. bilschampo). Det går också att tvättas med trycktvätts­aggre­gat. Vid behov kan även slippapper användas (grovlek t.o.m. 80).

OBS! Syntetiskt teak får inte behandlas med olja eller pasta.

6.4 Skötsel­anvisningar för kapellet (extra­utrustning)

Kapellet bör förvaras över vintern i ett torrt och väl ventilerat utrymme. Behandla kapellets knäppen då och då med silikonvaselin eller -spray. Annars kan det hända att de tar fast så hårt att kapellet går sönder när man öppnar det. Garantin ersätter inte sönderrivet kapell.

6.5 Skötsel­anvisningar för vindrut­an

Båtens vindruta är av härdad akryl och går att rengöras med tvål­vatten (t.ex. bilshampo). Använd inte lös­nings­medel till akryl.

6.6 Skötsel­anvisningar för syrafasta delar

För att bibehålla sin glans och nya utseende bör båtens syrafasta delar ss handtag, räcken och pollare rengöras och vaxas. Även räckens fotplattors sidor rengörs. Smuts som blir under fotplattan börjar påminna om rost. Behandla delarna minst två ggr per sommar ifall inga skador förekommer. Behandla räcken också på hösten innan båten vinterförvaras.

6.7 Service av fjärre­glaget

Fjärre­glaget kräver normalt ingen annan service än smörjning och reglering i samband med vinterservicen. Om fjärre­glaget av någon anledning blir styvt skall det servas omedelbart.

6.8 Skötsel­anvisningar för styr­systemet

Hydraulstyrningen behöver normalt ingen service. Om styrningen blir "lös" finns det en läcka i systemet. Läckaget skall omedelbart åtgärdas!

WARNING! Ett hydraulstyrsystem som har en läcka eller luft i sig är livsfarligt.

6.9 Skötselanvisningar för elkomponenterna

Elektriska komponenter, till exempel huvudbrytaren, alla övriga brytare, anslutningsdon, behöver normalt ingen service då båten vinterförvaras i torrt och luftkonditionerat utrymme. Om du ändå vill skydda elkomponenterna mot oxidation går det lämpligast med fuktisolerings- och korrosionsskyddspray.

6.10 Små ytreparationer

Du kan själv reparera mindre ytskador i skrovet eller däck. Till ett gott resultat krävs ändå kunnsighet:

1. Skydda området kring skadan med tejp. Detta för att ytorna runt omkring skadan inte skall skadas i misstag. Med hjälp av tejpen är det också lättare att hålla området som skall repareras så litet som möjligt.
2. Snedda kanterna på det skadade området genom slipning, och rengör med aceton.
3. Om skadan är mera än 2 mm djup kan det löna sig att fylla med spackel (typ Plastic Padding eller så kallat bilspackel. Också glasfiberspackel fungerar bra särskilt om skadan är lite större.)
4. Blanda 1,5 - 2% härdare i topcoaten. Mät noggrant upp mängden topcoat (t.ex. 0,5 dl eller 1,0 dl) och använd t.ex. en medicinspruta för att få en exakt blandning med 1,5-2 % härdare. Större andel härdare gör att den reparerade ytan blir full med små porer. Temperaturen (både båten och utrymmet) bör vara minst 20 grader. Härdningstiden är normalt 2 - 4 timmar. Du kan bra låta toapcoaten torka ett dygn eller mera och därefter fortsätta.
5. Applicera topcoat på det skadade området så att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
6. Lägg försiktigt tejp ovanpå topcoaten (målartejp = maskeringstejp eller förpackningstejp).
7. Avlägsna tejpen när topcoaten har torkat och vattenslipa med 600- och 1200-papper.
8. Polera med slippasta.

De kulörer som används i båten är presenterade i *tekniskt data*. Det är bra att veta att i tillverkning av båten har det använts gelcoat-målning, men vid eventuella reparationer används alltid topcoat-målning. Gelcoat-målning härdar sig inte utan att vara i form men pga. tillsatt paraffin härdas topcoaten.

OBS!

Vissa eftermontage och ändringar kan orsaka skada på båtens konstruktion eller vara en fara för säkerheten då det utförs på fel sätt. Ta kontakt med återförsäljaren innan tvivelaktiga åtgärder görs på båten.

7 Vinterförvaring

Att ta upp båten för vinterförvaring är en rutin som återkommer varje höst. Ta upp båten i god tid innan isen kommer. Din båt är inte dimensionerad för körning i is och är inte avsedd för bruk i temperaturer under 0° C (t.ex. länsystemet för regnvatten fryser). I samband med upptagningen är det skäl att gå igenom alla service-, reparations- och kontrollåtgärder.

Studera de serviceåtgärder som beskrivs i motormanualen. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad serviceaffär vidta åtgärderna. Kom även ihåg servicen av fjärreglaget och styrsystemet. Utför servicen på dessa enligt separata anvisningar och handböcker.

7.1 Åtgärder inför vinterförvaringen

Efter upptagningen är det skäl att tvätta båtens botten omedelbart. Alger och slem lossnar lättare medan de är våta. Töm kylarvattnet från motorn enligt användarhandbokens instruktioner. Utför vinterservicen på motorn och övrig apparatur enligt separata manualer. Om båten är utomhus under vintern eller i fuktiga utrymmen, avlägsna då textilier och annan utrustning som kan mögla eller korrodera i fukt. Byt ut slitna linor. Lämna genomföringsventilerna öppna till vintern.

Granska skrovets skick och slipa upp eventuella skråmor, så att fukt som trängt in i laminatet kan torka ur. Låt reparera skadorna på våren innan båten sjösätts.

Täck alltid in din båt så att det inte kan komma in snö i den. Se dock till att ventilationen är tillräcklig. Som extratillbehör finns vinterförvaringsskydd till Yamarin 61 CC.

7.2 Åtgärder inför sjösättningen

Reparera eller låt reparera möjliga skador i gelcoaten i enlighet med punkt 6.10.

I havsområden bör man använda antifouling-färg (samma som bottenfärg) för att förhindra beväxtlighet under båtbottnen. Bottnen, motorn och propellern bör vara helt rena, annars ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Om båten ligger vid en åmynning eller i insjövatten behövs antifouling-färg i allmänhet inte. Följ noggrant färgtillverkarens anvisningar då du målar. Om du slipar bort gammal antifouling-färg, kom ihåg att slipdammet som uppstår är giftigt.

Antifouling-färg behövs inte i sjöområden. Vi rekommenderar ändå användning av epoxi-primer ifall båten är sjösatt flera månader om året. Sötvatten, och speciellt varmt sötvatten har en förmåga att lättare tränga in i laminatet än saltvatten.

OBS!

Måla inte zinkanoder eller kolvstängerna till motortrimmens hydraulcylindrar. Använd inte kopparhaltiga färger på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens anvisningar.

Tips: Kasta inte bort en använd målpensel. En torkad och hård antifouling-pensel kan användas på nytt om du först blötlägger den ett par timmar i en blandning av två liter hett vatten, en deciliter ättika och en halv deciliter bakpulver.

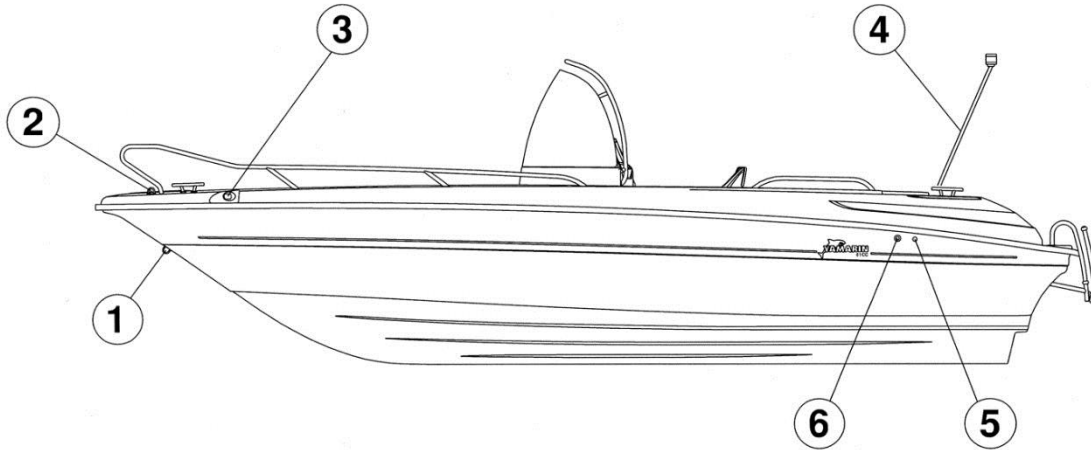
Utför serviceåtgärder för motorn enligt motormanualen. Kontrollera att de elektriska anordningarna fungerar och ta bort oxid från anslutningsdon vid säkringar m.m.

Kom ihåg att bensin blir gammalt och att motorn alltid skall startas på våren med färsk bensin.

När båten är sjösatt skall du öppna alla genomföringsventiler och kontrollera att det inte finns några läckor i slangarna eller kopplingarna. Ta säkerhetsutrustningen ombord innan du ger dig ut på sjön.

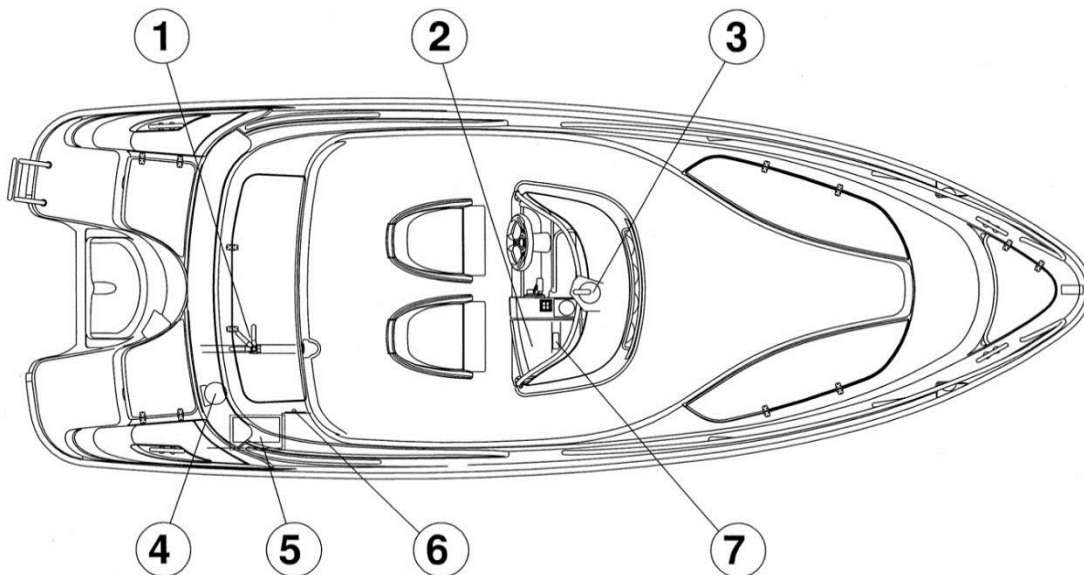
8 Arrangemang

8.1 Allmänt arrangemang



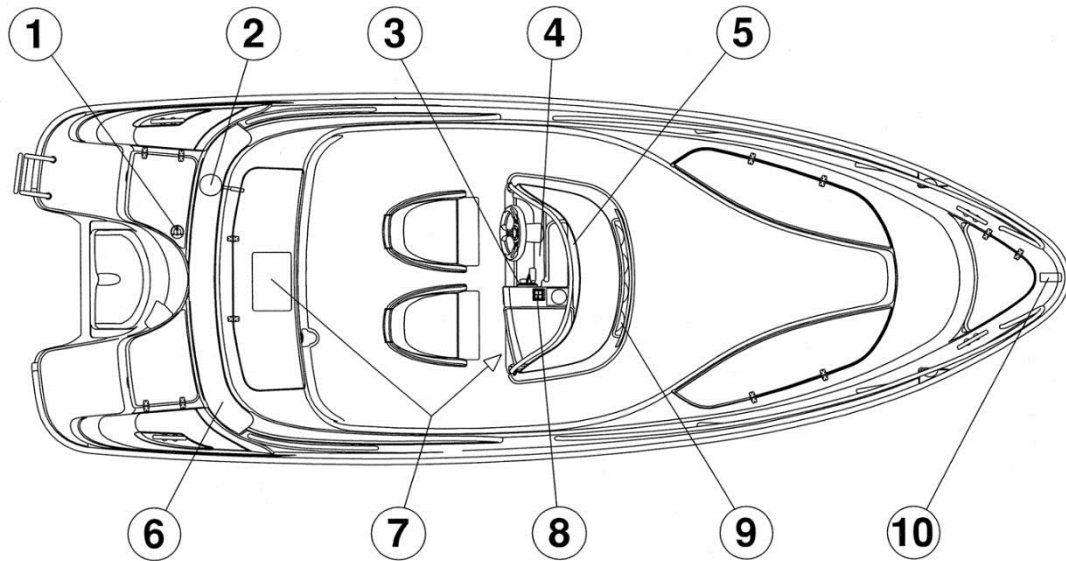
1. Stävögla
2. Låsningsögla
3. Navigation ljus

4. Mastlanterna
5. Bränsletank ventilation
6. Genomföring för manuell läns pump



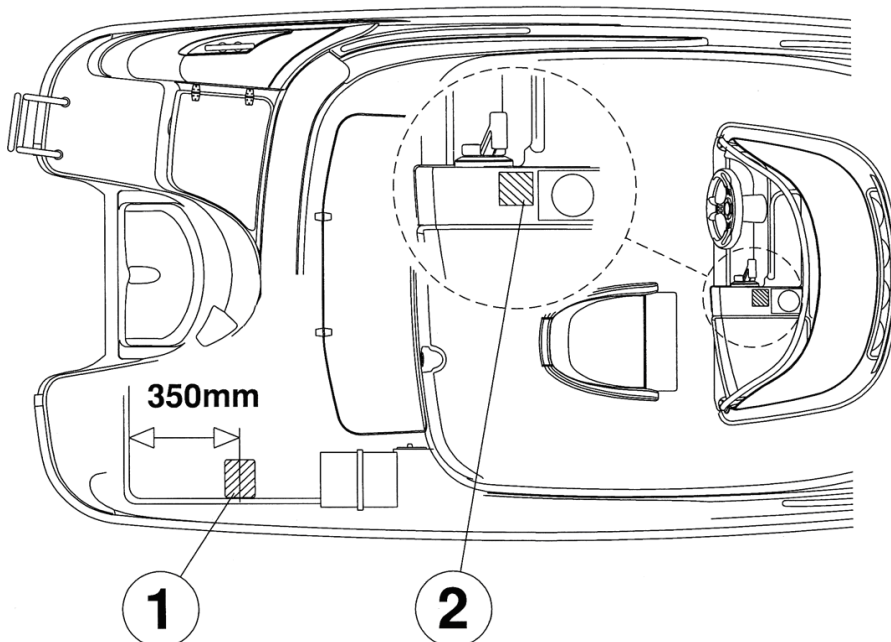
1. Regnvattendräneringens avstängningsventil
2. Handfackets lucka
3. Släckare
4. Bränslefilter

5. Batteri
6. Huvudströmbrytare
7. Säkringspanel



- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Bränsle påfyllning | 6. Kapellgarage |
| 2. Handlänsnpump | 7. Platser för kylbox |
| 3. Fjärreglaget | 8. Plats för trimplanens kontroll panel |
| 4. Avbrytarpanel | 9. Ställning för pollare |
| 5. Vindruta | 10. Plats för ankarrulle i fören |

Trimpumpens och strömställarens platser:



1. Trimpumpens plats
2. Plats för trimplanens kontroll panel

WARNING!

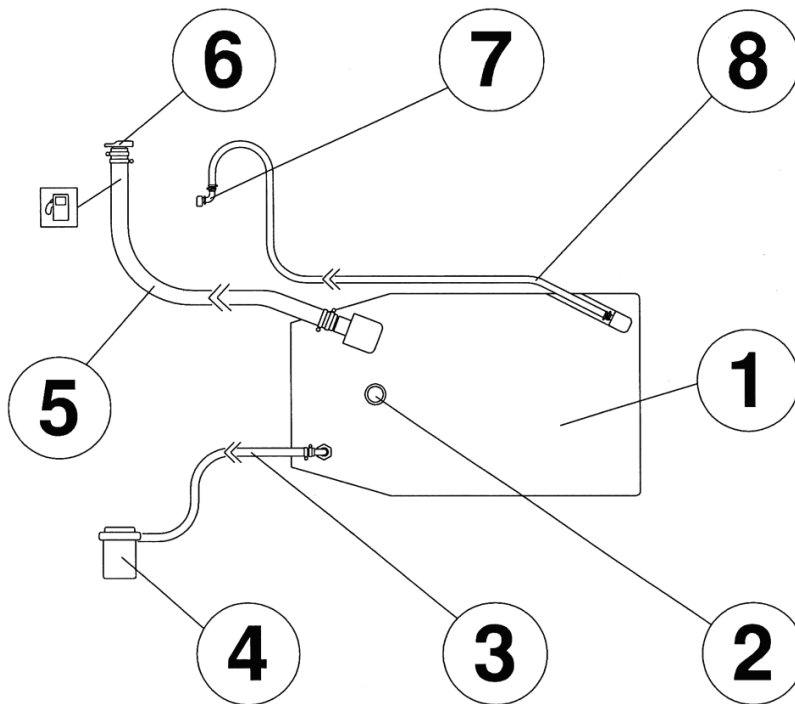
Var försiktig då du öppnar och stänger båtens luckor och undvik att sätta fingrar tår. **Var speciellt försiktig då du lyfter upp ankarboxens lucka i fören eftersom den är utrustad med gummiband som håller den nere under körning. Tår eller fingrar kan lätt hamna under luckkanten.**

8.2 Bränslesystem


Yamarin 61 CC har en fast bränsletank. På bränsleledningen finns ett bränslefilter som även har en genomskinlig vattenavskiljare. Filtret skall bytas åtminstone en gång per år. Efter filterbyte skall bränsleledningen fyllas med bollpumpen innan motorn startas.

OBS! Bränsleslangarnas skick bör kontrolleras med jämna mellanrum och skador bör förebyggas. Skadade bränsleslangar måste utbytas. Kom ihåg att utbytta slangar måste vara ISO 7840-märkta.

Yamarin 61 CC bränslesystem:



- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Bränsletank | 5. Bränsletankens påfyllnadsslang |
| 2. Bränsletankens givare | 6. Bränslepåfyllning |
| 3. Bränsle tillflödeslang | 7. Bränsletank ventilation |
| 4. Bränslefilter | 8. Bränsletankens flämtventilslang |

Bränslepåfyllningsbeslaget befinner sig under akterbänkens lucka sett från båtens akter. Den har en -symbol.

8.3 Styrssystem

Yamarin 61 CC har hydraulstyrning som standard. Till hydraulstyrsystemets egenskaper hör att rattens ställning växlar ständigt och därför är båten försedd med symmetrisk ratt. Hydraulslangarnas längd är 6 m.

Normalt behövs ingen service för hydraulstyrningen. Om styrningen blir "lös", förekommer ett läckage i systemet. Läckaget bör repareras genast!

OBS! Om du byter ut någon komponent i styrsystemet bör du komma ihåg att alla komponenterna skall uppfylla kraven i ISO 10592-standarderna och vara CE-märkta

FARA! Läckage eller luft i hydraulstyrsystemet är livsfarligt!

8.4 Elsystem

Yamarin 61 CC:s elsystem innehåller följande huvuddelar:

1. LEDNINGSSERIE
2. HUVUDSTRÖMBRYTARE
3. SÄKRINGSPANEL I HANDSKFACKET
4. 3 ST AVBRYTARE MED AUTOMATSÄKRINGAR
5. 3 PLATSER FÖR EXTRA BRYTARE
6. 2 ST 12-V UTTAG
7. NAVIGATIONS LJUS

Dessutom ingår som en viktig del i elsystemet också motorn, som fungerar både som strömkälla och strömförbrukare.

Kom ihåg att stänga av strömmen då båten inte används under en längre tid. Stäng av strömmen också då du gör elmontage.

Se upp att inte vidröra bägge poler samtidigt med metallföremål då batteriet monteras eller lösgörs.

Ändra inte båtens elsystem eller där tillhörande ritningar; förändringar och service är ett jobb för yrkesmän!

8.5 Kopplingschema

CIRCUIT BREAKER SWITCH CABLE SIZE FUNCTION
 N:O AMP N:O/COLOR mm2

FUSE PANEL

CIRCUIT BREAKER N:O	SWITCH AMP	CABLE N:O/COLOR	SIZE mm2	FUNCTION
F1	10A	RED	1,5	NAV. LIGHTS
F2	10A	WHITE/BLACK	1,5	RADIO+
		PURPLE	1,5	PLOTTER
F3	10A	WHITE/GREEN	1,5	EXTRA
RED 6 ^{sq} TO MAIN SWITCH PANEL				

MAIN SWITCH PANEL

CIRCUIT BREAKER N:O	SWITCH AMP	CABLE N:O/COLOR	SIZE mm2	FUNCTION		
F1	25A	RED	6	MAIN TO FUSE PANEL		
F2	25A	GREY	6	TRIM		
F4	10A	XXX	1,5	EXTRA		
F5	15A	GREEN/BLACK	1,5	OUTLET		
		RED	25	TO ENGINE		
	BATTERY SWITCH	F3	10A	BLUE/RED	1,5	MEMORY
			BLACK	25	TO ENGINE	
			BLACK	2x2,5	TO CONSUMERS	

HUOM!	MATERIAL	PINTA	
		POHJA	
		TEKSTI	
		HUOM	

E	D	C	B	A	ORG	Revisions
					MH	Sign:
					19.9.08	Date:
					PAGE: 1/1	

YAMARIN 61 CC	
NAVIX MARINE PRODUCTS	N.L.G. 7476DRA

NAV. LIGHTS = Navigationsljus

RADIO = Radio

PLOTTER = Kartplotter

EXTRA = Extra

MAIN = Huvudsäkring

TRIM = Pump för trimplan

OUTLET = 12 volts eluttag

TO ENGINE = Till motorn

MEMORY = Minnesström till mätare/radio

TO CONSUMERS = Jordning för huvudbrytare, hydraulpumpens trim, extra och 12 V-uttag

