



**YAMARIN**

**Yamarin 68 Cabin**

**Användarhandbok**

## FÖRORD

Bästa ägare av Yamarin 68 Cabin! Vi tackar Er för att ha valt en Yamarin.

Syftet med denna handbok är att hjälpa Er använda båten säkert och angenämt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens utrustning och system samt information om användande och skötsel av båten. Vi uppmanar Er att läsa handboken noga och att bekanta Er med båten före Ni tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Försäkra dig om att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan du tar ansvaret som båtens befälhavare ifall detta är din första båt, eller om du bytt till en båttyp du ännu inte känner till. Återförsäljaren, båtklubbarna, eller de nationella båtger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kunniga lärare.

Ägarens handbok är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Tag kontakt med återförsäljaren i svåra fall. Se alltid till att kompetenta och skolade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren är inte ansvarig för förändringar som han inte har godkänt.

Håll alltid Din båt i gott skick och ta i beaktande att båten behöver underhåll och service. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt, ifall den missbrukas. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till vågförhållandena.

Alla ombord på båten borde använda räddningsväst (tex uppblåsbar), flytväst eller flytplagg då de vistas på däck.

**Vi önskar Er många trivsamma stunder till sjöss med Er Yamarin 68 Cabin!**

Konekesko Marine  
Postbox 145  
FI-01301 VANDA

Telefon +358 10 5311  
[www.yamarin.com](http://www.yamarin.com)

**FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN VIDARE TILL NÄSTA ÄGARE, IFALL NI SÄLJER BÅTEN.**

## Innehållsförteckning

1 Allmänt	6
1.1 Försäkran om överensstämmelse	7
<b>Väsentliga säkerhetskrav</b>	<b>8</b>
2 Definitioner	9
3 Garanti	10
4 Före ibruktagande	11
4.1 Registrering	11
4.2 Försäkringarna	11
4.3 Utbildning	11
5 Båtens egenskaper och användning	12
5.1 Allmänt	12
5.2 Grundläggande information om båten	12
5.3 Högsta rekommenderade antalet personer ombord	15
5.4 Belastning	16
5.5 Motorn och propellern	16
5.6 Förhindrande av vatteninträngning och stabilitet	16
5.6.1 Skrov- och däcksgenomföringar samt avstängningsventiler	16
5.6.2 Stabilitet och flytbarhet	17
5.7 Undvikande av eldsvåda eller fara för explosion	18
5.7.1 Tankning	18
5.7.2 Andra system som förbrukar bränsle (kokplatta och värmare)	18
5.7.3 Brandförsvar	18
5.8 Huvudbrytare och säkringar	20
5.9 Användning	21
5.9.1 Manöverutrustning	21
5.9.2 Nödbrytare	21
5.9.3 Växlar och gas	21
5.9.4 Justering av riggvinkel	22
5.9.5 Start av motorn	23
5.9.6 Körning	23
5.9.7 Körning till och från bryggan	24
5.9.8 Kapellet (extratillbehör)	25
5.9.9 Dörrarna och trapstegen	25
5.10 Rätt användning – andra rekommendationer och anvisningar	25
5.10.1 Man överbord	25
5.10.2 Fastsättning av lös utrustning	26
5.10.3 Beaktande av miljön	26
5.10.4 Toaletten	26
5.10.5 Septiktankens användning	26
5.10.6 Ankring och förtöjning	27

5.10.7 Bogsering	27
5.10.8 Trailertransport	28
5.10.9 Sliptagning	29
6 Service och underhåll	30
6.1 Tvätt och rengöring	30
6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna på akterdäck	30
6.3 Skötselanvisningar för kapellet	31
6.4 Skötselanvisningar för vindrutan	31
6.5 Service av fjärreglaget	31
6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet	31
6.7 Skötselanvisningar för elkomponenterna	31
6.8 Små ytreparationer	32
7 Vinterförvaring	33
7.1 Åtgärder inför vinterförvaringen	33
7.2 Åtgärder inför sjösättningen	34
8 Arrangemang	35
8.1 Allmänt arrangemang	35
8.2 Bränslesystem	36
8.3 Styrsystem	36
8.4 Elsystem	37
8.5 Kopplingsschema	38

## INNAN DU KASTAR LOSS

Bekanta dig med denna ägarens handbok.

Kontrollera alltid följande saker före beger dig ut på sjön:

– **Väderlek och väderleksprognos**

Tag alltid i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens båtkategori, storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit du är på väg? Under körning skall skrofvönster och andra luckorna vara stängda för att förhindra vatten att komma in i båten.

– **Belastning och stabilitet**

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, så att båtens stabilitet ämras. Tänk även på att stabiliteten försämras om personerna står i båten under körning.

– **Passagerare**

Försäkra om att det finns flytplagg eller räddningsväst åt alla ombordvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.

– **Bränsle och bränslesystem**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle. Tänk på att grov sjö inverkar på bränsleförbrukningen och att den kan öka med över 30 % i jämförelse till lungt väder. Som tumregel gäller att det bör finnas minst 20 % av tankinnehållet då du kommer fram till dit mål. Kom även ihåg att kontrollera bränslefiltret att det inte finns vatten i den genomskinliga vattenskiljare under själva filtret. Filtret skall bytas ut 1-2 gånger per år beroende på körtimmar och bensinkvalitet.

– **Motorn och manövreringutrustningen**

Kontrollera funktionen och skicket på styrningenbatterierna och fjärreglage och gör enligt motorns instruktionsbok.

– **Båtens sjöduglighet**

Kontrollera båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Kontrollera att **Fästandet av föremål** Kontrollera att alla föremål är placerade så, att de hålls på ställe även i sjögång och hård vind. Notera att sittdynorna lätt kan flyga iväg ifall knäppena inte är fastsatta.

– **Sjökort**

Ifall inte färdas längs en rutt som du känner till, se till att det finns sjökort på ett tillräckligt stort område ombord. Om båten är utrustad med kartplotter, lär dig använda den innan du åker ut på sjön. Sjökorten bör vara av senaste upplaga.

– **Startmanövrerna**

Kom överens med besättningen om vem som tar loss vilket rep osv. Kontrollera att förtöjningsrep eller ankarlina inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning.

– **Obligatorisk utrustning**

Kraven på obligatorisk utrustning variera från land till land. Ta reda på vad som gäller för båt.

Tilläggsinstruktioner gällande motorn fås ur dess skilda instruktionsbok.

Egna anteckningar

## 1 Allmänt

Användarhandbok hjälper dig att lära känna din nya båts egenskaper, skötsel och service. Skilda manualer för installerade apparater finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Du kan naturligtvis komplettera handboken med manualer för senare anskaffade apparater. Egna anteckningar kan göras i slutet av handboken.

Båten har en löpande serienummer, CIN-kod (Craft Identification Number). CIN-koden är märkt på styrbordssidan av akterspeglens strax under gummilisten. Vi rekommenderar att du antecknar CIN-koden i försäkran om överensstämmelse i denna bok. Nämn alltid CIN-koden samt båttypen då du har ärende till återförsäljaren för att underlätta erhållandet av rätta reservdelar.



<b>Väsentliga säkerhetskrav</b>	Standarder	Andranormgivande dokument/metoder	Teknisk dokumentation	Specificera (*obligatoriska standarder)
<b>Allmänna krav (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Båtens ID nummer (CIN) (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Tillverkarskylt (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Skydd mot att falla överbord och åter ta sig ombord (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2.
Synfält från huvudsaklig styrplats (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Ägarens instruktionsbok (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
<b>Integritet, skrovstyrka och övriga konstruktionskrav (3)</b>				
Skrovstyrka (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
Stabilitet och fribord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Flytkraft och flytbarhet (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
Inträngande vatten (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003
Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Stuvningsutrymme för livflottar (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines
Utrymning (3.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2015
Ankring, förtöjning och bogsering (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
<b>Manöveregenskaper (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
<b>Motor och motorrum (5.1)</b>				
Inombordsmotor (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Friliggande delar (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utombordsmotor (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bränslesystem (5.2)</b>				
Allmänt – bränslesystem (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Bränsletankar (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2013
<b>Elektriska system (5.4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN ISO 8846:1993/A1:2000
<b>Styrsystem (5.4)</b>				
Allmänt – styrsystem (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Nödutrustning (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Gasanläggningar (5.5)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Brandkydd (5.6)</b>				
Allmänt – brandkydd (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
Brandkyddsutrustning (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
<b>Navigationsljus (5.7)</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREG
<b>Förebyggande av utsläpp (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bilaga I.B - Avgasutsläpp</b>	<b>Se försäkran om överensstämmelse från motortillverkaren</b>			
<b>Bilaga I.C - Buller<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bullerkrav (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ägarens instruktionsbok (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Endast för båtar med inombordsmotorer eller inudrev utan integrerat avgassystem.



## 2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok är definierade på följande sätt:

- FARA!** Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp, ifall vederbörliga säkerhetsåtgärder inte vidtas.
- VARNING!** Betyder att det finns ett faromoment, som kan leda till personskada eller död ifall inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.
- OBS!** Betyder påminnelse om ett säkert tillvägagångssätt eller fäster uppmärksamhet vid ett farligt tillvägagångssätt, som kan leda till personskada eller som kan skada båten eller dess delar.

I handboken har använts enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsatts inom parentes. Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsbåtsdirektivet är presenterat i beaufort.

### 3 Garanti

installerade Båten och dess utrustning har 2 års garanti från båtens ibrucktagning. Ta kontakt med din återförsäljare i eventuella garantifall. Kom ihåg att meddela CIN-koden! Ifall det är möjligt, ta gärna en digitalbild av det du reklamerar. Det påskyndar vanligtvis behandlandet av garantifallet.

## 4 Före ibruktagande

### 4.1 Registrering

Registreringsförfarandet varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller för båt.

### 4.2 Försäkringarna

Båtförsäkringen kan täcka olyckor som sker på sjön eller vid transport och upptagning. Kontrollera skilt försäkringsansvaret då båten lyfts upp. Försäkringen har också en indirekt inverkan på säkerheten på sjön; då det sker ett allvarligt haveri kan du koncentrera dig framför allt på att rädda människor. Försäkringsbolagen ger noggrannare information om olika försäkringsalternativ. Kontrollera speciellt om försäkringsansvaret gäller när du tar upp och transporterar båten!

### 4.3 Utbildning

Ingen är född till båtförare. Det finns gott om litteratur om båtsport. Ta reda på vad det finns för båtskolor och lokala båtklubbar där du kan få grundläggande färdigheter. Kom dock ihåg att först efter långvarig övning blir man säker i att hantera, navigera, förtöja och ankra båten.

## 5 Båtens egenskaper och användning

### 5.1 Allmänt

Ägarens handbok är inte avsedd att vara en fullständig service- eller reparationshandbok, utan skall råda användaren att använda båten på ett vederbörligt sätt.

I handboken kan det finnas bilder och illustrationer som hänvisar till extrautrustning eller landspecifika utrustning.

### 5.2 Grundläggande information om båten

Fritidsbåtar kan konstrueras enligt fyra kategorier (A, B, C och D) i fritidsbåtordningen 2013/53/EU. Yamarin 68 C är konstruerad enligt kategori C. Här undertill framgår vad som menas med de olika kategorierna.

**Kategori A:** Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka kan överstiga 8 beaufort (ca. 21 m/s) och där den signifikanta våghöjden (se anmärkning nedan) kan överstiga 4 m. Båtarna är i dessa fall till stor del v. Kategori A omfattar inte onormala förhållanden så som hurkaner. De ovan beskrivna förhållandena kan man råka ut för under långa resor, tex. då man åker över oceaner, eller vid kusten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil utanför kusten.

**Kategori B:** Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 8 beaufort (ca. 21 m/s) och den aen (se anmärkning nedan) är högst 4 m. Sådana här förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder, eller i kustvatten, då vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotals sjömil. De ovan beskrivna förhållandena kan man också råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla ifrågavarande våghöjd.

**Kategori C:** Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 6 beaufort (ca. 14 m/s) och där den aen (se anmärkning nedan) är högst 2 m. Sådana här förhållanden kan man råka ut för på öppna insjöar, flodmynningar och på kustvatten i måttliga väderleksförhållanden.

**Kategori D:** Båten är konstruerad att användas i förhållanden, där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca. 8 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkningen nedan) är högst 0,3 m. Sådana här förhållanden kan man råka ut för på skyddade insjövatten, och på kustvatten då det är fint väder.

**Anmärkning:** Signifikant våghöjd är en term som används vid båtplanering. I praktiken fås den signifikanta våghöjden genom att man beaktar den högsta tredjedelen av alla våghöjder som uppmäts på området och räknar ut medelvärdet på dessa. Om den signifikanta våghöjden är 2,0 meter är medelvärdet på alla våghöjder ungefär 1,2 meter.

**Största rekommenderade belastning:** *Se teknisk specifikation*

Se även punkt 5.4 "Belastning".

**Huvudmått och kapaciteter:** *Se teknisk specifikation*

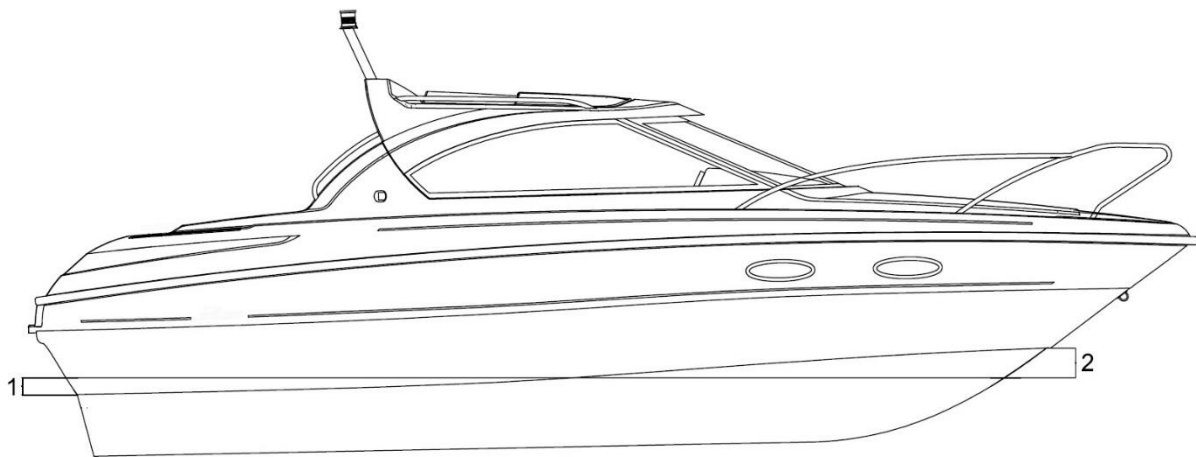
Båtens längd, bredd, djup, totalvikt osv. samt tankkapaciteter är presenterade i den tekniska specifikationen.

**Tillverkarens skylt:**

En del av den tidigare nämnda informationen är given på tillverkarens skylt som är fäst *bredvid förarplatsen*. Kompletterande uppgifter är givna på vederbörliga punkter i denna handbok.

## Teknisk specifikation

Modell	YAMARIN 68 C	
Båtkategori	C	
Totallängd (exklusive badstege)	6,8 m	
Bredd	2,55 m	
Vikt utan motor, vätskor och utrustning	Ca 1 400 kg	
Vikt vid trailertransport med största motorn	Ca 1 770 kg Omfattar båt (ca 1 400 kg) och motor Yamaha F200 hk (230 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (140 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.	
Vikt vid trailertransport med största motorn enligt standarden	Cirka 1 801 kg Inkluderar båt (ca 1 400 kg) och 200 hk motor (261 kg) samt uppskattad vikt på vätskor och utrustning (140 kg). OBS! Det är alltså inte den maximala vikten hos vätskor och utrustning.	
Max last/max antal personer	830 kg 8 personer	
I den maximala lasten ingår	600 kg / 8 personer (à 75 kg) + bränsle 105 kg + färskvatten 45 kg + avloppsvatten 30 kg + personlig utrustning 50 kg = 830 kg	
Max last enligt CE-skylden	650 kg Inkl. 8 pers. x 75 kg + personlig utrustning 50 kg = tot. 650 kg	
Båtens massa med full last	2 298 kg Inkl. båt 1 400 kg + batterier 20 kg + motor 261 kg + bränsle 85 kg + färskvatten 45 kg + avloppsvatten 30 kg + basutrustning 38 kg + personlig utrustning 50 kg + personer 600 kg	
Max motoreffekt	148 kW / 200 hk	
Max rekommenderad motorvikt	261 kg	
Bränsletankens volym	140 liter	
Max djupgående vid full last, motorn upplyft	Ca 0,5 m	
Max höjd över vattenytan med lätt last	Ca 2,2 m	
Konstruktionsmaterial	Armerad plast	
Färgkoder:		
- skrov	Ashland 10015	RAL 9016
- däck	Ashland 10015	RAL 9016
Hydraulslangar	5,5 m	
Fjärreglagekablar	4,5 m	
Topp hastighet vid båttest	Ca 42 knop	



Vattenlinjen:

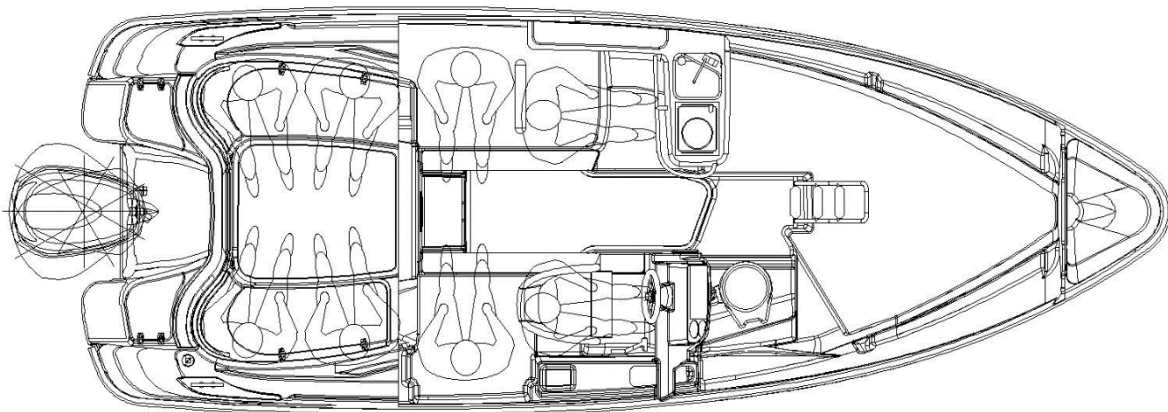
- Akterhörnet: Uppåt från slaget, 35 mm (med F150) och 50 mm (med F200)
- Fören: 160 mm neråt från slaget.

### 5.3 Högsta rekommenderade antalet personer ombord

Högsta rekommenderade antal personer ombord på Yamarin 68 C är 8 personer.

**WARNING!**

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer ombord. Oberoende av antalet personer ombord, får personernas och utrustningens totala vikt aldrig överstiga den största rekommenderade belastningen (se punkt 5.4 "Belastning"). Under körning skall alla ombordvarande sitta på sittplatserna.



Sittplatserna i Yamarin 68 Cabin

## 5.4 Belastning

Största tillåtna belastning i Yamarin 68 C är 830 kg. I denna belastning medräknas följande vikter:

- a) den totala vikten 600 kg av personerna i båten (en vuxen persons vikt antas vara 75 kg och ett barns 37,5 kg).
- b) basutrustning 38 kg
- c) vikten på vätskor (färskvatten, bränsle osv.) i fasta tankar 150 kg
- d) personlig utrustning (tex. hobby- och övernattningsutrustning) 50 kg
- e) vikten på proviant och andra förråd 30 kg

### **WARNING!**

**Överskrid aldrig den största tillåtna belastningen då Ni lastar båten.** Lasta alltid båten omsorgsfullt och tänk på att fördela lasten ändamålsenligt, Normalt skall tunga saker placeras i stuvutrymmet under akterbäken. Ifall man har maximalt antal personer ombord är det dock bra att placera tyngre saker framme i kajutan så att inte båten blir för aktertung. Undvik i vilket fall som helst att placera tung saker högt upp.

## 5.5 Motorn och propellern

På Yamarin 68 C är högsta tillåtna motoreffekt 200 hk (148kW). Vid val av propeller ber vi Dig följa återförsäljarens råd.

## 5.6 Förhindrande av vatteninträngning och stabilitet

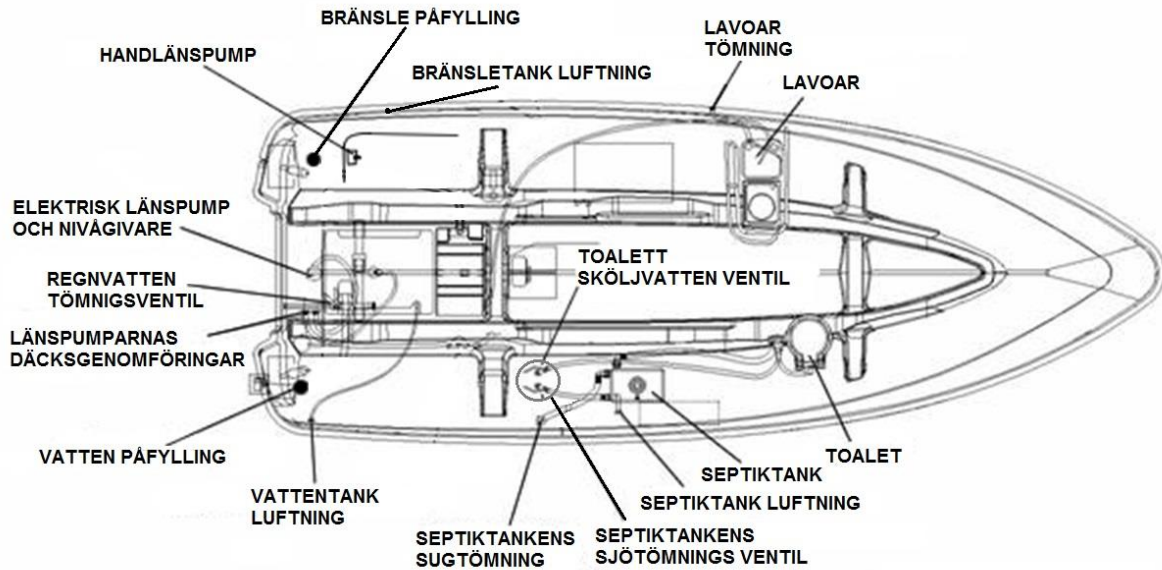
### 5.6.1 Skrov- och däckgenomföringar samt avstängningsventiler

Båten har ett självlänsystem som innebär att sittbrunnen töms på regnvatten när båten ligger i sjön. Länssystemet fungerar också på land om fören är högre upp än aktern. Avstängningsventilen finns bakom luckan på akterdäck. Ventilen skall normalt alltid vara öppen och stängd endast då båten är så fullastad att vatten börjar komma in på akterdäcket.

Båten är utrustad med ett varningssystem för högt pilsvatten, som varnar för vatten i pilsen. Systemet består av en nivågivare i pilsen och en varningslampa i instrumentbrädan.

I båten finns två länsumpar, en handlänsump och en elektrisk pump. Den elektriska länsumpen har en kapacitet på ca. 65 l/min och handlänsumpen 0,5 l/drag. Pumparnas placering ser du på nästa bild.





Skrov- och däcksgenomföringar samt avstängningsventiler.

**VARNING!** Länspumpssystemet är inte dimensionerat för att kunna klara av läckage orsakade av grundstötning eller annan skada.

**VARNING!** Stäng alltid dräneringsrörets ventil då dess inre ända på grund av belastningen ständigt befinner sig under vattenlinjen. Avspärrningsklaffen till utloppet som finns i akterspegeln hindrar endast vid backning vattnet från att komma in!

**VARNING!** Båtens köregenskaper kan bli livsfarliga om det finns vatten i mellanbotten.

**OBS!** Se till att vattnet obehindrat kan rinna ut genom dräneringsröret. Eventuellt skräp, t.ex. löv om hösten kan hindra vattnet att rinna, vilket kan leda till att båten vattenfylls och sjunker. Länssystemet fungerar inte i köldgrader.

**OBS!** Det samlas alltid lite kondensvatten i mellanbotten. Särskilt när båten blir äldre finns det risk att genomföringarna i skrovet och durken kan släppa igenom lite vatten. Kom ihåg att alltid kontrollera mellanbotten via inspektionssluckan under akterbänken innan du lämnar båten vid bryggan eller bojen och alltid innan du ger dig ut på sjön.

## 5.6.2 Stabilitet och flytbarhet

Ta i beaktande att båtens stabilitet försämras av vilken som helst tyngd som är högt placerad. Alla förändringar i placeringen av vikterna kan inverka betydligt på båtens stabilitet, trim och prestanda. Kom också ihåg, att stora brytande vågor alltid är en fara för stabiliteten.

## 5.7 Undvikande av eldsvåda eller fara för explosion

### 5.7.1 Tankning

Stäng av motorn, och släck innan du. Under tankning bör man inte använda apparater eller utrustning som kan förorsaka gnistor.

Ha alltid en kanister med reservbensin i båten. Lämpligt utrymme, särskilt med tanke på brandsäkerheten, är endera ankarboxen i aktern. Där finns det ingen risk för att förgasad bensin kommer i kontakt med batteriutrymmen eller elsystem.

**Tips:** För att undvika att fläckar av bensinstänk på teakdäcket i samband med tankning kan du hälla lite vatten på däcket innan du börjar tanka. Då är träet mättat av vatten och suger inte in bensin i träfibrerna.

Förvara inga lösa föremål, som kan et eller strypa bränsletillförseln till motorn. Detta gäller speciellt föremål som kan förskjutas mot slangarna till eller från bränslefiltret. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

Märk att tankarnas fulla kapacitet inte alltid kan användas beroende på båtens trim- eller krängningsvinkel.

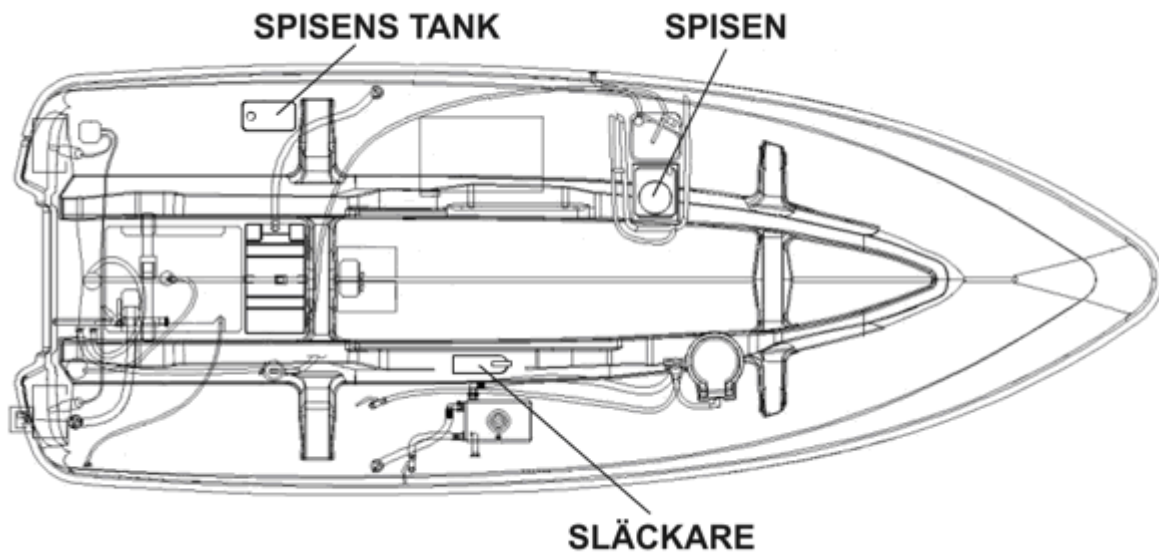
**WARNING!** Förgasad bensin är explosivt. Iaktta stor försiktighet och följ dessa anvisningar vid tankningen. Bensinlukt innebär alltid att det finns bensin i båten.

### 5.7.2 Andra system som förbrukar bränsle (kokplatta och värmare)

Kokplattan (Wallas 800) och kabinvärmaren (extratillbehör) har egna bruksanvisningar och är därför inte medtagna i denna manual. Kokplattans bränsletank finns under akterbänken på babordssidan. Använd endast lyspetroleum av hög kvalitet som bränsle. Då du fyller eller byter ut petrolumtanken bör kokplattan (och kabinvärmaren) vara avstängd. Använd inte apparater eller utrustning som kan förorsaka gnistor då du handskas med lyspetroleum. Torka upp lyspetroleum som eventuellt spillts.

### 5.7.3 Brandförsvar

Båten är utrustad med en 2 kilograms handsläckare av klass 8A89B. Se handsläckarens på nästa bild. För att handsläckarens funktion skall vara säkrad bör den varje år granskas av en auktoriserad granskare. Ifall handsläckaren byts ut, bör den nya släckarens släckningskapacitet motsvara den gamla släckarens. Handsläckarens placering ser du på nedanstående bild.



Handsläckarens placering.

Försäkra dig om att brandsläckningsutrustningen är lätt att komma åt även då båten är lastad. Informera alla i besättningen om var brandsläckningsutrustningen finns och om dess funktion.

Kom ihåg att aldrig

- blockera gångarna till utgångsöppningarna och luckorna
- förhindra åtkomligheten till säkerhetsutrustningen, t.ex. till bränsleventilerna, gasventilerna eller elektricitetssystemets brytare.
- förhindra åtkomligheten till handsläckare belägna i skåp
- lämna båten oövervakad, då spisen eller värmare är i bruk
- göra ändringar i något av båtens system (speciellt elektricitets- eller bränslesystem) eller låta en obehörig person göra ändringar i något av båtens system
- fylla på någon bränslebehållare då ifrågavarande apparat är igång eller kok- eller värmeapparaten är i bruk
- röka då du handskas med bränsle eller gas.

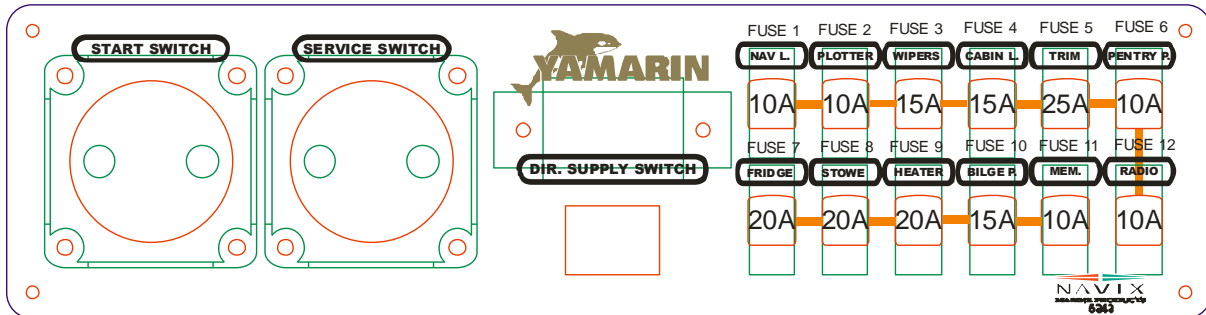
**OBS!**

Eftersom släckaren monteras i båten under tillverkningskedet, så kan granskningsdatumet som är ett år i kraft bli gammalt inom en kort tid efter att båten tagits i bruk.

## 5.8 Huvudbrytare och säkringar

Huvudbrytarens funktion:

- Avbrytaren medsols -> strömkretsen påkopplad
- Avbrytaren motsols -> batteriet kopplas från strömkretsen



MAIN I = Huvudsäkring I

NAV. L = Navigationsljus

CABIN LIGHT = Innerbelysning

PENTRY PUMP = Färskvattenpump

PLOTTER = Kartplotter

STOVE = Kokplatta

BILGEPUMP = Elektrisk länsypump

MAIN II = Huvudsäkring II

WIPER = Vindrutetorkare

OUTLET = 12 volts eluttag

TRIM = Hydraulpump för trimplan

FRIDGE = Kylskåp

MEMORY = Minnesström till mätare/radio

EXTRA = Extra

**OBS!**

Koppla av strömmen med huvudbrytaren när du lämnar båten.

**OBS!**

Koppla aldrig av strömmen med huvudbrytaren medan motorn är i gång! Detta leder till att motorns elsystem förstörs. Båten har sk. automatsäkringar. Strömkretsarnas säkringar är placerade så att en del finns i samband med huvudströmbrytaren och en del vid förarplatsen. Säkringarnas storlek framgår av elschemat. Ändra inte på säkringarnas ampertal och montera inga komponenter som leder till att strömkretsens nominella strömstyrka överskrids.

## 5.9 Användning

Om det här är din första båt eller båttypen är ny för dig rekommenderar vi att du tar med dig en person som har erfarenhet av motsvarande båtar under de första färderna.

### 5.9.1 Manöverutrustning

Det är lätt att lära sig manövrera Yamarin 68 C, men omväxlande förhållanden såsom vind och sjögång ställer båtföraren ständigt inför nya situationer. Fjärreglaget omfattar gasen, växel framåt och bakåt samt reglering av motorns riggvinkel. Båten har hydraulisk styrning.

### 5.9.2 Nödbrytare

Nödbrytaren är en anordning vars ena ände fästes i nödbrytarlåset som finns under strömlåsetärreglaget och den andra till exempel i flytvästen. Nödbrytaren tänger av motorn automatiskt om den lossnar från avbrytaren i fjärreglaget. Det är mycket viktigt att båten stannar om föraren av någon anledning mister balansen och slungas bort från förarplatsen. Kör aldrig båten utan att nödbrytaren är fäst vid dig själv. Om du fäster nödbrytaren vid handleden skall du inte styra båten med samma hand, eftersom kedjan då kan fastna i ratten vid branta svängar.

Motorn startar inte om inte nödbrytaren är fäst avbrytaren på fjärreglaget.

#### **WARNING!**

En roterande propeller är livsfarlig för en person som fallit i vattnet eller en simmare. Stäng alltid av motorn innan simmaren eller vattenskidåkaren stiger ombord.

### 5.9.3 Växlar och gas

Du lägger i växeln genom att du med fingrarna trycker in knappen som finns undertill på reglagehandtaget och samtidigt skjuter/drar i reglagespaken framåt eller bakåt beroende på i vilken riktning du vill köra båten. När växeln är påkopplad kan du reglera gasen/hastigheten med samma reglagespak.

När du kör sakta framåt kan du använda bakväxeln som broms till exempel när du lägger till vid en brygga. Förutom när du kör sakta framåt skall du inte lägga i bakväxeln, eftersom detta skadar motorn.

### 5.9.4 Justering av riggvinkel

Grundreglerna för justering av motorns riggvinkel är:

- Då båten planar upp används "fören ned"- läget.
- Då båten kommit upp i plan, och ifall sjögången är liten lyftes fören tills börjar man känner att hastighetsmätaren eller kartplotter. I liten sjögång trimmar man normalt upp motorn till minst 3 staplar på trimindikatorn i varvmätaren. Trimmar man upp motorn för mycket sjunker hastigheten. Använder man för lite trim går båten trögt och motorn tungt. För att uppnå god bränsle-ekonomi är det viktigt att köra med rätt trim (= rätt riggvinkel) på motorn.
- I hård motsjö trimmas fören ned, vilket gör att fören klyver vågorna bättre och båten går mjukare.
- I medsjö lyftes fören upp så att den inte "dyker" i vågorna.

#### **WARNING!**

Kör ej båten i hög hastighet med högt upptrimmad motor (fören upp) eftersom det finns en risk att båten kränger våldsamt då propellern åter greppar efter en flygfärd i stor vågor. Likaså skall man inte heller köra i hög hastighet med motorns trimvinkel helt negativ (fören nere) eftersom detta kan leda till att båten kränger helt oväntat då båtens slag skär i vattnet.

Med hjälp av **trimplanen** kan båtens trimlägekrängning i sidoled korrigeras så att båten går helt upprätt både i sidovind och även då båten är ojämt belastad.

Man kan säga att alla planande motor båtar lägger sig mot vinden, men är båten utrustad med trimplan kan den rätas upp genom att man trycker ner det trimplan som finns på "vindsidan". Då går båten mycket behagligare i vågorna. För att göra vågornas inverkan på båten ännu mindre kan man trimma upp "vindsidan" av båten lite ytterligare för att på detta sätt få vågorna att gå mera under botten.

#### **WARNING!**

Justera trimplanen försiktigt i höga hastigheter - de ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte med fören för lågt nere, båten kan kränga överraskande.

#### **WARNING!**

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Ta detta i beaktande genom att sänka hastigheten då vågorna blir större.

### 5.9.5 Start av motorn

1. Koppla på strömmen med huvudströmbrytaren.
2. Fäll ner motorn i körläge genom att trycka ner Power Trim-knappen på växel-/gasreglaget.
3. Pumpa bränsle från bränsletanken med bollen på bränsleslangen tills bollen är hård. Det finns en liten pil på bollen som skall peka uppåt då du pumpar.
4. Kontrollera att reglagespaken är i friläge och att nödbrytaren är kopplad till .
5. Koppla på strömmen med startnyckeln utan att starta motorn och vänta ett par sekunder så att mätarnas varningslampor tändes.
6. Starta motorn genom att vrida på strömnyckeln medsols till den startar. Om allt är i skick startar motorn på 1-2 sekunder. I fall motorn inte vill starta skall man inte "såga" med startmotorn mera än 10 sekunder per gång.
7. När motorn har startat, låt den gå på tomgång några minuter innan du kör iväg.

Läs noggrannare anvisningar i motorns bruksanvisning.

### 5.9.6 Körning

Det är lätt att köra i vackert och lugnt väder. Kom ändå ihåg att det är nödvändigt att hålla tillräckligt utkik. För att sikten från manöverplatsen skall vara så god som möjlig bör du:

- placera passagerarna så att synfältet inte blir begränsat
- inte köra länge med planingshastighet, varvid fören stiger upp och försämrar sikten.
- hålla utkik över vindrutan vid dålig sikt
- komma ihåg att också titta bakåt, speciellt i och livligt trafikerade leder..

**OBS!** Använd navigationsljus efter mörkrets inbrott.

Anpassa alltid din hastighet till förhållandena och miljön. Beakta följande:

- sjögången (fråga också medpassagerarna vilken hastighet som känns bra)
- ditt eget svall (störst vid planingströskeln, minst vid hastigheter under 5 knop)
- sikten (holmar, dimma, regn, motljus).
- kännedom om farleden (erforderlig tid för navigation)
- farledens bredd (övriga båtfarare, buller och svall på stränderna)

När man kör sakta med en planande båt har den en sämre kursstabilitet än vid högre hastighet. Var därför noggrann i smala farleder och när du möter andra båtar.

Lär dig sjöfartsreglerna för att undvika kollisioner på sjön. Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Båtens gångläge påverkar kraftigt både köregenskaperna och bränsleförbrukningen. Man kan inverka på gångläget genom:

- placering av lasten
- justering av motorns riggvinkel.

Rätt gångläge kombinerat med lämplig hastighet gör också körning i sjögång angenämare och säkrare.

**VARNING!** Hög hastighet och snabba manöverrörelser kan i grov sjö leda till stora krängningsvinklar och att man mister kontrollen över båten.

**OBS!** Båten är inte dimensionerad för att köras i sjögång så att den flyger i luften.

### 5.9.7 Körning till och från bryggan

Öva på en rymlig plats hur man lägger till vid en brygga innan du för första gången kör in i en trång hamn.

Om du är alltför försiktig med gasen får båten inte tillräcklig styrkraft. Ge gas i korta perioder men målmedvetet så styrs båten med effektiva rörelser.

Se till att alla personer ombord, som inte behöver stå, sitter när du lägger till vid bryggan. Plötsliga manöverrörelser kan göra att båten börjar luta och därmed orsaka att någon skadar sig.

Innan du lägger till skall du ta fram förtöjningslinorna färdigt i fören och aktern. Närma dig bryggan i en liten vinkel med fören före. Strax innan båten får kontakt med bryggan vänder du styrningen mot bryggan och lägger i bakväxel. Gasa kort och friskt. Båten stannar och lägger sig i bryggans riktning. Om det är möjligt skall du köra till bryggan i motvind eller motströms beroende på vilken som är kraftigare. Då är det lätt att fortsätta färden då vinden eller strömmen driver fören ut från bryggan. Om det varken blåser eller strömmar är det lättast att lossa om du först trycker aktern så långt bort från bryggan som möjligt och därefter backar sakta ut från bryggan till öppet vatten.

Propellern är designad att ge bästa fäste vid körning framåt. När man backar har propellern alltså en lägre effekt. Båten svarar inte heller så bra på manövreringen när man backar som när man kör framåt.

**VARNING!** Yamarin 68 Cabin är en snabb båt. Den stannar inte från planläge på ett ögonblick. Sänk farten i tid innan du lägger till vid stranden eller bryggan. Lär dig beräkna hur lång sträcka som behövs innan båten stannar. Kom ihåg att båten styrs dåligt när motorn inte drar.

**VARNING!** Försök inte stanna motorn med handkraft och sätt inte handen eller foten mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt! Öva i goda förhållanden hur man lägger till! Använd motorns kraft måttligt men målmedvetet!

**OBS!** När du förtöjer båten skall du beakta att vinden kan svänga, vattenytan stiga eller sjunka, svallvågor kan uppkomma m.m. Mer information får du bl.a. från försäkringsbolagen.



### 5.9.8 Kapellet (extratillbehör)

Kapellet är dimensionerat för att hålla vid en hastighet på högst 30 knop till sjöss respektive 50 km/h på landsväg. Alla knäppen skall vara ordentligt fastsatta när kapellet används.

### 5.9.9 Dörrarna och trapstegen

Framdörren är inte konstruerad för att fungera som stöd vid i- eller iland-stigning av båten. Använd endast räckverket då ni behöver stöd. Observera att nedgångstrappan alltid medför en risk för att falla.

**VARNING!** Dörrarna bör hållas stängd vid kraftig sjögång, stark vind eller vindbyar, då det finns risk för att dörren av dessa orsaker slår fast av sig själv. Då dörren i sig är tung, kan detta förorsaka personskada.

**VARNING!** Vid stilla liggande finns det en risk att sjögång, stark vind eller vindbyar kan få dörren att slå fast av sig själv. Håll alltid dörren stängd då ingen befinner sig på för- eller bakdäcket.

**OBS!** Försäkra dig om att trapstegen är i låst läge innan du använder dem.

## 5.10 Rätt användning – andra rekommendationer och anvisningar

### 5.10.1 Man överbord

När någon faller överbord är det alltid en allvarlig situation. Det lönar sig att i förväg öva sig inför en eventuell situation där någon faller överbord, eftersom det inte finns någon möjlighet att öva det när en olycka inträffar.

Den som fallit i sjön skall hjälpas upp igen från aktern. En replänk som fästs i båten underlättar lyftningen. Om ett barn har fallit i vattnet skall en vuxen hoppa efter och ta med sig t.ex. en extra flytväst eller en fender, men någon skall också bli kvar i båten.

Båten är utrustad med en fastinstallerad badstege som kan nås även från vattnet. Stegen kan fällas ut till sin fulla längd genom att dra i den uppfällda förlängningsdelen. Akta dig för stegens teleskopdel. Den kan glida ut till sin fulla längd då man faller ner den och motsvarande då man faller upp den.

Det är mycket viktigt att hålla ögon- och samtalskontakt, om någon faller överbord.

**FARA!** En roterande propeller är livsfarlig för en simmare eller en person som fallit överbord. Stäng för säkerhets skull av motorn, då en simmare eller vattenskidare kommer upp från vattnet.

### 5.10.2 Fastsättning av lös utrustning

Fäst all lös utrustning innan ni kastar loss.

### 5.10.3 Beaktande av miljön

Våra hav, insjöar och vår skärgård är unika och bevarandet av deras miljö är hederssak för varje sjöfarare. Undvik därför:

- bränsle- och oljeläckage
- tömning av skräp och avfall i vattendragen eller på stränderna.
- utsläpp av tvättmedel eller lösningsmedel i vattnet.
- störande buller både på sjön och i hamn.
- onödigt högt svall speciellt i trånga passager och grunda vatten.

Underhåll motorn väl och kör med den mest ekonomiska hastigheten, vilket också minskar avgaserna.

Ta i beaktande miljölagar och reglementen samt lokala regler om förorenande av vattenområden (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt.

### 5.10.4 Toaletten

Toaletten använder sjövatten till spolning. Vid spolning går allt ner i septiktanken. Skrovgenomföringen med avstängningsventil för spolvattnet finns bakom den runda serviceluckan som finns i akterändan av stuvutrymmet under förarsätet. Ventilen kan under normala förhållanden vara öppen hela tiden. Vid hård sjögång rekommenderas att ventilen hålls stängd p.g.a. risk för hävertteffekt.

### 5.10.5 Septiktankens användning

Septiktankens volym är 28 l och den finns i stuvutrymmet under förarbänken. Däcksbeslaget för sugtömningen är i enlighet med ISO 8099 standarden och det är placerat vid akterpollaren på styrbordssidan.

Septiktankens havstömningventil finns bakom den runda inspektionsluckan som finns i stuvutrymmet under förarsätet. Ventilen **skall normal alltid vara stängd och öppnas bara då tanken töms i havet.**

För rengöring av septiktanken och till den hörande slangar mm. kan användas svagt basiska universalrengöringsmedel. För att förhindra frysning kan glykol användas. Vid förvaring i köld skall systemet vara så tomt som möjligt.

### 5.10.6 Ankring och förtöjning

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändra snabbt. Förtöjningsrepen skall helst vara utrustade med fjädrar för att dämpa ryckar. Använd tillräckligt stora fendertar för att förhindra båten att skava. Förtöjningsrepen skall fästas i båtens pollare. Räckan och handtag är inte konstruerade för förtöjning. Pollarnas placering ser du på bilden nedan.

Förtöjnings-, bogserings- och ankringsrepens brotthållfasthet bör vara högst 80 % av hållfastheten för ifrågavarande fästpunkt (vanligtvis en pollare). Pollarnas hållfasthet framgår en nedan. Det är på ägarens/användarens ansvar att se till, att förtöjnings-, bogserings-, och ankarrepen och ankare passar för båtens bruk, och att repens och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80% av motsvarande pollares hållbarhet.

Pollarnas hållbarhet och ankarets minimivikt

- Framåt 20,9 kN
- Akterut 14,6 kN
- Ankare 7,5 kg (stockankare eller dragg)

Då du tar i land i naturhamnar, kontrollera att vattendjupet är tillräckligt och lägg ankaret tillräckligt långt från stranden. Lämpligt fäste uppnås då repet är 4 - 5 gånger längre än vattendjupet.

#### **WARNING!**

Försök inte stoppa upp båten för hand och sätt inte handen eller foten mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

#### **OBS!**

Ta i beaktande att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor osv. då du förtöjer båten. Tilläggsinstruktioner fås från bl.a. försäkringsbolag.

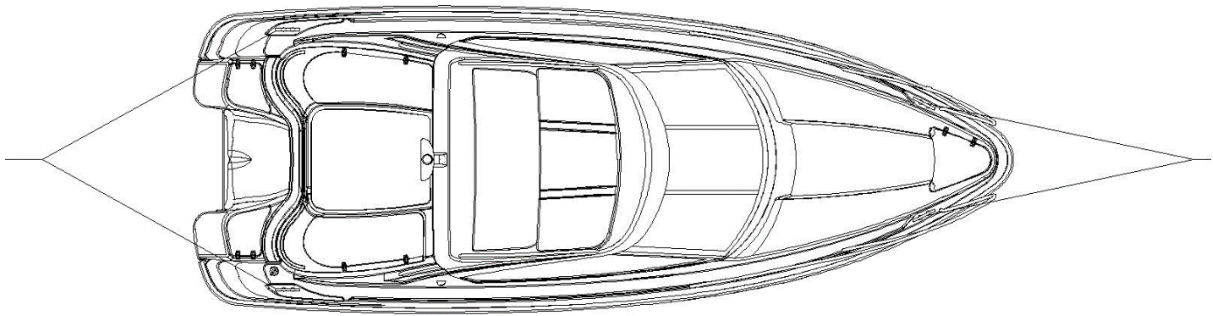
### 5.10.7 Bogsering

Använd ett tillräckligt hållbart, flytande rep då du bogserar en annan båt. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar och överbelasta inte motorn. Ifall du bogserar en liten jolle, justera bogseringsrepets längd så, att jollen rider på svallvågans utförsbacke. Dra jollen nära akterspegeln på smala ställen och i stora vågor för att minska slingrande. Fäst utrustningen i jollen väl i fall av att jollen skulle kapsejsa.

Ifall du bogserar, eller ifall din båt måste bogseras, bör du fästa bogseringsrepet i pollarna enligt bilden nedan.

#### **WARNING!**

Spänningen i bogserrepet är stor under bogsering. Ifall det brister kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid ett tillräckligt grovt rep och undvika att vistas i samma linje som repet.

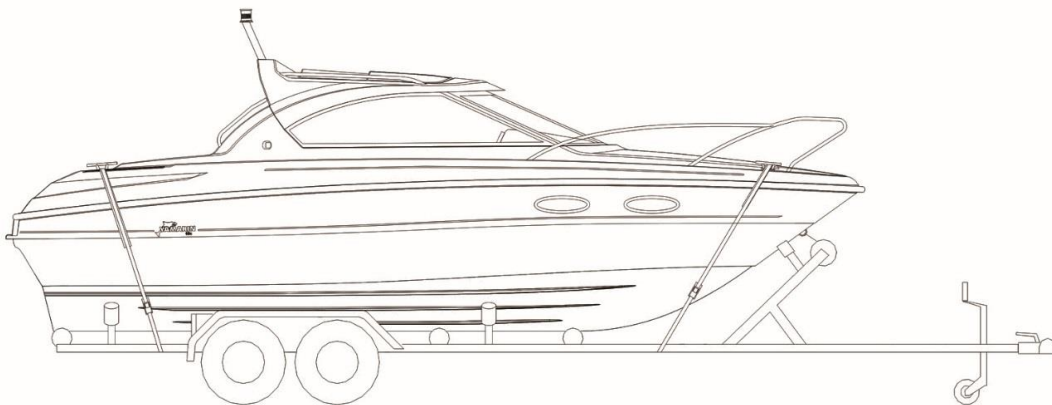


Bogserrepets fastsättning vid bogsering

### 5.10.8 Trailertransport

Viktuppgifter om båten vid bruk av trailer finns i tekniska specifikationen. Kölrullarna bör bära den största vikten av båten. Ställ in sidostöden så att båten inte kommer åt att gunga i sidolejd. Putsa bort sand och smuts från kölrullar och stöd innan du tar båten på trailern så att inte botten skadas. Kontrollera en extra gång att trailern har låst sig på dragkroken.

Stället där du tar upp båten bör vara skyddat från vågor och vind och rampen bör vara tillräckligt djup. Backa trailern så djupt att den bakersta kölrullen är lite under vattenytan. Kör båten försiktigt mot den bakersta kölrullen och fäst därefter vinschvajern i stävöglan. Dra upp båten så att den hela tiden hålls i linje med kölrullarna. Kom ihåg att trimma upp motorn innan du drar upp båten på trailern så att den inte tar fast i botten.



Spänn fast båten ordentligt på trailern innan du börjar transporten. Remmarna i fören skall vara riktade "ner-bakåt" och i aktern "ner-framåt". Lämna inte lösa föremål eller annan onödig vikt i båten under transporten. Ifall du har sittdynor på akterdäck bör de tas bort.

Motorn bör vara nerfälld i körställning under trailertransport. Kontrollera dock att markhöjden räcker till så att inte motorn tar fast i marken.

Om båten förvaras på trailer bör spännremmarna lösas på, och spännas på nytt innan nästa transport.

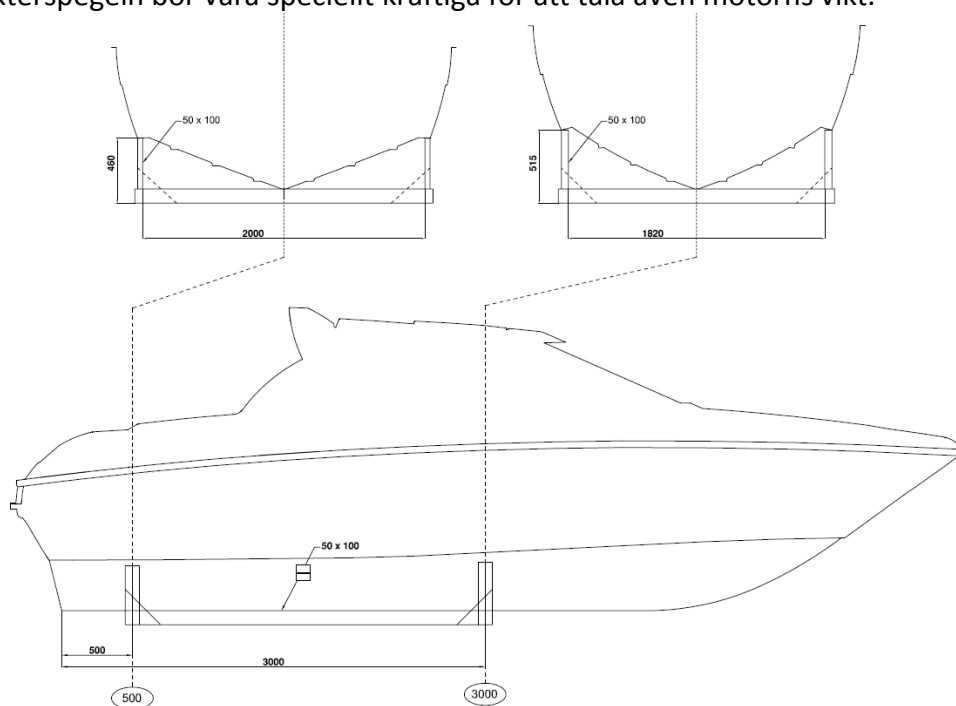
**OBS!**

Trailern skall vara en aning förtung. Lämplig bomvikt är 4 % av trailerns totalmassa, dock minst 25 kg. Bomvikten i vertikal riktning får dock inte överstiga fordonstillverkarens maximalt godkända belastning på dragkroken. Försäkra dig om att båten är stadigt fastspänd på trailern och att båtens vikt är jämnt fördelad på sidostöden. Om en gungande båt kommer åt slå mot ett enskilt stöd kan skrovet skadas.

Då du sjösätter båten med trailer bör du komma ihåg att ha en förtöjningslina färdigt fastsatt i fören så att du kan dra båten mot dig själv för att kunna lösgöra vinschvajern från stävöglan. Akta dig för vinschveven!

### 5.10.9 Sliptagning

Med hjälp av måttena på följande bild kan du tillverka en . att båten inte skall ta skada Förvaringsboken skall vara konstruerad så att bocken stöder under hela kölen. Sidostöden alltså inte bära upp båten. Sidostöden bör ha urtag vid steglisterna Stödkonstruktionerna vid akterspegeln bör vara speciellt kraftiga för att tåla även motorns vikt.



Förvaringsbockens mått.

Ge lyftuppdragen endast till ett pålitligt kranföretag eller ett båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet. Beakta förutom båtens egenvikt (se teknisk specifikation) även utrustning och annan last i båten.

När båten lyfts med linor skall de vara placerade under båten och båten skulle vara horisontell.

**OBS!**

Båten får **inte** lyftas i pollarna.

**WARNING!**

Gå aldrig under en båt som hänger i en kran.

## 6 Service och underhåll

Bekanta dig med serviceåtgärderna som presenteras i motorhandboken (bilaga). Utför dem själv omsorgsfullt eller anlitä ett auktoriserat serviceföretag.

### 6.1 Tvätt och rengöring

Tvättning och vaxning räcker vanligtvis som skötsel av däck och sidor. För ändamålet lämpar sig speciella båtrensmedel bäst. För att avlägsna små repor eller ingrodd smuts kan man använda svagt slipande polermedel. Gelcoatytor kan med fördel tvättas med högtryckspruta, men var försiktig med tejplingarna!

**Tips:** Om man tvättar båten med kranvatten blir det ofta ett tunt, kritaktigt kalk- och minerallager kvar när båten torkat. Problemet löses genom att man blandar i några droppar tallsåpa i hinken med sköljningsvattnet.

**Tips:** Fläckar av vattendroppar och kalk lossar från rostfria räcken och handtag med t.ex. Lemon Pled-möbelspray eller citronsyra. Relingarna börjar skina lika fint som de gjorde när båten lämnade varvet.

**Tips:** Om båtlinorna luktar illa efter säsongen kan blötlägga dem ett par timmar i en hink med en blandning av vatten, en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljningsmedel för kläder. Låt sedan linorna torka ordentligt och de är som nya igen.

### 6.2 Skötselanvisningar för sittdynorna på akterdäck

(Sittdynorna på akterdäck är extratillbehör!)

För att sittdynorna skall hållas i gott skick bör de förvaras i ett torrt och väl ventilerat utrymme. Även om de är gjorda av vattenfast material kan sömmarna släppa igenom vatten. Om dynorna är fuktiga en längre tid kan de mögla och bli förstörda. Ta alltså alltid bort dynorna till natten om du vill att de skall hållas i gott skick. Garantin ersätter inte fuktskadade sittdynor.

Ifall sittdynorna har blivit blöta måste du ta ut skumgummit och låta det torka i värme (bastu eller torkrum) i flere timmar. Dynorna torkar alltså inte upp av sig själv då de ligger på bänkarna.

Behandla sittdynornas knäppen med silikonvaselin eller -spray då och då, annars kan det hända att de tar fast så hårt att tyget går sönder när man tar loss dynorna. Garantin ersätter inte sönderrivna sittdynor.

## 6.3 Skötsel­anvisningar för kapellet

Behandla kapellets knäppen då och då med silikonvaselin eller -spray. Annars kan det hända att de tar fast så hårt att kapellet går sönder när man öppnar det. Garantin ersätter inte sönderade kapell. Kappellet bör förvaras över vintern i ett torrt och väl ventilerat utrymme.

## 6.4 Skötsel­anvisningar för vindrutan

Båtens vindruta är av härdat glas och kan tvättas med normala fönsterputsmedel.

**Tips:** Då du tvättat vindrutan och torkar av den blir det lätt "rundlar" som syns i motljus och skymmer sikten. Använd tidningspapper eller en bomullstrasa och torka bort spåren efter tvätten först med vågräta och därefter med lodräta rörelser. Upprepa ett par gånger så har du skinande fönster. Du kan också behandla rutorna med t.ex. Rain-X som ändrar ytspänningen på glasrutan och gör att vattendropparna inte fastnar på glaset.

## 6.5 Service av fjärreglaget

Fjärreglaget kräver normalt ingen annan service än smörjning och reglering i samband med vinterservicen. Om fjärreglaget av någon anledning blir styvt skall det servas omedelbart.

## 6.6 Skötsel­anvisningar för styrsystemet

Hydraulstyrningen behöver normalt ingen service. Om styrningen blir "lös" finns det en läcka i systemet. Läckaget skall omedelbart åtgärdas!

**VARNING!** Ett hydraulstyrsystem som har en läcka eller luft i sig är livsfarligt.

## 6.7 Skötsel­anvisningar för elkomponenterna

Elektriska komponenter, till exempel huvudströmbrytarna och de andra avbrytarna i panelen ovanför batteriutrymmet skyddar du bäst mot oxidation genom att spraya dem då och då med fukt- och korrosionsskyddsmedel.

## 6.8 Små ytreparationer

Små skador i gelcoaten på båten kan du reparera själv. För att uppnå ett snyggt slutresultat krävs dock en hel del skicklighet. Den vita och blåa ytan på en glasfiberbåt är målad med gelcoat. Då en gelcoatyta repareras görs det dock med topcoat. Skillnaden mellan gelcoat och topcoat är att det har tillsatts parafin i gelcoaten och då kallas den topcoat. Gelcoat utan parafin kan inte användas eftersom den inte härdare.

1. Skydda området kring skadan med tejp. Detta för att ytorna runt omkring skadan inte skall skadas i misstag. Med hjälp av tejp är det också lättare att hålla området som skall repareras så litet som möjligt.
2. Snedda kanterna på det skadade området genom slipning, och rengör med aceton.
3. Om skadan är mera än 2 mm djup kan det löna sig att fylla med spackel (typ Plastic Padding eller så kallat bilspackel. Också glasfiberspackel fungerar bra särskilt om skadan är lite större.)
4. Blanda 1,5 - 2% härdare i topcoaten. Mät noggrant upp mängden topcoat (t.ex 0,5 dl eller 1,0 dl) och använd t.ex. en medicinspruta för att få en exakt blandning med 1,5-2 % härdare. Större andel härdare gör att den reparerade ytan blir full med små porer. Temperaturen (både båten och utrymmet) bör var minst 20 grader. Härdningstiden är normalt 2 - 4 timmar. Du kan bra låta toapcoaten torka ett dygn eller mera och därefter fortsätta.
5. Applicera topcoat på det skadade området så att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
6. Lägg försiktigt tejp ovanpå gelcoaten (målar-tejp = maskeringstejp eller förpackningstejp).
7. Avlägsna tejp när topcoaten har torkat och vattenslipa med 600- och 1200-papper.
8. Polera med slippasta.

### **VARNING!**

Var försiktig med härdaren. Ifall flaskan med härdare läcker eller ifall det droppar härdare på en t.ex. smutsig och dammig trasa är risken mycket stor att trasan fattar eld. Släng heller inte kärl med topcoat/härdar-blandning i skräpkorgen innan du försäkrat dig om att härdningsprocessen har upphört. Topcoat med kraftig härdarblandning kan självantändas!

### **VARNING!**

Använd alltid skyddsglasögon då du handskas med topcoat och härdare! Ifall du får t.ex härdare i ögat bör du omedelbart skölja rikligt med kranvatten och därefter direkt uppsöka läkare.



## 7 Vinterförvaring

Att ta upp båten för vinterförvaring är en rutin som återkommer varje höst. Ta upp båten i god tid innan isen kommer. Båten är inte dimensionerad för körning i is och är inte avsedd för bruk i temperaturer under 0° C (t.ex. länsystemet för regnvatten fryser). I samband med upptagningen är det skäl att gå igenom alla service-, reparations- och kontrollåtgärder.

Studera de serviceåtgärder som beskrivs i motormanualen. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad serviceaffär sköta servicen. Kom även ihåg servicen av fjärreglaget och styrsystemet. Utför servicen på dessa enligt separata anvisningar och handböcker.

### 7.1 Åtgärder inför vinterförvaringen

Lyft upp båten på land i god tid före isläggningen. Båten är inte dimensionerad för körning eller förvaring i is. brandsläckarendl

Efter upptagningen är det skäl att tvätta båtens botten omedelbart. Alger och slem lossnar lättare medan de är våta. Utför vinterservicen på motorn och övrig apparatur enligt separata manualer. Om båten är utomhus under vintern eller i fuktiga utrymmen, avlägsna då textilier och annan utrustning som kan mögla eller korrodera i fukt.

**Tips:** Om båtlinorna luktar illa efter säsongen kan du blötlägga dem ett par timmar i en hink med en blandning av sötvatten, en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljningsmedel för kläder. Låt sedan linorna torka ordentligt och de är som nya igen.

Byt ut slitna linor. Lämna genomföringsventilerna öppna till vintern.

Elektriska instrument skyddar du bäst mot oxidation och tjuvar genom att lösgöra dem och föra dem inomhus i torra utrymmen till vintern. Lösgör batterierna och förvara dem på en torr och varm plats. Ladda dem minst två gånger under vinterns lopp. Spraya elsystemets kopplingar med ett för ändamålet avsett fuktborttagnings- och korrosionsskyddsmedel.

Granska skrovets skick och slipa upp eventuella skråmor, så att fukt som trängt in i laminatet kan torka ur. Låt reparera skadorna på våren innan båten sjösätts.

Täck alltid in din båt så att det inte kan komma in snö i den. Se dock till att ventilationen är tillräcklig. cirka 10 x 8 meter. Som extratillbehör finns det vinterförvaringsskydd till Yamarin 68 Cabin.

## 7.2 Åtgärder inför sjösättningen

Reparera eller låt reparera möjliga skador i gelcoaten i enlighet med punkt 6.8

I havsområden bör man med antifouling-färg förhindra att botten blir bevuxen. Nedsmutsning av botten och speciellt propellern ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Om båten ligger vid en åmynning eller i insjövatten behövs antifouling-färg i allmänhet inte. Följ noggrant färgtillverkarens anvisningar då du målar. Om du slipar bort gammal antifouling-färg, kom ihåg att slipdammet som uppstår är giftigt.

**OBS!** Måla inte zinkanoder, loggens givare eller kolvstångerna till motortrimmens hydrauliska cylindrar. Använd inte kopparhaltiga färger på aluminiumdelar, följ färgtillverkarens anvisningar.

**Tips:** Kasta inte bort en använd målpensel. En torkad och hård antifouling-pensel kan användas på nytt om du först blötlägger den ett par timmar i en blandning av två liter hett vatten, en deciliter ättika och en halv deciliter bakpulver.

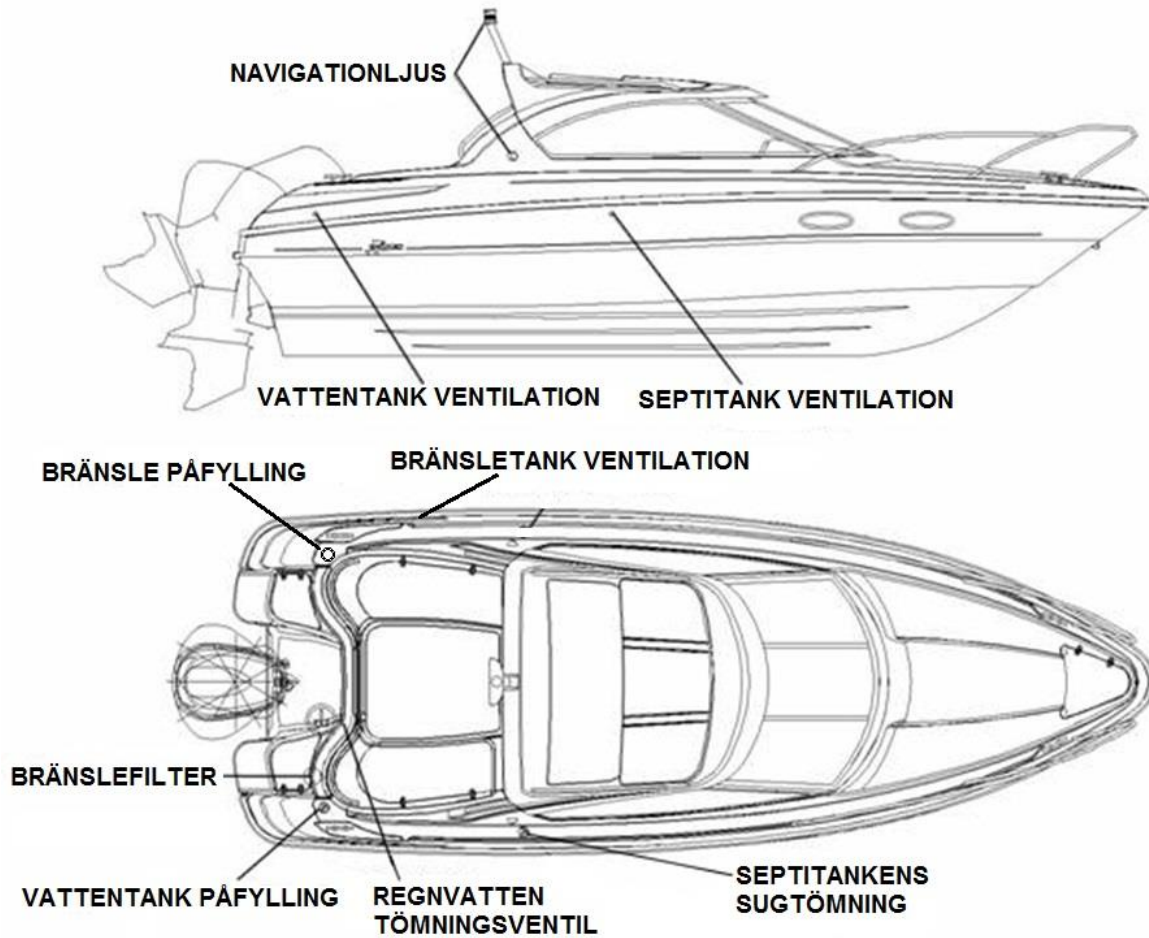
Utför serviceåtgärder för motorn enligt motormanualen. Kontrollera att de elektriska anordningarna fungerar och ta bort oxid från anslutningsdon vid säkringar m.m.

Kom ihåg att bensin blir gammalt och att motorn alltid skall startas på våren med färsk bensin.

När båten är sjösatt skall du öppna alla genomföringsventiler och kontrollera att det inte finns några läckor i slangarna eller kopplingarna. Ta säkerhetsutrustningen ombord innan du ger dig ut på sjön.

## 8 Arrangemang

### 8.1 Allmänt arrangemang

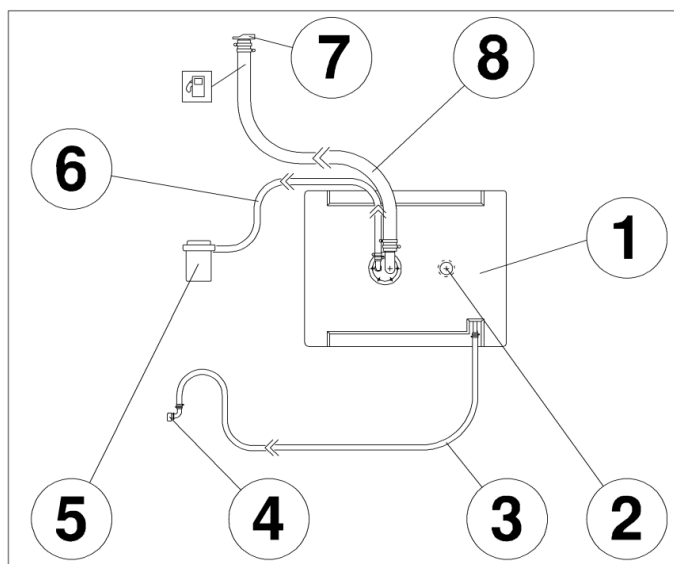


#### **VARNING!**

Då a båtens luckor försiktigt och akta fingrar och tår. **Ta speciellt i beaktan ankarboxens lucka i fören som är utrustade med gummiband.**

## 8.2 Bränslesystem

Båten är utrustad med en fast bränsletank på 140 liter. På bränsleledningen finns ett bränslefilter som även har en genomskinlig vattenavskiljare. Filtret skall bytas åtminstone en gång per år. Efter filterbyte skall bränsleledningen fyllas med bollpumpen innan motorn startas.



1. Bränsletank
2. Bränslesensor
3. Ventilation
4. Ventilator
5. Bränslefilter
6. Bränsleslang
7. Påfyllningsbeslag
8. Bränsleslang påfyllning

## 8.3 Styrssystem

Båten har hydraulstyrning som standard. Tack vare den är styrningen mycket lätt och behaglig. Ifall styrning känns "lös" beror det högst antagligen på att det finns luft i systemet. I så fall bör systemet luftas omedelbart! Det kan vara mycket farligt att använda båten ifall det finns luft i hydraulsystemet. Kontrollera med jämna mellanrum att hydraulslangarna i motorbrunnen inte är skadade på något vis och att det inte finns något veck på slangarna. I så fall skall slangarna bytas ut omedelbart.

Det är normalt att ratten "vandrar", alltså att rattens läge ändras under körning. Den rattspole som står rakt upp kan efter en tids körning ha förflyttat sig t.ex. 45 grader.

### **OBS!**

Om du byter ut någon komponent i styrsystemet bör du komma ihåg att alla komponenterna skall uppfylla kraven i ISO 10592-standarderna och vara CE-märkta.

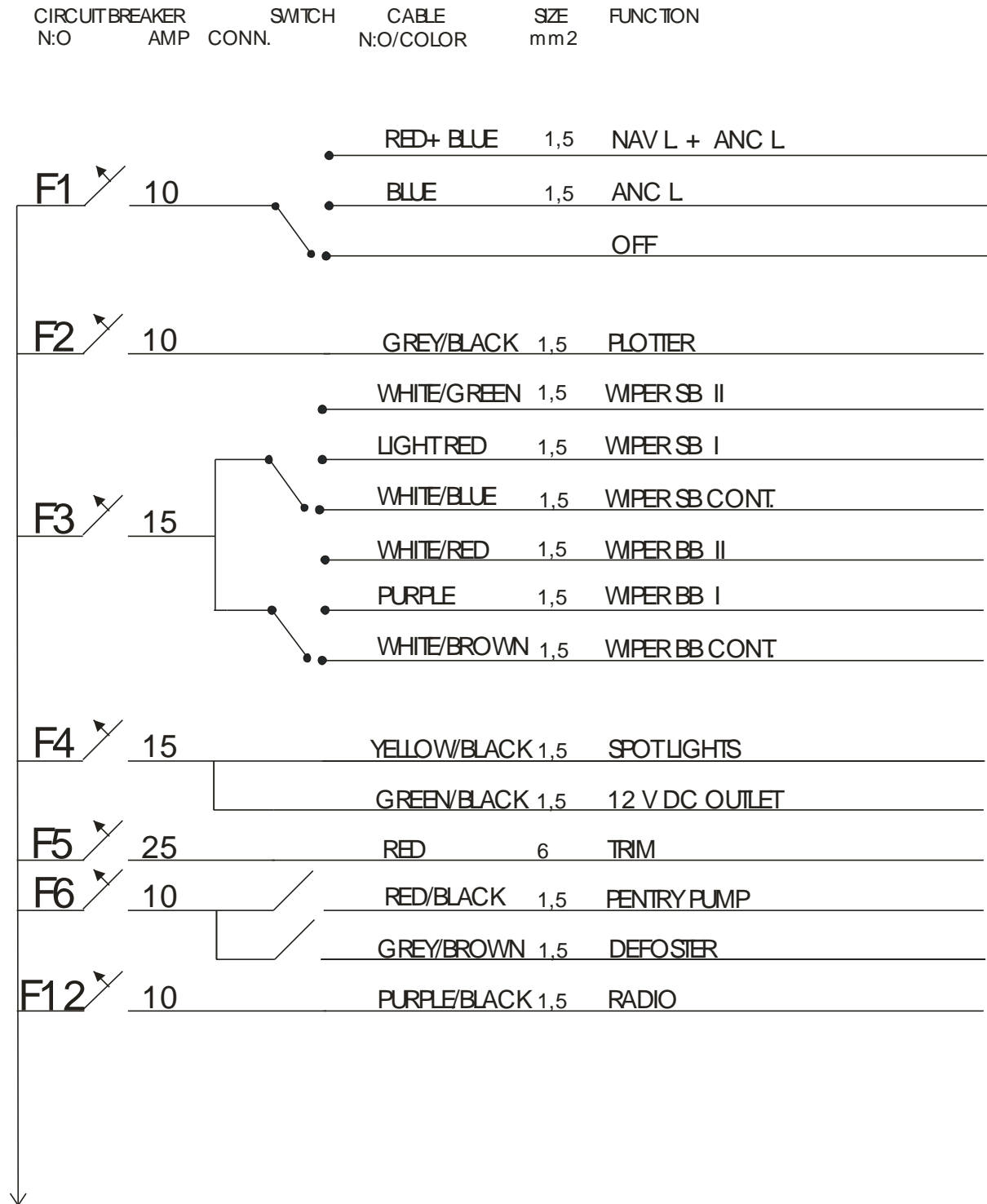
## 8.4 Elsystem

Det elsystem som har installerats som standardutrustning innehåller följande komponenter:

1. LEDNINGSSERIE
2. HUVUDSTRÖMBRYTARE FÖR STARTBATTERI
3. HUVUDSTRÖMBRYTARE FÖR BRUKSBATTERI
4. SÄKRINGAR
5. AVBRYTARE FÖR DIREKT STRÖMFÖRSEL
6. AVBRYTARE
7. TOMMA PLATSER FÖR EXTRA BRYTARE
8. 12-V UTTAG
9. NAVIGATIONSLJUS
10. VINDRUTETORKARE PÅ STYRBORDSSIDAN)
11. INNERBELYSNING
12. WALLAS 800 KOKPLATTA
13. FÄRSKVATTENPUMP (INNE I TANKEN)
14. KYLSKÅP
15. TRIMPLAN

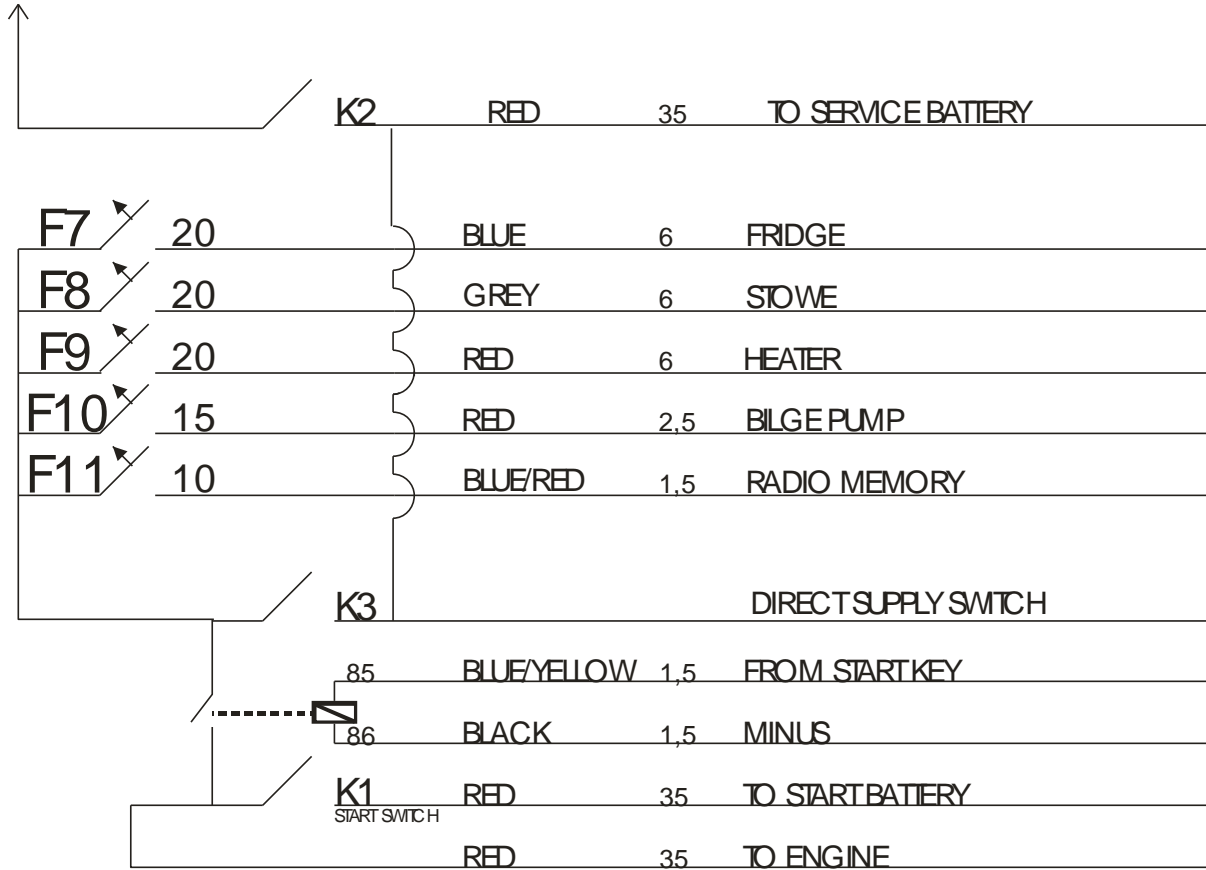
Dessutom ingår som en viktig del i elsystemet också motorn, som fungerar både som strömkälla och strömförbrukare.

## 8.5 Kopplingschema



MODIFICATION DESCRIPTION:	Re visio n	A1	Da te	YAMARIN 68C DIAGRAM
	Draw n by	JL	1.10.-07	
	Mod ified by	XX	xx.xx-xx	
	PAGE: 1/2			

CIRCUITBREAKER N:O	AMP	SMTCH CONN.	CABLE N:O/COLOR	SIZE mm2	FUNCTION
-----------------------	-----	----------------	--------------------	-------------	----------



MODIFICATION DESCRIPTION:	Re visio n	A1	Da te	YAMARIN 68C DIAGRAM
	Draw n b y	JL	1.10.-07	
	Mo d i f i e d b y	xx	xx.xx.-xx	
	PAGE: 2 / 2			