



YAMARIN 80 DAY CRUISER

Owner's Manual
Omistajan käsikirja
Användarhandbok
Brukerhåndbok





YAMARIN 80 DAY CRUISER

Owner's Manual



Table of Contents

1 Yamarin 80 Day Cruiser - Owner's Manual.....	8
1.1 Introduction.....	8
1.1.1 About this manual.....	8
1.1.2 Copyright and disclaimer.....	9
1.1.3 Warranty.....	10
1.1.4 Contact information.....	10
1.2 Safety.....	10
1.2.1 Owner's responsibilities.....	10
1.2.1.1 Registration and insurance.....	11
1.2.1.2 Training and experience.....	11
1.2.1.3 Maintenance and care.....	11
1.2.1.4 Before setting off.....	11
1.2.2 Warning symbols.....	13
1.2.3 Safety labels.....	13
1.2.3.1 Safety label descriptions and locations.....	13
1.2.4 Fire-fighting and fire protection.....	15
1.2.4.1 Fire extinguisher.....	15
1.2.4.2 Location of fire extinguisher.....	16
1.2.5 Person overboard prevention and recovery.....	16
1.3 Basic information.....	16
1.3.1 Builder's plate.....	16
1.3.2 Design categories.....	17
1.3.3 Technical specifications.....	18
1.3.3.1 Specification details.....	18
1.3.3.2 Measurements for antifouling paint area	19
1.4 Structural characteristics.....	19
1.4.1 Stability and buoyancy.....	19
1.4.2 Openings in the hull and deck.....	20
1.4.3 Seating areas.....	20
1.4.3.1 Designated seats.....	20
1.4.4 Doors, gates and hatches.....	21
1.4.4.1 Windshield door.....	21
1.4.4.2 Cabin door and stairs to the deck.....	21
1.5 Operation.....	21
1.5.1 Helm station controls.....	21
1.5.1.1 Control device locations.....	22
1.5.1.2 User instructions for controls.....	22
1.5.2 Driving.....	23
1.5.2.1 Emergency cut-off switch.....	23

1.5.2.2	Approaching and leaving the dock.....	24
1.5.2.3	Visibility from the steering position.....	25
1.5.2.4	Driving at high speed.....	25
1.5.2.5	Adjusting the trim tabs.....	26
1.5.2.5.1	Trim system components.....	27
1.5.3	Mooring, anchoring and towing.....	27
1.5.3.1	Attachment points.....	29
1.6	Fuel system.....	29
1.6.1	Fuel system components.....	30
1.6.2	Refueling and maintenance.....	30
1.6.3	Fuel-operated equipment.....	31
1.6.3.1	Fuel-operated equipment components	31
1.6.3.2	Heater.....	31
1.6.3.3	Water heater.....	31
1.6.3.4	Stove.....	32
1.7	Engine.....	32
1.7.1	Starting the engine.....	33
1.7.2	Using the gearshift and throttle.....	33
1.8	Electrical system.....	33
1.8.1	System description.....	33
1.8.2	Main switch and fuse panel.....	34
1.8.2.1	Switch and fuse descriptions.....	34
1.8.3	Double-battery system.....	36
1.8.4	Additional battery and main switches.....	36
1.8.5	Maintaining batteries.....	36
1.8.6	Electrical equipment.....	37
1.8.6.1	Locations of electrical equipment.....	38
1.8.6.2	Shore power.....	39
1.8.6.3	Cabin lights.....	40
1.8.6.4	Navigation lights.....	41
1.9	Bilge pumps and draining.....	41
1.9.1	Electric pump.....	42
1.9.2	Locations of draining equipment.....	42
1.10	Freshwater system.....	43
1.10.1	Freshwater system components.....	44
1.11	Accessories.....	44
1.11.1	Toilet and septic tank.....	44
1.11.1.1	Septic system components.....	45
1.11.2	Anchor winch.....	45
1.11.2.1	Anchor winch system components.....	46
1.11.2.2	Using the anchor winch.....	46
1.11.3	Bow anchor winch.....	47
1.11.4	Bow thruster.....	48

1.11.5 Canopy.....	48
1.11.6 Bimini.....	49
1.11.6.1 Raised bimini.....	49
1.11.7 Sunshade.....	49
1.11.7.1 Raised sunshade.....	49
1.12 Environmental considerations.....	50
1.13 Maintenance, repairs and docking.....	50
1.13.1 Maintenance tasks.....	51
1.13.1.1 Before winter lay-up.....	51
1.13.1.2 Before launching.....	51
1.13.2 Care instructions.....	52
1.13.2.1 Washing and waxing the boat.....	52
1.13.2.1.1 Fiberglass surfaces.....	52
1.13.2.1.2 Aluminium surfaces.....	52
1.13.2.1.3 Stainless steel surfaces.....	53
1.13.2.1.4 Plastic surfaces.....	53
1.13.2.1.5 Windshield.....	53
1.13.2.2 Marine upholstery.....	53
1.13.2.3 Storing the canopy.....	54
1.13.2.4 Electronic remote control device.....	54
1.13.2.5 Steering system.....	54
1.13.2.6 Electrical components.....	55
1.13.3 Trailer transportation and lifting.....	55
1.13.3.1 Placement on the trailer.....	57
1.14 Appendix I.....	57
1.14.1 Declaration of Conformity.....	57
1.15 Appendix II.....	60

1 Yamarin 80 Day Cruiser - Owner's Manual

1.1 Introduction

1.1.1 About this manual

The purpose of this owner's manual is to help you use your boat in a safe and enjoyable way. The manual includes detailed information about the boat and its equipment and accessories, as well as instructions for use and correct maintenance of the boat. Read the manual carefully and familiarize yourself with your boat before using it.

This owner's manual alone is not a sufficient source of information on seamanship and boating safety, nor is this manual a detailed service and troubleshooting guide.



It is your responsibility to ensure that you have the basic boating skills and that the boat is used safely and maintained properly.

For more details about the owner's responsibilities, see [1.2 Safety](#) on page 10.

Conventions used in this manual:

- The units of measurement refer to the International System of Units (SI).
- In some cases, other units may have been added in brackets.
- Wind speed is an exception to this rule: the Recreational Craft Directive uses the Beaufort scale to indicate wind speed. For consistency, this manual uses the same scale.



Retain this manual and provide it to the next owner in case you sell your boat.

Your authorized dealer:

Table 1.1 Record of ownership

1st owner	Year of purchase:	Domicile:
First and last name:		
2nd owner	Year of purchase:	Domicile:
First and last name:		
3rd owner	Year of purchase:	Domicile:
First and last name:		
4th owner	Year of purchase:	Domicile:
First and last name:		
5th owner	Year of purchase:	Domicile:
First and last name:		

1.1.2 Copyright and disclaimer

Copyright Inha Works Ltd. All rights reserved.

This owner's manual is protected by copyright controlled by Inha Works Ltd. This manual may not be reproduced wholly or in part without prior written authorization by Inha Works Ltd. Handing this material over to third parties without the prior written consent of Inha Works Ltd is not allowed.

The material in this manual is for information purposes only.

Inha Works Ltd reserves the right to make changes to its product range and to the models, colours, equipment, and technical solutions of its boats without prior notification. The boat's dimensions, weights, performance, and volumes may differ slightly for production-related technical reasons.

Standard equipment may vary by market. Make sure that the boat and the boat's equipment correspond to your order before accepting the delivery.

1.1.3 Warranty

A warranty is granted for the boat and the factory-installed equipment under the terms and conditions. Warranty documents are delivered with your boat. It is important that you read the warranty document and this manual before you use your boat the first time.

For optional equipment, the manufacturer of the equipment is directly responsible for the warranty. The boat is supplied with separate warranty documents for this equipment.

For all other warranty issues, contact your dealer.

1.1.4 Contact information

Manufacturer:

Inha Works Ltd

Hahdenniementie 2

FI-21120 Raisio

Finland

For any enquiries, contact your local dealer.

1.2 Safety

1.2.1 Owner's responsibilities

As the owner of the boat, you are responsible for safety at all times.

In order to guarantee a pleasant and safe boating experience with your new boat, make sure that you have the necessary training and experience and keep your boat in good condition.

Make sure your boat is equipped with all appropriate safety equipment in accordance with the boat type and weather conditions. In some countries, equipment such as life vests, paddle, ropes, anchor, fire extinguishers and safety harnesses may be compulsory. If your boat is equipped with a life raft, study the instructions carefully.



You are also responsible for the safety of your crew. Make sure that:

- The crew is familiar with the correct use and operation of all safety equipment in the event of an emergency, including rescuing a person who has fallen overboard.
- Everybody wears a buoyancy aid, life jacket, or a boating vest on the deck. In some countries national boating regulations require that everyone aboard wears a personal floatation device whenever on board.

Study carefully and internalize the details in this *Safety* section of the manual.

1.2.1.1 Registration and insurance

In some countries it is mandatory to register boats of your boat type. Furthermore, operating the boat may be subject to qualification and/or minimum age requirements. Before you begin using the boat, find out whether it needs to be registered or if it is subject to any other official requirements.

Depending on the policy, a boat insurance may cover damage that occurs during the use of the boat, in transportation or during dry-docking. If you intend to lift the boat, check that your insurance also covers this.

Insurance can increase safety by giving you a peace of mind: in the event of an accident, you can concentrate on saving lives rather than property. Detailed information on insurance policies is available from insurance providers.

1.2.1.2 Training and experience

Safe operation of a boat requires prior training and practice. If this is your first boat or if the boat type is not familiar to you, it is particularly important that you obtain sufficient experience in handling and using the boat before you assume the responsibility of a boat master:

- Always remember to adjust the speed and direction of the boat to correspond to the wind and sea conditions.
- Check that the expected wind and sea conditions match the design category of your boat.
- Ensure that you and your crew are able to navigate the boat in the conditions that may arise.

Your boat dealer, local boating clubs and national motor boat and sailing associations can provide you with more information about local training in boating and recommend qualified instructors.

Books and courses provide good preliminary skills, but mastery of boat handling, navigation, mooring and anchoring requires many years of practice.



In some countries, a permit or authorisation may be required to operate the craft and special regulations concerning boats or boating may apply.

1.2.1.3 Maintenance and care

Always keep your boat in a good condition. A careful use of the boat is part of responsible seamanship.

Be careful to observe any signs of wear caused by age or due to heavy use or abuse. Any boat, no matter how strong it is, may sustain severe damage if used inappropriately.

If you have any questions related to the maintenance of your boat, contact your local dealer. Only use the services of repair companies recommended by your local dealer.



Modifications that affect the safety features of the boat may only be performed with the builder's written authorisation. The builder assumes no responsibility for unauthorised modifications.

1.2.1.4 Before setting off

Familiarize yourself with this owner's manual and always check at least the following items before leaving:

Weather conditions and forecast

- Take the wind, waves, and visibility into account. Close all the hull windows and hatches during use to prevent water incursion.
- Make sure that the design category, size and equipment of your boat, as well as the skills of the driver and crew are adequate for the area and expected weather conditions.

Loading and stability

- Do not overload the boat.
- Distribute loads appropriately. Do not place heavy items high up.
- Check that there is no water in the bilge.
- Consider that the stability of the boat is reduced if people stand up when on board.
- Check that all the drain holes are open.

Passengers

- Ensure that there is a personal floatation device or life jacket for all people on board.
- Agree crew tasks before setting off.

Fuel and fuel system

- Make sure that the boat has enough fuel. Keep in mind that rough conditions at sea have an impact on fuel consumption, and that it can increase by more than 30% when compared to calm conditions.
- As a rule of thumb, aim for there being at least 20% left in the tank when arriving at your destination.
- Check that there are no fuel leaks.

Engine and manoeuvring equipment

- Check the functioning and condition of steering, batteries and remote control.
- Carry out routine checks according to the engine manual.
- For additional instructions concerning the engine, see the engine manual.

Loose equipment

- Check that all equipment and heavy items are positioned so that they stay in place during travel at sea and high winds.
- Note that the seat cushions may fly overboard if they are not fixed properly with press studs.

Nautical charts

- If you are not navigating in familiar waters, ensure you have nautical charts that cover a large enough area.
- If your boat is equipped with a chartplotter, familiarize yourself with it before setting off. Ensure that the charts are of the latest edition.
- Always keep a paper chart on board, even if you have a chartplotter.

Leaving the berth

- Agree with the crew about responsibilities for tasks, for example, who will release each mooring line.
- Be careful not to let mooring lines or the anchoring line tangle in the propeller during manoeuvring.

Mandatory equipment

- Check that all safety equipment is on board and up to date.
- What is considered mandatory varies from country to country. Find out what is required for your boat.

1.2.2 Warning symbols

This manual includes symbols highlighting important information. Heed the warnings and cautions according to the following severity:


DANGER

Imminent hazard which **will lead to death or serious injury** if not avoided.


WARNING

Risk of hazard which **could lead to death or serious injury** if not avoided.

NOTICE

Situation which **might lead to property damage or in an unwanted result** if not avoided.


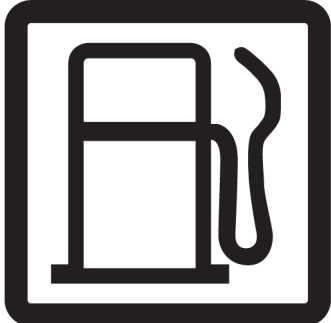


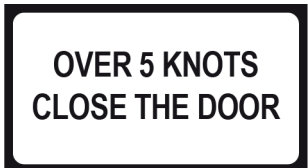


Call for attention.

1.2.3 Safety labels

The boat has safety labels in various places. Make sure that you familiarize yourself with these labels and their meaning.

1.2.3.1 Safety label descriptions and locations

Location	Safety label	Description
1		Keep the pantry cover plate in open position when the stove is hot.
2		Fuel inlet.
3		Location of fire extinguisher.
4		Always attach the emergency cut-off cord when driving the boat.
5		Close the windshield door when travelling at a speed of more than 5 knots.

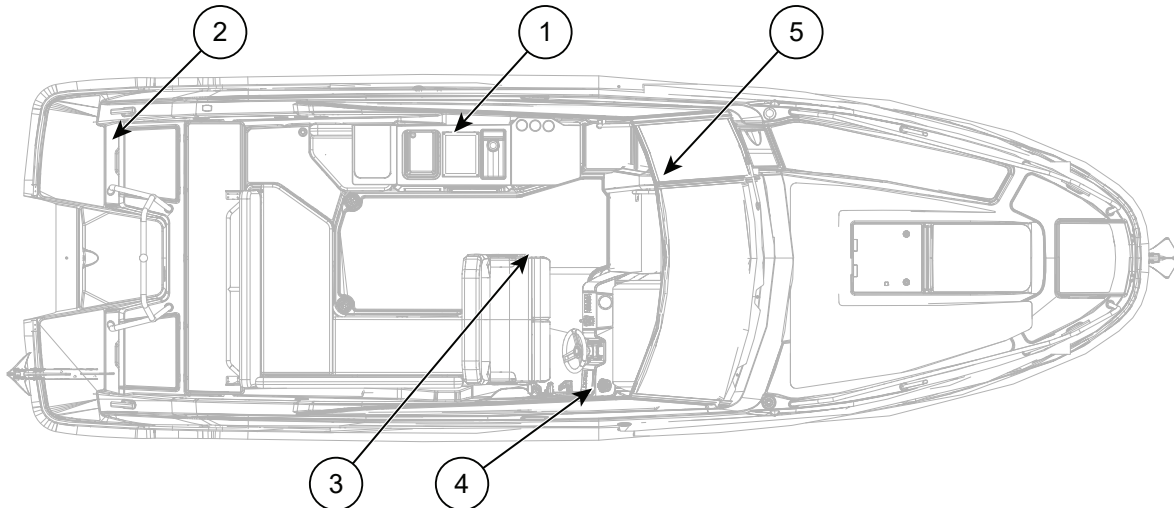


Figure 1.1 Yamarin 80 DC safety labels

1.2.4 Fire-fighting and fire protection

You are responsible for fire protection for the boat. Ensure the following:

- All fire-fighting equipment is always easily accessible, whether the boat is empty or loaded.
- Advise all crew members of the location and correct operation of the fire-fighting equipment.
- Make sure that no fuel spills into the bilge.
- Check the boat for fuel leaks at regular intervals. The smell of petrol is a clear sign of a fuel leak.

⚠ WARNING

The fuel and electrical systems on the boat are always a potential fire hazard. Keep the following in mind:

- Never block access to safety equipment such as the fire extinguisher or the main switch for the electrical system. If the storage space for the fire extinguisher is locked, remember to unlock it when you use the boat.
- Never cover the ventilation openings of the boat designed for the ventilation of fuel fumes.
- Never alter the boat's electrical or fuel systems or allow an unqualified person to modify any of the boat's systems.
- Never fill the fuel tank or handle fuel when the engine is running.
- Never smoke or use a naked flame when handling fuel.

1.2.4.1 Fire extinguisher

The boat is equipped with a 2 kg category 13A70B C powder fire extinguisher.

The location of the extinguisher is indicated by a symbol that is visible in the cockpit. See section [1.2.3 Safety labels](#) on page 13.



Ensure that the fire extinguisher is up to date.

- All fire extinguishers are subject to annual inspection.
- Fire extinguishers older than 10 years must also pass a pressure test.
- If the original fire extinguisher is replaced, the minimum extinguishing capacity of the new extinguisher must be of type 8A 68B.

1.2.4.2 Location of fire extinguisher

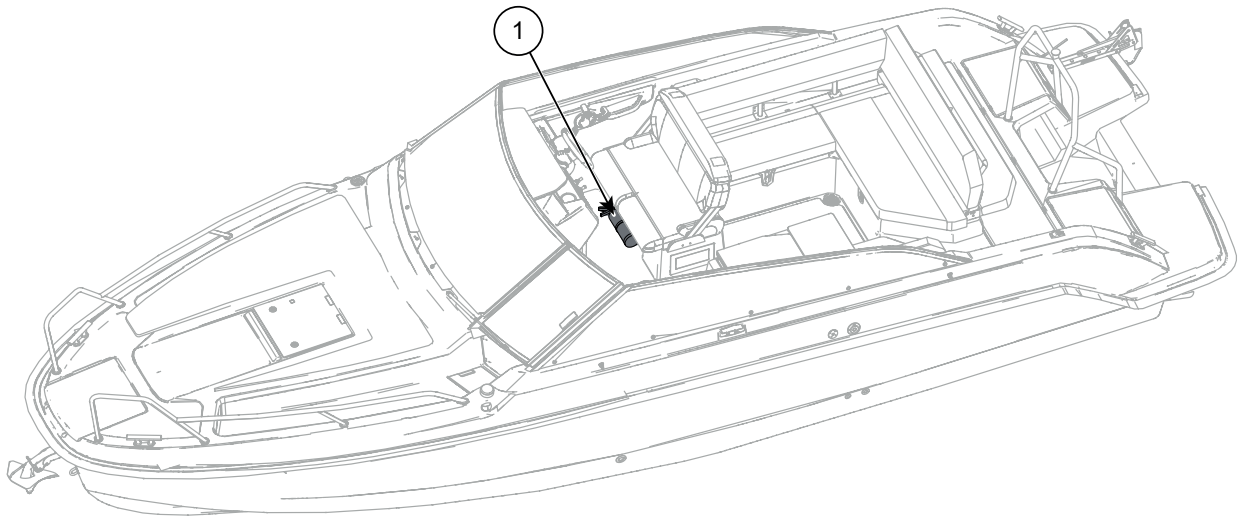


Figure 1.2 Yamarin 80 DC location of fire extinguisher

- 1 Fire extinguisher

1.2.5 Person overboard prevention and recovery

To prevent falling overboard, do not stand or occupy any other area than the seats, when the boat is in motion. See [1.4.3 Seating areas](#) on page 20 for the seats designated for passengers.

In the event of falling overboard, climbing back onto the boat is easiest using the swim ladder on the boat's transom. You can angle down the ladder from within the water.

1.3 Basic information

1.3.1 Builder's plate

The builder's plate is mounted near the steering console.

Some of the information on the builder's plate is found in the [1.3.3 Technical specifications](#) on page 18. Detailed information that supplements the information provided on the plate is given in the relevant sections of this manual.

In addition to the boat model, the builder's plate contains important information about:

- Design category defining the limitations of use.
- Maximum load and number of persons allowed on board.

1.3.2 Design categories

Design categories define the most severe weather conditions in which the boat has been designed to be operated.



Design category is an important safety classification that must be respected. Always ensure that:

- The expected wind and sea conditions match the design category of your boat.
- You and your crew are able to navigate the boat in the conditions that may arise
- The boat is well maintained.

For each category, the conditions are given in the form of:

- Maximum wind force.
- Significant wave height.

"Significant wave height" refers to an average height based on the highest one-third of the wave profile, corresponding roughly to the wave height observed by an experienced mariner. Individual waves may be twice as high.

All Yamarin boats belong to design category C or D. Your boat's design category is given in [1.3.3 Technical specifications](#) on page 18 in this manual and on the Builder's plate on the boat.

The categories are defined as follows:

Design category C

The boat has been designed for voyages where the following conditions may be experienced:

- Wind force of up to and including 6 on the Beaufort scale (approximately 14 m/s).
- Significant wave height of no more than 2 m, with a temporary peak wave height of 4 m.

These refer to a range from storms to strong winds, with a risk of unexpected waves and gusts. These conditions may be experienced during voyages on large lakes, estuaries, and, in moderate weather conditions, on coastal waters.

Design category D

The boat has been designed for voyages where the following conditions may be experienced:

- Wind force of up to and including 4 on the Beaufort scale (approximately 8 m/s).
- Significant wave height of no more than 0.3 m, with a temporary peak wave height of 0.5 m.

These conditions may be experienced during voyages on sheltered lakes, rivers, and, in good weather, on coastal waters.

1.3.3 Technical specifications

1.3.3.1 Specification details

Table 1.2 Yamarin 80 DC technical specifications

	Value	Unit
Number of persons	10	persons
Design category	C	A-D
Max load on builder's plate (persons + basic equipment + life raft + stores and cargo)	1190	kg
Weight without engine	2259	kg
Total weight of fuel and other liquids in fixed tanks	296	kg
Length overall	8.28	m
Beam	2.62	m
Estimated height, from waterline, light load	1.80	m
Estimated draught, loaded	0.50	m
Max engine power	300/224	hp/kW
Max engine weight	313	kg
Fuel tank, volume	300	l
Max speed reached in seaworthiness tests	43	knots (kn)
Rated force of mooring points	20.2	kN
Pumping capacity of automatic bilge pump	33	l/min
Pumping capacity of manual bilge pump at 45 rpm	33	l/min
Freshwater tank, volume	70	l
Max calculated trailer transportation weight	3155	kg

Table 1.3 Constants used in weight calculations

	Value	Unit
Weight of passengers adult/child	75/37.5	kg
Basic equipment	40	kg
Life raft	40	kg

1.3.3.2 Measurements for antifouling paint area



The measurements indicate the upper limit of the antifouling paint, not the true waterline of the boat.

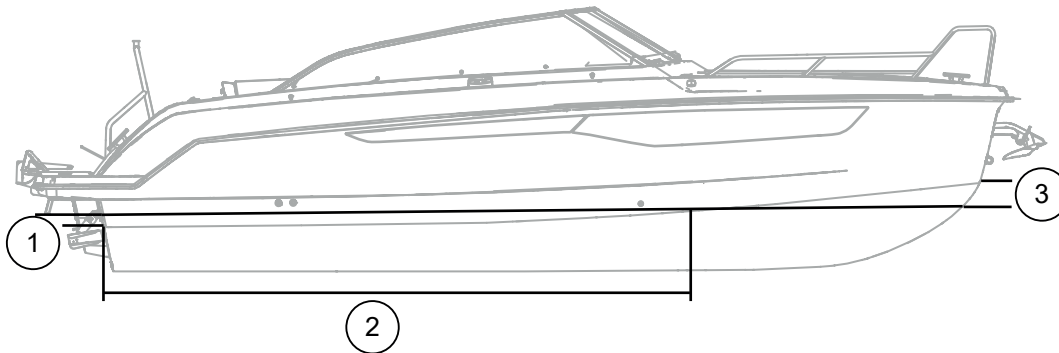


Figure 1.3 Yamarin 80 DC antifouling paint area

Position	Description	mm
1	At stern: directly up from chine	60 mm
2	In chine line: from stern	3140 mm
3	At bow: down from chine along the bow	420 mm

1.4 Structural characteristics

1.4.1 Stability and buoyancy

The stability of your boat is excellent due to the hull shape and balanced distribution of weight.

However, keep in mind that the stability of the boat can be reduced by the following:

- Large breaking waves.
- Towing or being towed.
- Any load placed above the floor level.
- Freely moving water in the bilge. Make sure the amount of water in the bilge is minimized. See [1.9 Bilge pumps and draining](#) on page 41.

⚠ WARNING

When loading the boat, never exceed the maximum permitted load stated on the builder's plate.

- Always load the boat carefully and distribute the load so that the boat's design trim angle is not compromised (even keel).
- Avoid placing heavy objects high up.

⚠ WARNING

Any change in the distribution of weight could significantly affect the boat's stability, design trim and performance.

Contact your boat dealer if you are planning such a change.

1.4.2 Openings in the hull and deck

There are drain holes for the rain water on the boat. Make sure that you:

- Close the drain holes if the boat begins to take on water during loading.
- Keep them open in all other circumstances.
- Check and clean the drain holes regularly to prevent blockage.
- Unscrew the rear plug when the boat is docked or on a trailer. Remember to reattach the rear plug before launching the boat.
- For more information about drainage equipment see [1.9 Bilge pumps and draining](#) on page 41.

1.4.3 Seating areas

Your boat has dedicated seats for each passenger. Always use the seats on the boat as shown in the picture.

⚠ WARNING

Risk of capsizing and sinking.

Do not exceed the maximum permitted number of people.

Make sure the total weight of the people and equipment never exceeds the maximum permitted load, regardless of the number of people on the boat.

For details about the limits, see [1.3.3 Technical specifications](#) on page 18 or the builder's plate on the boat.

1.4.3.1 Designated seats

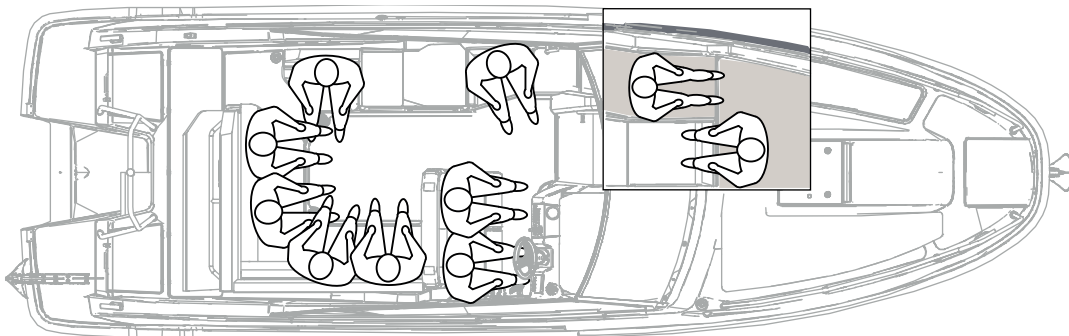


Figure 1.4 Yamarin 80 DC seats for a maximum of ten (10) passengers

1.4.4 Doors, gates and hatches

1.4.4.1 Windshield door

Always keep the windshield door closed and locked while driving. Do not use the door as a railing when getting in or out of the boat.

⚠ WARNING

The door may slam shut and cause injury if it is not kept closed when it is not in use.

1.4.4.2 Cabin door and stairs to the deck

The stairs and cabin door provide easy access to all parts of the boat. The cabin door can be secured to a closed or an open position.

⚠ WARNING

- Do not let children use the cabin door or climb the stairs without adult supervision.
- Keep the cabin door secured when operating the boat to avoid it slamming shut.
- When using the stairs, always maintain three-point support to maintain your balance.
- Be extremely careful when using the stairs, particularly when the cabin door is open.

1.5 Operation

1.5.1 Helm station controls

The helm station contains all the necessary control devices for the boat's handling and operation. Familiarize yourself with the controls before using the boat.



Some of the equipment shown in this section is part of optional accessory packages and might not be part of your boat's configuration.

1.5.1.1 Control device locations

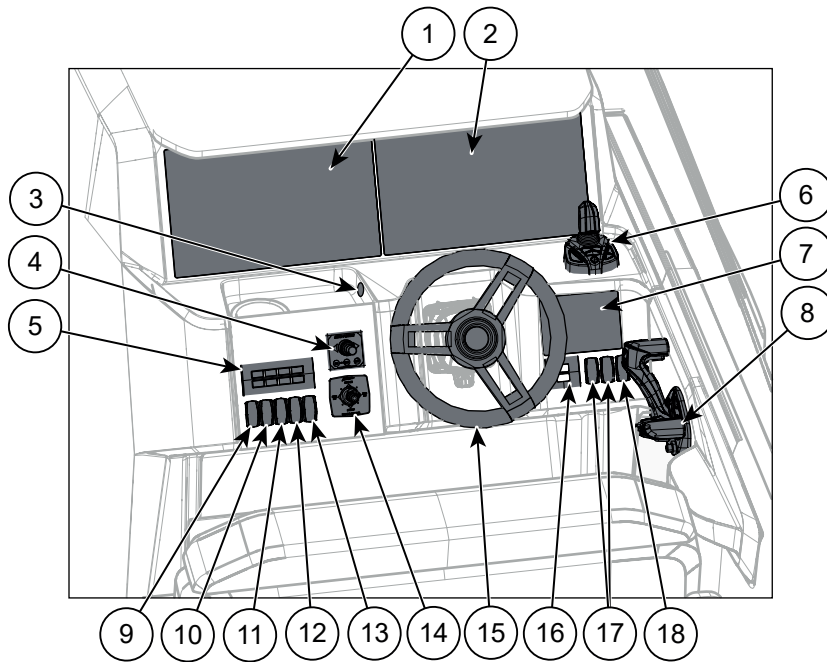


Figure 1.5 Yamarin 80 DC helm station controls

1	Yamarin Q+	10	Bilge pump switch
2	Yamarin Q	11	Underwater lights switch
3	USB-socket	12	Deck lights switch
4	Bow thruster control joystick	13	Navigation lights switch
5	Autopilot control panel	14	Trim tabs control joystick
6	Manoeuvring joystick	15	Steering wheel
7	CL-5 touch screen	16	Power and start buttons
8	Remote control and emergency cut-off switch	17	Windshield wipers switch
9	Water pump switch	18	Signal horn switch

1.5.1.2 User instructions for controls

The use of some of the electrical equipment is described in the following sections of this manual, complemented with the manufacturers' own manuals.

The Yamarin Q user manual is integrated into the Q system interface. To open the manual, navigate to Home → Info → Guides.

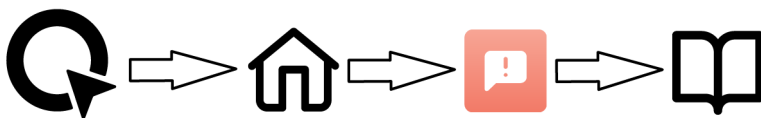


Figure 1.6 Q system user manual

1.5.2 Driving

As the driver of the boat you are responsible for your own safety and the safety of everyone on board.

Learn the seafaring rules and the COLREG provisions (International Regulations for Preventing Collisions at Sea). Always adapt your speed to the prevailing conditions and pay attention to the following:

- Wave height.
- Comfort of your passengers.
- Your own wake. Observe wake wash prohibitions and reduce your speed to minimize the wake for safety and out of courtesy for others.
- Visibility.
- Familiarity of the route.
- Narrow and crowded waterways.
- The time required for necessary stops and the space for evasive manoeuvres.

DANGER

The rotating propeller may be fatal or cause severe injury for persons in the water.

Always stop the engine when a swimmer is approaching the boat or climbing aboard.

1.5.2.1 Emergency cut-off switch

The engine is set up with an emergency cut-off switch that shuts down the engine if the driver falls overboard or sways out of position. It is crucial that the engine stops if you are driving alone and go overboard or fall down.

- Attach the emergency cut-off cord to yourself as soon as you have released the mooring lines.
- Do not attach the cut-off cord to clothing that could tear loose.
- Do not route the cord in a way that could cause it to entangle and stop functioning.
- Detach the cut-off cord before leaving the boat to avoid stopping the engine unintentionally.

WARNING

The release of the cut-off switch will stop the engine and make the boat to slow down rapidly and to lose most of the steering control. This could cause people and objects to be thrown forward and result in severe injury or death.

- Make sure that all passengers are properly seated while you are driving the boat.
- Adjust the cut-off cord length so you can easily reach all control devices without the risk of accidentally releasing the switch.

Test regularly that the emergency cut-off switch is functioning:

- To make sure that the clip will release, pull the cord in every possible direction.
- Make sure that the clip stays firmly in place but does not need excessive force to come off.

If you notice any issues in the switch operation, contact your local Yamaha dealer for check-up and maintenance.

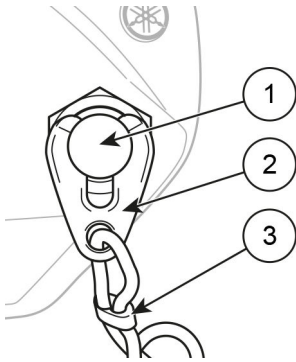


Figure 1.7 Emergency cut-off switch

- | | |
|--|------------------------------|
| <p>1 Engine cut-off switch</p> <p>2 Clip</p> | <p>3 Engine cut-off cord</p> |
|--|------------------------------|

Refer to the engine manual for more information on the emergency cut-off switch.

1.5.2.2 Approaching and leaving the dock

Practice boat manoeuvring skills in places where it can be done safely, before entering a crowded marina. The propeller is designed to provide the best thrust in forward gear. This makes the steering response weaker when reversing.

When docking:

- Use sharp but short applications of throttle to generate enough rudder authority.
- Ensure that as many passengers as possible remain seated while docking. Sudden steering movements may cause the boat to heel and cause injury.
- Prepare the mooring lines and fenders at the bow and stern before docking.
- Approach the dock with the bow first at an acute angle. Just before touching the dock, steer into it and shift into reverse.
- Apply throttle quickly and sharply. The boat will stop and turn parallel to the dock.
- Make the approach into the wind or current if possible, whichever is stronger. This makes departing easier.

When departing:

- Push the stern as far out from the dock as possible
- Slowly reverse away from the dock into open water.

WARNING

- The boat is fast and takes time to come to a stop from planing. Learn to estimate the distance it takes to come to a stop where it can be done safely.
- Do not shift into reverse while travelling at high speeds. This will damage the engine.
- Do not try to stop the boat with your hands while docking. Never put your hand or foot between the boat and the dock, the shore or another boat.



When securing the boat, take into consideration the prevailing conditions, such as:

- Possibility of changes in wind direction.
- Changes in the water level.
- Waves and wake wash from other boats.

1.5.2.3 Visibility from the steering position

It is easy to drive the boat in fair weather when the sea is calm, but always remember to keep lookout as specified in international waterway rules (COLREG). Ensure maximum visibility from the steering position at all times by following these guidelines:

- Position crew and passengers so that they do not obstruct the driver's visibility.
- Do not drive at the planing threshold speed for extended periods as a raised bow blocks forward visibility.
- Use the engine's trim function (power trim), and trim tabs if any, to adjust the bow so that visibility is not compromised.
- Use the windshield wipers when necessary.
- Remember to look behind the boat, especially in fairways where fast vessels may overtake you.
- Give way to faster ships in narrow fairways, especially if they cannot otherwise overtake you safely because of limited space.
- Use the navigation lights during darkness or when visibility is limited for any other reason, such as fog or heavy rain.

1.5.2.4 Driving at high speed

If the engine has an electro-hydraulic power trim, the basic trim angle adjustments are as follows:

- To plane the boat, adjust the trim all the way down (bow down).
- When the boat is planing in low waves, raise the trim until the boat starts to porpoise, the propeller loses grip or the engine reaches the upper limit of the normal adjustment range. When this happens, lower the bow slightly until the ride is stable. The log (speed indicator) can be used to optimise the trim angle.
- When the boat is riding into waves, lower the bow until the ride becomes smooth. When driving with a tailwind or driving into very high waves the raise the bow slightly to avoid ploughing through the waves.
- Do not drive the boat at a high speed with a fully negative trim angle (bow down) as this may cause the boat to roll from side to side and make steering unstable.

Consult the engine manual for more information.

⚠ WARNING

At full speed the boat's handling characteristics may deteriorate.

- Do not drive the boat with the bow too low because this could cause the boat to behave erratically.
- Be very careful when adjusting the trim angle at a high speed: it may radically affect the boat's behaviour.
- Sudden turns at a high speed may result in loss of control. Slow down before sharp turns.
- Waves reduce the boat's manoeuvrability and can cause the boat to swing fromside to side. Reduce the speed when wave height increases.

1.5.2.5 Adjusting the trim tabs

Use the trim tabs to balance the boat's heel when travelling in a crosswind or with an unbalanced load. Note the following:

- When the boat is planing it will lean into the wind. Lower the windward trim tab to counteract this.
- To further reduce the waves' effect on the boat, trim the windward side up. This will lift the boat slightly above the waves.

⚠ WARNING

- Too rapid adjustments change the way the boat behaves. Adjust the trim tabs carefully when driving at high speeds.
- Waves reduce manoeuvrability and make the boat heel. Reduce the speed when driving in large waves.

1.5.2.5.1 Trim system components

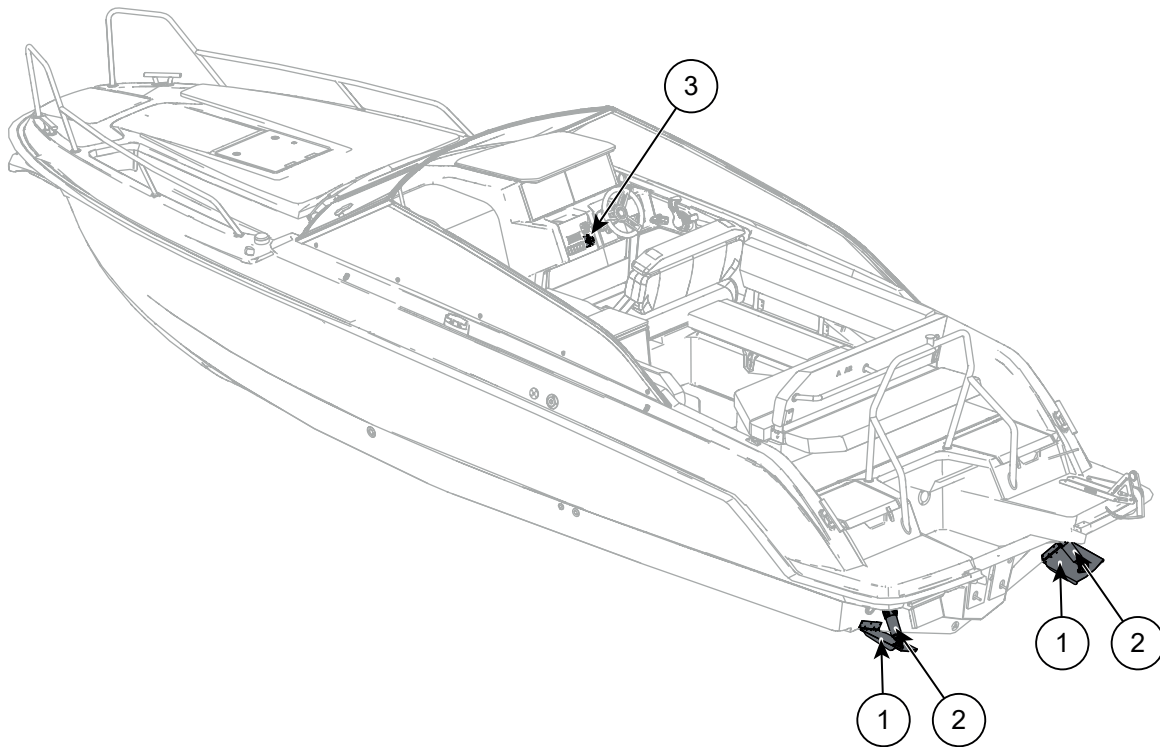


Figure 1.8 Yamarin DC 80 trim system

- | | | | |
|---|---------------|---|---------------|
| 1 | Trim tab | 3 | Trim controls |
| 2 | Trim cylinder | | |

1.5.3 Mooring, anchoring and towing

When you are mooring, anchoring or towing the boat, use only the mooring points shown in the picture. Ensure that the lines, ropes and chains, as well as the anchors, are suitable for their intended use.

Mooring

- Use mooring lines, ropes and chains with a breaking strength that do not exceed 80 percent of the rated strength of the mooring points. See [1.3.3 Technical specifications](#) on page 18.
- Use mooring ropes equipped with shock-absorbing springs.
- Avoid mooring with the stern against the wind as high waves may crash over the stern.
- Take into account potential changes in the wind direction, changes in water level, waves and wake wash from other boats.
- Use sufficiently large fenders to prevent abrasion.

WARNING

- Never try to stop the boat by hand or place your hand or foot between the boat and the pier, shore or another boat.
- Practise mooring in fair weather.
- Use engine power sparingly but resolutely.

NOTICE

Do not use the mooring points for lifting the boat.

NOTICE

The bow eye is only intended for winching the boat onto a trailer or sliding dock, and for locking the boat with a cable and lock.

- Do not use the eyes for any other purpose, such as mooring or towing, or any other use that could cause lateral stress.

Anchoring

- Make sure the depth is sufficient when anchoring at a natural harbour and anchor sufficiently far from the shore.
- For the anchor to get a good hold ensure that the length of anchoring line equals 4 to 5 times the depth. To increase the hold further, release more rope.
- You can increase the hold of the anchor significantly by using weighted rope or chain on the first 3 to 5 meters of the anchoring line.

Towing

- Use a sufficiently strong, floating towing line when towing another boat.
- Start towing gently and avoid shocks.
- Do not overload the engine.
- When towing a small dinghy, adjust the line length so that the dinghy rides on the downhill slope of your wake.
- In narrow straits and high waves, bring the dinghy closer to the transom to stabilise its movement.
- Fasten all equipment in the dinghy in place securely in case the dinghy capsizes.
- When on the open sea, cover the dinghy to prevent flooding due to spray and splashing from waves.

⚠ WARNING

If the towing line snaps, the loose end could cause death or serious injury.

Always use a sufficiently strong towing line and avoid being directly in front of the towing line.

1.5.3.1 Attachment points

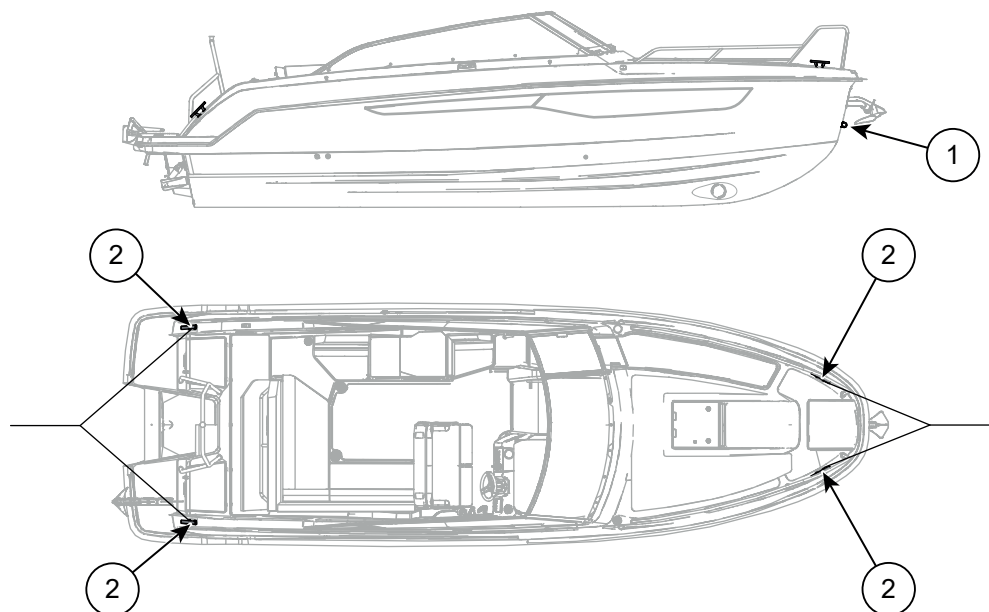


Figure 1.9 Yamarin 80 DC mooring and towing points

- 1 Hardened eye for locking and trailering
- 2 Mooring points

1.6 Fuel system

The boat has a fixed fuel tank attached to the bilge area, close to the transom.

⚠ WARNING

Do not modify the fuel system.
Modifications can lead to overflow.



The fuel meter indication on the helm station screens is for reference only. Make sure you carry enough fuel to reach your destination.

1.6.1 Fuel system components

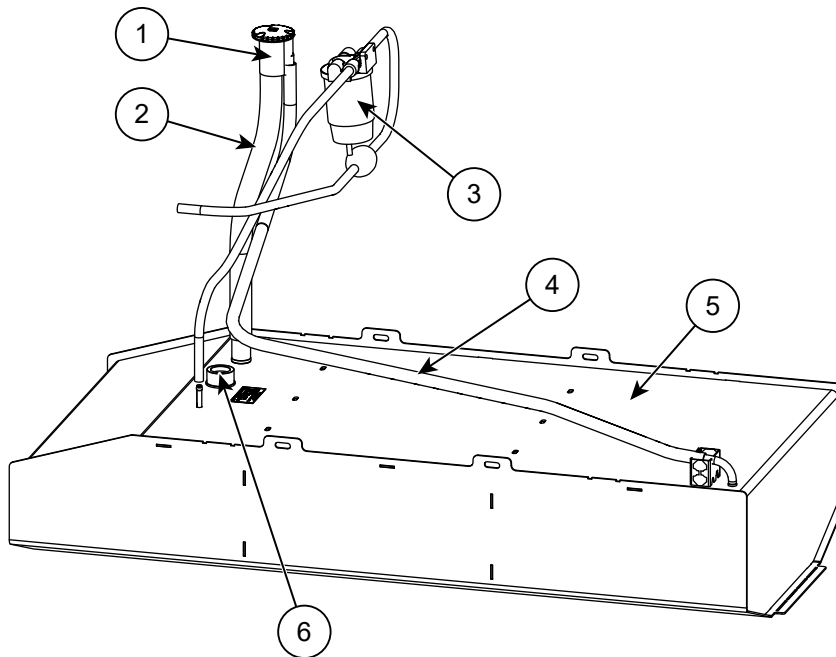


Figure 1.10 Fuel system

1	Integrated fuel inlet / breather	4	Breather hose
2	Filler hose	5	Fuel tank
3	Fuel filter	6	Fuel sensor

1.6.2 Refueling and maintenance

For the location of the fuel inlet, see [1.2.3 Safety labels](#) on page 13.

⚠ WARNING

Risk of fire! Take extra caution when refueling:

- Before filling the fuel tank, stop the engine and extinguish any naked flames and cigarettes.
- Do not operate any electrical equipment when refueling.
- If you refuel your boat at a petrol station, do not use a plastic funnel that prevents the static charge between the pistol and the fuel inlet from discharging.
- After filling the tank, make sure that no fuel has spilled into the bilge. Clean up any splashes of fuel immediately.

For maintenance:

- Check the fuel lines annually for wear and tear.
- Regularly check the fuel filter to ensure that there is no water in the moisture trap, which is located under the filter.
- Change the fuel filter 1-2 times a year depending on the engine hours and quality of fuel.

1.6.3 Fuel-operated equipment

The boat is equipped with a diesel fuel tank for powering fuel-driven equipment. Depending on the availability of options for your boat model, the boat may be equipped with:

- Stove
- Heater with a single heating unit that functions as an air heater
- Water heater with a combi heating unit that functions as an air heater as well as a water heater

1.6.3.1 Fuel-operated equipment components

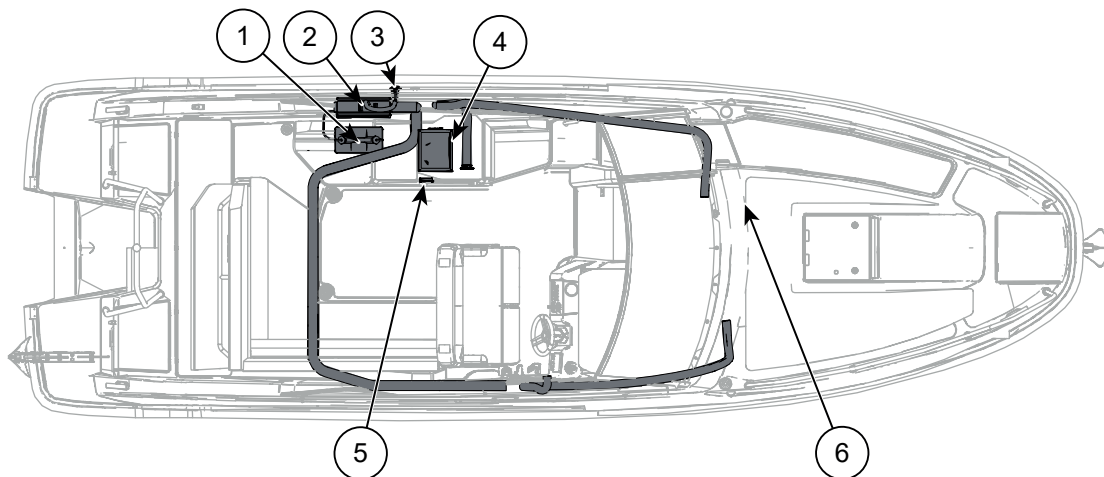


Figure 1.11 Yamarin 80 DC fuel-operated equipment

1	Diesel tank	4	Stove
2	Heater or combi heater	5	Stove control panel
3	Heater exhaust	6	Heater control panel

1.6.3.2 Heater

The diesel heater is an optional equipment and its operation is described in a separate manufacturer's manual. Heaters fuse is an on/off type fuse and functions as a main switch for the heater. See section [1.8.2 Main switch and fuse panel](#) on page 34 for more details.

- Always turn off the heater when refueling.
- Clean up any fuel spills immediately.

NOTICE

Do not close the heater's warm air vent when it is switched on. This will cause the heater to overheat and engage the overheat protection.

1.6.3.3 Water heater

The water heater is an optional equipment, and its operation is described in a separate manufacturer's manual. Water heaters fuse is an on/off type fuse and functions as a main switch for the water heater. See section [1.8.2 Main switch and fuse panel](#) on page 34 for more details.

- Always turn off the water heater when refueling.

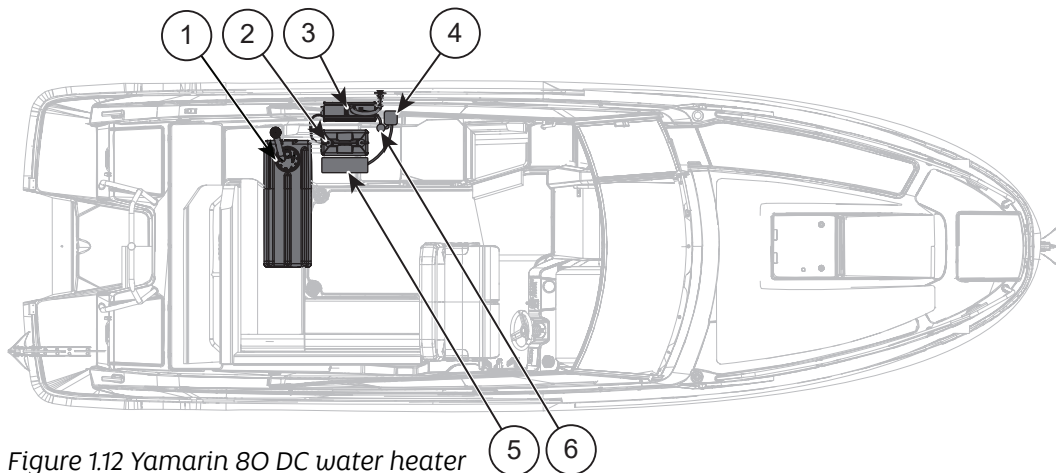


Figure 1.12 Yamarin 80 DC water heater

- | | | | |
|---|--------------|---|---------------------|
| 1 | Water tank | 4 | Expansion tank |
| 2 | Diesel tank | 5 | Hot water reservoir |
| 3 | Combi heater | 6 | Water pump |

1.6.3.4 Stove

The stove and its operation is described in a separate manufacturer's manual. Stoves fuse is an on/off type fuse and functions as a main switch for the stove. See section [1.8.2 Main switch and fuse panel](#) on page 34 for more details. The location of the stove and stove controls are presented in the image in section [1.6.3 Fuel-operated equipment](#) on page 31.

- The stove utilizes the same diesel tank as the heater. Always turn off the heater when refuelling.
- Do not use the stove in rough seas.
- Do not use the stove if any faults are found.

⚠ WARNING

Fire hazard.

- Keep the stove's cover plate in the open position when the stove is hot.
- Let the stove cool down properly before closing the cover.

NOTICE

The edges of the stove's glass cover are vulnerable to hard knocks and impacts.

- Ensure that nothing in the sink or on the stove obstructs the cuddy cover before lowering it.
- Keep the cover closed and secured when the boat is moving.

1.7 Engine

The engine has its own manual that is provided with the boat. Refer to engine manual for more detailed instructions of use and proper maintenance.

1.7.1 Starting the engine

Start the engine by doing the following:

1. Switch on the power using the main power switch.
2. Lower the engine to the driving position by pressing the Power Trim button on the gear/ throttle handle.
3. Check that the gear is in the neutral position and that the emergency switch is attached to the bottom of the remote control.
4. Switch on the ignition using the power button on the steering console and wait a few seconds for the warning lights to light up.
5. Start the engine by pressing the start button until the engine starts. The engine should start within 1-2 seconds. Do not try to start the engine for more than 10 seconds at a time.
6. Let the engine idle for a few minutes before setting off.

Read the engine manual for more detailed information about the engine.

1.7.2 Using the gearshift and throttle

The boat is equipped with a remote control that functions as a throttle, forward and reverse gearshift and the engine trim angle controller.

- Put the engine into gear by pushing the button on the gear/throttle handle upward and by pushing or pulling the handle forward or backwards.
- When the engine is in gear, adjust the speed using the gear/throttle handle.
- When the boat is travelling forward at a slow speed you can use the reverse gear for braking.

NOTICE

Do not shift into reverse while travelling at higher speeds as this will damage the engine.

1.8 Electrical system

1.8.1 System description

The boat is equipped with a 12 volt electrical system.

The boat's electrical components vary depending on the equipment level. For details, see section [1.8.6 Electrical equipment](#) on page 37.

Most of the controllers for the equipment are located at the helm station. For more details, see [1.5.1 Helm station controls](#) on page 21.

In addition, the engine is an essential part of the boat's electrical system; it both generates and consumes power.

⚠ WARNING

Do not alter the boat's electrical system or associated diagrams. Only a skilled boat electrician is allowed to modify and service the system.

1.8.2 Main switch and fuse panel

The main switch and fuse panel are located as indicated in the diagram. Every battery in the boat's electrical system has its own dedicated main switch.

The main switch has the symbols O=off and I=on. Switch off the current using the main switch:

- When leaving the boat unattended.
- Before performing electrical installation work.



The automatic bilge pump and the Q-system remote operation circuits remain operational whenever the battery is attached to the electrical system, regardless of the position of the main switch.

The boat uses automatic fuses, which enable the current to be switched back on following a circuit overload. If a button has popped up, switch the current back on by pressing the button down.

Depending on the model and equipment level, the boat's electrical system has 1–3 redundant circuits equipped with fuses. These circuits can be used for retrofitting additional equipment. The identifiers and the names of the fuses are shown in the wiring diagrams in [1.15 Appendix II on page 59](#).

WARNING

- Do not install fuses with a higher rating than that of the circuit.
- Do not connect any devices to the electrical system that have a nominal current higher than that of the circuit.
- Do not alter the boat's electrical system or associated diagrams. Only a skilled boat electrician is allowed to modify and service the system.

NOTICE

If a fuse keeps popping after being reset, consult an electrician.

1.8.2.1 Switch and fuse descriptions

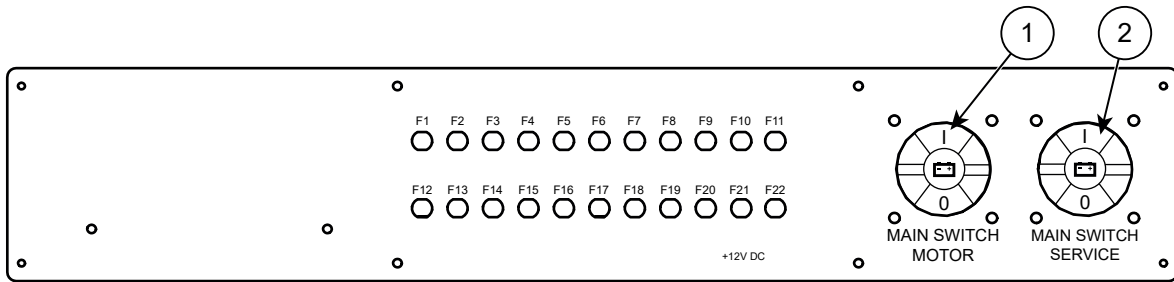


Figure 1.13 Yamarin 80 DC main switches and fuse panel

1	Main switch motor		F11	Solar panel	15A
2	Main switch service		F12	Yamarin Q	10A
F1	Fridge *	15A	F13	Bilge pump	5A
F2	Heater *	15A	F14	Toilet light	10A
F3	Stove *	15A	F15	Windscreen wipers	10A
F4	Water heater *	15A	F16	Deck lights	5A
F5	Freshwater pump	10A	F17	Trim tabs	20A
F6	Navigation lights	10A	F18	Underwater lights	10A
F7	Audio	20A	F19	Toilet	25A
F8	DC outlet	15A	F20	Reading light	10A
F9	NMEA	3A	F21	Fishfinder	10A
F10	Cabin lights	10A	F22	Power steering	40A

* These fuses are on/off type fuses, and they function as the main switch for the related equipment.

1.8.3 Double-battery system

The boat can be equipped with a double-battery electrical system:

- The primary battery is the engine battery.
- The secondary battery is a service battery intended for use when the engine is switched off and there is no charging current available.
- Each battery has a main switch controlling the connection to the boat's electrical system.



It is recommended that you keep both batteries on when the boat's engine is started and the boat is in motion. The charging relay ensures that both batteries charge when the engine is on.

To use the boat's electrical system with the engine turned off:

- Turn off the engine main switch. This disconnects the engine battery from the system.
- The engine battery will remain charged even if the service battery is entirely discharged while the boat is stationary.

For charging, disconnecting and replacing the batteries, see [1.8.5 Maintaining batteries](#) on page 36.

The wiring diagram for the double-battery system is shown in the wiring diagrams in [1.15 Appendix II](#) on page 59.

1.8.4 Additional battery and main switches

The battery and the main switches for the bow thruster and bow anchor winch are located under a service hatch in the cabin. They operate on a single battery with main switches dedicated for the equipment. The same compartment also holds the fuses for this equipment.



Switching the power off from the main power switch does not switch off the bow thruster or the bow anchor winch. You must switch them off from their own dedicated power switches.

1.8.5 Maintaining batteries

Proper battery maintenance is important for a safe use of your boat. Service the batteries regularly and follow their charge status from the Q-monitor in order to prevent them from discharging.

WARNING

Incorrect battery handling can cause serious damage to your boat or risk of injury to passengers. Consult a qualified electrician if necessary.

Charging batteries

The boat's batteries charge automatically when the engine is on. You can also recharge batteries externally.

NOTICE

- Never switch off the main switch while the engine is running as this could damage the charger.
- Recharge the batteries only using the boat's engine or a battery charger appropriate for the battery type. Recharging a battery with excessive current may cause the battery to explode.
- Make sure that the battery does not leak and spill battery acid into the boat when recharging.

Disconnecting batteries

The batteries need to be disconnected when:

- You want to deactivate the automatic bilge pump.
- In connection with maintenance and winter lay-up.
- When replacing batteries.

NOTICE

When connecting or disconnecting batteries, make sure no metal tools make contact with the aluminium parts of the boat or both terminals of the battery simultaneously.

Replacing batteries

Requirements for new batteries:

- The engine battery should be capable of producing large currents.
- The service battery, if equipped, should be a deep-cycle battery with high-energy density, such as an AGM, gel, or lithium-ion battery.
- If you are using a special type of battery, take note of any specific requirements in terms of connections, charge regulators, and protection from water.

1.8.6 Electrical equipment

The configuration of the electrical equipment on your boat may vary. Some of the equipment shown is part of optional accessory packages and might not be part of your boat's configuration.



Inspect the electrical equipment and electrical system at least twice a year.

1.8.6.1 Locations of electrical equipment

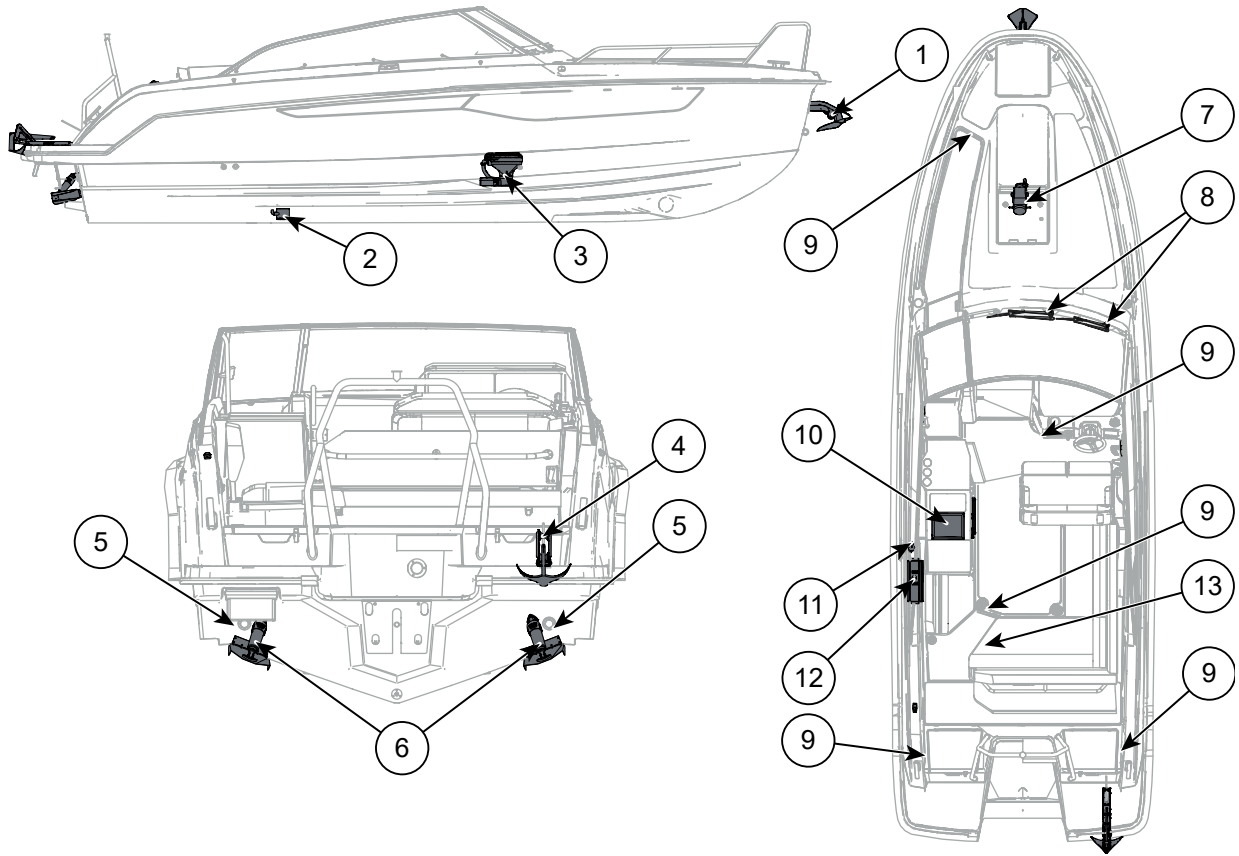


Figure 1.14 Yamarin 80 DC electrical equipment

- | | | | |
|---|---|----|------------------------------|
| 1 | Bow anchor winch | 8 | Windscreen wipers |
| 2 | Bilge pump | 9 | Deck lights |
| 3 | Toilet | 10 | Stove |
| 4 | Anchor winch | 11 | Water pump |
| 5 | Underwater lights | 12 | Heater or combi heater |
| 6 | Trims | 13 | Main switches and fuse panel |
| 7 | Bow thruster, Bow thruster battery, additional power switches | | |

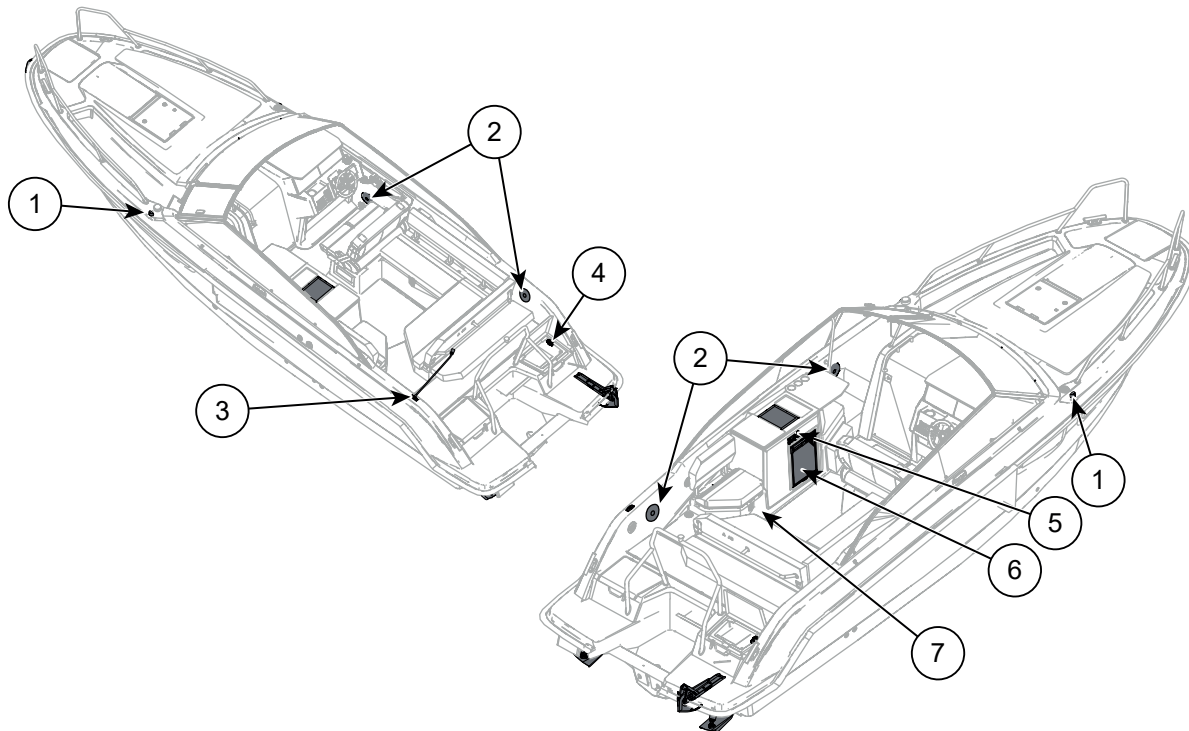


Figure 1.15 Yamarin 80 DC electrical equipment

- | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------------|
| 1 | Navigation lights | 5 | Refrigerator power switch |
| 2 | Loudspeakers | 6 | Refrigerator |
| 3 | Light mast | 7 | Shore power RCD * |
| 4 | Shore power inlet | | |

* Accessible through a service hatch in the mid cabin.

1.8.6.2 Shore power

The boat can be equipped with shore power. Note the following when using it:

- Disconnect the shore power when the system is not in use.
- Connect metallic housings or enclosures of installed electrical appliances to the protective conductor system in the boat.
- Only use double-insulated or grounded (earthed) electrical appliances.
- Do not alter shore power cable connectors. Only compatible cable connectors and shore power receptacles.
- Test the operation of the RCD (Residual Current Device) monthly.
- If the reverse polarity indicator is activated, do not use the electrical system. Correct the polarity fault before activating the electrical system on the boat.

⚠ WARNING Risk of electrical shock!

Do not allow any part of the shore power cable to hang in the water. An electrical shock can result in injury or death to nearby swimmers.

To minimize the risk electrical shock and fire hazard:

1. Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable.
2. Connect the shore power cable to the boat's inlet before connecting it to the shore power source.
3. If the reverse polarity indicator is activated, turn off the boat's shore power connection switch immediately (if fitted).
4. Disconnect the shore power cable from the shore power source first.
5. Close the shore power inlet cover tightly.

1.8.6.3 Cabin lights

The cabin light switch is located on the cabin ceiling, on the left side of the door when entering the cabin.

The cabin has two separate light switch panels. One on the left side of the door when entering the cabin and one in the toilet.

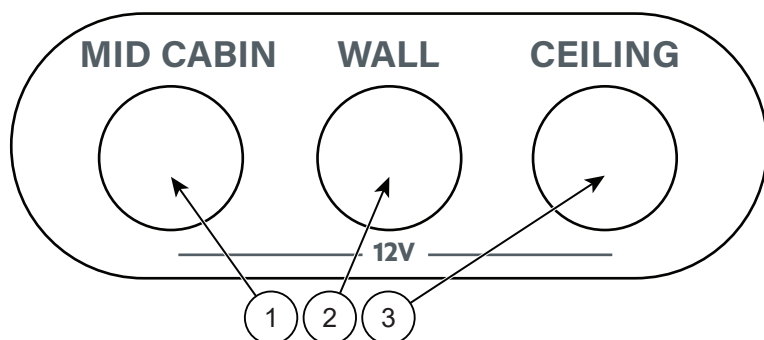


Figure 1.16 Cabin light switch

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 Mid cabin light switch 2 Wall light switch | <ol style="list-style-type: none"> 3 Bow cabin ceiling light switch |
|---|--|

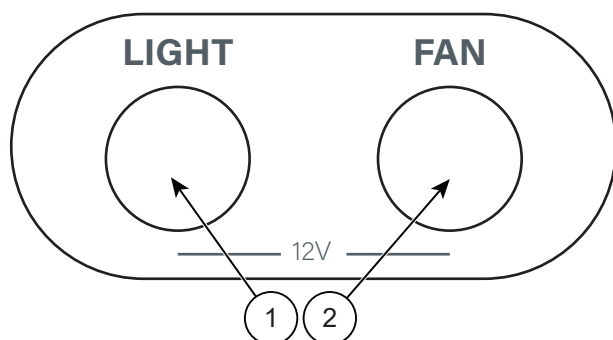


Figure 1.17 Toilet light switch

- 1 Toilet light switch
- 2 Toilet fan switch

1.8.6.4 Navigation lights

Your boat is equipped with the following navigation lights:

- Fixed navigation lights in the bow.
- White anchor light on a removable light mast in the stern.

For the location of the lights, see *Locations of electrical equipment*.

NOTICE

Risk of property damage.

If the boat is equipped with a telescopic light mast, store it in the retracted position to avoid bending it.



The rules and regulations on the use of lights when boating can differ locally. Check your local regulations before leaving the port. As a rule of thumb, it is better that you have the lights on than off.

Always check that the lights are functioning before you leave the port. Replace defective lights as soon as possible.

If you install additional lights on the boat, make sure that they do not interfere with the visibility of the standard-regulated anchor and navigation lights. Do not modify the anchor or navigation lights in any way.

1.9 Bilge pumps and draining

The bilge pump removes excess water that accumulates in the bilge during the boat operation.

Depending on the model and equipment level, your boat is equipped with automatic electric and/or manual bilge pump(s).

To ensure stability it is important that the amount of water in the bilge is kept to a minimum. It is, however, natural that the bilge always contains a small quantity of water that the bilge pumps cannot remove.

⚠ WARNING

The bilge pump system is not designed to control flooding caused by running aground or by any other structural damage.

Make sure that there is at least one bucket or bailer kept aboard the boat. It must be attached to the boat by a rope to prevent loss.



Regularly inspect the bilge pumps and clean their suction heads of any waste. You can access the pump through the bilge pump service hatch.

1.9.1 Electric pump

The automatic bilge pump drains water from the bilge when the surface sensor detects water:

- The pump activates when the sensor has been fully submerged for 10 seconds.
- It deactivates when the sensor has been dry for more than two seconds.
- The pump is always on standby when the battery is connected, regardless of the position of the main switch.

NOTICE

- If the bilge pump is running constantly it could indicate a leak in the hull.
- Do not disconnect the bilge pump when the boat is in the water.

You can also activate the automatic pump manually:

- The switch is located in the steering console.
- This switch is equipped with a light that turns on when the pump is operating.
- If the light does not activate, check the fuse of the bilge pump.
- If the fuse is intact and the pump still does not start, consult an authorized dealer for repairs.

1.9.2 Locations of draining equipment

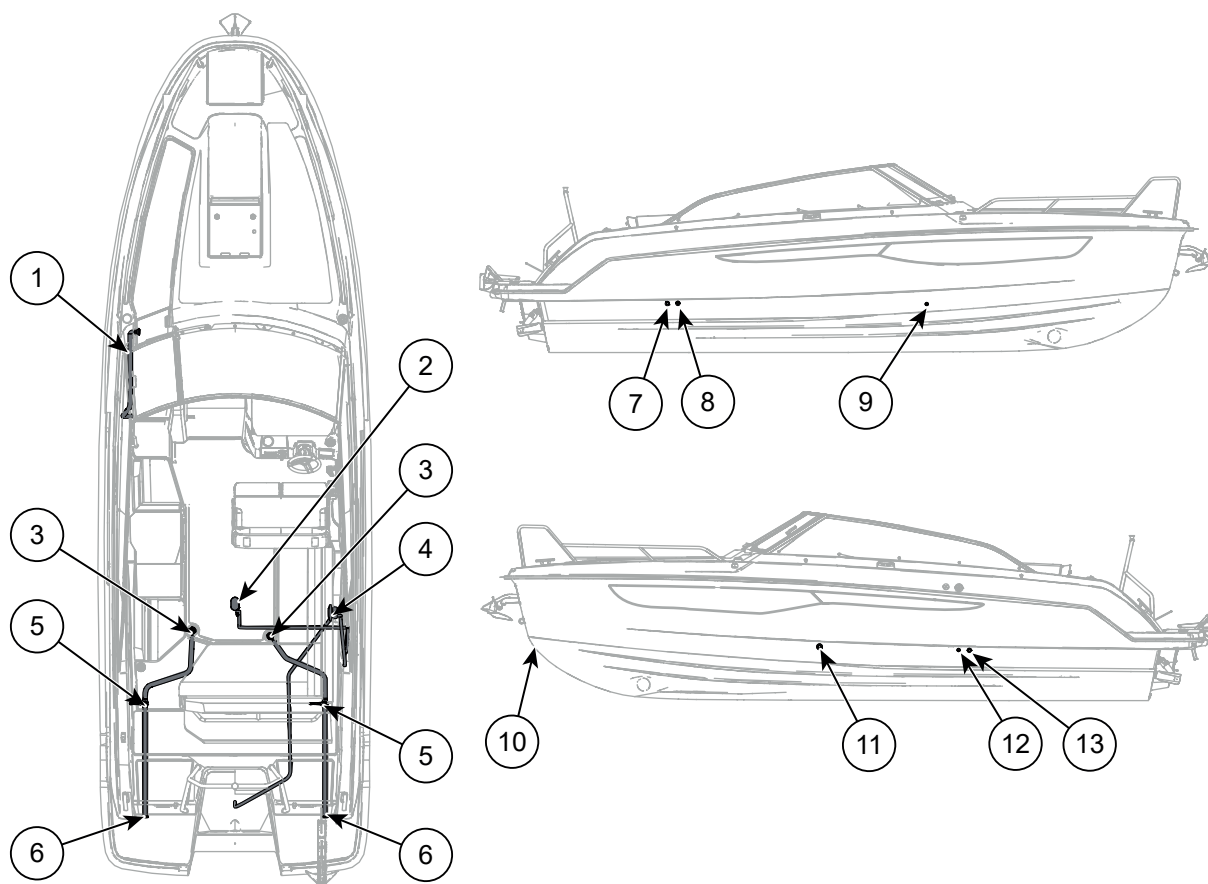


Figure 1.18 Yamarin 80 DC bilge pumps and draining

1	Front deck drainage	8	Electric bilge pump through fitting
2	Electric bilge pump and float switch	9	Toilet sink drainage through fitting
3	Rainwater drainage through fitting	10	Rope box drainage through fitting
4	Manual bilge pump	11	Front deck drainage through fitting
5	Rainwater drainage shut-off valve	12	Pantry sink drainage through fitting
6	Shut-off flap	13	Ice box drainage through fitting
7	Manual bilge pump through fitting		

1.10 Freshwater system

The freshwater system consists of:

- Fixed freshwater tank
- Water pump
- Water heater (Optional feature available for some boat models, see *Fuel-operated equipment*)
- One or several water outlets depending on the boat's equipment level

The outlets can include, but are not limited to:

- Deck shower
- Pantry tap
- Toilet tap

The inlet of the fresh water system is indicated with blue colour and with the text "WATER". The capacity of the water tank is specified in [1.3.3 Technical specifications](#).

Check the inlets O-ring seal for wear every time you fill the water tank. Change the seal if necessary.

The fresh water system is a closed system, and heat can cause a biofilm to appear on the inner surface of the tank and the hoses.

- Clean the system if the water tastes or smells bad or if it is dirty.
- Also clean the system thoroughly if algae or slime is found on the inner surfaces of the tank or hoses.

NOTICE

Always empty the freshwater system if you leave the boat unused for longer periods of time. Leftover water in the system may freeze during winter lay-up and cause damage to the system. Use pressurized air to empty the hoses completely if necessary.



Disinfect the freshwater system annually. Consult your local boat dealer on suitable chemicals for disinfecting plastic fresh water tanks and follow the instructions given.

1.10.1 Freshwater system components

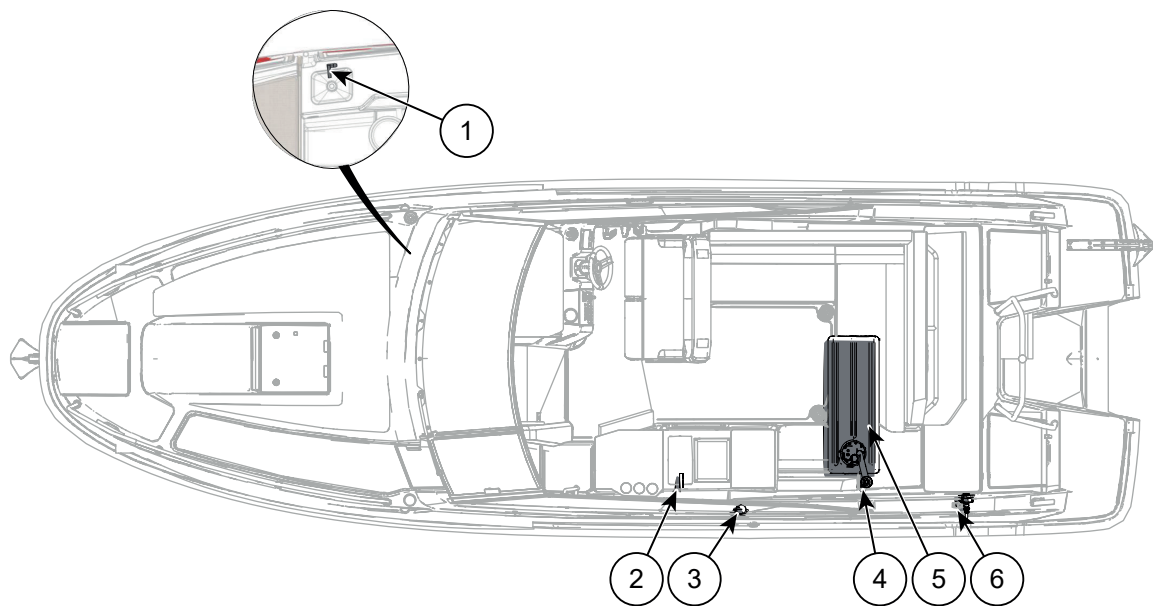


Figure 1.19 Yamarin 80 DC freshwater system

1	Toilet tap	4	Water inlet
2	Pantry tap	5	Water tank
3	Water pump	6	Deck shower

1.11 Accessories

1.11.1 Toilet and septic tank

Septic tank

The boat's toilet is flushed with sea water and the flushing waste is conveyed into the septic tank. The tank has a capacity of 30 litres.

- Drain the septic tank when leaving port by using the port's drainage equipment.
- The septic tank can also be drained into the sea using the sea drainage valve. Keep the valve closed under normal conditions. The valve can be sealed.

NOTICE

Discharging the septic tank into the sea is an environmental hazard and against responsible seamanship in many countries.

- Plan your trip so that you have access to the septic services at ports.
- Find out local regulations about the handling of marine waste water before emptying the tank into the sea.

- Clean the septic tank, the hoses and other components with a mild alkaline detergent.
- Keep the system as empty as possible when storing the boat in freezing conditions. Use glycol as an anti-freeze agent if necessary.

1.11.1.1 Septic system components

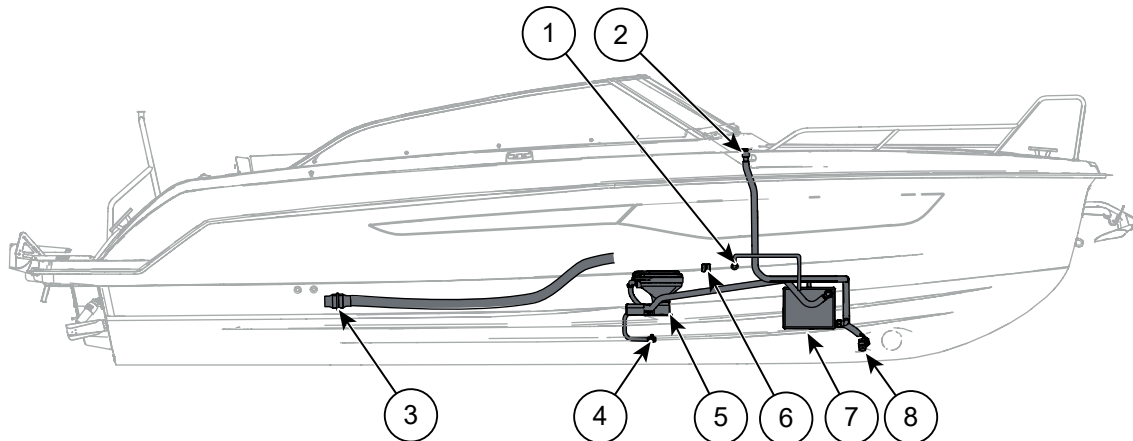


Figure 1.20 Yamarin 80 DC septic system

1	Septic tank breather through fitting	5	Toilet
2	Septic tank vacuum drain fitting	6	Toilet light and blower switches
3	Air blower	7	Septic tank
4	Toilet flushing water intake valve	8	Septic tank sea drainage valve

1.11.2 Anchor winch

The boat can be equipped with an electrically operated anchor winch, which is located on the aftdeck of the boat. The anchor winch:

- Deploys and retrieves the anchor using a rope.
- Is controlled from a control panel or with a separate remote controller depending on the equipment level of the boat.
- Is equipped with a safety line for securing the anchor when not in use.

1.11.2.1 Anchor winch system components

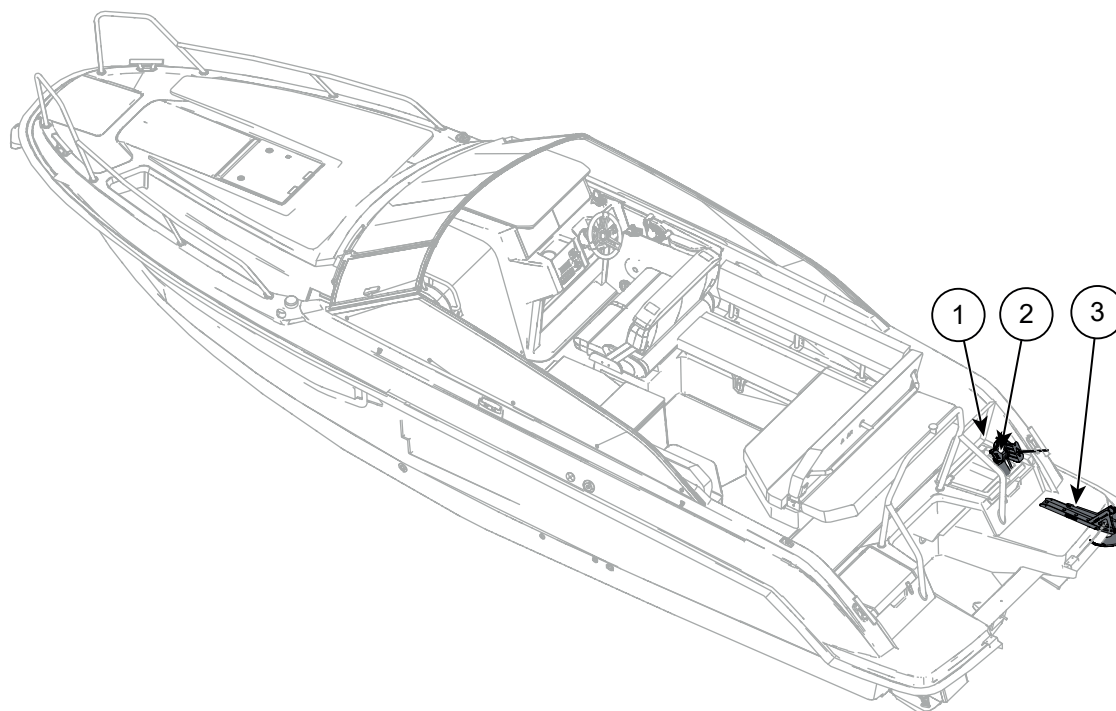


Figure 1.21 Yamarin 80 DC anchor winch

- | | |
|--|----------------------------------|
| <p>1 Anchor winch control panel</p> <p>2 Winch</p> | <p>3 Anchor and anchor guide</p> |
|--|----------------------------------|

1.11.2.2 Using the anchor winch

To deploy the anchor, release it using the control panel or, if applicable, the remote control.

To retrieve the anchor:

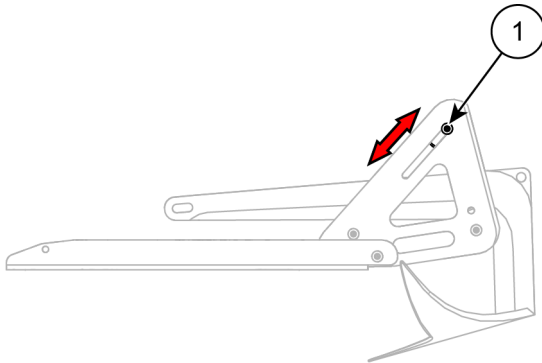
- Reel up the anchor from the control panel or the remote control.
- Secure the anchor to the boat using the safety line. Adjust the safety line length so that it is tight enough to keep the anchor from moving but is still easy to remove when needed.

WARNING

Dropping the anchor while the boat is moving can cause death or serious injury. To avoid the anchor falling unintentionally:

- Always secure the anchor with the safety line when the boat is moving or the anchor is not in use.
- Never attach the safety line to the winch. Attach it to a fixed point on the boat.

The anchor guide top roller should sit firmly on top of the anchor. Regularly check the roller position and adjust if necessary by tightening the anchor guide top roller with the adjustment screw:



1 Anchor guide top roller

NOTICE

Do not overtighten the guide roller. This can break the roller or prevent the winch from functioning properly.

- When the anchor is reeled up, make sure the winch rope is tight, but does not cause excessive force to the winch or anchor guide.
- If the anchor does not fully reel up or reels up too tight, adjust the end-stop sensor rings on the anchor rope.

Salt water can cause the anchor rope to stiffen up. Rinse the rope regularly with fresh water to keep the winch functioning properly.

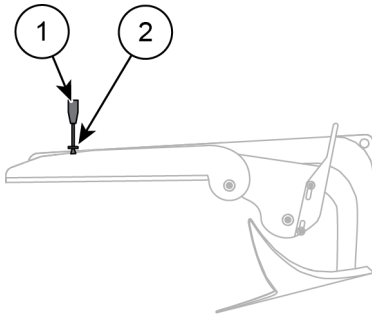
See the provided anchor winch manual for more detailed instructions on how to operate the winch.

1.11.3 Bow anchor winch

The boat can be equipped with a bow anchor winch. The winch is operated and maintained the same way as the aft anchor. See [1.11.2 Anchor winch](#) on page 45.

The bow anchor winch is powered by an additional battery located in the service hatch in the cabin. See [1.8.4 Additional battery and main switches](#) on page 36.

The bow anchor guide has an additional securing mechanism to keep the anchor from moving while not in use. Secure the anchor in place with the securing plate and thumbscrews that are integrated into the anchor guide.



- 1 Thumbscrew
- 2 Securing plate

1.11.4 Bow thruster

Depending on your boat's optional accessories, it may be equipped with a bow thruster.

- The bow thruster assists you in manoeuvring the boat at slow speeds. It enables you to move the bow sideways without using the main engine.
- The thruster is operated from a control panel or joystick. For the location of controls, see [1.5.1 Helm station controls](#) on page 21.

NOTICE

Equipment damage hazard.

Using the bow thruster continuously for long periods of time can blow the thruster fuses and/or damage its motor.

Use the thruster in short bursts to turn the bow in the desired direction.

For more information on the bow thruster, see a separate equipment manufacturer's manual.

1.11.5 Canopy

The canopy is designed to withstand a maximum speed of 30 knots at sea, and 50 km/h in road transport. Fasten all press studs properly when using the canopy. You can raise the canopy fully, or raise just the front part.

To stow the canopy in its box:

1. Remove the sides and back of the canopy to make it fit in the box more easily.
2. Fold the upper parts of the sides entirely on top of the roof. Make sure that no fabric remains where the corners of the canopy supports are.
3. Roll up the roof part along with the sides folded on top of it, and lower the canopy into the box.

NOTICE

Do not drive the boat in the rain with the canopy down. The equipment in the open-deck area is not watertight and must be protected from rain.



The seal between the windshield and the canopy is not necessarily watertight.

1.11.6 Bimini

Instead of a canopy, the boat can be equipped with a bimini top. The bimini is designed to withstand a maximum speed of 7 knots. Always lower the bimini during road transport.

To raise the bimini:

1. Loosen the sliders on the sides of the boat by turning the thumb screws.
2. Lift the bimini out of the canvas garage and slide it to the bow end of the sliders.
3. Tighten the sliders with the thumb screws.
4. Lift the bimini up and attach the straps on the front corners to the eyelets on the windshield frame.
5. Attach the aft corner straps to the fittings near the end of the windshield frame.
6. Tighten the straps so that the bimini becomes tight and firm.

To lower the bimini follow the steps in reverse order.

1.11.6.1 Raised bimini

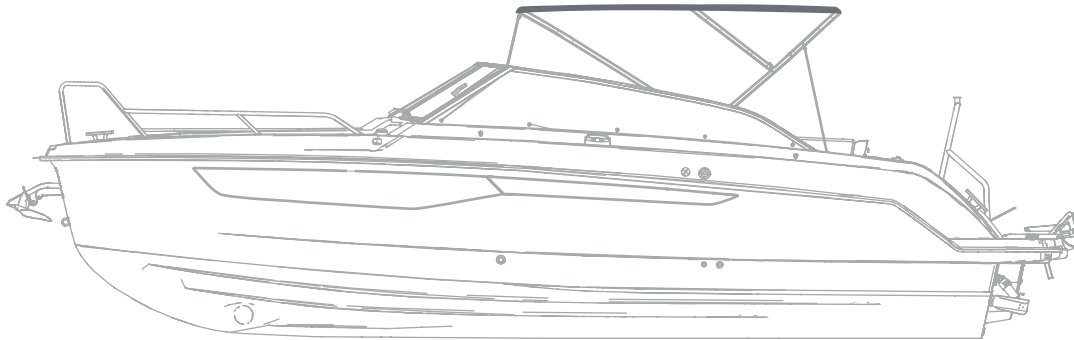


Figure 1.22 Yamarin 80 DC bimini

1.11.7 Sunshade

1.11.7.1 Raised sunshade

The boat can be equipped with a sunshade that covers the bow sunbed area.

NOTICE

Use the sunshade only when the boat is at standstill.

Erect the four corner posts by placing them in their respective holders. Suspend the canvas between the posts. The tension from the posts keeps the canvas tight.

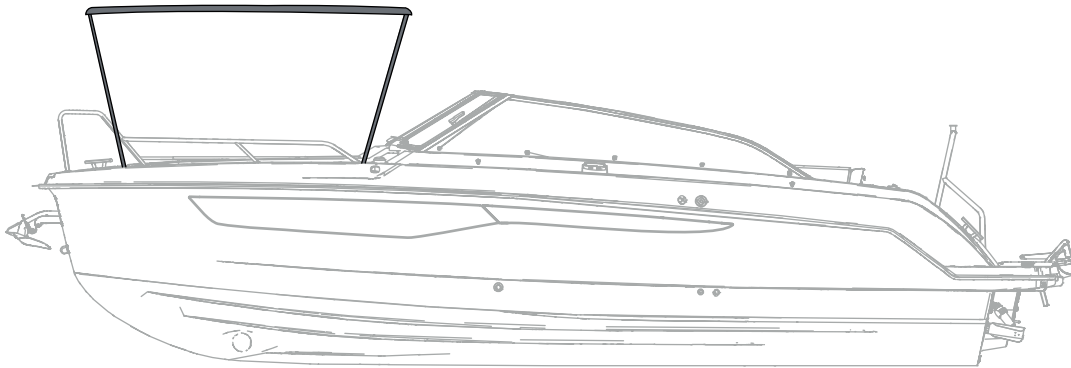


Figure 1.23 Yamarin 80 DC sunshade

1.12 Environmental considerations

The seas, lakes and archipelago are unique and it is a matter of honour for boaters to preserve their natural habitats. Avoid the following:

- Fuel and oil leaks.
- Discharge of waste or rubbish into the water or onto the shore.
- Discharge of detergents or solvents into the water.
- Emptying the septic tank into the sea.
- Causing loud noise, whether out on the water or in harbour.
- Causing wake wash, especially on narrow straits and shallow waters.

Always adhere to the applicable environmental laws and regulations. Familiarise yourself with the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL).

1.13 Maintenance, repairs and docking

Information on boat maintenance, winter storage, servicing, and repairs is available on the website at www.yamarin.com or from your local dealer.

Consult an authorized dealer for information on repairing large aluminium areas or treating damaged surfaces. In the event of engine failure or problems with other equipment, the primary point of contact is the manufacturer of the equipment in question.

WARNING

Only a qualified electrician is allowed to repair the electric system.

NOTICE

If performed incorrectly, retrofits or alterations may cause damage to the boat's structures, expose it to galvanization or spontaneous corrosion, or endanger safety.

- Only use cleaning agents, surface treatments, and paints that are compatible with the materials of your boat.
- Consult an authorized dealer before you make any new electrical connections, hatches, holes, install any equipment, or combine any other metals or alloys with aluminum.

1.13.1 Maintenance tasks

1.13.1.1 Before winter lay-up

It is important that you perform the following actions before winter storage:

- Wash the hull and bottom immediately after lifting the boat out of the water.
- Unscrew the rear plug and make sure all other drainage devices are open.
- Make sure there is no water left in the bilge or inside the bilge pumps to avoid freezing. Run the pumps to empty them if necessary, but do not let the automatic pump overheat.
- Remove all cushions and store them indoors in a dry place. Make sure to leave the cabin well ventilated.
- Wash the rear and front decks.
- Remove the batteries and store them in a warm, dry place.

1.13.1.2 Before launching

Perform these actions before launching the boat:

- If you have stored the boat under a tarpaulin, remove it in good time before launching.
- Wash the hull and bottom with a suitable detergent and a soft brush.
- Paint the bottom with antifouling paint if the boat is to be used in salt water.
- Put the batteries back and check the electrolyte levels in the cells. Check the condition and charge levels of the batteries.
- Check all cables, clamps, engine mountings and other fastenings.
- Check the steering and instrumentation before launching.
- Make sure that all drainage devices are tight and in order. Check that there is no frost damage.
- Check the condition of anodes and replace them if necessary.

1.13.2 Care instructions

1.13.2.1 Washing and waxing the boat

Keeping your boat clean will help prevent dirt from staining the surfaces, make it easier to maintain your boat and reduce the overall amount of maintenance required.

- For normal cleaning, fresh water and a soft brush or sponge are usually sufficient. Use special boat care products or mild general purpose cleaning agents if needed.
- Rinse off any bird droppings from the boat's surfaces and canopy as soon as possible. Brush off dried bird droppings and clean them using fresh water and a mild detergent if needed.
- Wash the exterior hull immediately after lifting the boat out of the water, as it is easiest to remove any algae and dirt when the hull is still wet. Use a pressure washer or brush with fresh water.
- If the hull has been treated with anti-fouling paint, wash the surface and remove the paint by wet-grinding. Collect any grinding dust to protect the environment.

Consult your local dealer for information on the correct cleaning agents for the boat.

1.13.2.1.1 Fiberglass surfaces

- Wax protects the boat's fiberglass surfaces and makes it easier to keep clean. Clean your boat thoroughly after the boating season and apply wax to the fiberglass surfaces before the start of the next boating season.
- Before applying wax, wash the fiberglass surfaces using a pressure washer, brush or sponge. Use mildly abrasive polishing agents to remove chafing and embedded dirt. Use cleaning agents containing oxalic acid or phosphoric acid to remove the stains around the waterline.
- Remove any fuel splashes immediately from the boat's surfaces.

1.13.2.1.2 Aluminium surfaces

- For aluminium parts, use only cleaning agents that are specifically meant for aluminium surfaces. Do not use alcohol-based agents, solvent-based agents or cleaning agents that contain acids.
- Wash painted aluminium surfaces using the same cleaning agents that are suitable for aluminium in general.
- Remove chafe, oxidation, and stubborn stains from non-surface treated aluminium surfaces mechanically using fine-grade abrasive polish. Protect the aluminium surfaces after abrasive polishing using waxing products or protective oil.
- Protect aluminium surfaces above the waterline using a thin layer of protective oil for aluminium or similar multipurpose oil. Spray the oil onto the surface of the boat and wipe with a dry cloth.
- Wax the surfaces after polishing as wax protects the clean surface from getting dirty again and maintains the shine longer. Do not use abrasive polishing or wax products on anodized aluminium surfaces, such as fittings and railings. Waxing also protects painted and shiny metal surfaces.
- The removal of oxidation marks from aluminium surfaces is not necessary since oxide protects the metal naturally.

- Before winter storage, spray a generous layer of protective oil onto the aluminium surfaces, but do not wipe it off. Instead, leave the oil on the surface and wipe it clean only in the spring. This will also remove any dirt and dust that has accumulated during winter storage.
- Do not use abrasive polishing or wax products on anodized aluminium surfaces, such as fittings and railings.

1.13.2.1.3 Stainless steel surfaces

- Clean and wax the boat's stainless steel parts, such as rails, handles and bollards at least twice every season to keep them shiny. Also clean the edges of the mounting flanges of the rails as any dirt that remains under the edge of the flange will begin to look like rust.
- Carry out these maintenance measures also before putting the boat into winter storage.

1.13.2.1.4 Plastic surfaces

- Do not apply solvent-based cleaning agents to the consoles and other plastic components.
- Use only non-abrasive mild detergents.

1.13.2.1.5 Windshield

The boat's windshield is made of tempered glass. Clean it with ordinary glass cleaners.

- Avoid circular motions when wiping the windshield dry after cleaning. This can create smudges which become visible in sunlight and impede visibility.
- Wipe off any streaks with dry newspaper or cotton cloth using first horizontal, then vertical motions.

1.13.2.2 Marine upholstery

Follow these instructions in order to best care for and preserve the boat's upholstery.

Sunlight

The materials are designed for marine use and the surface is UV-protected, but long-term exposure to UV-radiation will fade the colours and shorten the service life of the materials.

Avoid storing cushions in direct sunlight for extended periods of time.

Humidity

Although the open cell plastic foam inside the cushions is protected with plastic, fungal growth may form on the inner surface of plastic foam and artificial leather.

- Do not store the cushions so that they are exposed to constant humidity.
- Do not let the cushions become waterlogged.

Frost

Avoid transporting, storage or use in temperatures under -20°C , as the surface of the material may rip.

Care and protection

To clean the upholstery:

- Wipe the upholstery with a damp cloth moistened with a neutral washing liquid; for example, dishwashing liquids or window-cleaning products diluted with water.
- It is a good idea to dry the cushions after washing.
- Remove more persistent dirt and stains by dissolving them with undiluted neutral washing detergent. Rinse and dry them afterwards.

Avoid the following:

- Solvents and petrol.
- Grease and motor oil.
- Abrasive cleaning equipment and scouring agents.
- Strong alkaline and acid cleaning products.
- Sharp and hot objects.
- Colouring liquids.
- Protective or conserving agents not intended for artificial leather.

1.13.2.3 Storing the canopy

Store the canopy over winter in a dry and well-ventilated place. The warranty does not cover torn or mouldy canopies.

1.13.2.4 Electronic remote control device

If there is a problem in the functioning of the electronic remote control device, it must be serviced at an authorised Yamaha workshop.

1.13.2.5 Steering system

Depending on the model and selected accessories, the boat can be equipped with either hydraulic, electrical, or mechanical steering.



If you replace any component in the steering system, note that all components must conform to the ISO 10592 standard and carry the CE mark.

Hydraulic steering

The hydraulic steering wheel's position changes constantly, which is why the boat is equipped with a symmetrical steering wheel.

The hydraulic steering does not require maintenance under normal circumstances. However, if the steering starts to feel loose, there is a leak in the system.

⚠ WARNING

A hydraulic steering system that has a leak or trapped air in the hoses is extremely dangerous.

Have leaks repaired immediately.

Electrical steering

Electrical steering is maintenance free in normal conditions, but like any steering system should be checked for correct functionality regularly.

Mechanical steering

Have the uncovered parts of the mechanical steering system cleaned and greased during maintenance. If the mechanical steering starts to feel stuck, take the boat in for professional servicing.

1.13.2.6 Electrical components

Electrical components such as main switches, other switches and connections do not normally need to be serviced if the boat is stored in a dry and well-ventilated place for the winter.

If, however, you wish to protect electrical components against oxidation, spray them every now and then with a moisture-repellent antioxidant.

1.13.3 Trailer transportation and lifting**Trailer transportation**

Before loading the trailer:

- Make sure you do not exceed the boat's calculated trailer transport weight. See [1.3.3 Technical specifications](#) on page 18.
- Remove all excess load and pump out as much bilge water as possible.
 - Drain out any water left in the bilge through the rear plug when the boat is out of the water.
 - Remember to reattach the plug before launching the boat.
- Make sure the trailer is suitable for the boat and has a sufficient number of support guides to reduce point loads.

⚠ WARNING

A trailer in poor condition or one that is not rated for the boat's weight could cause a traffic hazard.

NOTICE

When the boat is out of the water in hot weather, the fuel in the tank evaporates. This can cause the tank to expand and result in fuel leaks.

Make sure the tank is not completely full when the boat is out of the water.

Placing the boat on the trailer:

- Adjust the trailer's longside support guides so that the main weight of the boat rests on the keel support.
- Use only the trailer eye on the bow for pulling the boat onto the trailer as the mooring points are not designed for this.
- If you want to lift the boat, take extra caution. See *Lifting* in this section for more details.
- Fasten the boat securely to the trailer before transporting the boat on the road. Always use trailer hooks, if provided, to secure the boat to the trailer. Insert pads between the boat and fastening lines to protect the boat.

Before road transportation:

- Raise the engine all the way up.
- Make sure that there are no loose items on the boat that can fall off during transport.



- Make sure your towing vehicle has high enough rated towing capacity for the loaded trailer. See the vehicle's registration certificate for its towing capacity.
- Make sure your driver's license allows you to drive the combination of your vehicle and trailer.
- When towing the trailer the weight should rest slightly on the towing bar.

After transportation:

NOTICE

To avoid corrosion of the hull, wash the boat with fresh water after transportation on roads that have been salted.

Lifting

When lifting the boat, consider the following:

- Only use a professional crane operator for lifting the boat.
- Make sure that the crane and lifting implements have sufficient lifting capacity.
- Do not use chains for lifting. Only use straps.
- Make sure the straps go under the keel when lifting. Never lift the boat using the mooring points.

⚠ WARNING

Never go under the boat when it is being lifted.

1.13.3.1 Placement on the trailer

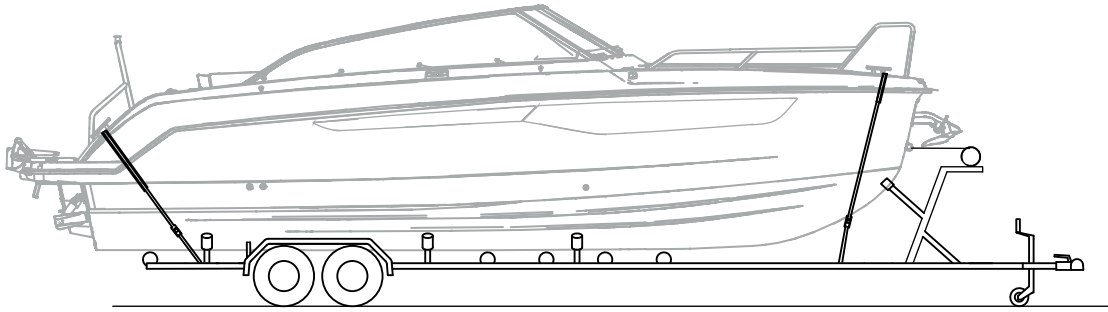


Figure 1.24 Yamarin 80 DC trailer transportation

1.14 Appendix I

Make sure that the attached Declaration of Conformity form is filled in with the Watercraft Identification Number (WIN) of your boat, or that you obtain a separate form filled in by your dealer at the time of purchase.

1.14.1 Declaration of Conformity

Multi-language template compiled by IMCI



English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

EU Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU
(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: Inhan Tehtaat Oy Ab, Inha Works Ltd.
 Address: Hahdenniementie 2
 Town: Raisio Post Code: 21120 Country: Finland

Name of authorised representative (if applicable): _____
 Address: _____
 Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for design and construction assessment: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
 Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPI Verification Services (Ireland) Ltd
 Address: Clonross, Dunshaughlin, Co. Meath, A85 XN59
 Town: Dunshaughlin Post Code: A85 XN59 Country: Ireland ID Number: 2810
 Notified Body certificate¹ number (if applicable): HPIVS-IR1353-001-I-01-00 Date: 19.09.2023

Module used for noise emission assessment (if applicable): A A1 G H
 Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____
 Address: _____
 Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____
 Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number: FI-YAM53
 Brand name of the Recreational Craft: Yamarin Model or Type: 80 DC

Type of construction: Rigid Inflatable Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull: Monohull Multihull

Hull construction material: Aluminium, aluminium alloys Moulded Fibre Reinforced Plastic
 Steel, steel alloys Wood
 Other (specify): _____

Recreational Craft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load [kg]
A		
B		
C	10	1190
D		

Length of hull L_H: 8,28 m
 Beam of hull B_H: 2,62 m
 Maximum Draught T: 0,5 m

Deck: Fully enclosed
 Partially protected
 Open

Craft main propulsion: Sail, projected sail area A_S: _____ m²
 Human propulsion
 Engine/motor propulsion
 Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable): Internal combustion, Diesel (CI)
 Internal combustion, Petrol (SI)
 Internal combustion, LPG/CNG
 Electric
 Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable): Outboard
 Inboard with shaft line
 Z or Stern drive
 Pod-drive
 Sail-drive
 Other (specify): _____

Integral exhaust propulsion (if applicable): Yes No
 Maximum Recommended engine power: 224 kW
 Installed engine power: _____ kW
 Number of propulsion engines: 1 #
 Maximum recommended engine mass²: 312,5 kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Christopher Sjöblom, CEO Signature and title: (identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative) (or an equivalent marking)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): 19.09.2023

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)
² For outboard powered boats only

The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org. This document is under the sole responsibility of the manufacturer.

This document is under the sole responsibility of the manufacturer. The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org.

Essential requirements <small>(reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)</small>						Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used <i>(with year of publication like "EN ISO 8666:2002")</i>
	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	
	Tick only one box per line					All lines right of ticked boxes must be filled in
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	<input checked="" type="checkbox"/>					ISO 8666:2020
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2022
Watercraft Builder's Plate (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14945:2021
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A2:2018
Visibility from the main steering position (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2019
Owner's manual (2.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2020
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2019/A1:2
Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Buoyancy and flotation (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093:2021, EN ISO 9093-2:2018
Flooding (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11812:2018, EN ISO 15083:2018
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2021
Liferaft stowage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD Annex I 3.7
Escape (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592-2:2021
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:2020
Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2017
Fuel tanks (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2018
Electrical systems (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8849:2021, EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:2017, EN ISO 25197:2018, EN ISO 8848:2017
Emergency arrangements (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gas systems (5.5)						
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017, EN ISO 14895:2016
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 16180:2018, 1972 COLREG
Discharge prevention (5.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8099-1:2018
Annex I.B – Exhaust Emissions ⁵						
Annex I.C – Noise Emissions ⁶						
Noise emissions level (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Owner's manual (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

⁴ Standards published in EU Official Journal

⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

1.15 Appendix II

For the wiring diagrams, see the attachment at the end of the document.



YAMARIN 80 DAY CRUISER

Omistajan käsikirja



Sisällysluettelo

2 Yamarin 80 Day Cruiser - Omistajan käsikirja.....	66
2.1 Esipuhe.....	66
2.1.1 Tietoja tästä käsikirjasta.....	66
2.1.2 Tekijänoikeudet ja vastuuvapauslauseke.....	67
2.1.3 Takuu.....	68
2.1.4 Yhteystiedot.....	68
2.2 Turvallisuus.....	68
2.2.1 Omistajan velvollisuudet.....	68
2.2.1.1 Rekisteröinti ja vakuutus.....	69
2.2.1.2 Koulutus ja kokemus.....	69
2.2.1.3 Kunnossapito ja huolto.....	69
2.2.1.4 Ennen vesille lähtöä.....	69
2.2.2 Varoitussymbolit.....	71
2.2.3 Turvamerkinnt.....	71
2.2.3.1 Turvamerkintöjen kuvaukset ja sijainnit.....	71
2.2.4 Palonsammutus ja -torjunta.....	73
2.2.4.1 Palosammutin.....	73
2.2.4.2 Palosammuttimen sijainti.....	74
2.2.5 Laidan yli putoamisen estäminen ja pudonneen nostaminen.....	74
2.3 Perustiedot.....	75
2.3.1 Valmistajan kilpi.....	75
2.3.2 Suunnitteluluokat.....	75
2.3.3 Tekniset tiedot.....	76
2.3.3.1 Tekniset tiedot.....	76
2.3.3.2 Anti-fouling-maalialueen mitat	77
2.4 Rakenteelliset ominaisuudet.....	77
2.4.1 Vakavuus ja kelluvuus.....	77
2.4.2 Rungon ja kannen aukot.....	78
2.4.3 Istuinalueet.....	78
2.4.3.1 Istuinten henkilömäärä.....	79
2.4.4 Ovet, portit ja luukut.....	79
2.4.4.1 Tuulilasin ovi.....	79
2.4.4.2 Kajuutan ovi ja portaat kannelle.....	79
2.5 Käyttö.....	80
2.5.1 Ohjauspulpetin säätimet.....	80
2.5.1.1 Hallintalaitteiden sijainnit.....	80
2.5.1.2 Hallintalaitteiden käyttöohjeet.....	81
2.5.2 Ajaminen.....	81
2.5.2.1 Hätkätkaisin.....	81

2.5.2.2	Laituriin ajo ja laiturista lähteminen.....	82
2.5.2.3	Näkyvyys ohjauspaikasta.....	83
2.5.2.4	Ajaminen suurella nopeudella.....	83
2.5.2.5	Trimmitasojen säätäminen.....	84
2.5.2.5.1	Trimmijärjestelmän komponentit.....	85
2.5.3	Kiinnitys, ankkurointi ja hinaaminen.....	85
2.5.3.1	Kiinnityskohdat.....	87
2.6	Polttoainejärjestelmä.....	87
2.6.1	Polttoainejärjestelmän komponentit.....	88
2.6.2	Tankkaus ja kunnossapito.....	88
2.6.3	Polttoainekäyttöiset varusteet.....	89
2.6.3.1	Polttoainekäyttöisten varusteiden komponentit	89
2.6.3.2	Lämmitin.....	89
2.6.3.3	Vedenlämmitin.....	90
2.6.3.4	Liesi.....	90
2.7	Moottori.....	91
2.7.1	Moottorin käynnistäminen.....	91
2.7.2	Vaihteiden ja kaasun käyttö.....	91
2.8	Sähköjärjestelmä.....	91
2.8.1	Järjestelmän kuvaus.....	91
2.8.2	Päävirtakytkin ja sulakepaneeli.....	92
2.8.2.1	Kytkinten ja sulakkeiden kuvaukset.....	92
2.8.3	Kahden akun järjestelmä.....	94
2.8.4	Lisäakku ja pääkytkimet.....	94
2.8.5	Akkujen kunnossapito.....	94
2.8.6	Sähkölaitteet.....	95
2.8.6.1	Sähkölaitteiden sijainnit.....	96
2.8.6.2	Maasähkö.....	97
2.8.6.3	Kajuutan valot.....	98
2.8.6.4	Kulkuvalot.....	98
2.9	Pilssipumput ja tyhjennys.....	99
2.9.1	Sähköpumppu.....	99
2.9.2	Tyhjennysvälineiden sijainnit.....	100
2.10	Makeavesijärjestelmä.....	101
2.10.1	Makeavesijärjestelmän komponentit.....	102
2.11	Lisävarusteet.....	102
2.11.1	WC ja septitankki.....	102
2.11.1.1	Septijärjestelmän komponentit.....	103
2.11.2	Ankkurivinssi.....	103
2.11.2.1	Ankkurivinssijärjestelmän komponentit.....	104
2.11.2.2	Ankkurivinssin käyttäminen.....	104
2.11.3	Keula-ankkurivinssi.....	105
2.11.4	Keulapotkuri.....	106

2.11.5 Kuomu.....	106
2.11.6 Bimini.....	107
2.11.6.1 Nostettu bimini.....	107
2.11.7 Aurinkovarjo.....	107
2.11.7.1 Nostettu aurinkovarjo.....	107
2.12 Huomioitavat ympäristöseikat.....	108
2.13 Kunnossapito, korjaukset ja telakointi.....	108
2.13.1 Kunnossapitotehtävät.....	109
2.13.1.1 Ennen talvisäilytystä.....	109
2.13.1.2 Ennen vesillelaskua.....	109
2.13.2 Hoito-ohjeet.....	110
2.13.2.1 Veneen peseminen ja vahaaminen.....	110
2.13.2.1.1 Lasikuitupinnat.....	110
2.13.2.1.2 Alumiinipinnat.....	110
2.13.2.1.3 Ruostumattomat teräspinnat.....	111
2.13.2.1.4 Muovipinnat.....	111
2.13.2.1.5 Tuulilasi.....	111
2.13.2.2 Veneen pehmusteet.....	111
2.13.2.3 Kuomun säilyttäminen.....	112
2.13.2.4 Sähköinen kaukohallintalaite.....	112
2.13.2.5 Ohjausjärjestelmä.....	112
2.13.2.6 Sähkökomponentit.....	113
2.13.3 Trailerikuljetus ja nostaminen.....	113
2.13.3.1 Laittaminen trailerille.....	115
2.14 Liite I.....	115
2.14.1 Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	115
2.15 Liite II.....	118

2 Yamarin 80 Day Cruiser - Omistajan käsikirja

2.1 Esipuhe

2.1.1 Tietoja tästä käsikirjasta

Tämän omistajan käsikirjan tarkoituksena on auttaa sinua käyttämään venettäsi turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirjassa on tarkat tiedot veneestä sekä sen laitteista ja lisävarusteista sekä ohjeet veneen käyttöön ja asianmukaiseen kunnossapitoon. Perehdy käsikirjaan huolellisesti ja tutustu veneeseen ennen sen käyttöä.

Tämä omistajan käsikirja ei yksin ole riittävä tiedonlähde koskien merimiestaitoja ja turvallista veneilyä, eikä se myöskään ole yksityiskohtainen huolto- ja vianmääritysopas.



Vastuullasi on varmistaa, että sinulla on perustason veneilytaidot ja että venettä käytetään turvallisesti sekä kunnossapidetään asianmukaisesti.

Lisätietoja omistajan velvollisuuksista on kohdassa [2.2 Turvallisuus](#) sivulla 68.

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia käytäntöjä:

- Mittayksiköissä käytetään kansainvälistä yksikköjärjestelmää (SI).
- Joissakin tapauksissa niiden ohella saatetaan käyttää muita yksiköitä suluissa.
- Tuulen nopeus on poikkeus tähän sääntöön: huvivedirektiivissä käytetään boforeja tuulen nopeuden ilmaisemiseen. Tässä käsikirjassa käytetään samaa asteikkoa yhtenäisyyden vuoksi.



Säilytä tämä käsikirja ja anna se seuraavalle omistajalle, jos myyt veneen.

Valtuutettu jälleenmyyjäsi:

Taulukko 2.1 Omistajatiedot

1. omistaja	Ostovuosi:	Kotipaikka:
Etu- ja sukunimi:		
2. omistaja	Ostovuosi:	Kotipaikka:
Etu- ja sukunimi:		
3. omistaja	Ostovuosi:	Kotipaikka:
Etu- ja sukunimi:		
4. omistaja	Ostovuosi:	Kotipaikka:
Etu- ja sukunimi:		
5. omistaja	Ostovuosi:	Kotipaikka:
Etu- ja sukunimi:		

2.1.2 Tekijänoikeudet ja vastuuvapauslauseke

Copyright Inha Works Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämä omistajan käsikirja on suojattu Inhan Tehtaat Oy Ab:n tekijänoikeuksilla. Tätä käsikirjaa ei saa jäljentää kokonaan tai osittain ilman Inha Works Ltd.:n etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tämän aineiston luovuttaminen kolmansille osapuolille ilman Inha Works Ltd:n etukäteen antamaa kirjallista lupaa ei ole sallittua.

Tämän käsikirjan aineisto on tarkoitettu vain tiedoksi.

Inha Works Ltd pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotevalikoimaansa ja veneidensä malleihin, väriihin, varusteisiin ja teknisiin ratkaisuihin ilman eri ilmoitusta. Veneen mitat, painot, suorituskyky ja tilavuudet voivat vaihdella hieman tuotantoon liittyvistä teknisistä syistä.

Vakiovarusteet voivat vaihdella markkina-alueen mukaan. Varmista ennen toimituksen vastaanottamista, että vene ja veneen varusteet vastaavat tilausta.

2.1.3 Takuu

Takuu annetaan veneelle ja tehtaalla asennetuille varusteille ehtojen mukaisesti. Takuuasiakirjat toimitetaan veneen mukana. On tärkeää lukea takuuasiakirja ja tämä käsikirja ennen kuin käytät venettä ensimmäistä kertaa.

Valinnaisvarusteiden osalta niiden valmistaja on suoraan vastuussa takuusta. Veneen mukana toimitetaan näitä varusteita koskevat erilliset takuuasiakirjat.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään kaikissa muissa takuuasioissa.

2.1.4 Yhteystiedot

Valmistaja:

Inhan Tehtaat Oy Ab

Hahdenniementie 2

21120 Raisio

Suomi

Tiedusteluihin vastaa lähin jälleenmyyjäsi.

2.2 Turvallisuus

2.2.1 Omistajan velvollisuudet

Veneen omistajana olet aina vastuussa turvallisuudesta.

Jotta saisit miellyttävän ja turvallisen veneilykokemuksen uuden veneesi parissa, varmista että sinulla on tarvittava koulutus ja kokemus ja että pidät veneesi hyvässä kunnossa.

Varmista, että veneessä on kaikki asianmukaiset turvavarusteet veneen tyyppin ja sääolosuhteiden mukaan. Joissakin maissa varusteet kuten pelastusliivit, mela, köydet, ankkuri, palosammuttimet ja turvalaajat saattavat olla pakollisia. Jos veneesi on varustettu pelastuslautalla, tutustu ohjeisiin huolellisesti.



Olet vastuussa myös miehistön turvallisuudesta. Varmista seuraavat seikat:

- Miehistö osaa käyttää kaikkia turvallisuusvarusteita oikein hätätilanteessa, mukaan lukien pelastaa yli laidan pudonneen henkilön.
- Kaikki käyttävät kellunta-, pelastus- tai veneilyliivejä kannella. Joidenkin maiden kansallisissa veneilymääräyksissä edellytetään, että kaikki veneessä olevat käyttävät henkilökohtaista kelluntalaitetta aina kannella ollessaan.

Tutustu tämän käsikirjan *Turvallisuus*-osioon huolellisesti ja sisäistä tiedot.

2.2.1.1 Rekisteröinti ja vakuutus

Joissakin maissa on pakollista rekisteröidä venetyyppisi veneet. Lisäksi veneen käytölle saattaa olla pätevyys- ja/tai ikävaatimuksia. Ennen kuin aloitat veneen käytön, selvitä, täytyykö se rekisteröidä tai kohdistuuko siihen muita virallisia vaatimuksia.

Venevakuutus saattaa ehtoista riippuen korvata vahingot, jotka tapahtuvat veneen käytön, kuljetuksen tai telakoinnin aikana. Jos aiot nostaa veneen, varmista, että vakuutus kattaa myös sen.

Vakuutus voi parantaa turvallisuutta antamalla mielenrauhaa: onnettomuustilanteessa voit keskittyä henkien pelastamiseen omaisuuden sijaan. Lisätietoja vakuutuksista saa vakuutusyhtiöiltä.

2.2.1.2 Koulutus ja kokemus

Veneen turvallinen käyttö edellyttää aiempaa koulutusta ja harjoittelua. Jos kyseessä on ensimmäinen veneesi tai jos venetyyppi ei ole sinulle tuttu, on erityisen tärkeää hankkia riittävä kokemus veneen käsittelystä ja käytöstä ennen kuin otat vastuullesi venemestarin tehtävät:

- Muista aina mukauttaa veneen nopeus ja kulkusuunta tuulen ja merenkäynnin mukaan.
- Tarkista, että odotettavissa olevat tuuliolosuhteet ja merenkäynti vastaavat veneen suunnitteluluokkaa.
- Varmista, että pystyt miehistöinesi navigoimaan veneellä kaikissa olosuhteissa.

Veneesi jälleenmyyjältä, paikallisilta venekerhoilta sekä kansallisilta moottorivene- ja purjehdusjärjestöiltä saa lisätietoja paikallisista veneilykoulutuksista sekä suosituksia pätevistä opettajista.

Kirjoista ja kursseilta saa hyvän pohjan taidoille, mutta veneen käsittelyn, navigoinnin, kiinnityksen ja ankuroinnin erinomaiseen hallintaan vaaditaan vuosien harjoittelua.



Joissakin maissa veneen käyttämiseen saatetaan vaadita kortti tai lupa, ja veneitä ja veneilyä koskevia erityisiä säännöksiä saattaa olla voimassa.

2.2.1.3 Kunnossapito ja huolto

Pidä vene aina hyvässä kunnossa. Veneen huolellinen käyttö kuuluu vastuullisiin merimiestaitoihin.

Tarkkaile merkkejä kulumista, jotka johtuvat veneen ikääntymisestä, runsaasta käytöstä tai väärinkäytöstä. Mikä tahansa vene kestävydestä riippumatta voi kärsiä vakavia vahinkoja, jos sitä ei käytetä asianmukaisesti.

Jos sinulla on kysyttävää veneesi kunnossapidosta, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjään. Käytä vain paikallisen jälleenmyyjän suosittelemien korjausliikkeiden palveluja.



Muutoksia, jotka vaikuttavat veneen turvallisuusominaisuuksiin, saa tehdä vain valmistajan kirjallisella luvalla. Valmistaja ei ota vastuuta luvattomista muutoksista.

2.2.1.4 Ennen vesille lähtöä

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan ja tarkista aina vähintään seuraavat seikat ennen vesille lähtöä:

Sääolosuhteet ja -ennuste

- Huomioi tuuli, aallokko ja näkyvyys. Sulje kaikki rungon ikkunat ja luukut käytön aikana veden sisääntulon estämiseksi.
- Varmista, että veneen suunnitteluluokka, koko ja varusteet sekä kuljettajan ja miehistön taidot ovat riittävät aluetta ja odotettuja sääolosuhteita ajatellen.

Kuormaus ja vakavuus

- Venettä ei saa ylikuormittaa.
- Kuormat tulee jakaa sopivasti. Painavia esineitä ei saa sijoittaa korkealle.
- Tarkista, että pilssissä ei ole vettä.
- Huomaa, että veneen vakavuus heikkenee, jos veneessä olevat henkilöt nousevat seisomaan.
- Varmista, että kaikki tyhjennysaukot ovat auki.

Matkustajat

- Varmista, että kaikille veneessä oleville on henkilökohtainen kelluntalaite tai pelastusliivi.
- Sopikaa miehistön tehtävistä ennen vesille lähtöä.

Polttoaine ja polttoainejärjestelmä

- Varmista, että veneessä on riittävästi polttoainetta. Huomaa, että kova merenkäynti vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, joka voi olla yli 30 prosenttia enemmän kuin tynellä säällä.
- Peukalosääntönä on hyvä tähdätä siihen, että tankissa on vähintään 20 % polttoainetta saavuttaessa määränpään.
- Tarkista, ettei polttoainevuotoja ole.

Moottori ja ohjauslaitteet

- Tarkista ohjauksen, akkujen ja kaukohallintalaitteen toiminta ja kunto.
- Suorita rutiinitarkistukset moottorin käyttöoppaan mukaisesti.
- Lisäohjeita koskien moottoria on moottorin käyttöoppaassa.

Irtonaiset varusteet

- Tarkista, että kaikki varusteet ja painavat esineet on sijoitettu siten, että ne pysyvät paikoillaan vesillä ja kovalla tuulella.
- Huomaa, että istuintyyny saattavat lentää yli laidan, jos niitä ei ole kiinnitetty asianmukaisesti painonapeilla.

Merikartat

- Jos et liiku tutuilla vesillä, varmista, että käytettävissäsi on riittävän laajan alueen kattavat merikartat.
- Jos veneessäsi on karttaplotteri, tutustu siihen ennen vesille lähtöä. Varmista, että kartoista on käytettävissä uusin versio.
- Pidä aina paperikartta veneessä, vaikka siinä olisi karttaplotteri.

Lähdettäessä liikkeelle

- Sopikaa miehistön kanssa tehtävienjaosta, esimerkiksi kuka irrottaa minkäkin kiinnitysköyden.
- Kiinnitysköysiä tai ankkuriköyttä ei saa päästää sotkeutumaan potkuriin manööverien aikana.

Pakolliset varusteet

- Tarkista, että veneessä on kaikki turvallisuusvarusteet ja että ne ovat ajan tasalla.
- Pakolliset varusteet vaihtelevat maakohtaisesti. Selvitä venettäsi koskevat vaatimukset.

2.2.2 Varoitussymbolit

Tässä käsikirjassa käytetään symboleja ilmaisemaan tärkeitä tietoja. Huomioi varoitukset ja huomiot, joiden vakavuudet ovat seuraavat:



VAARA

Välitön vaara, joka **johtaa kuolemaan tai vakavaan** loukkaantumiseen.



VAROITUS

Mahdollinen vaara, joka **voi johtaa kuolemaan tai vakavaan** loukkaantumiseen.

HUOMAUTUS

Tilanne, joka **saattaa johtaa omaisuusvahinkoon tai** ei-toivottuun tulokseen.








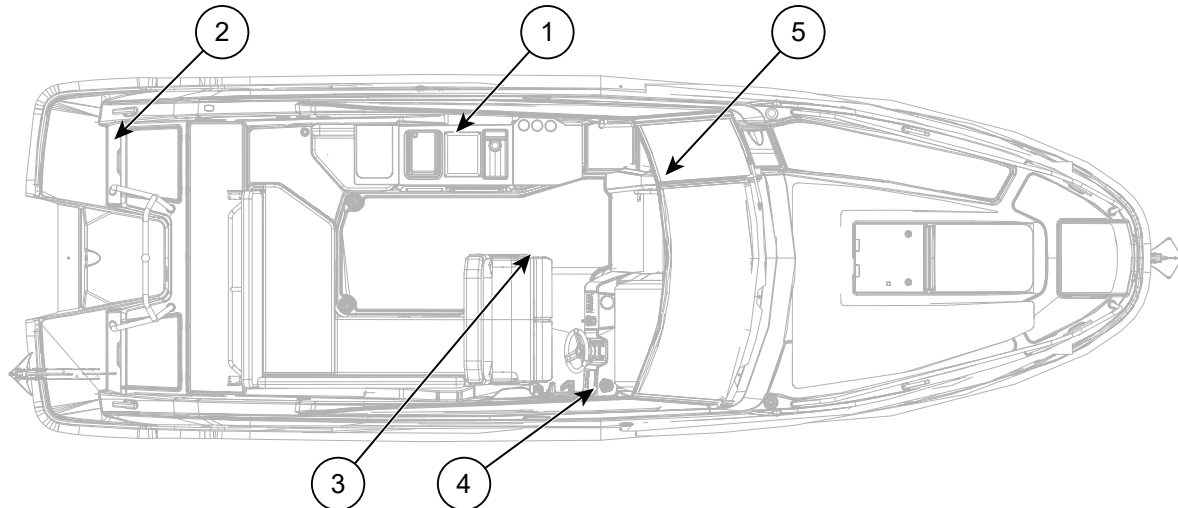
Huomiota vaaditaan.

2.2.3 Turvamerkinnot

Veneessä on turvamerkintöjä eri kohdissa. Tutustu näihin merkintöihin ja niiden merkityksiin.

2.2.3.1 Turvamerkintöjen kuvaukset ja sijainnit

Sijainti	Turvamerkintä	Kuvaus
1		Pidä pentterin suojakansi auki, kun liesi on kuuma.
2		Polttoaineen täyttöaukko.
3		Palosammuttimen sijainti.
4		Kiinnitä aina hätäkatkaisimen naru ajaessasi veneellä.
5		Sulje tuulilasin ovi ajettaessa yli viiden solmun nopeudella.



Kuva 2.1 Yamarin 80 DC turvamerkinnot

2.2.4 Palonsammutus ja -torjunta

Olet vastuussa veneen palontorjunnasta. Varmista seuraavat seikat:

- Kaikki palonsammutuslaitteet ovat aina helposti ulottuvilla riippumatta siitä, onko vene tyhjä vai onko siinä kuorma.
- Opasta kaikkia miehistön jäseniä palonsammutuslaitteiden sijainnin ja asianmukaisen käytön suhteen.
- Varmista, ettei polttoainetta valu pilssiin.
- Tarkista vene polttoainevuotojen varalta säännöllisesti. Bensiinin haju on selkeä merkki polttoainevuodosta.

VAROITUS

Veneen polttoaine- ja sähköjärjestelmissä on aina mahdollinen palovaara. Muista seuraavat seikat:

- Älä koskaan estä pääsyä turvallisuusvarusteisiin, kuten palosammuttimeen tai sähköjärjestelmän päävirtakytkimeen. Jos palosammuttimen säilytyspaikka on lukossa, muista avata lukitus veneen ollessa käytössä.
- Älä koskaan tuki veneen tuuletusaukkoja, jotka on tarkoitettu polttoainehöyryjen poistamiseen.
- Älä koskaan tee muutoksia veneen sähkö- tai polttoainejärjestelmiin tai salli epäpätevän henkilön muokata mitään veneen järjestelmiä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä tai käsittele polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä tupakoi tai käytä avolieikkiä käsitellessäsi polttoainetta.

2.2.4.1 Palosammutin

Vene on varustettu 2 kg:n luokan 13A7OB C jauhesammuttimella.

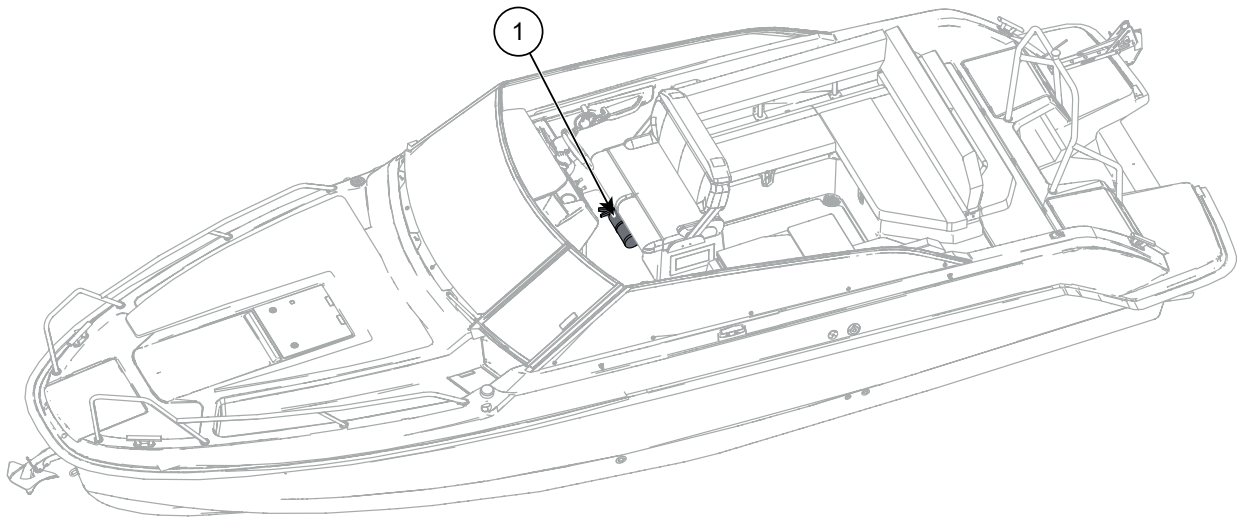
Sammuttimen sijainti on merkitty symbolilla, joka on ohjauspisteessä. Katso kohta [2.2.3 Turvamerkinnot](#) sivulla 71.



Varmista, että sammutin on ajan tasalla.

- Kaikille sammuttimille tulee tehdä vuositarkastus.
- Yli 10 vuotta vanhojen sammuttimien tulee myös läpäistä painetesti.
- Jos alkuperäinen palosammutin vaihdetaan, uuden sammuttimen sammutuskapasiteetin tulee olla vähintään tyyppiä 8A 68B.

2.2.4.2 Palosammuttimen sijainti



Kuva 2.2 Yamarin 80 DC palosammuttimen sijainti

- 1 Palosammutin

2.2.5 Laidan yli putoamisen estäminen ja pudonneen nostaminen

Älä seiso tai oleskele missään muualla kuin istuimilla veneen ollessa liikkeellä, jotta et putoa laidan yli. Katso matkustajille tarkoitetut istuimet kohdasta [2.4.3 Istuinalueet](#) sivulla 78.

Jos veneestä pudotaan yli laidan, helpointa on kiivetä takaisin käyttäen veneen perässä olevia uimaportaita. Portaat saa vedettyä alas vedestä käsin.

2.3 Perustiedot

2.3.1 Valmistajan kilpi

Valmistajan kilpi on kiinnitetty lähelle ohjauspulpettia.

Osa valmistajan kilven tiedoista löytyy [2.3.3 Tekniset tiedot](#) sivulla 76. Kilvessä olevia tietoja täydentävät yksityiskohtaiset tiedot on annettu tässä käsikirjassa aiheeseen liittyvissä osioissa.

Veneen mallin lisäksi valmistajan kilvessä on tärkeitä tietoja seuraavista seikoista:

- Suunnitteluluokka, joka määrittää käytön rajoitukset.
- Veneen suurin sallittu kuorma ja henkilömäärä.

2.3.2 Suunnitteluluokat

Suunnitteluluokat määrittävät ankarimmat sääolosuhteet, joissa vene on suunniteltu käytettäväksi.



Suunnitteluluokka on tärkeä turvallisuusluokitus, jota tulee noudattaa. Varmista aina seuraavat seikat:

- Odotettavissa olevat tuuliolosuhteet ja merenkäynti vastaavat veneen suunnitteluluokkaa.
- Pystyt miehistöinesi navigoimaan veneellä kaikissa olosuhteissa
- Vene pidetään hyvässä kunnossa.

Suunnitteluluokat määräytyvät seuraavien ehtojen perusteella:

- Suurin tuulen voimakkuus.
- Merkitsevä aallonkorkeus.

Merkitsevällä aallonkorkeudella tarkoitetaan keskimääräistä korkeutta perustuen aallon profiilin korkeimpaan kolmannekseen, ja se vastaa suurin piirtein kokeneen merenkulkijan havainnoimaa aallonkorkeutta. Yksittäiset aallot voivat olla kaksi kertaa tämän korkuisia.

Kaikki Yamarin-veneet kuuluvat suunnitteluluokkaan C tai D. Veneen suunnitteluluokka on ilmoitettu tämän käsikirjan kohdassa [2.3.3 Tekniset tiedot](#) sivulla 76 ja veneessä olevassa valmistajan kilvessä.

Luokat on määritelty seuraavasti:

Suunnitteluluokka C

Vene on suunniteltu käytettäväksi seuraavanlaisissa olosuhteissa:

- Tuulen voimakkuus on enintään kuusi boforia (noin 14 m/s).
- Merkitsevä aallonkorkeus on enintään 2 metriä ja satunnaisten aaltojen korkeus enintään 4 metriä.

Näillä viitataan olosuhteisiin, jotka ulottuvat myrskyistä voimakkaaseen tuuleen, sekä odottamattomien aaltojen ja tuulenpuuskien riskiin. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suurilla järvillä, jokisuistoissa ja kohtalaisissa sääolosuhteissa rannikkovesillä.

Suunnitteluluokka D

Vene on suunniteltu käytettäväksi seuraavanlaisissa olosuhteissa:

- Tuulen voimakkuus on enintään neljä boforia (noin 8 m/s).
- Merkitsevä aallonkorkeus on enintään 0,3 metriä ja satunnaisten aaltojen korkeus enintään 0,5 metriä.

Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä ja hyvällä säällä rannikkovesillä.

2.3.3 Tekniset tiedot

2.3.3.1 Tekniset tiedot

Taulukko 2.2 Yamarin 80 DC tekniset tiedot

	Arvo	Yksikkö
Henkilömäärä	10	henkilöä
Suunnitteluluokka	C	A–D
Valmistajan kilvessä ilmoitettu suurin sallittu kuorma (henkilöt + perusvarusteet + pelastuslautta + varastot ja rahti)	1190	kg
Paino ilman moottoria	2259	kg
Polttoaineen ja muiden nesteiden yhteispaino kiinteissä säiliöissä	296	kg
Kokonaispituus	8,28	m
Suurin leveys	2,62	m
Arvioitu korkeus vesirajasta kevyellä kuormalla	1,80	m
Arvioitu syväys, kuormattuna	0,50	m
Suurin koneteho	300/224	hv/kW
Suurin moottorin paino	313	kg
Polttoainesäiliö, tilavuus	300	l
Merikelpoisuustesteissä saavutettu enimmäisnopeus	43	solmua (kn)
Kiinnityspisteiden nimellislujuus	20,2	kN
Automaattisen pilssipumpun pumppauskapasiteetti	33	l/min
Manuaalisen pilssipumpun pumppauskapasiteetti 45 rpm:llä	33	l/min
Makeavesisäiliö, tilavuus	70	l
Suurin laskettu paino trailerikuljetuksessa	3155	kg

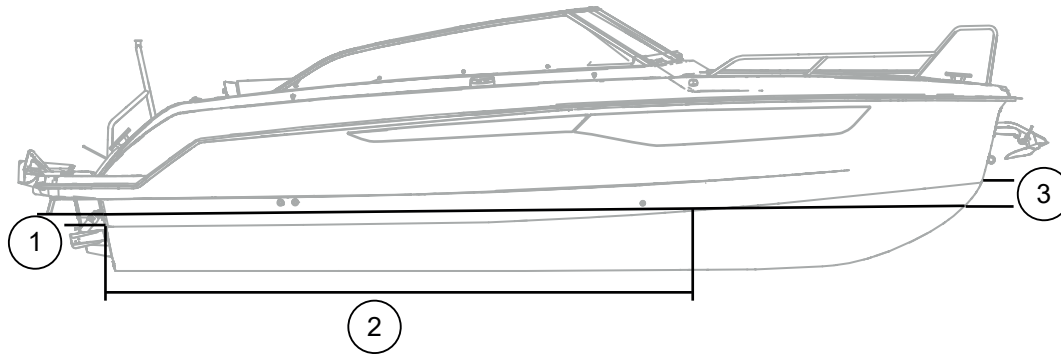
Taulukko 2.3 Painolaskelmissa käytetyt vakioarvot

	Arvo	Yksikkö
Matkustajien paino aikuinen/lapsi	75/37,5	kg
Perusvarusteet	40	kg
Pelastuslautta	40	kg

2.3.3.2 Anti-fouling-maalialueen mitat



Mitat ilmaisevat anti-fouling-maalin ylärajan, eivät veneen todellista vesirajaa.



Kuva 2.3 Yamarin 80 DC anti-fouling-maalialue

Paikka	Kuvaus	mm
1	Perässä: suoraan ylös paarteesta	60 mm
2	Paarrelinjassa: perästä	3140 mm
3	Keulassa: alas paarteesta keulaa pitkin	420 mm

2.4 Rakenteelliset ominaisuudet

2.4.1 Vakavuus ja kelluvuus

Veneen vakavuus on erinomainen rungon muodon ja painon tasaisen jakautumisen ansiosta.

Huomaa kuitenkin, että seuraavat tekijät saattavat heikentää veneen vakavuutta:

- Suuret murtuvat aallot.
- Hinaaminen tai hinattavana oleminen.

- Kaikki lattiatasoa ylemmäs sijoitetut kuormat.
- Vapaasti liikkuva vesi pilssissä. Varmista, että pilssissä on mahdollisimman vähän vettä. Katso [2.9 Pilssipumput ja tyhjennys sivulla 99](#).

VAROITUS

Valmistajan kilpeen merkittyä veneen suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää lastattaessa venettä.

- Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuorma siten, että veneen suunniteltu rikikulma säilyy (vene kelluu tasaisesti).
- Älä sijoita painavia esineitä korkealle.

VAROITUS

Kaikki muutokset painon jakautumisessa voivat merkittävästi vaikuttaa veneen vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Ota yhteys veneen jälleenmyyjään, jos suunnittelet tällaista muutosta.

2.4.2 Rungon ja kannen aukot

Veneessä on sadeveden tyhjennysaukot. Varmista seuraavat seikat:

- Sulje tyhjennysaukot, jos veneeseen alkaa tulla vettä lastauksen aikana.
- Pidä ne auki kaikissa muissa olosuhteissa.
- Tarkista ja puhdista tyhjennysaukot säännöllisesti tukosten estämiseksi.
- Ruuvaa takatulppa auki veneen ollessa telakoituna tai trailerissa. Muista kiinnittää takatulppa takaisin paikoilleen, kun vene lasketaan vesille.
- Lisätietoja tyhjennysvälineistä on kohdassa [2.9 Pilssipumput ja tyhjennys sivulla 99](#).

2.4.3 Istuinalueet

Veneessä on oma istuin kullekin matkustajalle. Käytä veneen istuimia aina kuvan mukaisesti.

VAROITUS

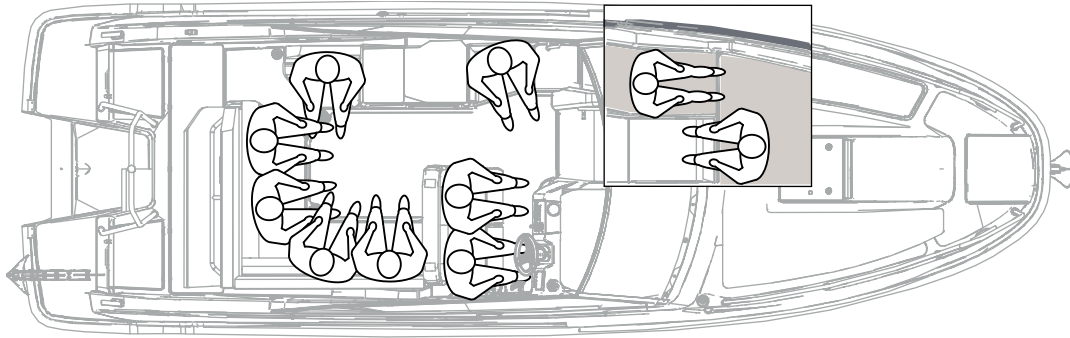
Kaatumisen ja uppoamisen riski.

Suurinta sallittua henkilömäärää ei saa ylittää.

Varmista, että henkilöiden ja varusteiden yhteispaino ei koskaan ylitä sallittua enimmäiskuormaa riippumatta siitä, kuinka monta henkilöä veneessä on.

Lisätietoja rajoista on kohdassa [2.3.3 Tekniset tiedot sivulla 76](#) sekä veneen valmistajan kilvessä.

2.4.3.1 Istuinten henkilömäärä



Kuva 2.4 Yamarin 80 DC:ssä on paikat enintään kymmenelle (10) matkustajalle

2.4.4 Ovet, portit ja luukut

2.4.4.1 Tuulilasin ovi

Tuulilasin ovi tulee aina pitää suljettuna ja lukittuna ajon aikana. Älä käytä ovea tukikaiteena noustessasi veneeseen tai pois veneestä.

VAROITUS

Ovi saattaa paiskautua kiinni ja aiheuttaa loukkaantumisen, jos sitä ei pidetä kiinni, kun se ei ole käytössä.

2.4.4.2 Kajuutan ovi ja portaat kannelle

Portaiden ja kajuutan oven kautta pääsee kätevästi kaikkiin veneen osiin. Kajuutan ovi voidaan kiinnittää siten, että se pysyy kiinni tai auki.

VAROITUS

- Älä anna lasten käyttää kajuutan ovea tai kiivetä portaita ilman aikuisten valvontaa.
- Pidä kajuutan ovi kiinnitettynä käytettäessä venettä, jotta se ei paiskaudu kiinni.
- Kun käytät portaita, ota aina tukea kolmesta kohdasta, jotta tasapaino säilyy.
- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi portaita, erityisesti kun kajuutan ovi on auki.

2.5 Käyttö

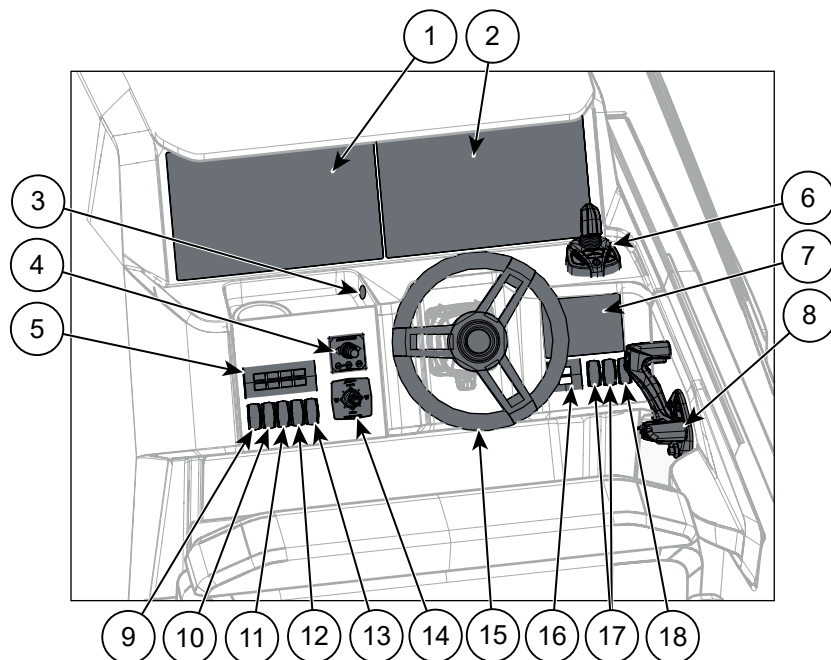
2.5.1 Ohjauspulpetin säätimet

Ohjauspiste sisältää kaikki veneen käsittelyyn tarvittavat hallintalaitteet. Tutustu hallintalaitteisiin ennen veneen käyttämistä.



Jotkin tässä osiossa esitetyt laitteet kuuluvat valinnaisvarustepaketteihin, eivätkä ne välttämättä kuulu veneesi kokoonpanoon.

2.5.1.1 Hallintalaitteiden sijainnit



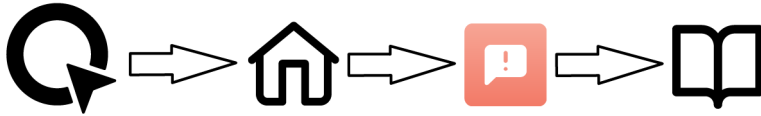
Kuva 2.5 Yamarin 80 DC ohjauspisteen hallintalaitteet

1	Yamarin Q+	10	Pilssipumpun kytkin
2	Yamarin Q	11	Vedenalaisten valojen kytkin
3	USB-liitäntä	12	Kansivalojen kytkin
4	Keulapotkurin joystick-ohjain	13	Kulkuvalojen kytkin
5	Autopilotin ohjauspaneeli	14	Trimmitasojen joystick-ohjain
6	Ohjauksen joystick-ohjain	15	Ohjauspyörä
7	CL-5-kosketusnäyttö	16	Virta- ja käynnistyspainikkeet
8	Kaukohallintalaite ja hätäkatkaisin	17	Tuulilasinyyhintien kytkin
9	Vesipumpun kytkin	18	Äänitorven kytkin

2.5.1.2 Hallintalaitteiden käyttöohjeet

Joidenkin sähkölaitteiden käyttö on kuvattu tämän käsikirjan seuraavissa osioissa täydennettynä valmistajien omilla käsikirjoilla.

Yamarin -käyttöopas on integroitu Q-järjestelmän käyttöliittymään. Avaa käsikirja siirtymällä kohtaan Home → Info → Guides.



Kuva 2.6 Q-järjestelmän käsikirja

2.5.2 Ajaminen

Veneen kuljettajana olet vastuussa omasta ja kaikkien veneessä olijoiden turvallisuudesta.

Tutustu merenkulun sääntöihin ja COLREG-sääntöihin (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä). Valitse nopeus vallitsevien olosuhteiden mukaan ja kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Aallokko.
- Matkustajien mukavuus.
- Omat peräaaltosi. Huomioi peräaaltojen synnyttämistä koskevat kiellot ja alenna nopeutta peräaaltojen vähentämiseksi turvallisuus- ja kohteliaisuusyistä.
- Näkyvyys.
- Reitin tuttuus.
- Kapeat ja ruuhkaiset vesireitit.
- Välttämättömiin pysähdyksiin tarvittava aika ja väistöliikkeisiin tarvittava tila.

VAARA

Pyörivä potkuri voi aiheuttaa vedessä olevien henkilöiden kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

Pysäytä moottori aina kun uimari lähestyy venettä tai kiipeää veneeseen.

2.5.2.1 Hätäkatkaisin

Moottorissa on hätäkatkaisin, joka sammuttaa moottorin, jos kuljettaja putoaa yli laidan tai putoaa istuimelta. Moottori täytyy saada pysähtymään, jos ajat yksin ja putoat yli laidan tai kaadut.

- Kiinnitä hätäkatkaisimen naru itseesi heti kun olet irrottanut kiinnitysköydet.
- Älä kiinnitä hätäkatkaisimen narua vaatteeseen, joka saattaisi repeytyä irti.
- Älä reititä narua siten, että se saattaa sotkeutua johonkin eikä toimi.
- Irrota hätäkatkaisimen naru ennen veneestä poistumista, jotta moottori ei sammu tahattomasti.

VAROITUS

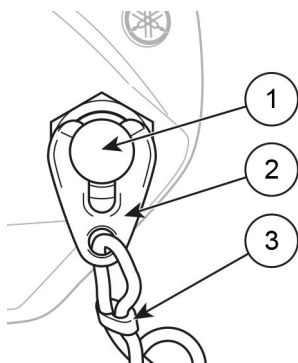
Hätäkatkaisimen vapauttaminen pysäyttää moottorin, jolloin veneen vauhti hidastuu nopeasti ja ohjaus pitkälti katoaa. Tämän seurauksena ihmiset ja esineet saattavat sinkoutua eteenpäin, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Varmista, että kaikki matkustajat ovat asianmukaisesti istumassa, kun ajat veneellä.
- Säädä hätäkatkaisimen narun pituutta siten, että ulotut vaivatta kaikkiin ohjauslaitteisiin ilman että saatat tahattomasti vapauttaa kytkimen.

Testaa hätäkatkaisimen toiminta säännöllisesti:

- Varmista klipsin vapautuminen vetämällä narua kaikkiin mahdollisiin suuntiin.
- Varmista, että klipsi pysyy tiukasti paikoillaan, mutta sen vapautumiseen ei tarvita liiallista voimaa.

Jos katkaisimen käytössä ilmenee ongelmia, ota yhteys lähimpään Yamaha-jälleenmyyjään tarkistusta ja huoltoa varten.



Kuva 2.7 Hätäkatkaisin

- | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Moottorin hätäkatkaisin | 3 | Moottorin hätäkatkaisimen naru |
| 2 | Klipsi | | |

Lisätietoja hätäkatkaisimesta on moottorin käyttöoppaassa.

2.5.2.2 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen

Harjoittele veneen ohjausliikkeitä paikoissa, joissa se voidaan tehdä turvallisesti, ennen kuin ajat ruuhkaiseen satamaan. Potkuri on suunniteltu antamaan paras teho eteenpäin ajettaessa. Siksi vene ei tottele ohjausta yhtä hyvin peruutettaessa.

Laituriin ajo:

- Käytä kaasua napakasti mutta lyhyitä ajanjaksoja, jotta peräsintä voidaan käyttää tehokkaasti ohjaukseen.
- Varmista, että mahdollisimman moni matkustaja istuu, kun venettä ajetaan laituriiin. Äkilliset ohjausliikkeet saattavat kallistaa venettä ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Valmistele kiinnitysköydet ja lepuuttajat keulassa ja perässä ennen laituriiin ajamista.
- Lähesty laituria terävässä kulmassa ensin keula edellä. Käännä ohjaus laituria kohti juuri ennen kosketusta siihen ja vaihda peruutusvaihteelle.

- Kaasuta lyhyesti ja napakasti. Vene pysähtyy ja kääntyy laiturin suuntaisesti.
- Suorita lähestyminen mahdollisuuksien mukaan vastatuuleen tai vastavirtaan sen mukaan, kumpi on voimakkaampi. Näin liikkeelle lähteminen on helpompaa.

Liikkeelle lähtiessä:

- Työnnä perä niin kauas laiturista kuin mahdollista.
- Peruuta hitaasti laiturista vesille.

VAROITUS

- Vene on nopea, eikä pysähdy liu'usta hetkessä. Opettele arvioimaan turvalliseen pysähtymiseen tarvittava matka.
- Älä vaihda peruutusvaihteelle suurella nopeudella, sillä muuten moottori vaurioituu.
- Älä yritä pysäyttää venettä käsin rantautuessa. Älä koskaan laita kättä tai jalkaa veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.



Kiinnittäessäsi venettä huomioi vallitsevat olosuhteet, kuten:

- tuulen kääntyminen
- vedenpinnan nousu tai lasku
- peräaallot muista veneistä

2.5.2.3 Näkyvyys ohjauspaikasta

Venettä on helppo ajaa hyvällä säällä veden ollessa tyyni, mutta pidä koko ajan tähyystystä kansainvälisten vesiliikennesääntöjen (COLREG) mukaisesti. Varmista aina paras näkyvyys ohjauspaikasta noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Sijoita miehistö ja matkustajat siten, etteivät he heikennä kuljettajan näkyvyyttä.
- Älä aja pitkiä aikoja liukukynnysnopeudella, sillä keulan nousu haittaa näkyvyyttä eteenpäin.
- Käytä moottorin rikikulman säätöä (power trim) ja mahdollisia trimmitasoja keulan säätämiseen, jotta näkyvyys pysyy hyvänä.
- Käytä tuulilasinyyhkimiä tarvittaessa.
- Muista katsoa veneen taakse varsinkin laivaväylillä, joilla nopeat alukset saattavat ohittaa veneesi.
- Anna tilaa nopeammille aluksille kapeilla laivaväylillä, varsinkin jos ne eivät muuten pysty ohittamaan venettäsi turvallisesti rajallisen tilan vuoksi.
- Käytä kulkuvaloja pimeällä tai kun näkyvyys on heikko muusta syystä, esimerkiksi sumussa tai rankkasateella.

2.5.2.4 Ajaminen suurella nopeudella

Jos moottorissa on sähköhydraulinen rikikulman säätö (power trim), rikikulman perussäädöt ovat seuraavat:

- Nosta vene liukuun säätämällä trimmi kokonaan alas (keula alas).
- Kun vene on liu'ussa ja aallokko on pieni, nosta trimmiä, kunnes vene alkaa laukata, potkurin pito lakkaa tai moottori saavuttaa normaalin säätövälin ylärajan. Kun näin käy, laske keulaa hieman, kunnes vene kulkee vakaasti. Lokia (nopeusmittari) voidaan käyttää rikikulman optimointiin.
- Laske keulaa vasta-aallokossa, kunnes kulku on tasaista. Kun ajat myötätuulessa tai todella korkeassa vasta-aallokossa, nosta keulaa hieman, jotta vene ei sukella aaltoihin.
- Älä aja venettä suurella nopeudella täysin negatiivisella rikikulmalla (keula alhaalla), sillä silloin vene saattaa kallistua sivulta sivulle, jolloin ohjauksesta tulee epävakaata.

Katso lisätietoja moottorin käyttöoppaasta.

VAROITUS

Veneen käsiteltävyys saattaa heikentyä täydellä nopeudella.

- Älä aja veneellä keula liian alhaalla, sillä silloin vene voi käyttäytyä arvaamattomasti.
- Ole erittäin varovainen säätäessäsi rikikulmaa ajettaessa suurella nopeudella, sillä tämä saattaa vaikuttaa veneen käyttäytymiseen perustavalla tavalla.
- Äkilliset käännökset suurella nopeudella saattavat johtaa hallinnan menettämiseen. Hidasta ennen äkillisiä käännöksiä.
- Aallot heikentävät veneen käsiteltävyyttä ja saattavat saada veneen heilahtelemaan sivulta toiselle. Vähennä nopeutta aallonkorkeuden kasvaessa.

2.5.2.5 Trimitasojen säätäminen

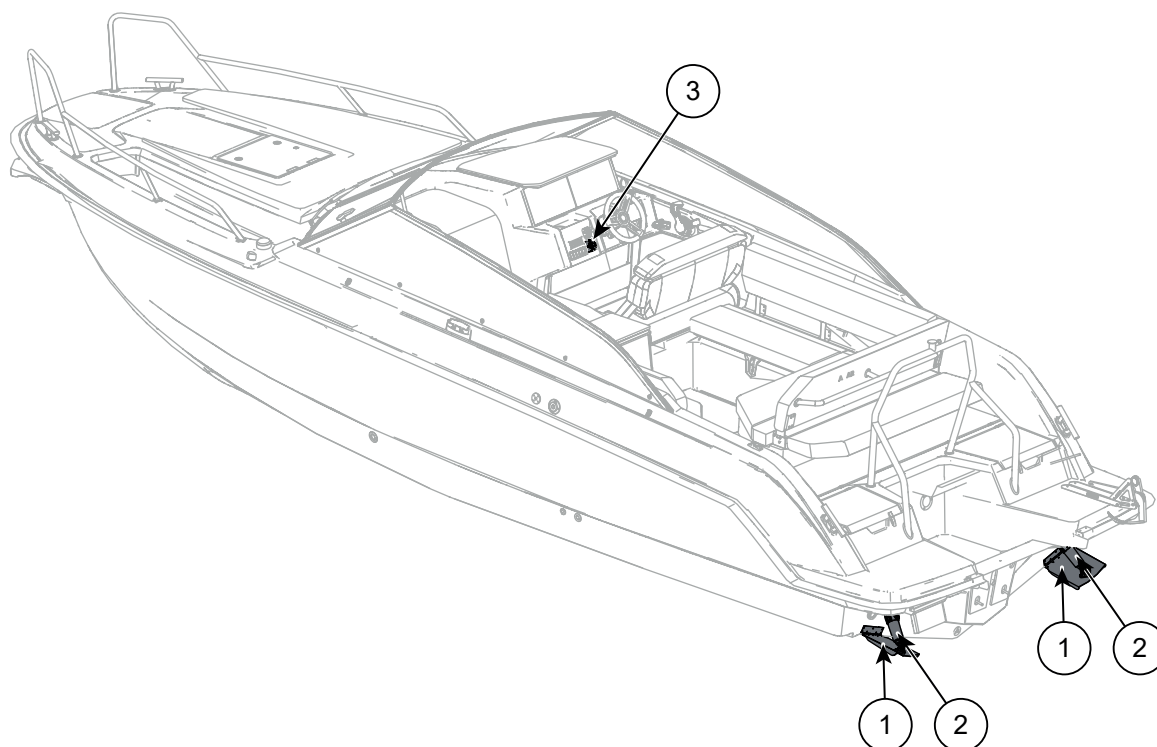
Käytä trimmitasoja veneen kallistumisen korjaamiseen, kun ajat sivutuudessa tai kun vene on kuormattu epätasaisesti. Huomaa seuraavat seikat:

- Veneen liukuessa se kallistuu tuulta vasten. Voit oikaista tätä laskemalla tuulenpuoleisen trimmitason alas.
- Mikäli aaltojen vaikutusta veneeseen halutaan entisestään pienentää, trimmaa tuulen puoli ylös. Tällöin vene nousee hieman aaltojen yläpuolelle.

VAROITUS

- Liian nopeat muutokset muuttavat veneen käyttäytymistä. Säädä trimmitasoja varovaisesti ajettaessa suurilla nopeuksilla.
- Aallot heikentävät ohjattavuutta ja kallistavat venettä. Vähennä nopeutta suuressa aallokossa.

2.5.2.5.1 Trimmijärjestelmän komponentit



Kuva 2.8 Yamarin 80 DC trimmijärjestelmä

- | | | | |
|---|-----------------|---|----------------|
| 1 | Trimmitaso | 3 | Trimmikytkimet |
| 2 | Trimmisylinteri | | |

2.5.3 Kiinnitys, ankkurointi ja hinaaminen

Käytä veneen kiinnittämiseen, ankkurointiin tai hinaamiseen vain kuvassa olevia kiinnityspisteitä. Varmista, että köydet, ketjut ja ankkurit soveltuvat käyttötarkoitukseensa.

Kiinnitys

- Käytä kiinnitysköysiä ja -ketjuja, joiden murtolujuus ei ole yli 80 prosenttia kiinnityspisteiden nimellislujudesta. Katso [2.3.3 Tekniset tiedot](#) sivulla 76.
- Käytä kiinnitysköysiä, jotka on varustettu nykyäksiä vaimentavilla joustimilla.
- Vältä kiinnittymistä perä vastatuuleen, sillä muuten korkeat aallot saattavat lyödä perän yli.
- Huomioi mahdolliset muutokset tuulen suunnassa ja vedenpinnan tasossa sekä aallot ja muiden veneiden peräaallot.
- Käytä riittävän suuria lepuuttajia hankaamisen estämiseksi.

VAROITUS

- Älä koskaan yritä pysäyttää venettä käsin tai laita kättä tai jalkaa veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.
- Harjoittele kiinnittämistä hyvällä säällä.
- Käytä moottorin tehoa säästäväisesti mutta määrätietoisesti.

HUOMAUTUS Älä käytä kiinnityspisteitä veneen nostamiseen.

HUOMAUTUS Keulasilmukka on tarkoitettu vain veneen vinssaamiseen trailerin tai veneluiskan luo sekä veneen lukitsemiseen vajjerilla ja lukolla.

- Silmukoita ei saa käyttää muihin tarkoituksiin, kuten kiinnittämiseen tai hinaamiseen, tai muihin tarkoituksiin, jotka saattaisivat aiheuttaa poikittaista rasitusta.

Ankkurointi

- Varmista riittävä syvyys, kun ankkuroit veneen luonnonsatamaan, ja laske ankkuri riittävän kauas rannasta.
- Jotta ankkurin pito on hyvä, ankkuriköyden pituuden tulee olla 4–5 kertaa veden syvyys. Parempi pito saavutetaan vapauttamalla enemmän köyttä.
- Ankkurin pitoa voidaan parantaa merkittävästi käyttämällä painotettua köyttä tai ketjua ankkuriköyden ensimmäisillä 3–5 metrillä.

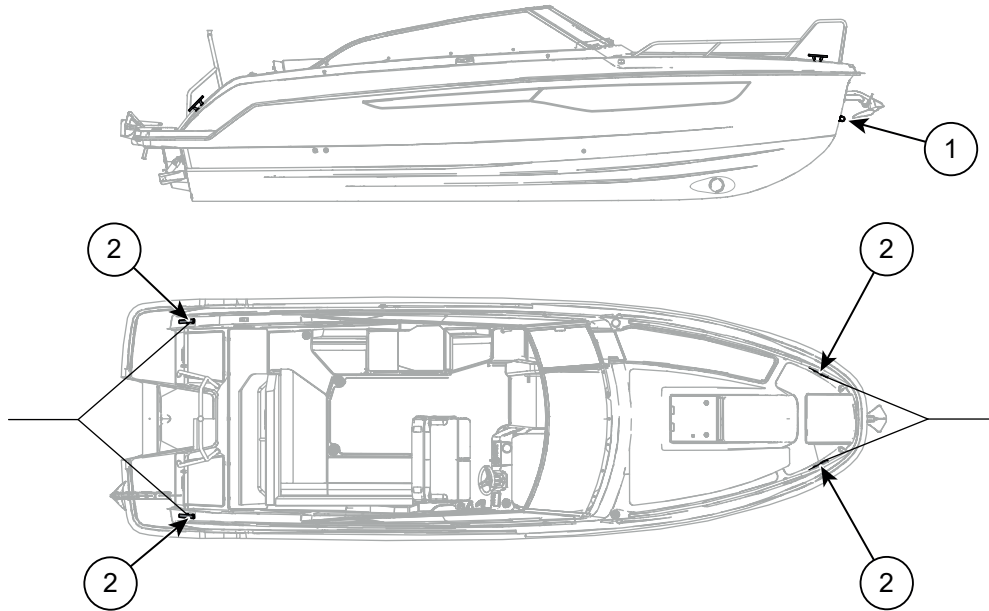
Hinaaminen

- Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa ja kelluvaa hinausköyttä.
- Aloita hinaaminen varovasti ja vältä nykäyksiä.
- Älä ylikuormita moottoria.
- Kun hinaat pientä jollaa, säädä köyden pituutta siten, että jolla kulkee peräaaltojesi alaspäin viettävällä pinnalla.
- Kun ajat kapeikoissa ja korkeassa aallokossa, tuo jollaa lähemmäs perää, jotta voit vakauttaa sen liikkeen.
- Kiinnitä kaikki jollassa olevat varusteet hyvin paikoilleen sen varalta, että jolla kaatuu.
- Kun ajat avomerellä, peitä jolla, jotta aaltojen roiskeet eivät täytä sitä.

VAROITUS Jos hinausköysi katkeaa, irtonainen pää saattaa aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

Käytä aina riittävän vahvaa hinausköyttä ja vältä oleskelua suoraan hinausköyden edessä.

2.5.3.1 Kiinnityskohdat



Kuva 2.9 Yamarin 80 DC kiinnitys- ja hinauspuisteet

- 1 Vahvistettu silmukka lukitsemista ja traileriin kiinnitystä varten
- 2 Kiinnityspisteet

2.6 Polttoainejärjestelmä

Veneessä on kiinteä polttoainesäiliö, joka on asennettu pilssialueelle lähelle perää.

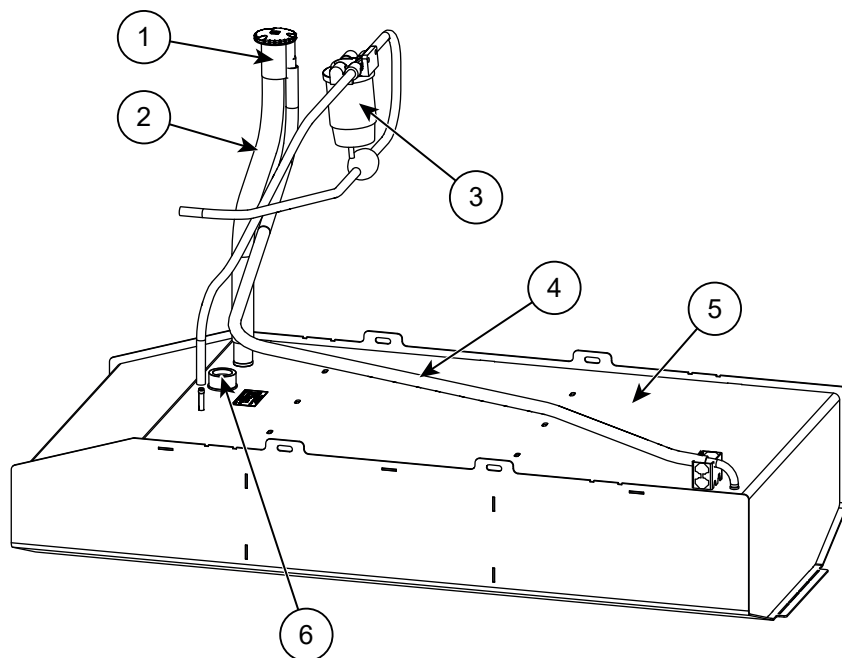
VAROITUS

Polttoainejärjestelmään ei saa tehdä muutoksia.
Muutokset voivat aiheuttaa ylivuodon.



Ohjauspulpetin näytöllä näkyvä polttoainemittarin lukema on tarkoitettu vain viitteeksi. Varmista, että polttoainetta on riittävästi matkaa varten.

2.6.1 Polttoainejärjestelmän komponentit



Kuva 2.10 Polttoainejärjestelmä

1	Yhdistetty polttoaineen täyttöaukko/huohotin	4	Huohotinletku
2	Täyttöletku	5	Polttoainesäiliö
3	Polttoainesuodatin	6	Polttoaineanturi

2.6.2 Tankkaus ja kunnossapito

Katso polttoaineen täyttöaukon sijainti osiosta [2.2.3 Turvamerkinät](#) sivulla 71.

VAROITUS

Tulipalovaara! Ole erityisen varovainen tankatessasi:

- Ennen kuin täytät polttoainesäiliön, sammuta moottori ja sammuta mahdolliset avoliekit ja tupakat.
- Älä käytä sähkölaitteita tankkauksen aikana.
- Jos tankkaat veneen tankkausasemalla, älä käytä muovisuppilaa, joka estää polttoainepistoolin ja polttoaineen täyttöaukon välistä staattista sähköä purkautumasta.
- Kun olet tankannut, varmista, että polttoainetta ei ole valunut pilssiin. Puhdista mahdolliset polttoaineroiskeet välittömästi.

Kunnossapito:

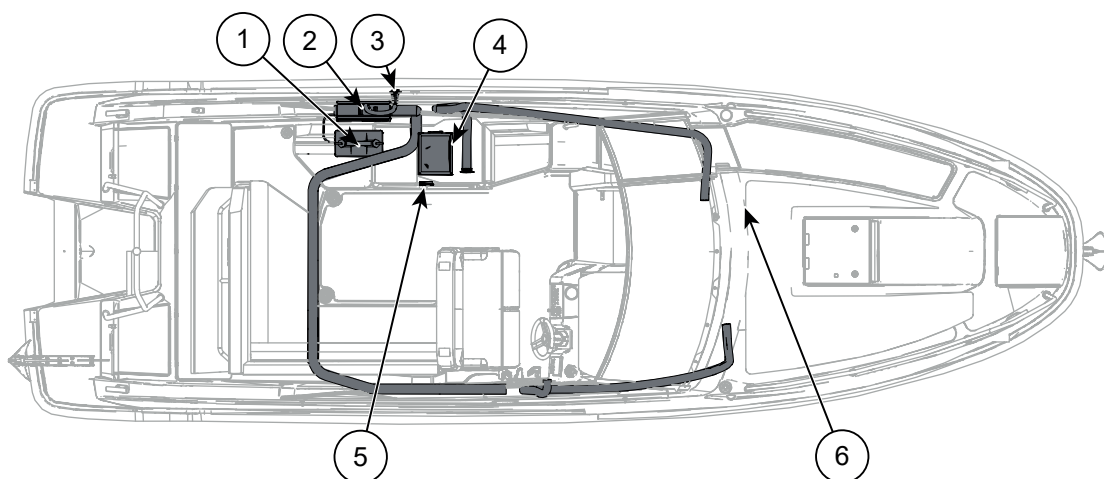
- Tarkista polttoaineletkujen kunto vuosittain kulumien varalta.
- Tarkista polttoainesuodatin säännöllisesti, jotta sen alle jäävään vedenerottimeen ei ole jäänyt vettä.
- Vaihda polttoainesuodatin 1–2 kertaa vuodessa riippuen moottorin käyttötunneista ja polttoaineen laadusta.

2.6.3 Polttoainekäyttöiset varusteet

Vene on varustettu dieseltankilla, jotta polttoainekäyttöisiä varusteita voidaan käyttää. Venemalliin saatavilla olevien valinnaisvarusteiden mukaan vaihdellen veneessäsi voi olla:

- Liesi
- Lämmitin, jonka yksi lämmitysyksikkö toimii ilmanlämmittimenä
- Vedenlämmitin, jonka yhdistelmälämmitysyksikkö toimii ilmanlämmittimenä ja vedenlämmittimenä

2.6.3.1 Polttoainekäyttöisten varusteiden komponentit



Kuva 2.11 Yamarin 80 DC polttoainekäyttöiset varusteet

1	Dieseltankki	4	Liesi
2	Lämmitin tai yhdistelmälämmitin	5	Lieden ohjauspaneeli
3	Lämmittimen pakoputki	6	Lämmittimen ohjauspaneeli

2.6.3.2 Lämmitin

Diesellämmitin on valinnaisvaruste, ja sen toiminta on selostettu erillisessä valmistajan toimittamassa käyttöoppaassa. Lämmittimen sulake on on/off tyyppinen ja toimii lämmittimen päävirtakytkimenä. Katso lisätietoja kohdasta [2.8.2 Päävirtakykin ja sulakepaneeli](#) sivulla 92.

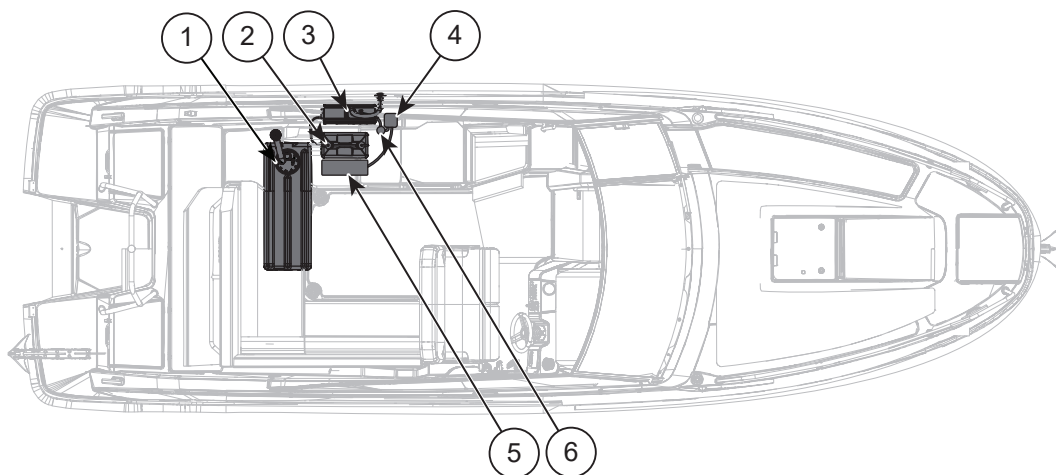
- Sammuta aina lämmitin tankkauksen ajaksi.
- Puhdista mahdolliset polttoaineroiskeet välittömästi.

HUOMAUTUS Älä sulje lämmittimen lämminilmakanavaa sen ollessa päällä, sillä muuten lämmitin ylikuumenee ja ylikuumenemissuoja kytkeytyy päälle.

2.6.3.3 Vedenlämmitin

Vedenlämmitin on valinnaisvaruste, ja sen toiminta on selostettu erillisessä valmistajan toimittamassa käyttöoppaassa. Vedenlämmittimen sulake on on/off tyyppinen ja toimii lämmittimen päävirtakytkimenä. Katso lisätietoja kohdasta [2.8.2 Päävirtakytkin ja sulakepaneeli](#) sivulla 92.

- Sammuta aina vedenlämmitin tankkauksen ajaksi.



Kuva 2.12 Yamarin 80 DC vedenlämmitin

1	Vesisäiliö	4	Paisuntasäiliö
2	Dieseltankki	5	Kuuman veden säiliö
3	Yhdistelmälämmitin	6	Vesipumppu

2.6.3.4 Liesi

Liesi ja sen toiminta on selostettu erillisessä valmistajan toimittamassa käyttöoppaassa. Lieden ja sen säätimien sijainti on esitetty kuvassa, joka on osiossa [2.6.3 Polttoainekäyttöiset varusteet](#) sivulla 89. Lieden sulake on on/off tyyppinen ja toimii liedien päävirtakytkimenä. Katso lisätietoja kohdasta [2.8.2 Päävirtakytkin ja sulakepaneeli](#) sivulla 92.

- Liesi käyttää samaa dieseltankkia kuin lämmitin. Sammuta aina lämmitin tankkauksen ajaksi.
- Älä käytä liettä kovalla merenkäynnillä.
- Älä käytä liettä, jos siinä on havaittu vikaa.

VAROITUS Tulipalovaara.

- Pidä liedien peitelevy auki liedien ollessa kuuma.
- Anna liedien jäähtyä hyvin ennen peitelevyn sulkemista.

HUOMAUTUS Lieden lasikannen reunat ovat alttiita koville iskuille.

- Varmista, että mikään lavuaarissa tai liedellä ei ole tiellä ennen venepeitteen laskemista.
- Peitelevy tulee pitää kiinni ja kiinnitettynä veneen ollessa liikkeellä.

2.7 Moottori

Moottorille on oma käyttöoppaansa, joka toimitetaan veneen mukana. Tarkemmat ohjeet moottorin käyttöön ja asianmukaiseen kunnossapitoon ovat moottorin käyttöoppaassa.

2.7.1 Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavasti:

1. Kytke virta päälle päävirtakytkimestä.
2. Laske moottori ajoasentoon painamalla vaihde-/kaasukahvassa olevaa Power Trim -painiketta.
3. Tarkista, että vaihde on vapaalla ja että hätäkytkin on kytketty kaukohallintalaitteen pohjaan.
4. Kytke virta päälle käyttämällä ohjauspulpetin virtapainiketta. Odota muutama sekunti, kunnes varoitusvalot syttymät.
5. Käynnistä moottori painamalla käynnistypainiketta, kunnes moottori käynnistyy. Moottorin pitäisi käynnistyä 1–2 sekunnissa. Älä yritä käynnistää moottoria yli 10 sekunnin ajan.
6. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ennen liikkeelle lähtöä.

Tarkempia tietoja moottorista on moottorin käyttöoppaassa.

2.7.2 Vaihteiden ja kaasun käyttö

Veneessä on kaukohallintalaitte, jossa on kaasu, vaihteet eteen ja taakse sekä moottorin rikikulman hallintalaitte.

- Kytke vaihde päälle painamalla vaihde-/kaasukahvassa olevaa painiketta ylöspäin ja työntämällä tai vetämällä kahva eteen- tai taaksepäin.
- Kun vaihde on kytketty, säädä nopeutta käyttämällä vaihde-/kaasukahvaa.
- Kun vene kulkee hitaasti eteenpäin, voit käyttää peruutusvaihdetta jarruttamiseen.

HUOMAUTUS

Peruutusvaihdetta ei saa kytkeä päälle ajettaessa suurilla nopeuksilla, sillä muuten moottori vaurioituu.

2.8 Sähköjärjestelmä

2.8.1 Järjestelmän kuvaus

Veneessä on 12 voltin sähköjärjestelmä.

Veneen sähkökomponentit vaihtelevat varustelutasosta riippuen. Katso lisätietoja kohdasta [2.8.6 Sähkölaitteet](#) sivulla 95.

Suurin osa laitteiden säätimistä on ohjauspulpetissa. Katso lisätietoja kohdasta [2.5.1 Ohjauspulpetin säätimet](#) sivulla 80.

Lisäksi moottori on olennainen osa veneen sähköjärjestelmää; se sekä tuottaa että kuluttaa virtaa.

VAROITUS

Älä tee muutoksia veneen sähköjärjestelmään tai siihen liittyviin kaavioihin. Vain pätevä venesähköasentaja saa tehdä muutoksia järjestelmään ja huoltaa sen.

2.8.2 Päävirtakytkin ja sulakepaneeli

Päävirtakytkimet ja sulakepaneeli sijaitsevat kaaviossa esitetyissä paikoissa. Jokaisella veneen sähköjärjestelmän akulla on oma päävirtakytkimensä.

Päävirtakytkimessä on symbolit O=pois ja I=päällä. Sammuta virta päävirtakytkimellä:

- Kun vene jätetään valvomatta.
- Ennen sähköasennustöiden suorittamista.



Automaattisen pilssipumpun ja Q-järjestelmän kaukohallinnan virtapiirit pysyvät käytettävissä aina kun akku on kytkettynä sähköjärjestelmään. Tämä pätee riippumatta päävirtakytkimen asennosta.

Veneessä on automaattiset sulakkeet, joiden avulla virta voidaan kytkeä takaisin päälle virtapiirin ylikuormittumisen jälkeen. Jos painike on ponnahtanut ylös, kytke virta takaisin päälle painamalla painike alas.

Mallista ja varustelutasosta riippuen veneen sähköjärjestelmässä on 1–3 varavirtapiiriä, jotka on varustettu sulakkeilla. Näitä virtapiirejä voidaan käyttää lisävarusteiden asentamiseen jälkikäteen. Sulakkeiden tunnisteet ja nimet on esitetty kytkentäkaavioissa kohdassa [2.15 Liite II sivulla 117](#).

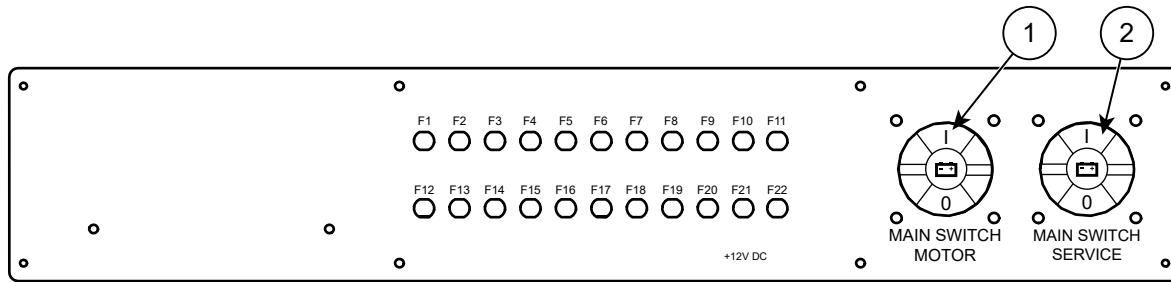
VAROITUS

- Älä asenna sulakkeita, joissa on suurempi mitoitus kuin virtapiirillä.
- Älä kytke sähköjärjestelmään laitteita, joiden nimellisvirta on suurempi kuin virtapiirillä.
- Älä tee muutoksia veneen sähköjärjestelmään tai siihen liittyviin kaavioihin. Vain pätevä venesähköasentaja saa tehdä muutoksia järjestelmään ja huoltaa sen.

HUOMAUTUS

Jos sulake ponnahtaa ylös jatkuvasti palauttamisen jälkeen, käänny sähköasentajan puoleen.

2.8.2.1 Kytkinten ja sulakkeiden kuvaukset



Kuva 2.13 Yamarin 80 DC päävirtakytkimet ja sulakepaneeli

1	Päävirtakytkin moottori		F11	Aurinkopaneeli	15A
2	Päävirtakytkin käyttöakku		F12	Yamarin Q	10A
F1	Jääkaappi *	15A	F13	Pilssipumppu	5A
F2	Lämmitin *	15A	F14	WC:n valo	10A
F3	Liesi *	15A	F15	Tuulilasinyyhki met	10A
F4	Vedenlämmitin *	15A	F16	Kansivalot	5A
F5	Makeavesipumppu	10A	F17	Trimmitasot	20A
F6	Kulkuvalot	10A	F18	Vedenalaiset valot	10A
F7	Audio	20A	F19	WC	25A
F8	DC-lähtö	15A	F20	Lukuvalo	10A
F9	NMEA	3A	F21	Fishfinder	10A
F10	Kajuutan valot	10A	F22	Ohjaustehostin	40A

* Nämä sulakkeet ovat on/off-tyyppisiä sulakkeita, ja ne toimivat kyseisten laitteiden päävirtakytkimenä.

2.8.3 Kahden akun järjestelmä

Vene voidaan varustaa kahden akun sähköjärjestelmällä:

- Ensisijainen akku on moottorin akku.
- Toissijainen akku on käyttöakku, joka on tarkoitettu käytettäväksi, kun moottorin virta on sammutettu eikä latausvirtaa ole saatavilla.
- Kummallakin akulla on pääkytkin, jolla ohjataan yhteyttä veneen sähköjärjestelmään.



On suositeltavaa pitää molemmat akut päällä, kun veneen moottori on käynnistetty ja vene on liikkeellä. Latausrele varmistaa, että molemmat akut latautuvat, kun moottori on päällä.

Veneen sähköjärjestelmän käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna:

- Kytke moottorin pääkytkin pois päältä. Tämä kytkee moottorin akun irti järjestelmästä.
- Moottorin akku pysyy ladattuna, vaikka käyttöakun varaus tyhjenisi kokonaan veneen ollessa paikoillaan.

Lisätietoja akkujen lataamisesta, irtikytkemisestä ja vaihtamisesta on kohdassa [2.8.5 Akkujen kunnossapito](#) sivulla 94.

Kahden akun järjestelmän kytkentäkaavio on esitetty kytkentäkaavioissa kohdassa [2.15 Liite II](#) sivulla 117.

2.8.4 Lisäakku ja pääkytkimet

Keulapotkurin ja keula-ankkurivinssin akku ja pääkytkimet ovat huoltoluukussa kajuutassa. Ne toimivat yhdellä akulla ja niille on omat pääkytkimet. Myös näiden laitteiden sulakkeet ovat samassa paikassa.



Virran kytkeminen pois päävirtakytkimellä ei kytke keulapotkuria tai keula-ankkurivinssiä pois päältä. Ne täytyy kytkeä pois päältä käyttämällä niiden omia virtakytkimiä.

2.8.5 Akkujen kunnossapito

Akkujen asianmukainen kunnossapito on tärkeää, jotta veneen käyttö on turvallista. Huollata akut säännöllisesti ja seuraa niiden varaustilaa Q-monitorista, jotta niiden varaus ei purkaudu.

VAROITUS

Akkujen virheellinen käsittely saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita veneelle tai loukkaantumisriskin matkustajille. Käänny tarvittaessa pätevän sähköasentajan puoleen.

Akkujen lataaminen

Veneen akut latautuvat automaattisesti moottorin ollessa päällä. Akut voi myös ladata käyttämällä ulkoista virtalähdettä.

HUOMAUTUS

- Älä koskaan kytke päävirtakytkintä pois moottorin ollessa käynnissä, sillä tämä saattaa vaurioittaa laturia.
- Lataa akut ainoastaan käyttämällä veneen moottoria tai akkutyypille soveltuvaa akkulaturia. Jos akkua ladataan liian suurella virralla, se saattaa räjähtää.
- Varmista, ettei akusta vuoda akkuhappoa veneeseen latauksen yhteydessä.

Akkujen irtikytkeminen

Akut tulee kytkeä irti seuraavissa tapauksissa:

- Kun automaattinen pilssipumppu halutaan deaktivoida.
- Kunnossapidon ja talvisäilytykseen laittamisen yhteydessä.
- Kun akkuja vaihdetaan.

HUOMAUTUS

Kun akkuja kytketään tai kytketään irti, varmista, etteivät metalliset työkalut pääse kosketuksiin veneen alumiiniosien kanssa tai samanaikaisesti akun molempien napojen kanssa.

Akkujen vaihtaminen

Uusia akkuja koskevat vaatimukset:

- Moottorin akun tulee kyetä tuottamaan suuria virtamääriä.
- Jos vene on varustettu käyttöakulla, sen tulee olla deep cycle -akku suurella energiatihedellä, kuten AGM-, geeli- tai litiumioniakku.
- Jos käytät erikoisakkuja, huomioi mahdolliset erityisvaatimukset koskien liitäntöjä, lataussäätimiä ja suojausta vedeltä.

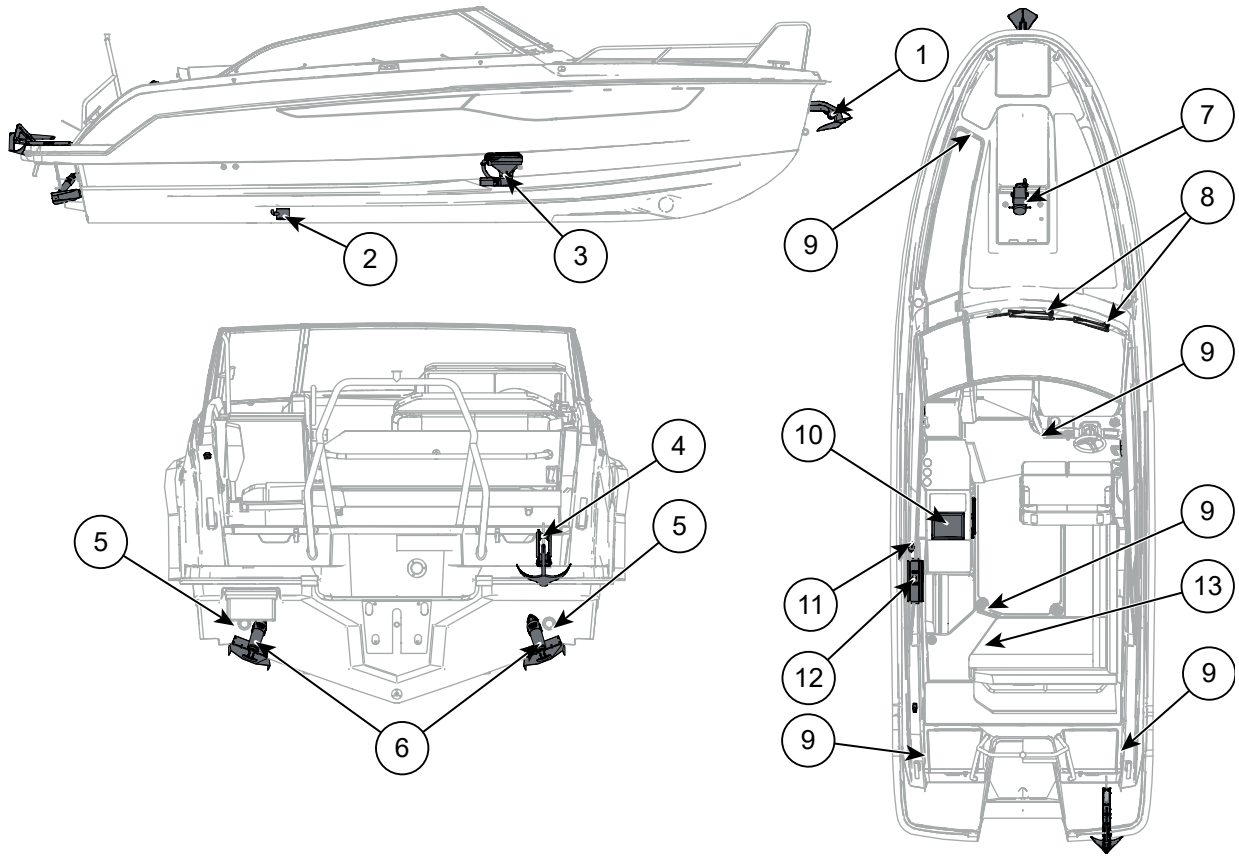
2.8.6 Sähkölaitteet

Veneen sähkölaitteiden kokoonpano voi vaihdella. Jotkin esitetyt laitteet kuuluvat valinnaisvarustepaketteihin, eivätkä ne välttämättä kuulu veneesi kokoonpanoon.



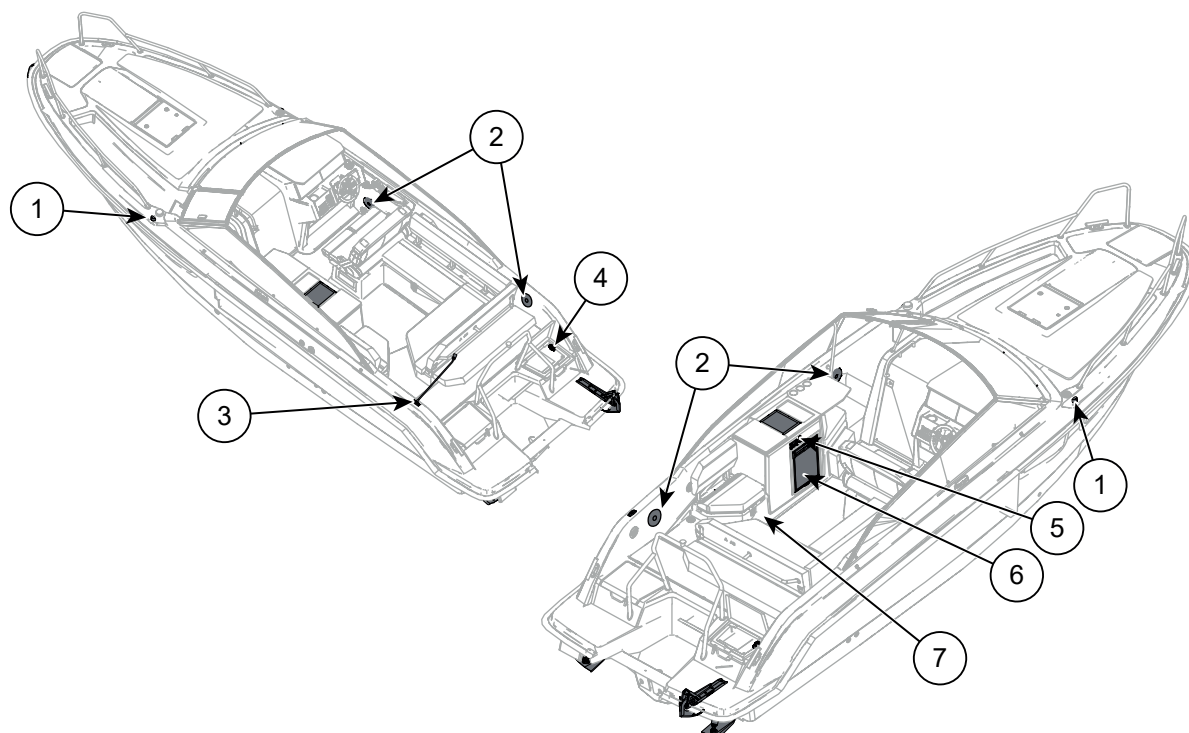
Tutki sähkölaitteet ja sähköjärjestelmä vähintään kahdesti vuodessa.

2.8.6.1 Sähkölaitteiden sijainnit



Kuva 2.14 Yamarin 80 DC sähkölaitteet

- | | | | |
|---|---|----|-----------------------------------|
| 1 | Keula-ankkurivinssi | 8 | Tuulilasinpyyhkimet |
| 2 | Pilssipumppu | 9 | Kansivalot |
| 3 | WC | 10 | Liesi |
| 4 | Ankkurivinssi | 11 | Vesipumppu |
| 5 | Vedenalaiset valot | 12 | Lämmitin tai yhdistelmälämmitin |
| 6 | Trimmit | 13 | Päävirtakytkimet ja sulakepaneeli |
| 7 | Keulapotkuri, keulapotkurin akku, lisävirtakytkimet | | |



Kuva 2.15 Yamarin 80 DC sähkölaitteet

1	Kulkuvalot	5	Jääkaapin virtakytkin
2	Kaiuttimet	6	Jääkaappi
3	Valomasto	7	Maasähkön vikavirtasuoja *
4	Maasähkökaapelin liitäntä		

* Pääsy keskikajuutassa olevan huoltoluukun kautta.

2.8.6.2 Maasähkö

Vene voidaan varustaa maasähköllä. Huomaa seuraavat seikat maasähköä käytettäessä:

- Maasähkökaapeli tulee irrottaa, kun järjestelmä ei ole käytössä.
- Yhdistä asennettujen sähkölaitteiden metalliset kotelot veneen suojajohdinjärjestelmään.
- Käytä vain kaksoiseristettyjä tai maadoitettuja sähkölaitteita.
- Maasähkökaapeliliitäntöihin ei saa tehdä muutoksia. Käytä vain yhteensopivia kaapeliliittämiä ja maasähköpistorasioita.
- Testaa vikavirtasuojan toiminta kuukausittain.
- Jos vastakkaisen napaisuuden ilmaisin aktivoituu, älä käytä sähköjärjestelmää. Korjaa napaisuusvika ennen veneen sähköjärjestelmän aktivointia.

⚠ VAROITUS Sähköiskun vaara!

Älä päästä mitään maasähkökaapelin osaa veteen. Sähköisku voi aiheuttaa lähellä olevien uimareiden loukkaantumisen tai kuoleman.

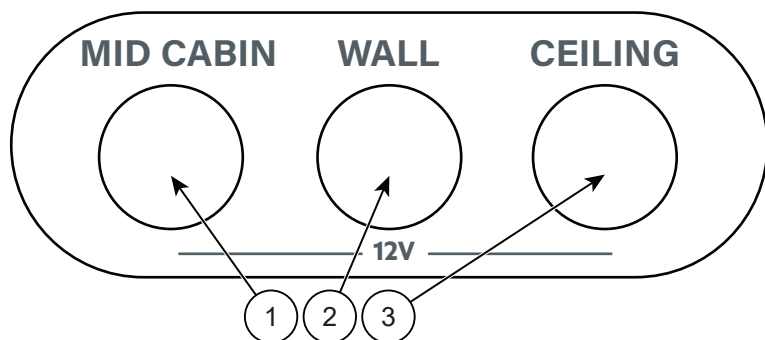
Minimoi sähköisku- ja palovaara seuraavasti:

1. Kytke veneen maasähköliitännän kytkin pois päältä ennen maasähkökaapelin liittämistä tai irrottamista.
2. Liitä maasähkökaapeli veneen liitäntään ennen sen liittämistä maasähköön.
3. Jos vastakkaisen napaisuuden ilmaisin aktivoituu, kytke veneen maasähköliitännän kytkin (jos on) heti pois päältä.
4. Irrota maasähkökaapeli maasähköstä ennen sen irrottamista veneestä.
5. Sulje maasähkökaapelin liitännän kansi tiiviisti.

2.8.6.3 Kajuutan valot

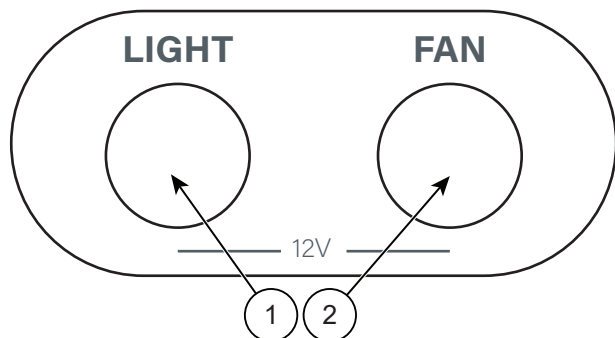
Kajuutan valokytkin on kajuutan katossa oven vasemmalla puolella kajuuttan mentäessä.

Kajuutassa on kaksi erillistä valokytkinpaneelia. Yksi oven vasemmalla puolella kajuuttan mentäessä ja yksi WC:ssä.



Kuva 2.16 Kajuutan valokytkin

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Keskikajuutan valokytkin | 3 | Keulakajuutan kattovalokytkin |
| 2 | Seinävalon kytkin | | |



Kuva 2.17 WC:n valokytkin

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | WC:n valokytkin |
| 2 | WC:n tuulettimen kytkin |

2.8.6.4 Kulkuvalot

Veneessä on seuraavat kulkuvalot:

- Kiinteät kulkuvalot keulassa.
- Valkoinen ankkurivalo irrotettavassa valomastossa perässä.

Valojen sijainti: katso *Sähkölaitteiden sijainnit*.

HUOMAUTUS

Omaisuuksivahinkojen riski.

Jos vene on varustettu teleskooppivalomastolla, säilytä se sisään vedetyssä asennossa taipumisen välttämiseksi.



Säännöt ja määräykset koskien valojen käyttöä veneillessä voivat vaihdella paikallisesti. Tutustu paikallisiin määräyksiin ennen vesille lähtöä. Peukalosääntönä on parempi pitää valot päällä kuin pois päältä.

Tarkista valojen toiminta aina ennen vesille lähtöä. Vaihda vikaantuneet valot mahdollisimman pian. Jos asennat veneeseen lisävaloja, varmista, että ne eivät haittaa määräysten mukaisten ankkuri- ja kulkuvalojen näkyvyyttä. Ankkuri- ja kulkuvaloihin ei saa tehdä mitään muutoksia.

2.9 Pilssipumput ja tyhjennys

Pilssipumppu poistaa pilssiin kertyvän ylimääräisen veden veneen käytön aikana.

Mallista ja varustelutasosta riippuen vene on varustettu automaattisella sähkö- ja/tai käsikäyttöisellä pilssipumppu(i)lla.

Vakavuuden varmistamiseksi on tärkeää, että pilssissä on mahdollisimman vähän vettä. On kuitenkin luonnollista, että pilssissä on aina pieni määrä vettä, jota pilssipumput eivät pysty poistamaan.

VAROITUS

Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu hallitsemaan karille ajamisesta tai muusta rakenteellisesta vauriosta johtuvaa vedellä täyttymistä.

Varmista, että veneessä on aina vähintään yksi ämpäri tai äyskäri. Se tulee kiinnittää veneeseen köydellä, jotta se ei katoa.



Tarkista säännöllisesti pilssipumput ja poista mahdolliset roskat niiden imupäistä. Pumppuun pääsee käsiksi pilssipumpun huoltoluukun kautta.

2.9.1 Sähköpumppu

Automaattinen pilssipumppu tyhjentää veden pilssistä, kun pinnan anturi havaitsee vettä:

- Pumppu aktivoituu, kun anturi on ollut upoksissa 10 sekuntia.
- Se deaktivoituu, kun anturi on ollut kuiva yli kaksi sekuntia.
- Pumppu on aina valmiustilassa akun ollessa kytkettynä riippumatta pääkytkimen asennosta.

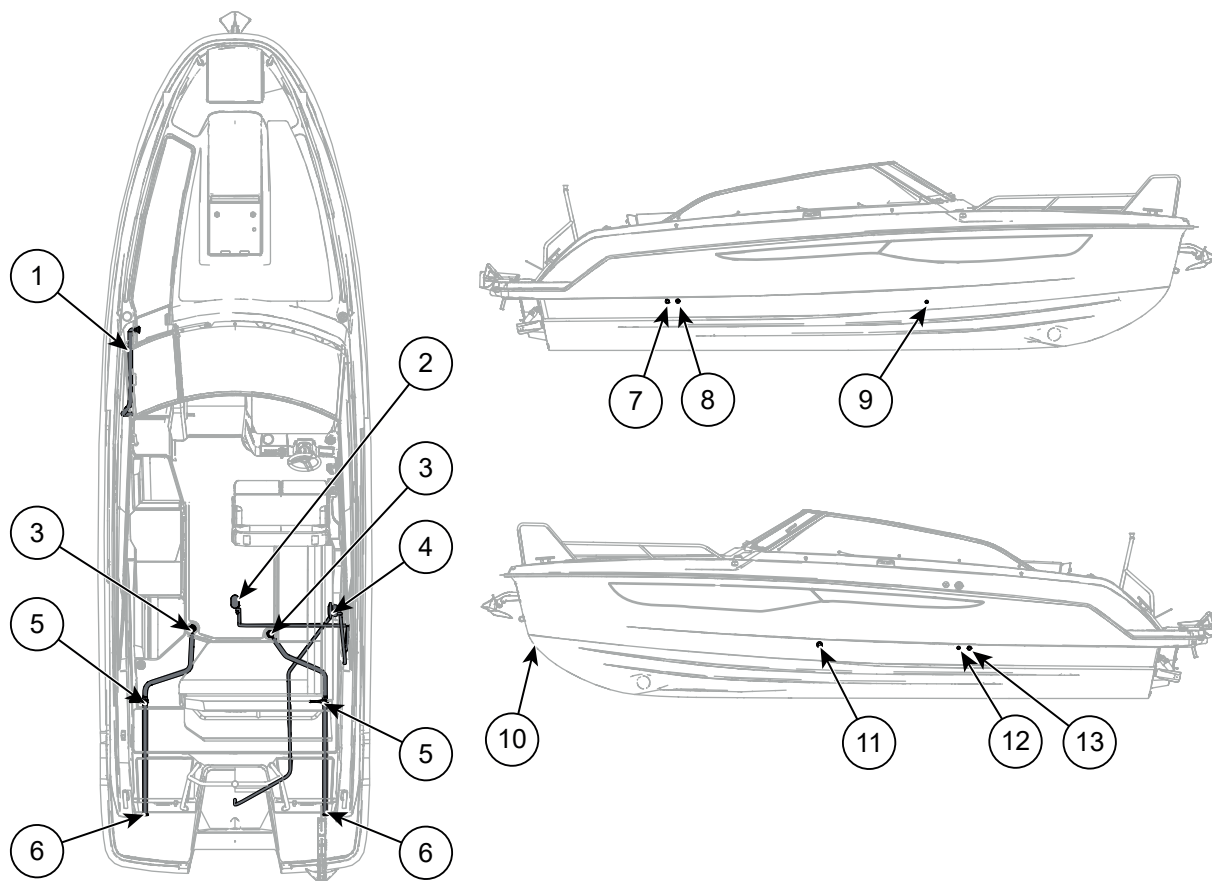
HUOMAUTUS

- Jos pilssipumppu on jatkuvasti käynnissä, tämä voi viitata rungon vuotoon.
- Älä kytke pilssipumppua irti, kun vene on vedessä.

Automaattisen pumpun voi aktivoida myös manuaalisesti:

- Kytkin sijaitsee ohjauspulpetissa.
- Kytkimessä on valo, joka syttyy pumpun ollessa käynnissä.
- Jos valo ei syty, tarkista pilssipumpun sulake.
- Jos sulake on ehjä eikä pumppu edelleenkaan käynnisty, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen korjausta varten.

2.9.2 Tyhjennysvälineiden sijainnit



Kuva 2.18 Yamarin 80 DC pilssipumput ja tyhjennys

1	Etukannen tyhjennys	8	Sähkökäyttöisen pilssipumpun läpivienti
2	Sähköinen pilssipumppu ja pintakytkin	9	WC:n pesualtaan tyhjennyslöpivienti
3	Sadeveden tyhjennyksen läpivienti	10	Köysilaatikon tyhjennyslöpivienti
4	Manuaalinen pilssipumppu	11	Etukannen tyhjennyslöpivienti
5	Sadeveden tyhjennyksen sulkuventtiili	12	Pentterin pesualtaan tyhjennyslöpivienti
6	Poistoaukon sulkuläppä	13	Jäälaatikon tyhjennyslöpivienti
7	Manuaalisen pilssipumpun läpivienti		

2.10 Makeavesijärjestelmä

Makeavesijärjestelmässä on:

- Kiinteä makeavesisäiliö
- Vesipumppu
- Vedenlämmitin (Valinnaisvaruste joihinkin venemalleihin, katso *Polttoainekäyttöiset varusteet*)
- Yksi tai useita veden poistoaukkoja veneen varustelutason mukaan vaihdellen

Poistoaukkoihin voivat sisältyä muun muassa:

- Kansisuihku
- Pentterin hana
- WC:n hana

Makeavesijärjestelmän täyttöaukko on osoitettu sinisellä värillä ja tekstillä "WATER". Vesisäiliön kapasiteetti on määritetty [2.3.3 Tekniset tiedot](#).

Tarkista täyttöaukon O-rengastiiviste kulumisen varalta joka kerta, kun täytät vesisäiliön. Vaihda tiiviste tarvittaessa.

Makeavesijärjestelmä on suljettu järjestelmä, ja lämpö voi saada biofilmin ilmaantumaan säiliön ja letkujen sisäpintaan.

- Puhdista järjestelmä, jos vesi maistuu tai haisee pahalta tai se on likaista.
- Puhdista järjestelmä perusteellisesti myös, jos levää tai limaa löytyy säiliön tai letkujen sisäpinoilta.

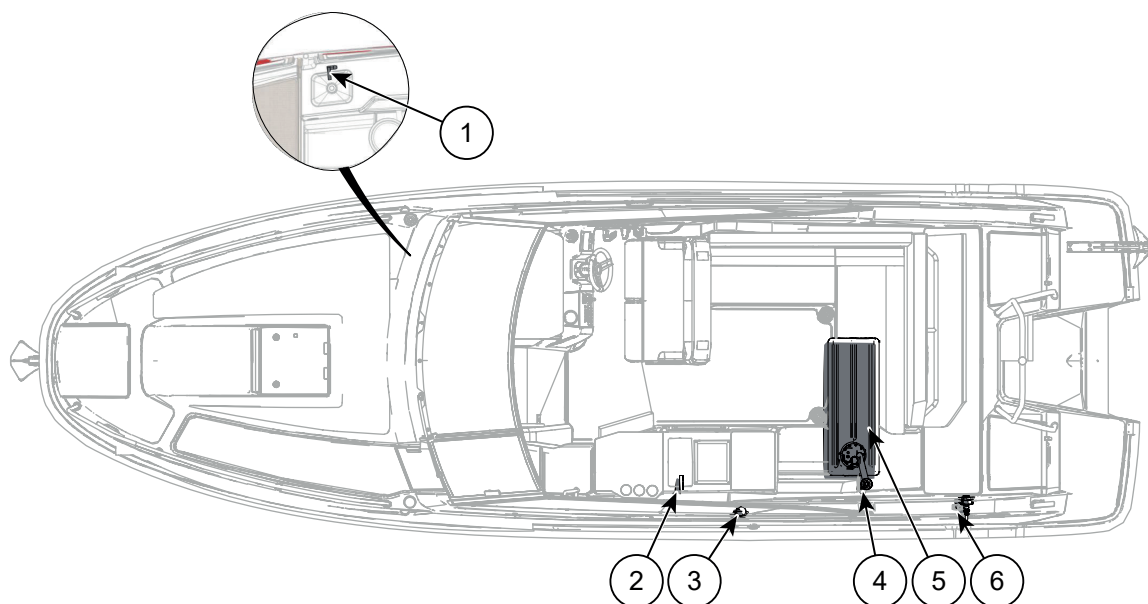
HUOMAUTUS

Tyhjennä makeavesijärjestelmä aina myös, kun jätät veneen käyttämättä pitkiksi ajoiksi. Järjestelmään jäänyt vesi voi jäätymisen aikana ja vaurioittaa järjestelmää. Tyhjennä letkut kokonaan tarvittaessa paineilman avulla.



Desinfioi makeavesijärjestelmä vuosittain. Kysy paikalliselta venemyyjältä muovisten makeavesisäiliöiden desinfiointiin sopivista kemikaaleista ja noudata annettuja ohjeita.

2.10.1 Makeavesijärjestelmän komponentit



Kuva 2.19 Yamarin 80 DC makeavesijärjestelmä

1	WC:n hana	4	Veden täyttöaukko
2	Pentterin hana	5	Vesisäiliö
3	Vesipumppu	6	Kansisuihku

2.11 Lisävarusteet

2.11.1 WC ja septitankki

Septitankki

Veneen WC huuhdellaan merivedellä, ja huuhtelujäte välitetään septitankkiin. Tankin tilavuus on 30 litraa.

- Tyhjennä septitankki satamasta lähdeettäessä käyttäen sataman tyhjennysvälineitä.
- Septitankki voidaan myös tyhjentää veteen käyttäen pohjaventtiiliä. Pidä venttiili suljettuna normaalioloissa. Venttiili voidaan sinetöidä.

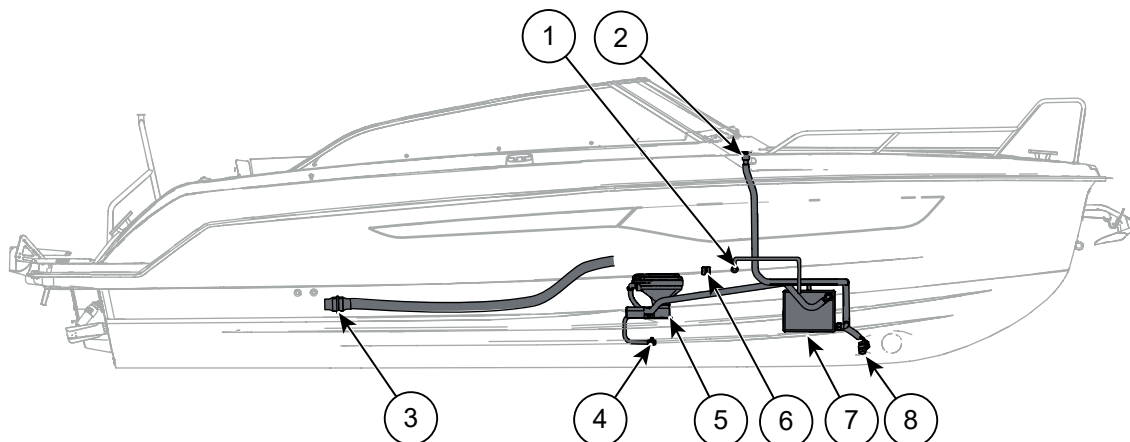
HUOMAUTUS

Septitankin tyhjentäminen veteen on ympäristölle vaarallista, eikä sitä pidetä vastuullisena veneilytapana monissa maissa.

- Suunnittele reitti siten, että voit käyttää satamien septipalveluja.
- Ota selvää veneiden jätevesien käsittelyä koskevista paikallisista määräyksistä ennen kuin tyhjennät tankin mereen.

- Puhdista septitankki, letkut ja muut komponentit miedolla emäksisellä pesuaineella.
- Pidä järjestelmä mahdollisimman tyhjänä veneen ollessa talvisäilytyksessä. Käytä tarvittaessa glykolia jäätyminenestoaineena.

2.11.1.1 Septijärjestelmän komponentit



Kuva 2.20 Yamarin 80 DC septijärjestelmä

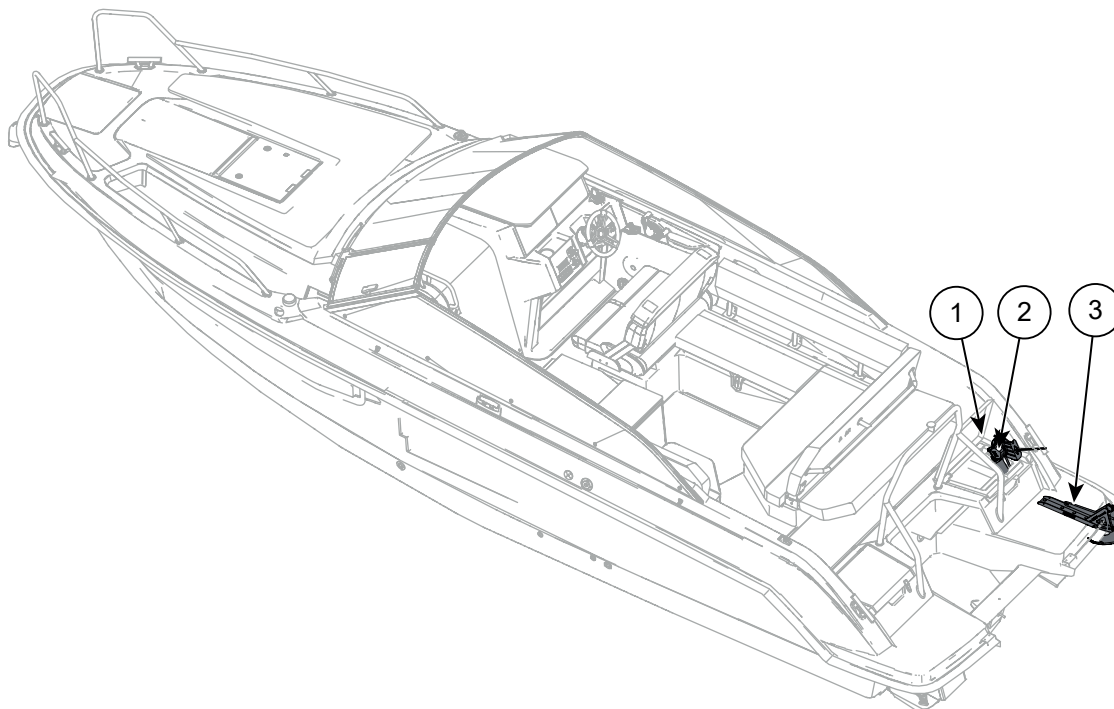
1	Septitankin huohottimen läpivienti	5	WC
2	Septitankin alipainetyhjennysliitin	6	WC:n valo- ja puhallinkytkimet
3	Ilmapuhallin	7	Septitankki
4	WC:n huuhteluveden ottoventtiili	8	Septitankin pohjaventtiili

2.11.2 Ankkurivinssi

Veneessä voidaan varustaa sähkökäyttöisellä ankkurivinssillä, joka sijaitsee veneen peräkannella. Ankkurivinssi:

- Laskee ja nostaa ankkurin köyden avulla.
- Vinssiä hallitaan ohjauspaneelista käsin tai erillisellä kauko-ohjaimella riippuen veneen varustelutasosta.
- Vinssi on varustettu turvaköydellä, jotta ankkuri voidaan kiinnittää, kun se ei ole käytössä.

2.11.2.1 Ankkurivinssijärjestelmän komponentit



Kuva 2.21 Yamarin 80 DC ankkurivinssi

- | | |
|---|-------------------------------------|
| <p>1 Ankkurivinssin ohjauspaneeli</p> <p>2 Vinssi</p> | <p>3 Ankkuri ja ankkurin ohjuri</p> |
|---|-------------------------------------|

2.11.2.2 Ankkurivinssin käyttäminen

Laske ankkuri vapauttamalla se käyttämällä ohjauspaneelia tai soveltuvin osin kaukohallintalaitetta.

Ankkurin nostaminen:

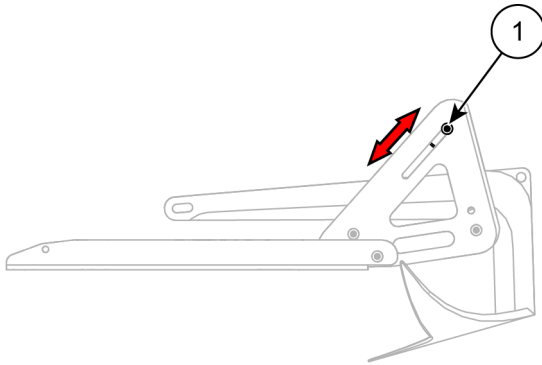
- Nosta ankkuri käyttämällä ohjauspaneelia tai kaukohallintalaitetta.
- Kiinnitä ankkuri veneeseen käyttämällä turvaköyttä. Säädä turvaköyden pituutta siten, että se on riittävän tiukalla estääkseen ankkuria liikkumasta, mutta silti helppo poistaa tarvittaessa.

VAROITUS

Jos ankkuri putoaa veneen ollessa liikkeellä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen. Ankkurin tahattoman putoamisen estäminen:

- Kiinnitä aina ankkuri turvaköydellä, kun vene liikkuu tai kun ankkuri ei ole käytössä.
- Älä koskaan kiinnitä turvaköyttä vinssiin. Kiinnitä se kiinteään pisteeseen veneessä.

Ankkurin ohjurin ylärullan tulee olla tiukasti ankkurin päällä. Tarkista rullan sijainti säännöllisesti ja säädä sitä tarvittaessa kiristämällä ankkurin ohjurin ylärullaa säätöruuvilla:



1 Ankkurin ohjurin ylärulla

HUOMAUTUS

Älä kiristä ohjurin rullaa liikaa, sillä muuten rulla saattaa rikkoutua tai vinssi ei välttämättä toimi oikein.

- Kun ankkuri on kelattu ylös, varmista että vinssin köysi on tiukalla, mutta ettei se kohdistaa liikaa voimaa vinssiin tai ankkurin ohjuriin.
- Jos ankkuri ei kelaudu kokonaan ylös tai se kelaudu liian tiukalle, säädä ankkurin köyden pysäytysanturin renkaita.

Merivesi voi saada ankkuriköyden jäykistymään. Huuhtelee köysi säännöllisesti makealla vedellä, jotta vinssi toimii oikein.

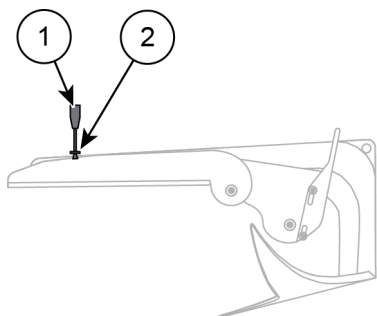
Tarkempia ohjeita vinssin käyttöön on mukana toimitetussa ankkurivinssin käyttöoppaassa.

2.11.3 Keula-ankkurivinssi

Veneeseen saa valinnaisvarusteena keula-ankkurivinssin. Vinssiä käytetään ja ylläpidetään samalla tavalla kuin perän ankkuria. Katso [2.11.2 Ankkurivinssi](#) sivulla 103.

Keula-ankkurivinssi käyttää lisäakkua, joka sijaitsee kajuutan huoltoluukussa. Katso [2.8.4 Lisäakku ja pääkytkimet](#) sivulla 94.

Keula-ankkurin ohjurissa on lisävarmistusmekanismi, joka estää ankkuria liikkumasta, kun se ei ole käytössä. Kiinnitä ankkuri paikoilleen kiinnityslevyllä ja sormiruuveilla, jotka on integroitu ankkurin ohjuriin.



- 1 Sormiruuvi
2 Kiinnityslevy

2.11.4 Keulapotkuri

Veneen valinnaisvarusteista riippuen siinä voi olla keulapotkuri.

- Keulapotkuri auttaa veneen ohjailua pienillä nopeuksilla. Sen avulla keulaa voi liikuttaa sivusuunnassa käyttämättä päämoottoria.
- Potkuria ohjataan ohjauspaneelistä tai joystick-ohjaimella. Ohjauslaitteiden sijainti: katso [2.5.1 Ohjauspulpetin säätimet](#) sivulla 80.

HUOMAUTUS

Laiteaurion vaara.

Keulapotkurin käyttäminen jatkuvasti pitkiä aikoja voi saada potkurin sulakkeet palamaan ja/tai vahingoittaa sen moottoria.

Käännä keulaa haluttuun suuntaan käyttämällä keulapotkuria vähän kerrallaan.

Katso erillisestä laitevalmistajan ohjekirjasta lisätietoja keulapotkurista.

2.11.5 Kuomu

Kuomu on suunniteltu kestämään enintään 30 solmun nopeutta vesillä ja 50 km/h:n nopeutta maantiekuljetuksessa. Kiinnitä kaikki nepparit kunnolla, kun käytät kuomua. Voit nostaa koko kuomun tai vain sen etuosan.

Kuomun säilyttäminen laatikossaan:

1. Irrota kuomun sivut ja takaosa, jotta se mahtuu laatikkoon helpommin.
2. Taita sivujen yläosat kokonaan katon päälle. Varmista, ettei kangasta jää kuomun tukien kulmien kohdalle.
3. Rullaa katto-osa sen päälle taitettujen sivujen kera ja laske kuomu laatikkoon.

HUOMAUTUS

Älä aja veneellä sateella kuomu alhaalla. Avokannen varusteet eivät ole vesitiiviitä, ja ne tulee suojata sateelta.



Tuulilasin ja kuomun välinen tiiviste ei välttämättä ole vesitiivis.

2.11.6 Bimini

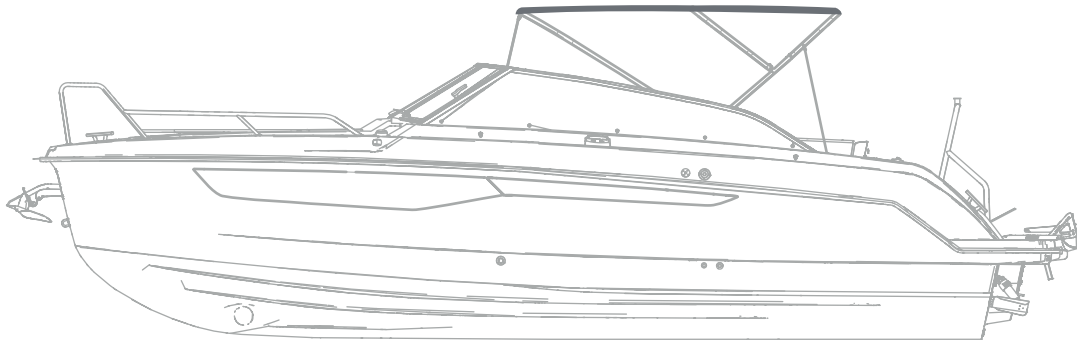
Vene voidaan varustaa kuomun sijaan bimini-katteella. Bimini on suunniteltu kestämään enintään seitsemän solmun nopeuden. Bimini tulee aina laskea alas maantiekuljetuksen ajaksi.

Biminin nostaminen:

1. Löysää veneen sivuilla olevia liukukappaleita kääntämällä sormiruuveja.
2. Nosta bimini pois kanvaksen säilytyspaikasta ja liu'uta se liukukappaleiden keulan pätyyn.
3. Kiristä liukukappaleet käyttämällä sormiruuveja.
4. Nosta bimini ylös ja kiinnitä hihnat etukulmiin tuulilasin rungon silmukoihin.
5. Kiinnitä perän kulmahihnat kiinnikkeisiin, jotka ovat lähellä tuulilasin rungon päätyosaa.
6. Kiristä remmejä niin, että bimini on tiukka ja napakka.

Bimini voidaan laskea suorittamalla nämä toimenpiteet käänteisessä järjestyksessä.

2.11.6.1 Nostettu bimini



Kuva 2.22 Yamarin 80 DC bimini

2.11.7 Aurinkovarjo

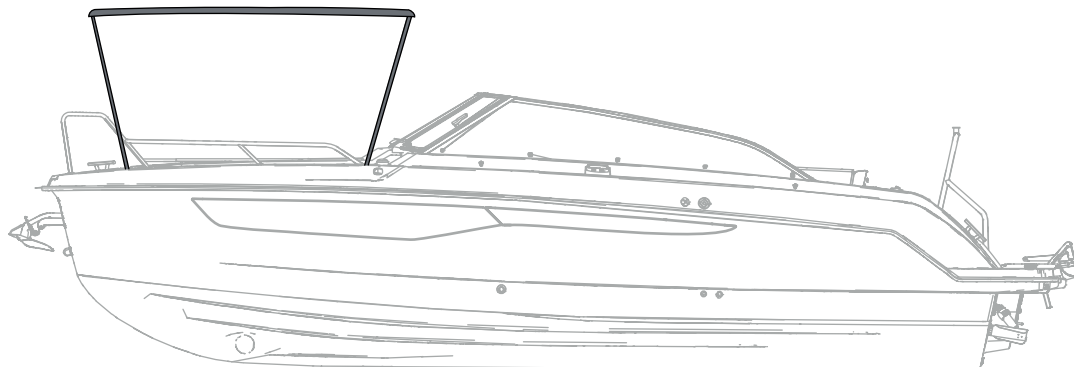
2.11.7.1 Nostettu aurinkovarjo

Vene voidaan varustaa aurinkovarjolla, joka kattaa keulan aurinkotuolialueen.

HUOMAUTUS

Käytä aurinkovarjoa vain, kun vene on paikallaan.

Nosta neljä kulmapylvästä laittamalla ne pidikkeisiinsä. Ripusta kangas pylväiden varaan. Pylväiden jännitys pitää kankaan kireänä.



Kuva 2.23 Yamarin 80 DC aurinkovarjo

2.12 Huomioitavat ympäristöseikat

Meret, järvet ja saaristo ovat ainutlaatuisia, ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijöiden kunnia-asia. Vältä seuraavia:

- polttoaine- ja öljyvuodot
- jätteiden tai roskien tyhjentäminen veteen tai jättäminen rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästäminen veteen
- septitankin tyhjentäminen veteen
- kovan melun aiheuttaminen vesillä tai satamassa
- korkeiden peräaaltojen aiheuttaminen erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä.

Noudata sovellettavia ympäristöä koskevia lakeja ja määräyksiä. Tutustu meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (MARPOL).

2.13 Kunnossapito, korjaukset ja telakointi

Tietoa veneen kunnossapidosta, talvisäilytyksestä, huollosta ja korjauksista saa osoitteesta www.yamarin.com tai jälleenmyyjältä.

Jos kyse on suurten alumiinipintojen korjaamisesta tai vaurioituneiden pintojen käsittelystä, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen. Jos moottori vikaantuu tai muiden varusteiden kanssa ilmenee ongelmia, ensisijaisesti tulee kääntyä kyseisen varusteen valmistajan puoleen.

VAROITUS

Vain pätevä sähköasentaja saa korjata sähköjärjestelmän.

HUOMAUTUS

Jos jälkiasennukset tai muokkaukset suoritetaan virheellisesti, ne saattavat vaurioittaa veneen rakenteita, altistaa veneen galvanoinnille tai spontaanille korroosiolle tai vaarantaa turvallisuuden.

- Käytä ainoastaan sellaisia puhdistusaineita, pintakäsittelyaineita ja maaleja, jotka ovat yhteensopivia veneesi materiaalien kanssa.
- Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, ennen kuin teet uusia sähköliitäntöjä, luukkuja tai aukkoja, asennat varusteita tai yhdistät muita metalleja tai seoksia alumiinin kanssa.

2.13.1 Kunnossapitotehtävät

2.13.1.1 Ennen talvisäilytystä

Seuraavat toimenpiteet tulee suorittaa ennen talvisäilytystä:

- Pese runko ja pohja heti veneen ylösnoston jälkeen.
- Ruuvaa takatulppa auki ja varmista, että kaikki muut tyhjennyslaitteet ovat auki.
- Varmista, että pilssissä tai pilssipumppujen sisällä ei ole vettä, sillä se saattaisi jäätyä. Käytä tarvittaessa pumppuja niiden tyhjentämiseksi, mutta älä anna automaattipumpun ylikuumentua.
- Poista kaikki tyynyt ja säilytä niitä sisällä kuivassa paikassa. Varmista, että hytti on hyvin ilmastoitu.
- Pese taka- ja etukannet.
- Irrota akut ja laita ne säilytykseen lämpimään ja kuivaan paikkaan.

2.13.1.2 Ennen vesillelaskua

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen vesillelaskua:

- Jos venettä on säilytetty pressun alla, pressu tulee poistaa hyvissä ajoin ennen vesillelaskua.
- Pese runko ja pohja soveltuvalla pesuaineella ja pehmeällä harjalla.
- Maalaa pohja antifouling-maalilla, jos venettä aiotaan käyttää merivedessä.
- Aseta akut takaisin paikoilleen ja tarkista kennojen elektrolyyttitaso. Tarkista akkujen kunto ja varaustaso.
- Tarkista kaapelit, kiristimet, moottorin kiinnikkeet ja muut kiinnikkeet.
- Tarkista ohjaus ja laitteisto ennen vesillelaskua.
- Varmista, että kaikki tyhjennyslaitteet ovat tiiviitä ja kunnossa. Tarkista, ettei pakkasen aiheuttamia vaurioita ole.
- Tarkista anodien kunto ja vaihda ne tarvittaessa.

2.13.2 Hoito-ohjeet

2.13.2.1 Veneen peseminen ja vahaaminen

Veneen pitäminen puhtaana estää likaa pinttymästä pintoihin, helpottaa veneen kunnossapitoa ja vähentää yleisesti kunnossapitotarvetta.

- Normaaliin puhdistukseen riittävät tavallisesti makea vesi ja pehmeä harja tai sieni. Käytä erityisiä veneenhoitotuotteita tai mietoja yleispuhdistusaineita tarvittaessa.
- Huuhtelee lintujen jätökset veneen pinnoilta ja kuomusta mahdollisimman pian. Harjaa kuivuneet lintujen jätökset pois ja puhdista tarvittaessa makealla vedellä ja miedolla puhdistusaineella.
- Pese rungon ulkopinta heti veneen maihin noston jälkeen, sillä levä ja lika irtoavat helpoiten rungon ollessa vielä märkä. Käytä painepesuria tai makeaa vettä ja harjaa.
- Jos runko on käsitelty anti-fouling-maalilla, pese pinta ja poista maali märkähiomalla. Kerää mahdollinen hiomapöly pois ympäristön suojelemiseksi.

Kysy jälleenmyyjältä veneellesi soveltuvista puhdistusaineista.

2.13.2.1.1 Lasikuitupinnat

- Vaha suojaa veneen lasikuitupintoja ja helpottaa sen puhtaanapitoa. Puhdista vene perinpohjaisesti veneilykauden jälkeen ja levitä vaha lasikuitupintoihin ennen seuraavan veneilykauden alkua.
- Ennen kuin levität vaha, pese lasikuitupinnat käyttämällä painepesuria, harjaa tai sientä. Käytä miedosti hankaavia kiillotusaineita hilseilyn ja pinttyneen lian poistamiseen. Käytä oksaalihappoa tai fosforihappoa sisältäviä puhdistusaineita vesirajassa olevien tahrojen poistamiseen.
- Poista mahdolliset polttoaineroiskeet välittömästi veneen pinnoilta.

2.13.2.1.2 Alumiinipinnat

- Käytä alumiiniosien puhdistukseen ainoastaan alumiinipinnoille tarkoitettuja puhdistusaineita. Älä käytä alkoholi- tai liuotinpohjaisia aineita tai happoja sisältäviä puhdistusaineita.
- Pese maalatut alumiinipinnat samoilla puhdistusaineilla, jotka yleisesti soveltuvat alumiinille.
- Poista hilseily, hapettumat ja itsepintaiset tahrat pintakäsittelmättömiltä alumiinipinnoilta mekaanisesti käyttäen hienojakoista hankaavaa kiillotusainetta. Kun alumiinipinnat on käsitelty hankaavalla kiillotusaineella, suojaa ne käyttämällä vahaustuotteita tai suojaöljyä.
- Suojaa vesirajan yläpuolelle jäävät alumiinipinnat ohuella kerroksella suojaöljyä tai vastaavaa yleisöljyä. Suihkuta öljyä veneen pintaan ja pyyhi kuivalla liinalla.
- Vaha pinnat kiillottamisen jälkeen, sillä vaha suojaa puhdasta pintaa likaantumiselta ja auttaa säilyttämään kiillon pidempään. Älä käytä hankaavia kiillotus- tai vahaustuotteita anodisoituihin alumiinipintoihin, kuten heloihin ja kaiteisiin. Vahaaminen myös suojaa maalattuja ja kiiltäviä metallipintoja.
- Hapettumisjälkien poistaminen alumiinipinnoilta ei ole tarpeen, sillä hapettumat suojaavat metallia luonnollisesti.

- Suihkuta reilu kerros suojaöljyä alumiinipinnoille ennen veneen talvitelakointia, mutta älä pyyhi sitä pois. Jätä sen sijaan öljy pintoihin ja pyyhi se pois vasta keväällä. Näin saadaan poistettua myös talvisäilytyksen aikana mahdollisesti kertynyt lika ja pöly.
- Älä käytä hankaavia kiillotus- tai vahaustuotteita anodisoituihin alumiinipintoihin, kuten heloihin ja kaiteisiin.

2.13.2.1.3 Ruostumattomat teräspinnat

- Puhdista ja vahaa veneen ruostumattomat teräsosat, kuten kaiteet, kahvat ja pollarit, vähintään kahdesti kauden aikana, jotta ne pysyvät kiiltävinä. Puhdista myös kaiteiden kiinnityslaippojen reunat, sillä jos laipan reunan alle jää likaa, se alkaa näyttää ruosteelta.
- Suorita nämä kunnossapitotoimet myös ennen veneen laittamista talvisäilytykseen.

2.13.2.1.4 Muovipinnat

- Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita konsoleihin ja muihin muoviosiin.
- Käytä vain hiomattomia mietoja pesuaineita.

2.13.2.1.5 Tuulilasi

Veneen tuulilasi on karkaistua lasia. Puhdista se tavallisella lasinpuhdistusaineella.

- Vältä pyöriviä liikkeitä, kun pyyhit tuulilasin kuivaksi puhdistuksen jälkeen. Muuten lasiin voi jäädä tahroja, jotka näkyvät auringonvalossa ja heikentävät näkyvyyttä.
- Pyyhi mahdolliset raidat kuivalla sanomalehtipaperilla tai puuvillaliinalla ensin vaaka- ja sitten pystysuunnassa.

2.13.2.2 Veneen pehmusteet

Noudata näitä ohjeita, jotta voit parhaiten hoitaa veneen pehmusteita ja pitää ne hyvässä kunnossa.

Auringonvalo

Materiaalit on suunniteltu veneilykäyttöön ja pinta on UV-suojattu. Pitkäaikainen altistuminen UV-säteilylle kuitenkin haalistaa värejä ja lyhentää materiaalien käyttöikää.

Älä säilytä tyynyjä suorassa auringonvalossa pitkiä aikoja.

Kosteus

Vaikka tyynyjen sisällä oleva avosoluvahto on suojattu muovilla, vaahdon ja keinoahan sisäpintaan saattaa muodostua sienikasvustoa.

- Älä säilytä pehmusteita siten, että ne altistuvat jatkuvasti kosteudelle.
- Älä anna tyynyjen kastua kokonaan.

Pakkanen

Vältä kuljetusta, säilytystä tai käyttöä alle -20 °C:n lämpötilassa, sillä materiaalin pinta saattaa revetä.

Hoito ja suojaus

Pehmusteiden puhdistus:

- Pyyhi pehmusteet liinalla, joka on kostutettu neutraalilla pesunesteellä, esimerkiksi veteen laimennetulla astian- tai ikkunanpesunesteellä.
- Pehmusteet kannattaa kuivata pesun jälkeen.
- Poista itsepintainen lika ja tahrat liuottamalla niitä laimentamattomalla neutraalilla pesuaineella. Huuhtelee ja kuivaa tämän jälkeen.

Vältä seuraavia:

- liuottimet ja bensiini
- rasva ja moottoriöljy
- hankaavat puhdistusvälineet ja hankausaineet
- voimakkaat emäksiset ja happamat puhdistusaineet
- terävät ja kuumat esineet
- värjäävät nesteet
- suoja- tai säilytysaineet, joita ei ole tarkoitettu keinoahalle.

2.13.2.3 Kuomun säilyttäminen

Kuomu tulee laittaa talvisäilytykseen kuivaan ja hyvin ilmastoituun paikkaan. Takuu ei kata kuomun repeämistä tai homehtumista.

2.13.2.4 Sähköinen kaukohallintalaite

Jos sähköisen kaukohallintalaitteen toiminnassa ilmenee ongelma, se tulee huollattaa valtuutetussa Yamaha-huoltoliikkeessä.

2.13.2.5 Ohjausjärjestelmä

Mallista ja valituista lisävarusteista riippuen vene voidaan varustaa hydraulisella, sähköisellä tai mekaanisella ohjauksella.



Jos ohjausjärjestelmän jokin komponentti vaihdetaan, huomaa että kaikkien komponenttien tulee olla ISO 10592 -standardin mukaisia ja CE-merkittyjä.

Hydraulinen ohjaus

Hydraulisen ohjauspyörän asento muuttuu jatkuvasti, joten veneessä on symmetrinen ohjauspyörä.

Hydraulinen ohjaus ei vaadi kunnossapitotoimia normaaliolosuhteissa. Jos ohjaus kuitenkin alkaa tuntua löysältä, järjestelmässä on vuoto.

VAROITUS

Jos hydraulisessa ohjausjärjestelmässä on vuoto tai letkuihin on jäänyt ilmaa, se on erittäin vaarallinen.

Vuodot tulee korjauttaa välittömästi.

Sähköinen ohjaus

Sähköinen ohjaus on normaaliolosuhteissa huoltovapaa, mutta kaikkien ohjausjärjestelmien tapaan sen toiminta tulee tarkistaa säännöllisesti.

Mekaaninen ohjaus

Mekaanisen ohjausjärjestelmän paljaat osat tulee puhdistaa ja voidella kunnossapitotoimien yhteydessä. Jos mekaaninen ohjaus alkaa jumittaa, vie vene ammattilaisen huollettavaksi.

2.13.2.6 Sähkökomponentit

Sähkökomponentteja, kuten pääkytkimiä, muita kytkimiä ja liitäntöjä, ei tavallisesti tarvitse huoltaa, jos venettä säilytetään kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa talvella.

Jos kuitenkin haluat suojata sähkökomponentteja hapettumiselta, suihkuta niihin silloin tällöin kosteutta hylkivää hapettumisen estoaainetta.

2.13.3 Trailerikuljetus ja nostaminen**Trailerikuljetus**

Ennen veneen nostamista trailerille:

- Varmista, ettei veneen laskettu paino ylitä trailerikuljetuksessa. Katso [2.3.3 Tekniset tiedot](#) sivulla 76.
- Poista kaikki ylimääräinen kuorma ja pumpkaa mahdollisimman paljon pilssivettä pois.
 - o Tyhjennä pilssiin mahdollisesti jäänyt vesi takatulpan kautta, kun vene on nostettu vedestä.
 - o Muista kiinnittää tulppa takaisin paikoilleen ennen kuin vene lasketaan vesille.
- Varmista, että traileri soveltuu veneelle ja että siinä on riittävästi tukitankoja pistekuormien vähentämiseksi.

VAROITUS

Jos traileri on huonossa kunnossa tai sitä ei ole mitoitettu veneen painolle, se voi aiheuttaa vaaran liikenteessä.

HUOMAUTUS

Kun vene on nostettuna vedestä kuumalla ilmalla, säiliössä oleva polttoaine haihtuu. Tällöin säiliö laajenee, ja seurauksena voi olla polttoainevuoto.

Varmista, että polttoainesäiliö ei ole aivan täynnä, kun vene nostetaan vedestä.

Veneen lastaaminen traileriin:

- Säädä trailerin pitkittäistukitankoja siten, että veneen paino asettuu pääasiassa kölituen varaan.
- Käytä veneen vetämiseen traileriin vain keulassa olevaa trailerisilmukkaa, sillä kiinnityspisteitä ei ole suunniteltu tätä varten.
- Jos venettä halutaan nostaa, on noudatettava erityistä varovaisuutta. Lisätietoja on tässä osiossa kohdassa *Nostaminen*.
- Kiinnitä vene hyvin traileriin ennen maantiekuljetuksen aloittamista. Kiinnitä vene aina traileriin trailerikoukuilla, jos ne on toimitettu. Aseta pehmusteet veneen ja kiinnitysliinojen väliin veneen suojaamiseksi.

Ennen maantiekuljetusta:

- Nosta moottori kokonaan ylös.
- Varmista, että veneessä ei ole irtonaisia esineitä, jotka saattavat pudota kuljetuksen aikana.



- Varmista, että hinaukseen käytettävän ajoneuvon vetokyky riittää lastatun trailerin hinaamiseen. Tarkista ajoneuvon vetokyky rekisteriotteesta.
- Varmista, että sinulla on ajo-oikeus ajoneuvo- ja traileriyhdistelmän kuljettamiseen.
- Kun traileria vedetään, painon tulee olla hieman vetoaisalla.

Kuljetuksen jälkeen:

HUOMAUTUS

Jos venettä on kuljetettu suolatuilla teillä, pese se makealla vedellä, jotta runko ei ruostu.

Nostaminen

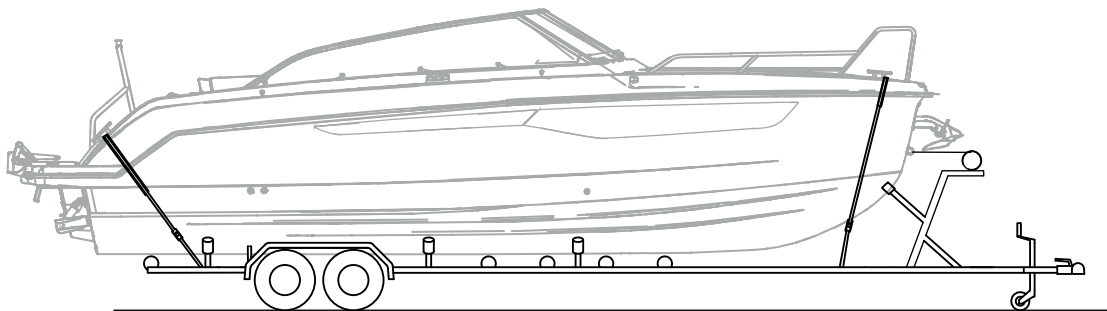
Huomioi seuraavat seikat nostettaessa venettä:

- Veneen saa nostaa vain pätevä nostimen käyttäjä.
- Varmista, että nostimen ja nostovälineiden nostokyky on riittävä.
- Älä käytä ketjuja nostamiseen. Käytä vain liinoja.
- Varmista, että liinat kulkevat kölin alta nostettaessa. Älä koskaan nosta venettä käyttämällä kiinnityspisteitä.

VAROITUS

Älä koskaan mene nostettavan veneen alle.

2.13.3.1 Laittaminen trailerille



Kuva 2.24 Yamarin 80 DC trailerikuljetus

2.14 Liite I

Varmista, että oheiseen vaatimustenmukaisuusvakuutuslomakkeeseen on täytetty veneen tunnistenumero (WIN) tai että saat ostohetkellä jälleenmyyjän täyttämän erillisen lomakkeen.

2.14.1 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Multi-Language template compiled by IMCI

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

**EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja
melupäästöjen osalta direktiivin 2013/53/EU mukaisesti**
(Valmistaja tai valtuutettu edustaja täyttää)

Huviveneen valmistajan nimi: Inha Tehtaat Oy Ab, Inha Works Ltd.
 Osoite: Hahdenniementie 2
 Kunta: Raisio Postinumero: 21120 Maa: Finland

Valtuutetun edustajan nimi (jos käytetty): _____
 Osoite: _____
 Kunta: _____ Postinumero: _____ Maa: _____

Suunnittelun ja valmistuksen arvioinnissa käytetty moduuli: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
 HPI Verification Services (Ireland) Ltd
 Ilmoitetun laitoksen nimi suunnittelun ja valmistuksen arvioinnin osalta (jos vaaditaan)
 Osoite: Clonross, Dunshaughlin, Co. Meath, A85 XN59
 Kunta: Dunshaughlin Postinumero: A85 XN59 Maa: Ireland Tunnusnumero: 2810
 Ilmoitetun laitoksen sertifikaatin¹ numero (jos käytetty): HPIVS-iR1353-001-I-01-00 Pvm: 19.09.2023

Melupäästöjen arvioinnissa käytetty moduuli (jos käytetty): A A1 G H
 Ilmoitetun laitoksen nimi melupäästöjen arvioinnin osalta (jos käytetty): _____
 Osoite: _____
 Kunta: _____ Postinumero: _____ Maa: _____ Tunnusnumero: _____
 Ilmoitetun laitoksen sertifikaatin¹ numero (jos käytetty): _____ Pvm: _____

Muut sovelletut yhteisön direktiivit: _____

HUVIVENEEN TIEDOT:

Vesikulkuneuvon tunnusnumero: FI-YAM53
 Huviveneen merkki: Yamarin Malli tai tyyppi: 80 DC

Rakennetyyppi: kiinteärunkoinen ilmatäytteinen kovapohjainen kumivene (RIB)
 Runkotyyppi: yksirunko monirunko
 Rungon rakennusmateriaali: alumiini, alumiiniseokset lujitemuovi teräs, terässeokset puu muu (tarkenna): _____
 Kulkuneuvon pääasiallinen käyttövoima: purje, purjeiden projektiopinta-ala A_s _____ m² ihmisvoima kone/moottori muu (tarkenna): _____
 Asennettu moottorityyppi (jos sovellettavissa): polttomoottori, diesel (CI) polttomoottori, bensiini (SI) polttomoottori, LPG/CNG sähkö muu (tarkenna): _____

Huvivene Suunnitteluluokka suurimman suositellun henkilömäärän mukaan:	Suunnitteluluokka	Henkilömäärä	Suurin kuorma (kg)
	A		
	B		
	C	10	1190
	D		

Rungon pituus L_H : 8,28 m
 Rungon leveys B_H : 2,62 m
 Suurin syväys: 0,5 m
 Asennettu propulsiotyyppi (jos sovellettavissa): perämoottori sisämoottori akselivedolla Z- tai perävetolaite ruoripotkuri (pod drive) S-velolaite (saildrive) muu (tarkenna): _____
 Vetolaitteistossa kiinteä pakoputkisto (jos sovellettavissa): kyllä ei
 Suurin suositeltu koneteho: 224 kW
 Asennettu koneteho: _____ kW
 Propulsiovoimoiden lukumäärä: 1 #
 Suurin suositeltu moottorin paino²: 312,5 kg

Kansi: umpinaainen osittain katettu avoin

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu yksin valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan nimissä että yllämainittu huvivene täyttää direktiivin 2013/53/EU artiklassa 4 (1) ja liitteessä I määritellyt vaatimukset.

Nimi ja toimi: Christopher Sjöblom, CEO Allekirjoitus ja titelli:
 (valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittamaan valtuutetun henkilön tunnistusta) (tai vastaava merkintä)

Paikka ja aika (pp/kk/vvvv): 19.09.2023

¹ Dokumentti saattaa moduulista riippuen olla nimetty eri tavoin (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)
² Vain perämoottorilla varustetuille veneille

FI 1/2

SUOMI

This document is under the sole responsibility of the manufacturer. The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org.

This document is under the sole responsibility of the manufacturer. The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org.

Olennaiset vaatimukset (viitaten Direktiivin Liitteeseen I numerointiin)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Erittele noudatetut yhdenmukaistetut ⁴ standardit tai muut tekniset eritelmat (sisältäen julkaisuvuoden, esim. "EN ISO 8666:2002")
	Rastita vain yksi kohta rivillä					
General requirements (2)						
Olennaiset tiedot - päämitat	<input checked="" type="checkbox"/>					ISO 8666:2020
Vesikulkuneuvon tunnusnumero - WVN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2022
Vesikulkuneuvon valmistajan kilpi (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14945:2021
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A2:2018
Näkyvyys pääasiallisesta ohjailupaikasta (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2019
Omistajan käsikirja (2.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2020
Rakenteeseen, lujuuteen ja tiiviyteen liittyvät vaatimukset (3)						
Rakenne (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2019/A1:2
Vakavuus ja varalaita (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Kanto- ja kelluntakyky (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093:2021, EN ISO 9093-2:2018
Vedellä täytyminen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11812:2018, EN ISO 15083:2018
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2021
Pelastuslaittojen säilytys (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD Annex I 3.7
Poistumistie (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Ohjailuominaisuudet (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592-2:2021
Mootorit ja moottoritilat (5.1)						
Sisämootorit (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tuuletus (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:2020
Suojaamattomat osat (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Perämootorin käynnistyminen (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Polttoainejärjestelmä (5.2)						
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2017
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2018
Sähköjärjestelmä (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8849:2021, EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018
Ohjausjärjestelmä (5.4)						
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:2017, EN ISO 25197:2018, EN ISO 8848:2017
Varajärjestelmät (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kaasujärjestelmä (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Palontorjunta (5.6)						
Yleistä palontorjunnasta (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Palontorjuntavälineet (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017, EN ISO 14895:2016
Merenkulkuvälineet, merkikuviot ja äänimerkinantolaitteet (5.7)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 16180:2018, 1972 COLREG
Päästöjen torjunta (5.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8099-1:2018
Annex I.B – Pakokaasupäästöt⁵						
Annex I.C – Melupäästöt⁶						
Melupäästöjen taso (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Omistajan käsikirja (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

³ Muut kuin yhdenmukaistetut standardit, säännöt, säädökset, ohjeistot,

⁴ Euroopan unionin virallisessa lehdessä julkaistut standardit

⁵ Katso moottorivalmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus

⁶ Koskee vain veneitä joissa on sisä- tai sisäperämoottori ilman vetolaitteeseen sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää

2.15 Liite II

Kytkentäkaaviot ovat asiakirjan lopussa olevassa liitteessä.



YAMARIN 80 DAY CRUISER

Användarhandbok



Innehållsförteckning

3 Yamarin 80 Day Cruiser - Användarhandbok.....	124
3.1 Inledning.....	124
3.1.1 Om denna handbok.....	124
3.1.2 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning.....	125
3.1.3 Garanti.....	126
3.1.4 Kontaktinformation.....	126
3.2 Säkerhet.....	126
3.2.1 Ägarens ansvar.....	126
3.2.1.1 Registrering och försäkring.....	127
3.2.1.2 Utbildning och erfarenhet.....	127
3.2.1.3 Underhåll och skötsel.....	127
3.2.1.4 Innan du ger dig av.....	128
3.2.2 Varningssymboler.....	129
3.2.3 Säkerhetsmärkning.....	129
3.2.3.1 Beskrivningar och placering av säkerhetsmärkning.....	129
3.2.4 Brandbekämpning och brandskydd.....	131
3.2.4.1 Brandsläckare.....	131
3.2.4.2 Brandsläckarens placering.....	132
3.2.5 Förhindrande och återhämtning av fall överbord.....	132
3.3 Grundläggande information.....	133
3.3.1 Tillverkarskytt.....	133
3.3.2 Båtkategorier.....	133
3.3.3 Tekniska specifikationer.....	134
3.3.3.1 Specifikationer.....	134
3.3.3.2 Mått för bottenfärgsområde	135
3.4 Strukturella egenskaper.....	135
3.4.1 Stabilitet och flytkraft.....	135
3.4.2 Öppningar i skrov och däck.....	136
3.4.3 Sittgrupper.....	136
3.4.3.1 Sittplatser.....	137
3.4.4 Dörrar, portar och luckor.....	137
3.4.4.1 Vindrutelucka.....	137
3.4.4.2 Kabindörr och trappa till däck.....	137
3.5 Drift.....	138
3.5.1 Förarplatsens kontroller.....	138
3.5.1.1 Kontrollenheternas placering.....	138
3.5.1.2 Användarinstruktioner för kontroller.....	139
3.5.2 Körning.....	139
3.5.2.1 Nödbrytare.....	139

3.5.2.2	Närma sig och lämna kajen.....	140
3.5.2.3	Sikt från förarens plats.....	141
3.5.2.4	Körning i hög hastighet.....	141
3.5.2.5	Justering av trimrodren.....	142
3.5.2.5.1	Trimsystemets komponenter.....	143
3.5.3	Förtöjning, ankring och bogsering.....	143
3.5.3.1	Fästpunkter.....	145
3.6	Bränslesystem.....	145
3.6.1	Bränslesystemets komponenter.....	146
3.6.2	Tankning och underhåll.....	146
3.6.3	Bränsle driven utrustning.....	147
3.6.3.1	Komponenter till bränsle driven utrustning	147
3.6.3.2	Kabinvärmare.....	147
3.6.3.3	Varmvattenberedare.....	147
3.6.3.4	Spis.....	148
3.7	Motor.....	148
3.7.1	Start av motorn.....	149
3.7.2	Användning av växeln och gasreglaget.....	149
3.8	Elektriskt system.....	149
3.8.1	Systembeskrivning.....	149
3.8.2	Huvudströmbrytare och säkringspanel.....	150
3.8.2.1	Beskrivning av strömbrytare och säkringar.....	150
3.8.3	Dubbelbatterisystem.....	152
3.8.4	Extra batteri och huvudströmbrytare.....	152
3.8.5	Batteriunderhåll.....	152
3.8.6	Elektrisk utrustning.....	153
3.8.6.1	Placering av elektrisk utrustning.....	154
3.8.6.2	Landström.....	155
3.8.6.3	Hyttbelysning.....	156
3.8.6.4	Navigationsljus.....	156
3.9	Läns pumpar och dränering.....	157
3.9.1	Elektrisk pump.....	157
3.9.2	Placering av dräneringsutrustning.....	158
3.10	Färskvattensystem.....	159
3.10.1	Komponenter i färskvattensystemet.....	160
3.11	Tillbehör.....	160
3.11.1	Toalett och septiktank.....	160
3.11.1.1	Komponenter i avloppssystemet.....	161
3.11.2	Ankarspel.....	161
3.11.2.1	Ankarspelsystemets komponenter.....	162
3.11.2.2	Användning av ankarspelet.....	162
3.11.3	Förankarspel.....	163
3.11.4	Bogpropeller.....	164

3.11.5 Kapell.....	164
3.11.6 Bimini.....	165
3.11.6.1 Uppfälld bimini.....	165
3.11.7 Solskydd.....	165
3.11.7.1 Uppfällt solskydd.....	165
3.12 Miljöhänsyn.....	166
3.13 Underhåll, reparationer och dockning.....	166
3.13.1 Underhållsuppgifter.....	167
3.13.1.1 Innan vinteruppläggning.....	167
3.13.1.2 Innan sjösättning.....	167
3.13.2 Skötselråd.....	168
3.13.2.1 Tvättning och vaxning av båten.....	168
3.13.2.1.1 Glasfiberytor.....	168
3.13.2.1.2 Aluminiumytor.....	168
3.13.2.1.3 Ytor i rostfritt stål.....	169
3.13.2.1.4 Plastytor.....	169
3.13.2.1.5 Vindruta.....	169
3.13.2.2 Båtklädsel.....	169
3.13.2.3 Förvaring av kapell.....	170
3.13.2.4 Elektronisk fjärrkontroll.....	170
3.13.2.5 Styrsystem.....	170
3.13.2.6 Elektriska komponenter.....	171
3.13.3 Släpvagnstransport och lyft.....	171
3.13.3.1 Placering på släpvagnen.....	173
3.14 Bilaga I.....	173
3.14.1 Försäkran om överensstämmelse.....	173
3.15 Bilaga II.....	176

3 Yamarin 80 Day Cruiser - Användarhandbok

3.1 Inledning

3.1.1 Om denna handbok

Syftet med den här användarhandboken är att hjälpa dig att använda båten på ett säkert och njutbart sätt. Handboken innehåller detaljerad information om båten, dess utrustning och tillbehör, samt instruktioner för användning och korrekt underhåll av båten. Läs handboken noggrant och bekanta dig med båten innan du använder den.

Denna användarhandbok är inte en tillräcklig källa till information om sjömanskap och båtsäkerhet och är inte heller en detaljerad service- och felsökningsguide.



Det är ditt ansvar att se till att du har grundläggande båtfärdigheter samt att båten används säkert och underhålls på rätt sätt.

För mer information om ägarens ansvar, se [3.2 Säkerhet](#) på sidan 126.

Konventioner som används i denna handbok:

- Måttenheterna hänvisar till Internationella måttenhetssystemet (SI).
- I vissa fall kan andra enheter ha lagts till inom parentes.
- Vindhastighet är ett undantag från denna regel: fritidsbåtsdirektivet använder Beaufort-skalan för att ange vindhastighet. I denna handbok används samma skala för konsistens.



Behåll användarhandboken och ge den till nästa ägare om du säljer båten.

Auktoriserad återförsäljare:

Tabell 3.1 Ägarregister

Första ägaren	Inköpsår:	Hemvist:
För-och efternamn:		
Andra ägaren	Inköpsår:	Hemvist:
För-och efternamn:		
Tredje ägaren	Inköpsår:	Hemvist:
För-och efternamn:		
Fjärde ägaren	Inköpsår:	Hemvist:
För-och efternamn:		
Femte ägaren	Inköpsår:	Hemvist:
För-och efternamn:		

3.1.2 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning

Copyright Inha Works Ltd. Alla rättigheter förbehållna.

Denna användarhandbok är skyddad av upphovsrätt som innehas av Inha Works Ltd. Denna handbok får inte reproduceras helt eller delvis utan föregående skriftligt tillstånd från Inha Works Ltd. Överlämnande av detta material till tredje part utan föregående skriftligt medgivande från Inha Works Ltd är inte tillåtet.

Innehållet i denna användarhandbok är endast avsett för information.

Inha Works Ltd förbehåller sig rätten att göra ändringar i sitt produktsortiment och i modeller, färger, utrustning och tekniska lösningar på sina båtar utan föregående meddelande. Båtens dimensioner, vikter, prestanda och volymer kan skilja sig något av produktionstekniska skäl.

Standardutrustning kan variera beroende på marknad. Förvissa dig om att båten och båtens utrustning överensstämmer med din beställning innan du accepterar leveransen.

3.1.3 Garanti

En garanti beviljas för båten och den fabriksinstallerade utrustningen enligt villkoren. Garantidokument levereras med båten. Det är viktigt att du läser garantidokumentet och denna handbok innan du använder båten för första gången.

Tillverkaren av tillvalsutrustning är direkt ansvarig för garantin av sådan utrustning. Båten levereras med separata garantidokument för denna utrustning.

Kontakta återförsäljaren för alla andra garantifrågor.

3.1.4 Kontaktinformation

Tillverkare:

Inha Works Ltd

Hahdenniementie 2

FI-21120 Raisio

Finland

Har du frågor är du välkommen att kontakta närmaste återförsäljare.

3.2 Säkerhet

3.2.1 Ägarens ansvar

Som ägare av båten är du hela tiden ansvarig för säkerheten.

Se till att du har nödvändig utbildning och erfarenhet och håll båten i gott skick så att du kan garantera en trevlig och säker båtupplevelse med din nya båt.

Se till att båten är utrustad med all lämplig säkerhetsutrustning i enlighet med båttyp och väderförhållanden. I vissa länder kan utrustning som flytvästar, paddlar, rep, ankare, brandsläckare och säkerhetsseklar vara obligatoriska. Om båten är utrustad med en räddningsflotte ska du läsa instruktionerna noggrant.



Du ansvarar även för besättningens säkerhet. Se till att följande uppfylls:

- Besättningen är väl förtrogen med korrekt användning och funktion av all säkerhetsutrustning i händelse av en nödsituation, inklusive räddning av en person som fallit överbord.
- Alla bär flythjälp, flytväst eller båtväst på däck. I vissa länder kräver nationella sjöfartsföreskrifter att alla ombord bär en personlig flytanordning när de är ombord.

Läs noggrant och lär känna detaljerna i detta *säkerhetsavsnitt* av handboken.

3.2.1.1 Registrering och försäkring

I vissa länder är det obligatoriskt att registrera båtar av denna typ. Dessutom kan båtkörning vara föremål för behörighet och/eller åldersgränser. Innan du börjar använda båten ska du ta reda på om den behöver registreras eller om den är föremål för andra officiella krav.

En båtförsäkring kan täcka skador som uppstår vid användning, transport eller torrdockning av båten, beroende på täckning. Om du tänker lyfta båten ska du kontrollera huruvida försäkringen även täcker detta.

Försäkringar kan öka säkerheten genom att ge dig sinnesro – i händelse av en olycka kan du koncentrera dig på att rädda liv snarare än egendom. Detaljerad information om försäkringar finns hos försäkringsbolagen.

3.2.1.2 Utbildning och erfarenhet

Tidigare utbildning och övning krävs för att använda en båt på ett säkert sätt. Om detta är din första båt eller om du inte är bekant med båttypen är det särskilt viktigt att du skaffar dig tillräcklig erfarenhet av att hantera och använda båten innan du tar på dig ansvaret som skeppare:

- Kom alltid ihåg att justera båtens hastighet och riktning i förhållande till vind- och sjöförhållandena.
- Kontrollera att de förväntade vind- och sjöförhållandena överensstämmer med båtkategorin.
- Säkerställ att du och din besättning kan navigera båten under de förhållanden som kan uppstå.

Båthandlare, lokala båtklubbar och nationella motorbåts- och segelföreningar kan ge dig mer information om lokala utbildningar i båtliv och rekommendera behöriga instruktörer.

Böcker och kurser ger goda förkunskaper, men det krävs många års övning för att behärska båthantering, navigering, förtöjning och ankring.



I vissa länder kan det krävas tillstånd eller godkännande för att köra båten och särskilda bestämmelser om båtar eller båtliv kan gälla.

3.2.1.3 Underhåll och skötsel

Håll alltid båten i gott skick. Ansvarsfullt sjömanskap innebär även en varsam användning av båten.

Se till att observera eventuella tecken på slitage orsakade av ålder, intensiv användning eller missbruk. Alla båtar kan få allvarliga skador om de används olämpligt, oavsett hur starka de är.

Kontakta närmaste återförsäljare vid frågor som rör båtens underhåll. Använd endast reparationstjänster från företaget som rekommenderas av närmaste återförsäljare.



Ändringar som påverkar båtens säkerhetsdetaljer får endast utföras med tillverkarens skriftliga tillstånd. Tillverkaren tar inget ansvar för obehöriga ändringar.

3.2.1.4 Innan du ger dig av

Bekanta dig med den här användarhandboken och kontrollera alltid åtminstone följande innan du ger dig av:

Väderförhållanden och prognos

- Ta hänsyn till vind, vågor och sikt. Stäng alla skrofvönster och luckor under användning för att förhindra vatteninträngning.
- Se till att båtkategori, storlek och utrustning, samt förarens och besättningens färdigheter är tillräckliga för området och förväntade väderförhållanden.

Belastning och stabilitet

- Överbelasta inte båten.
- Fördela laster lämpligen. Placera inte tunga föremål högt upp.
- Kontrollera att det inte finns vatten i kölrummet.
- Tänk på att båtens stabilitet minskar om personer står upp när de är ombord.
- Kontrollera att alla dräneringshål är öppna.

Passagerare

- Se till att det finns en personlig flytanordning eller flytväst för var och en av personerna ombord.
- Kom överens om besättningens uppgifter innan du ger dig av.

Bränsle och bränslesystem

- Se till att båten har tillräckligt med bränsle. Tänk på att tuffa förhållanden till sjöss har en inverkan på bränsleförbrukningen och att den kan öka med mer än 30 procent jämfört med lugna förhållanden.
- Som tumregel ska du sträva efter att ha minst 20 procent kvar i tanken när du anländer till din destination.
- Kontrollera att det inte finns bränsleläckor.

Motor och manöverutrustning

- Kontrollera styrningens, batteriernas och fjärrkontrollens funktion och skick.
- Utför rutinkontroller enligt motorhandboken.
- För ytterligare instruktioner om motorn, se motorhandboken.

Lös utrustning

- Kontrollera att all utrustning och alla tunga föremål är placerade så att de förblir på plats under färden till sjöss och vid kraftiga vindar.
- Observera att sittdynorna kan flyga överbord om de inte fästs ordentligt med tryckknappar.

Sjökort

- Om du inte navigerar i kända vatten ska du se till att du har sjökort som täcker ett tillräckligt stort område.
- Om båten är utrustad med en sjökortsplotter ska du bekanta dig med den innan du ger dig av. Se till att sjökorten är av den senaste utgåvan.
- Ha alltid ett sjökort av papper ombord, även om du har en plotter.

Lämna kajplatsen

- Kom överens med besättningen om ansvar för uppgifter, till exempel vem som ska släppa vilken förtöjningslina.
- Var noga med att inte låta förtöjningslinor eller förankringslinan trassla in sig i propellern under manövrering.

Obligatorisk utrustning

- Kontrollera att all säkerhetsutrustning finns ombord och är uppdaterad.
- Vad som anses obligatoriskt varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller för din båt.

3.2.2 Varningssymboler

Denna handbok innehåller symboler som belyser viktig information. Följ varningar och försiktighetsuppmaningar enligt följande allvarlighetsgrad:

**FARA**

Överhängande fara som **kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada** om den inte undviks.

**VARNING**

Risk för fara som **kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada** om den inte undviks.

NOTERA

Situation som **kan leda till skada på egendom eller till ett oönskat resultat** om den inte undviks.



Påkallar uppmärksamhet.

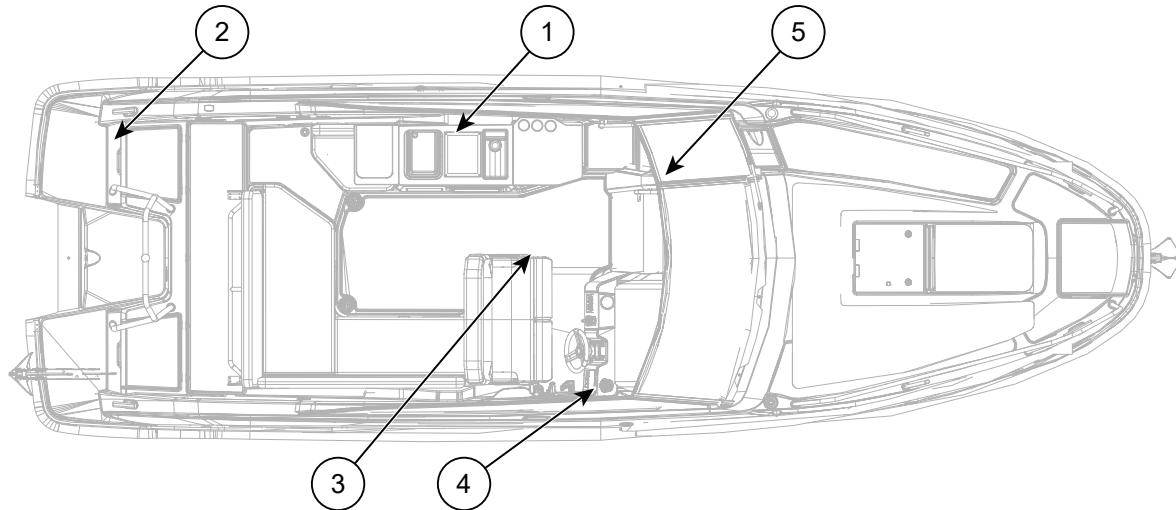
3.2.3 Säkerhetsmärkning

Båten har säkerhetsmärken på olika ställen. Se till att du bekantar dig med dessa märken och deras betydelse.

3.2.3.1 Beskrivningar och placering av säkerhetsmärkning

Placering	Säkerhetsmärkning	Beskrivning
1		Se till att pentryts täckplåt är i öppet läge när ugnen är varm.
2		Bränsleintag.
3		Brandsläckarens placering.
4		Anslut alltid nödstoppslinan när du kör båten.
5		Stäng vindruteluckan när du kör med en hastighet på mer än 5 knop.

SVENSKA



Figur 3.1 Yamarin 80 DC säkerhetsmärkningar

3.2.4 Brandbekämpning och brandskydd

Du ansvarar för brandskyddet på båten. Se till följande:

- All släckningsutrustning är alltid lättillgänglig, oavsett om båten är tom eller lastad.
- Informera alla besättningsmedlemmar om placering och korrekt användning av brandsläckningsutrustningen.
- Se till att inget bränsle rinner ut i kölrummet.
- Kontrollera med jämna mellanrum att inga bränsleläckor finns på båten. Lukten av bensin är ett tydligt tecken på bränsleläckage.

⚠ VARNING

Bränsle och elektriska system på båten är alltid en potentiell brandrisk. Ha följande i åtanke:

- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som brandsläckaren eller huvudströmbrytaren för det elektriska systemet. Om förvaringsutrymmet för brandsläckaren är låst ska du komma ihåg att låsa upp det när du använder båten.
- Täck aldrig för ventilationsöppningarna på båten som är avsedda för ventilation av bränsleångor.
- Ändra aldrig båtens el- eller bränslesystem och låt inte en obehörig person modifiera något av båtens system.
- Fyll aldrig bränsletanken och hantera aldrig bränsle när motorn är igång.
- Rök aldrig och använd aldrig öppen låga när du hanterar bränsle.

3.2.4.1 Brandsläckare

Båten är utrustad med en 2 kg pulverbrandsläckare, kategori 13A70B C.

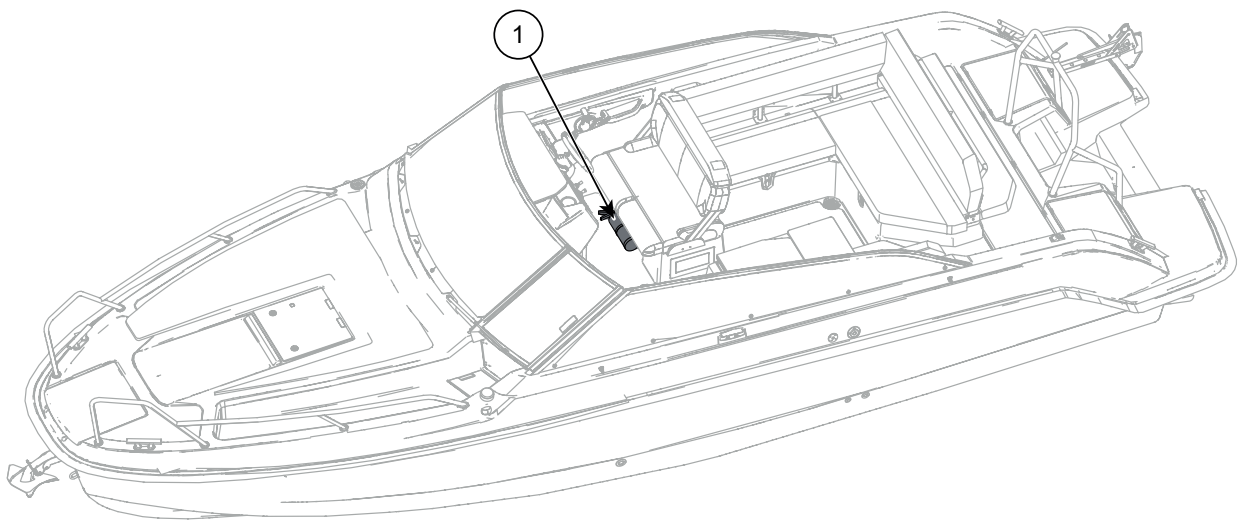
Brandsläckarens placering anges med en symbol som är synlig i sittbrunnen. Se avsnitt [3.2.3 Säkerhetsmärkningar](#) på sidan 129.



Se till att brandsläckaren är uppdaterad.

- Alla brandsläckare är föremål för årlig inspektion.
- Brandsläckare som är äldre än tio år måste även klara ett tryckprov.
- Om originalbrandsläckaren byts ut ska den nya släckarens minsta släckningskapacitet vara av typ 8A 68B.

3.2.4.2 Brandsläckarens placering



Figur 3.2 Yamarin 80 DC placering av brandsläckare

- 1 Brandsläckare

3.2.5 Förhindrande och återhämtning av fall överbord

För att förhindra fall överbord ska du inte stå upp eller uppta något annat område än sätena när båten är i rörelse. Se [3.4.3 Sittgrupper](#) på sidan 136 för säten avsedda för passagerare.

Vid fall överbord är det enklaste att använda badstegen på båtens akterspegel för att klättra tillbaka i båten. Du kan vinkla ned stegen inifrån vattnet.

3.3 Grundläggande information

3.3.1 Tillverkarskylt

Tillverkarskylten är monterad i närheten av styrkonsolen.

En del av informationen på tillverkarskylten finns i [3.3.3 Tekniska specifikationer](#) på sidan 134. Detaljerad information som kompletterar informationen på skylten finns i de relevanta avsnitten i denna handbok.

Tillverkarskylten innehåller förutom båtmodell även viktig information om följande:

- Båtkategori som definierar användningens begränsningar.
- Maximal last och antal personer som tillåts ombord.

3.3.2 Båtkategorier

Båtkategorier definierar de svåraste väderförhållandena för vilka båten har utformats att hantera.



Båtkategori är en viktig säkerhetsklassificering som måste respekteras. Se alltid till följande:

- De förväntade vind- och sjöförhållandena överensstämmer med båtkategorin.
- Du och din besättning kan navigera båten under de förhållanden som kan uppstå
- Båten är väl underhållen.

För varje kategori ges villkoren i form av:

- maximal vindstyrka
- betydande våghöjd.

"Betydande våghöjd" avser en medelhöjd baserad på den högsta tredjedelen av vågprofilen, vilket ungefär motsvarar den våghöjd som observeras av en erfaren sjöfarare. Enskilda vågor kan vara dubbelt så höga.

Alla båtar från Yamarin tillhör båtkategori C eller D. Båtkategorin anges i [3.3.3 Tekniska specifikationer](#) på sidan 134 i denna handbok och på tillverkarskylten på båten.

Kategorierna definieras enligt följande:

Båtkategori C

Båten har utformats för färder där följande förhållanden kan upplevas:

- Vindstyrka upp till och med 6 på Beaufortskalan (cirka 14 m/s).
- Betydande våghöjd på inte mer än 2 meter, med en tillfällig toppvåghöjd på 4 meter.

Dessa avser ett intervall från stormar till starka vindar, med risk för oväntade vågor och vindbyar. Dessa förhållanden kan upplevas under färder på stora sjöar, flodmynningar och, vid måttliga väderförhållanden, på kustvatten.

Båtkategori D

Båten har utformats för färder där följande förhållanden kan upplevas:

- Vindstyrka upp till och med 4 på Beaufortskalan (cirka 8 m/s).
- Betydande våghöjd på inte mer än 0,3 meter, med en tillfällig toppvåghöjd på 0,5 meter.

Dessa förhållanden kan upplevas under färder på skyddade sjöar, floder och, vid bra väder, på kustvatten.

3.3.3 Tekniska specifikationer

3.3.3.1 Specifikationer

Tabell 3.2 Yamarin 80 DC tekniska specifikationer

	Värde	Enhet
Antal personer	10	personer
Båtkategori	C	A–D
Maximal belastning på tillverkarskytt (personer + grundutrustning + räddningsflotte + förråd och last)	1190	kg
Vikt utan motor	2259	kg
Totalvikt av bränsle och andra vätskor i fasta tankar	296	kg
Total längd	8,28	m
Bredd	2,62	m
Beräknad höjd från vattenlinjen, lätt last	1,80	m
Beräknat djupgående, lastad	0,50	m
Maximal motoreffekt	300/224	hk/kW
Maximal motorvikt	313	kg
Bränsletank, volym	300	l
Maxhastighet uppnådd i sjövärdighetstester	43	knop (kn)
Märkkraft för förtöjningspunkter	20,2	kN
Pumpkapacitet för automatisk länsypump	33	l/min
Pumpkapacitet för manuell länsypump vid 45 rpm	33	l/min
Färskvattentank, volym	70	l
Maximal beräknad transportvikt för släpvagn	3155	kg

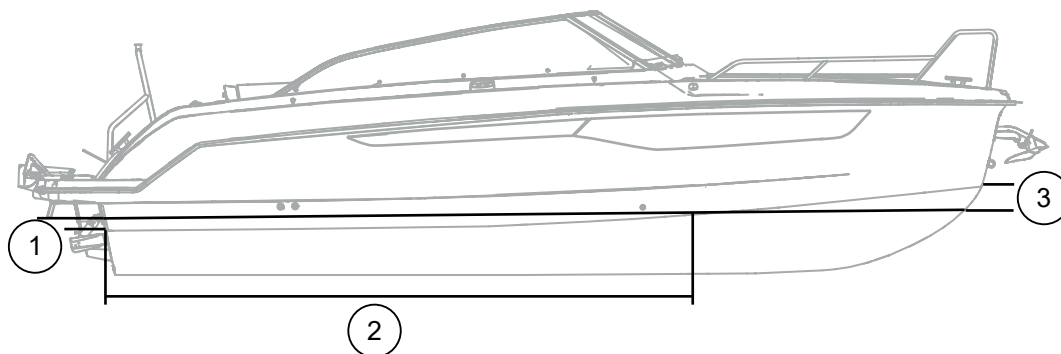
Tabell 3.3 Konstanter som används i viktberäkningar

	Värde	Enhet
Vikt på passagerare, vuxna/barn	75/37,5	kg
Grundutrustning	40	kg
Räddningsflotte	40	kg

3.3.3.2 Mått för bottenfärgsområde



Måtten anger den övre gränsen för bottenfärgen, inte båtens sanna vattenlinje.



Figur 3.3 Yamarin 80 DC bottenfärgsområde

Position	Beskrivning	mm
1	Vid aktern: direkt upp från steglist	60 mm
2	I linje med steglisten: från aktern	3140 mm
3	Vid fören: ner från steglisten längs fören	420 mm

3.4 Strukturella egenskaper

3.4.1 Stabilitet och flytkraft

Båtens stabilitet är utmärkt tack vare skrovformen och den balanserade viktfordelningen.

Tänk dock på att båtens stabilitet kan minskas av följande:

- stora brytande vågor
- om du bogserar eller blir bogserad

- eventuell last placerad ovanför golvnivån
- vatten som rör sig fritt i kölrummet – se till att mängden vatten i kölrummet minimeras, Se [3.9 Länspumpar och dränering](#) på sidan 157.

⚠ VARNING

Vid lastning av båten ska högsta tillåtna last som anges på tillverkarskylten aldrig överskridas.

- Lasta alltid båten försiktigt och fördela lasten så att båtens utformade trimvinkel inte äventyras (även kölen).
- Undvik att placera tunga föremål högt upp.

⚠ VARNING

Varje ändring av viktfordelningen kan avsevärt påverka båtens stabilitet, utformade trimvinkel och prestanda.

Kontakta din båtförsäljare om du planerar en sådan ändring.

3.4.2 Öppningar i skrov och däck

Det finns dräneringshål för regnvattnet på båten. Se till att utföra följande:

- Stäng dräneringshålen om båten börjar ta in vatten under lastningen.
- Håll dem öppna under alla andra omständigheter.
- Kontrollera och rengör dräneringshålen regelbundet för att förhindra blockering.
- Skruva loss den bakre pluggen när båten är dockad eller på en släpvagn. Kom ihåg att sätta tillbaka den bakre pluggen innan du sjösätter båten.
- För mer information om dräneringsutrustning, se [3.9 Länspumpar och dränering](#) på sidan 157.

3.4.3 Sittgrupper

Båten har särskilda sittplatser för varje passagerare. Använd alltid sätena på båten som visas på bilden.

⚠ VARNING

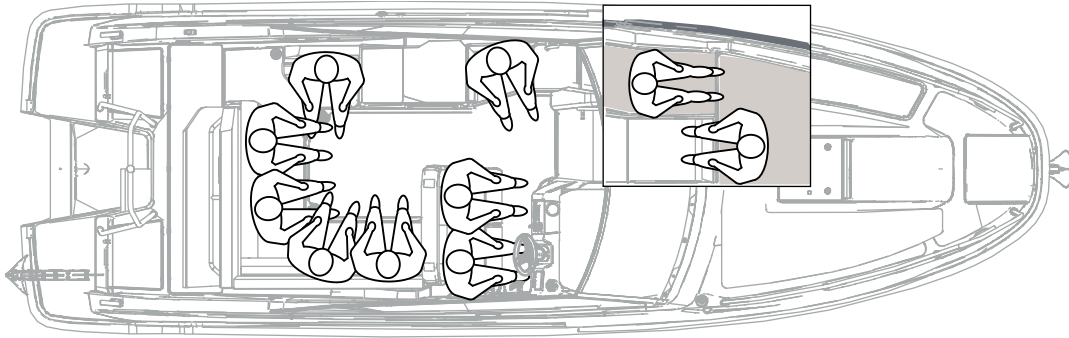
Risk för att kapsejsa och sjunka.

Överskrid inte det högsta tillåtna antalet personer.

Se till att den totala vikten på personer och utrustning aldrig överstiger den maximalt tillåtna belastningen, oavsett antalet personer på båten.

För detaljer om gränserna, se [3.3.3 Tekniska specifikationer](#) på sidan 134 eller tillverkarskylten på båten.

3.4.3.1 Sittplatser



Figur 3.4 Yamarin 80 DC sittplatser för maximalt tio (10) passagerare

3.4.4 Dörrar, portar och luckor

3.4.4.1 Vindrutelucka

Håll alltid vindruteluckan stängd och låst under körning. Använd inte luckan som ett räcke när du stiger i eller ur båten.

⚠ VARNING

Luckan kan slå igen och orsaka skada om den inte hålls stängd när den inte används.

3.4.4.2 Kabindörr och trappa till däck

Trappan och kabindörren ger enkel åtkomst till alla delar av båten. Kabindörren kan säkras i stängt eller öppet läge.

⚠ VARNING

- Låt inte barn använda kabindörren eller klättra upp för trappan utan uppsikt av en vuxen.
- Håll kabindörren fastsäkrad när du kör båten för att undvika att den slår igen.
- När du använder trappan ska du alltid ha tre stödpunkter för att behålla balansen.
- Var extremt försiktig när du använder trappan, särskilt när kabindörren är öppen.

3.5 Drift

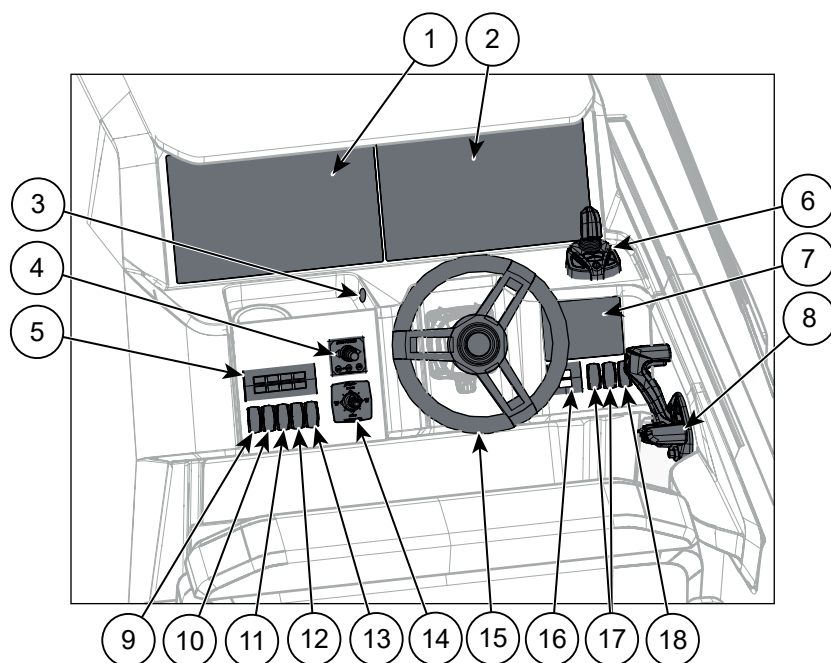
3.5.1 Förarplatsens kontroller

Förarplatsen innehåller alla nödvändiga reglage för styrning och drift av båten. Bekanta dig med reglagen innan du använder båten.



Viss utrustning som visas i detta avsnitt utgör en del av de valfria tillbehörspaketen och ingår eventuellt inte i din båtkonfiguration.

3.5.1.1 Kontrollenheternas placering



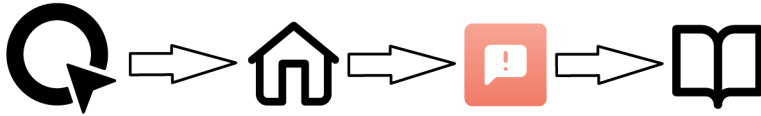
Figur 3.5 Yamarin 80 DC förarplatsens kontroller

1	Yamarin Q+	10	Strömbrytare för läns pump
2	Yamarin Q	11	Strömbrytare för undervattensbelysning
3	USB-uttag	12	Strömbrytare för däckbelysning
4	Styrspak till bogpropeller	13	Strömbrytare för navigationsljus
5	Autopilotens kontrollpanel	14	Styrspak för trimroder
6	Manöverstyrspak	15	Ratt
7	CL-5-pekskärm	16	Ström- och startknappar
8	Fjärrkontroll och nödbrytare	17	Strömbrytare för vindrutetorkare
9	Strömbrytare för vattenpump	18	Strömbrytare för signalhorn

3.5.1.2 Användarinstruktioner för kontroller

Användningen av en del av den elektriska utrustningen beskrivs i följande avsnitt i denna handbok, kompletterat med tillverkarnas egna handböcker.

Handboken till Yamarin är integrerad i Q-systemets gränssnitt. För att öppna handboken, gå till Home → Info → Guides.



Figur 3.6 Användarhandbok för Q-systemet

3.5.2 Körning

Som båtförare ansvarar du för din egen säkerhet och säkerheten för alla ombord.

Lär dig sjöfartsreglerna och COLREG-bestämmelserna (de internationella sjövägsreglerna). Anpassa alltid din hastighet till rådande förhållanden och var uppmärksam på följande:

- våghöjd
- passagerarnas komfort
- din egen våggenerering – observera förbud mot våggenerering och minska din hastighet för att minimera svallvågor av säkerhetsskäl och av hänsyn till andra
- synlighet
- kännedom om rutten
- smala och trånga vattendrag
- tiden som krävs för nödvändiga stopp och utrymmet för undanmanövrar.

⚠ FARA

Den roterande propellern kan vara dödlig eller orsaka allvarliga skador för personer i vattnet.

Stäng alltid av motorn när en simmare närmar sig båten eller klättrar ombord.

3.5.2.1 Nödbrytare

Motorn räknar med en nödbrytare som stänger av motorn om föraren faller överbord eller vacklar från sin plats. Det är avgörande att motorn stannar om du kör ensam och faller överbord eller ramlar.

- Fäst nödbrytarens lina på dig själv så snart du har släppt förtöjningslinorna.
- Fäst inte brytarlinan på kläder som kan slitas loss.
- Dra inte linan på så vis att den kan trassla in sig och sluta fungera.
- Lossa brytarlinan innan du lämnar båten för att undvika att motorn stängs av oavsiktligt.

⚠ VARNING

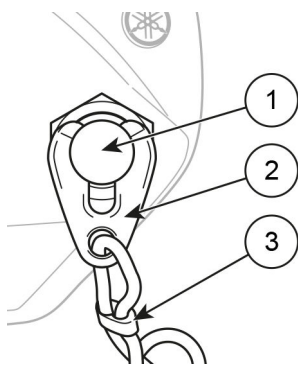
Om nödbrytaren aktiveras orsakar detta stopp i motorn, vilket gör att båten snabbt saktar ned och det mesta av styrkontrollen förloras. Detta kan leda till att människor och föremål kastas framåt och leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Se till att alla passagerare sitter ordentligt medan båten är igång.
- Justera brytarlinans längd så att du enkelt kan nå alla kontrollenheter utan att utlösa brytaren av misstag.

Testa regelbundet nödstopsbrytarens funktion:

- Dra i linan åt olika håll för att säkerställa att klämman släpper.
- Se till att klämman sitter stadigt på plats men inte behöver överdriven kraft för att lossna.

Om du upptäcker problem med brytaren, kontakta närmaste Yamaha-återförsäljare för kontroll och underhåll.



Figur 3.7 Nödbrytare

- | | | | |
|---|--------------|---|-----------------|
| 1 | Motorbrytare | 3 | Motorbrytarlina |
| 2 | Klämma | | |

Se motorhandboken för mer information om nödbrytaren.

3.5.2.2 Närma sig och lämna kajen

Öva dig i båtmanövrering på platser där det kan göras säkert innan du går in i en fullsatt marina. Propellern är konstruerad för att ge bästa dragkraft i framåtväxeln. Detta gör att styrresponsten blir sämre vid backning.

Vid dockning:

- Använd skarpa men korta gaspådrag för att generera tillräckligt med roderstyrka.
- Se till att så många passagerare som möjligt förblir sittande medan du lägger till. Plötsliga styrrörelser kan få båten att kränga och orsaka skador.
- Förbered förtöjningslinor och fendrar vid fören och aktern innan du lägger till.
- Närma dig kajen med fören först i en spetsig vinkel. Strax innan du rör vid kajen, styr in mot den och växla till backväxel.
- Dra på gasen snabbt och skarpt. Båten stannar och svänger parallellt med kajen.
- Närma dig mot vinden eller strömmen om möjligt, beroende på vilket som är starkast. Detta gör avfärden lättare.

Vid avfärd:

- Skjut aktern så långt ut från kajen som möjligt.
- Backa långsamt bort från kajen till öppet vatten.

VARNING

- Båten är snabb och det tar tid att stanna upp vid planing. Lär dig att uppskatta avståndet det tar att stanna så att det kan göras säkert.
- Växla inte in backväxeln när du kör i höga hastigheter. Detta skadar motorn.
- Försök inte stoppa båten med händerna medan du lägger till. Placera aldrig din hand eller fot mellan båten och kajen, stranden eller en annan båt.



Ta hänsyn till de rådande förhållandena när du säkrar båten, såsom:

- möjligheten till ändringar i vindriktning
- ändringar i vattennivån
- vågor från andra båtars kölvatten.

3.5.2.3 Sikt från förarens plats

Det är lätt att köra båten i fint väder när sjön är lugn, men kom alltid ihåg att hålla utkik enligt de internationella sjövägsreglerna (COLREG). Säkerställ maximal sikt från förarens plats hela tiden genom att följa dessa riktlinjer:

- Placera besättning och passagerare så att de inte hindrar förarens sikt.
- Kör inte med planingströskelhastighet under längre perioder eftersom en upphöjd för blockerar sikten framåt.
- Använd motorns trimfunktion (powertrim) och trimroder om sådana finns för att justera fören så att sikten inte äventyras.
- Använd vindrutetorkarna vid behov.
- Kom ihåg att titta bakom båten, speciellt på farleder där snabba fartyg kan köra om dig.
- Lämna plats för snabbare fartyg i smala farleder, speciellt om de annars inte kan köra om dig säkert på grund av begränsat utrymme.
- Använd navigationsljusen i mörker eller när sikten är begränsad av någon annan anledning, som vid dimma eller kraftigt regn.

3.5.2.4 Körning i hög hastighet

Om motorn har en elektrohydraulisk powertrim grundjusteras trimvinkeln enligt följande:

- För att plana med båten justerar du trimningen hela vägen ned (för nedåt).
- När båten planar i låga vågor höjer du trimningen tills båten börjar tumla, propellern tappar greppet eller motorn når den övre gränsen av det normala justeringsområdet. När detta händer ska du sänka fören något tills färden är stabil. Loggen (hastighetsindikator) kan användas för att optimera trimvinkeln.

- När båten rider vågor ska du sänka fören tills färden blir jämn. När du kör med medvind eller kör in i mycket höga vågor höjer du fören något för att undvika att plöja igenom vågorna.
- Kör inte båten i hög hastighet med en helt negativ trimvinkel (för nedåt) eftersom det kan få båten att rulla från sida till sida och göra styrningen instabil.

Se motorhandboken för mer information.

VARNING

Vid topphastighet kan båtens köregenskaper försämrats.

- Kör inte båten med fören för låg eftersom det kan göra att båten uppför sig underligt.
- Var mycket försiktig när du justerar trimvinkeln i hög hastighet – det kan påverka båtens beteende radikalt.
- Plötsliga svängar i hög hastighet kan leda till att du förlorar kontrollen. Sakta ned före skarpa svängar.
- Vågor minskar båtens manöverbarhet och kan få båten att svänga från sida till sida. Minska hastigheten när vågornas höjd ökar.

3.5.2.5 Justering av trimrodren

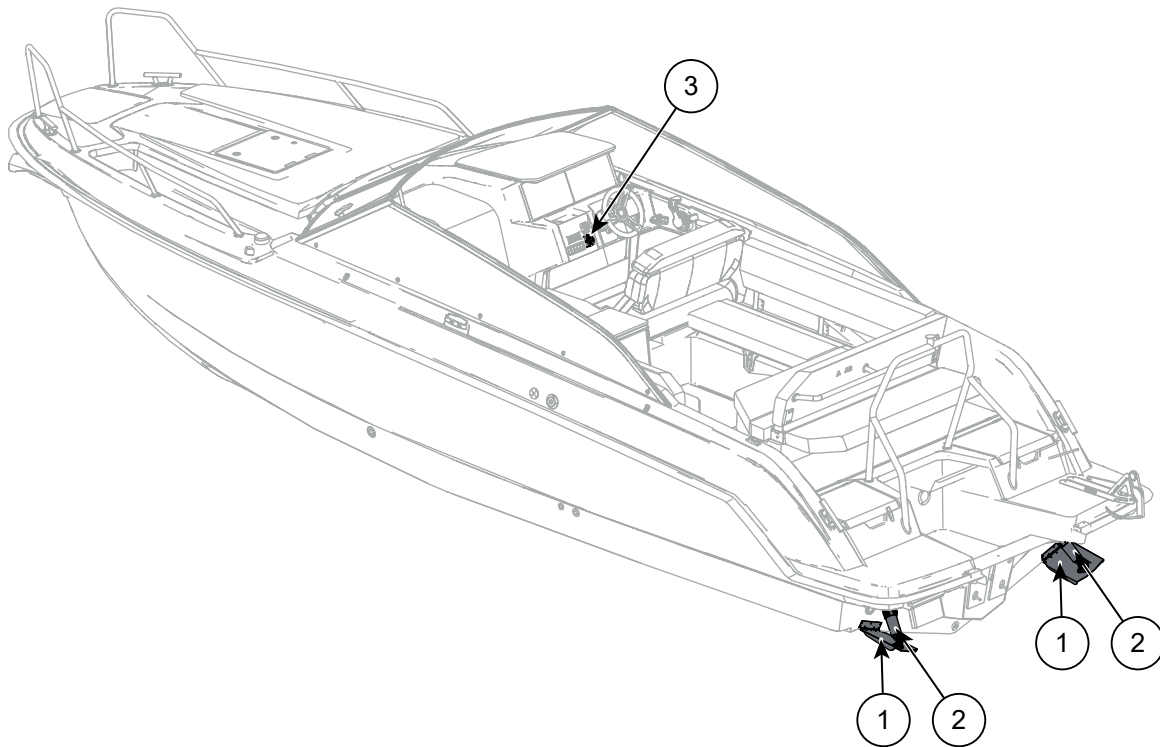
Använd trimrodren för att balansera båtens krängning vid färd i sidvind eller med obalanserad last. Observera följande:

- När båten planar kommer den att luta mot vinden. Sänk trimrodret på lovarts sida för att motverka detta.
- För att ytterligare minska vågornas inverkan på båten ska du trimma lovarts sida uppåt. Detta kommer att lyfta båten något över vågorna.

VARNING

- Alltför snabba justeringar förändrar hur båten beter sig. Var försiktig när du justerar trimrodren i höga hastigheter.
- Vågor minskar manöverbarheten och får båten att kränga. Sänk hastigheten när du kör i stora vågor.

3.5.2.5.1 Trimsystemets komponenter



Figur 3.8 Yamarin DC 80 trimsystem

1	Trimroder	3	Trimstyrning
2	Trimcylinder		

3.5.3 Förtöjning, ankring och bogsering

När du förtöjer, ankrar eller bogserar båten ska du endast använda de förtöjningspunkter som visas på bilden. Se till att linor, rep och kättingar, och även ankare, är lämpliga för den avsedda användningen.

Förtöjning

- Använd förtöjningslinor, rep och kättingar med en brotthållfasthet som inte överstiger 80 procent av förtöjningspunkternas märkhållfasthet. Se [3.3.3 Tekniska specifikationer](#) på sidan 134.
- Använd förtöjningslinor utrustade med stötdämpande fjädrar.
- Undvik att förtöja med aktern mot vinden eftersom höga vågor kan slå in över aktern.
- Ta hänsyn till potentiella ändringar i vindriktning, ändringar i vattennivå, vågor och våggenerering från andra båtar.
- Använd tillräckligt stora fendrar för att förhindra nötning.

⚠ VARNING

- Försök aldrig stoppa båten för hand och placera aldrig din hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt.
- Öva förtöjning vid fint väder.
- Använd motorkraften sparsamt men bestämt.

NOTERA

Använd inte förtöjningspunkterna för att lyfta båten.

NOTERA

Stävöglan är endast avsedd för att vinscha upp båten på en släpvagn eller skjutbrygga och för att låsa båten med vajer och lås.

- Använd inte öglorna för något annat ändamål, såsom förtöjning eller bogsering, eller någon annan användning som kan orsaka spänning i sidled.

Ankring

- Se till att djupet är tillräckligt vid ankring i en naturlig hamn och ankra tillräckligt långt från stranden.
- Se till att längden på förankringslinan är fyra till fem gånger djupet så att ankaret får ett bra fäste. Släpp ut mer rep för att öka fästet ytterligare.
- Du kan öka ankarets fäste avsevärt genom att använda ett viktat rep eller kedja på de första tre till fem metrarna av förankringslinan.

Bogsering

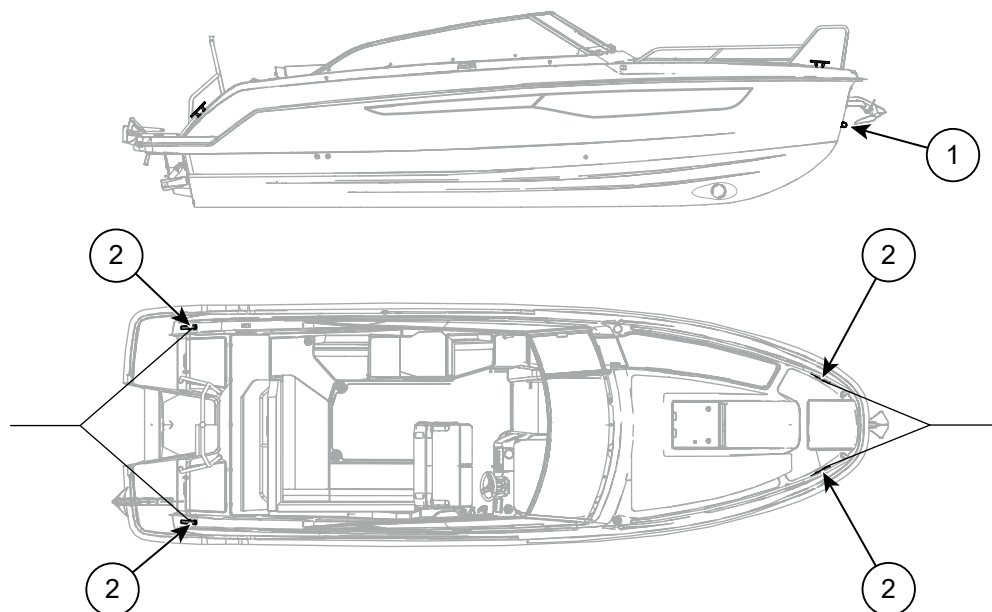
- Använd en tillräckligt stark, flytande bogserlina när du bogserar en annan båt.
- Börja bogsera försiktigt och undvik stötar.
- Överbelasta inte motorn.
- När du bogserar en liten jolle ska du justera linlängden så att jollen åker på sluttningen av ditt kölvatten.
- I smala sund och höga vågor ska du föra jollen närmare akterspegeln för att stabilisera dess rörelse.
- Fäst all utrustning i jollen ordentligt på plats ifall jollen kapsejsar.
- När du är på öppet hav ska du täcka över jollen för att förhindra översvämning på grund av sprut och stänk från vågor.

⚠ VARNING

Om bogserlinan brister kan den lösa änden orsaka dödsfall eller allvarlig skada.

Använd alltid en tillräckligt stark bogserlina och undvik att befinna dig direkt framför bogserlinan.

3.5.3.1 Fästpunkter



Figur 3.9 Yamarin 80 DC förtöjnings- och bogseringspunkter

- 1 Härdad ögla för låsning och släpvagnstransport
- 2 Förtöjningspunkter

3.6 Bränslesystem

Båten har en fast bränsletank fäst i kölrumsområdet nära akterspeglern.

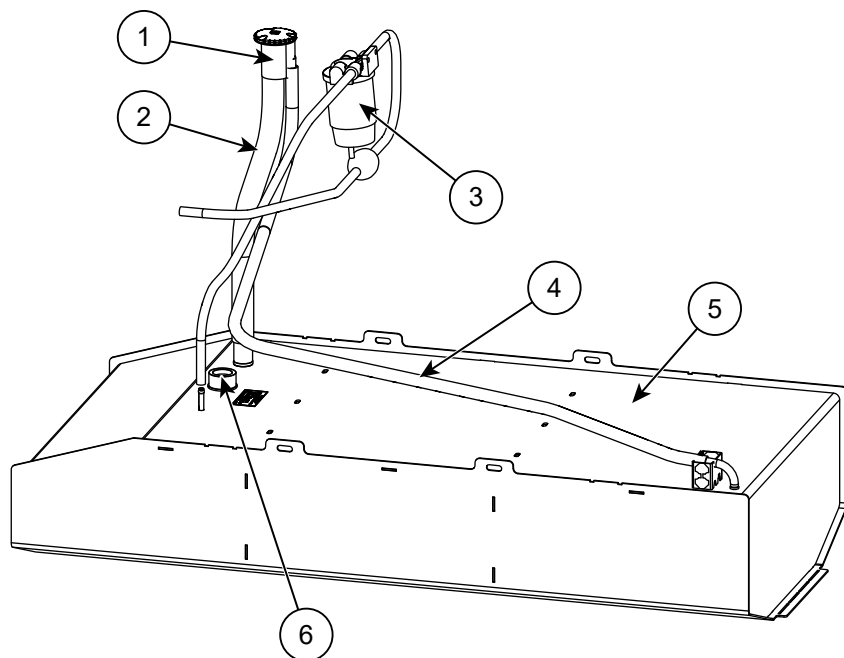
VARNING

Modifiera inte bränslesystemet.
Ändringar kan leda till överflöde.



Bränslemätningarna på förarplatsens skärmar är endast för referens. Se till att du har tillräckligt med bränsle för att nå din destination.

3.6.1 Bränslesystemets komponenter



Figur 3.10 Bränslesystem

1	Integrerat bränsleintag/luftning	4	Luftnings slang
2	Påfyllnings slang	5	Bränsletank
3	Bränslefilter	6	Bränslesensor

3.6.2 Tankning och underhåll

För bränsleinloppets placering, se [3.2.3 Säkerhetsmärkningar](#) på sidan 129.

⚠ VARNING

Brandrisk! Var extra försiktig när du tankar:

- Innan du fyller bränsletanken ska du stänga av motorn och släcka eventuella öppna lågor och cigaretter.
- Använd inte elektrisk utrustning under tankning.
- Om du tankar båten på en bensinstation ska du inte använda en plasttratt som hindrar urladdningen av den statiska laddningen mellan pistolen och bränsleinloppet.
- Efter att ha fyllt tanken ska du säkerställa att inget bränsle har spillts in i kölrummet. Torka genast upp eventuella stänk av bränsle.

Vid underhåll:

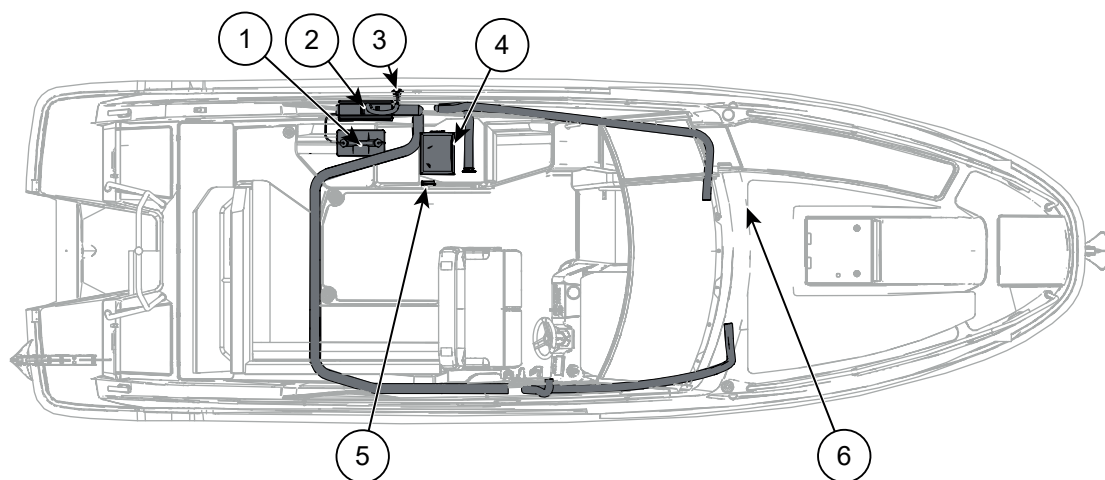
- Kontrollera eventuellt slitage på bränsleslangarna en gång per år.
- Kontrollera bränslefiltret regelbundet för att säkerställa att det inte finns vatten i fuktfällan som sitter under filtret.
- Byt bränslefiltret en till två gånger per år beroende på motortimmar och bränslekvalitet.

3.6.3 Bränsle driven utrustning

Båten är utrustad med en dieseltank för drift av bränsle driven utrustning. Beroende på vilka tillval som finns tillgängliga för din båtmodell kan båten vara utrustad med:

- Spis
- Värmare med en enkel värmeenhet som fungerar som luftvärmare
- Varmvattenberedare med kombivärmare som fungerar både som luftvärmare och varmvattenberedare

3.6.3.1 Komponenter till bränsle driven utrustning



Figur 3.11 Yamarin 80 DC bränsle driven utrustning

1	Dieseltank	4	Spis
2	Värmare eller kombivärmare	5	Spisens kontrollpanel
3	Värmarens avgasrör	6	Hyttvärmarens kontrollpanel

3.6.3.2 Kabinvärmare

Dieselvärmaren är tillvalsutrustning och dess funktion beskrivs i en separat tillverkarhandbok. Värmarens säkring är en on/off typ och fungerar som en huvudströmbrytaren för värmaren. Se avsnit [3.8.2 Huvudströmbrytare och säkringpanel](#) på sidan 150 för mer information.

- Stäng alltid av värmaren vid tankning.
- Torka omedelbart upp eventuellt bränslespill.

NOTERA

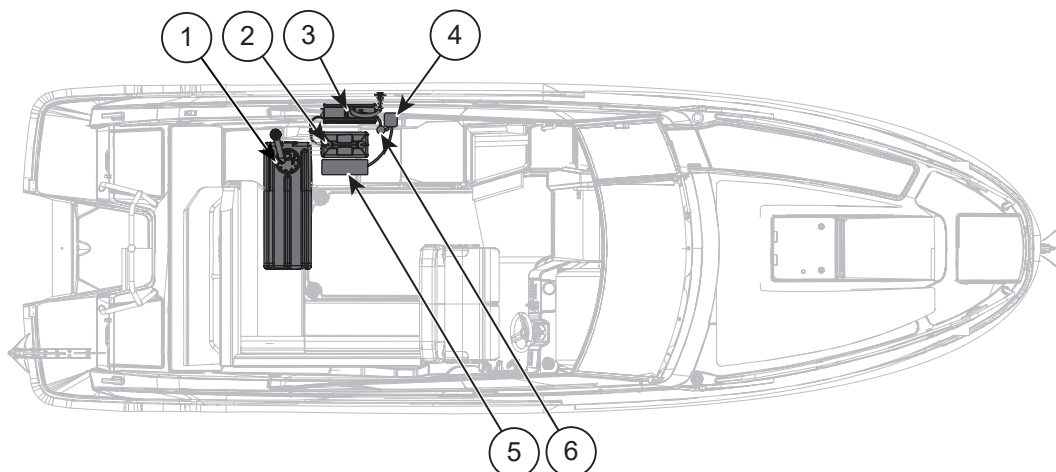
Stäng inte värmarens varmluftsventil när värmaren är påslagen. Detta gör att värmaren överhettas och aktiverar överhettningsskyddet.

3.6.3.3 Varmvattenberedare

Varmvattenberedaren är tillvalsutrustning och dess funktion beskrivs i en separat tillverkarhandbok. Varmvattenberedarens säkring är en on/off typ och fungerar som en huvudströmbrytaren för Varmvattenberedaren. Se avsnit [3.8.2 Huvudströmbrytare och säkringpanel](#) på sidan 150 för mer information.

- Stäng alltid av varmvattenberedaren vid tankning.

Figur 3.12 Yamarin 80 DC varmvattenberedare



- 1 Vattentank
- 2 Dieseltank
- 3 Kombivärmare

- 4 Expansionskärl
- 5 Varmvattenreservoar
- 6 Vattenpump

3.6.3.4 Spis

Spisen och dess funktion beskrivs i en separat tillverkarhandbok. Spisens plats och reglage visas på bilden i avsnitt [3.6.3 Bränsle driven utrustning](#) på sidan 147. Säkring för spis är en on/off typ och fungerar som en huvudströmbrytare för Spis. Se avsnitt [3.8.2 Huvudströmbrytare och säkringpanel](#) på sidan 150 för mer information.

- Spisen använder samma dieseltank som värmaren. Stäng alltid av värmaren vid tankning.
- Använd inte spisen vid sjögång.
- Använd inte spisen om fel upptäcks.

⚠ VARNING

Brandrisk.

- Håll spisens täckplåt i öppet läge när spisen är varm.
- Låt spisen svalna ordentligt innan du stänger locket.

NOTERA

Kanterna på spisens glaslucka är känsliga för hårda slag och stötar.

- Se till att inget i tvättstället eller på spisen hindrar skänkskyddet innan du sänker det.
- Håll locket stängt och låst när båten är i rörelse.

3.7 Motor

Motorn har en egen handbok som medföljer båten. Se motorhandboken för mer detaljerade anvisningar om användning och korrekt underhåll.

3.7.1 Start av motorn

Starta motorn genom att göra följande:

1. Slå på strömmen med huvudströmbrytaren.
2. Sänk motorn till körläge genom att trycka på Power Trim-knappen på växel-/gashandtaget.
3. Kontrollera att växeln är i friläge och att nödbrytaren är fäst i undersidan av fjärrkontrollen.
4. Slå på tändningen med strömbrytaren på styrkonsolen och vänta några sekunder tills varningslamporna tänds.
5. Starta motorn genom att trycka på startknappen tills motorn startar. Motorn ska starta inom en till två sekunder. Försök inte starta motorn i mer än tio sekunder åt gången.
6. Låt motorn gå på tomgång i några minuter innan du ger dig av.

Läs motorhandboken för mer detaljerad information om motorn.

3.7.2 Användning av växeln och gasreglaget

Båten är utrustad med fjärrkontroll som fungerar som gas och fram-/backväxel samt för reglering av motorns trimvinkel.

- Lägg motorn i växel genom att trycka knappen på växel-/gashandtaget uppåt och genom att trycka eller dra handtaget framåt eller bakåt.
- När motorn är i växel justerar du hastigheten med hjälp av växel-/gashandtaget.
- När båten färdas framåt i låg hastighet kan du använda backväxeln för att bromsa.

NOTERA

Växla inte till backen när du kör i högre hastigheter eftersom detta skadar motorn.

3.8 Elektriskt system

3.8.1 Systembeskrivning

Båten är utrustad med ett 12-volts elsystem.

Båtens elektriska komponenter varierar beroende på utrustningsnivå. För mer information, se avsnitt [3.8.6 Elektrisk utrustning](#) på sidan 153.

De flesta styrenheterna för utrustningen är placerade vid förarplatsen. För mer information, se [3.5.1 Förarplatsens kontroller](#) på sidan 138.

Dessutom är motorn en väsentlig del av båten elsystem – den både genererar och förbrukar ström.

⚠ VARNING

Utför inte ändringar på båten elektriska system eller tillhörande diagram. Endast en kvalificerad båt elektriker får modifiera och utföra reparationsarbete på systemet.

3.8.2 Huvudströmbrytare och säkringspanel

Huvudströmbrytaren och säkringspanelen är placerade enligt diagrammet. Varje batteri i båtens elsystem har sin egen dedikerade huvudströmbrytare.

Huvudströmbrytaren har symbolerna O=av och I=på. Stäng av strömmen med huvudströmbrytaren:

- När du lämnar båten utan uppsikt.
- Innan du utför elinstallationsarbeten.



Den automatiska länsumpen och Q-systemets fjärrmanövreringskretsar förblir i drift närhelst batteriet är anslutet till det elektriska systemet, oavsett huvudströmbrytarens läge.

Båten använder automatsäkringar som gör att strömmen kan slås på igen efter en överbelastning. Om en knapp trycks upp slår du på strömmen igen genom att trycka ned knappen.

Beroende på modell och utrustningsnivå har båtens elsystem ett till tre redundanta kretsar utrustade med säkringar. Dessa kretsar kan användas för eftermontering av ytterligare utrustning. Säkringarnas identifikation och namn visas i kopplingscheman i [3.15 Bilaga II](#) på sidan 175.

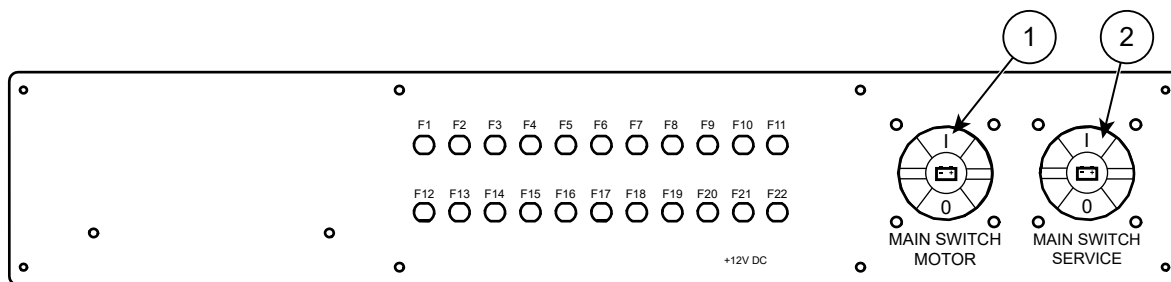
VARNING

- Installera inte säkringar med högre klassificering än kretsen.
- Anslut inga enheter till det elektriska systemet med en nominell ström som är högre än kretsens.
- Utför inte ändringar på båtens elektriska system eller tillhörande diagram. Endast en kvalificerad båtelektriker får modifiera och utföra reparationsarbete på systemet.

NOTERA

Om en säkring fortsätter att gå efter att ha återställts ska du kontakta en elektriker.

3.8.2.1 Beskrivning av strömbrytare och säkringar



Figur 3.13 Yamarin 80 DC huvudströmbrytare och säkringspanel

1	Huvudströmbrytare motor		F11	Solpanel	15A
2	Huvudströmbrytare service		F12	Yamarin Q	10A
F1	Kylskåp *	15A	F13	Länspump	5A
F2	Kabinvärmare *	15A	F14	Toalettbelysning	10A
F3	Spis *	15A	F15	Vindrutetorkare	10A
F4	Varmvattenberedare *	15A	F16	Däckbelysning	5A
F5	Färskvattenpump	10A	F17	Trimroder	20A
F6	Navigationsljus	10A	F18	Undervattensbelysning	10A
F7	Audio	20A	F19	Toalett	25A
F8	DC-uttag	15A	F20	Läslampa	10A
F9	NMEA	3A	F21	Fishfinder	10A
F10	Hyttbelysning	10A	F22	Servostyrning	40A

* Dessa säkringar är on/off typ säkringar och fungerar som huvudströmbrytare för de berörda komponenterna.

3.8.3 Dubbelbatterisystem

Båten kan utrustas med ett elsystem med dubbelbatteri:

- Det primära batteriet är motorbatteriet.
- Sekundärbatteriet är ett servicebatteri avsett att användas när motorn är avstängd och laddningsström inte är tillgänglig.
- Varje batteri har en huvudströmbrytare som styr anslutningen till båtens elsystem.



Det rekommenderas att du håller båda batterierna på när båtens motor är igång och båten är i rörelse. Laddningsreläet ser till att båda batterierna laddas när motorn är på.

Gör så här för att använda båtens elektriska system med motorn avstängd:

- Stäng av motorns huvudströmbrytare. Detta kopplar bort motorbatteriet från systemet.
- Motorbatteriet förblir laddat även om servicebatteriet är helt urladdat medan båten står stilla.

För laddning, urkoppling och byte av batterier, se [3.8.5 Batteriunderhåll](#) på sidan 152.

Kopplingsdiagrammet för dubbelbatterisystemet visas i kopplingsdiagrammet i [3.15 Bilaga II](#) på sidan 175.

3.8.4 Extra batteri och huvudströmbrytare

Batteriet och huvudströmbrytarna till förpropellern och förankarspelet är placerade under en servicelucka i kabinen. De arbetar med ett enda batteri och har särskilda huvudströmbrytare för utrustningen. I samma fack finns även säkringar för denna utrustning.



Om du bryter strömmen från huvudströmbrytaren stängs inte förpropellern eller förankarspelet av. Du måste stänga av dem från deras egna dedikerade strömbrytare.

3.8.5 Batteriunderhåll

Det är viktigt att underhålla batterierna korrekt för att användningen av båten ska förbli säker. Underhåll batterierna regelbundet och bevaka deras laddningsstatus på Q-skärmen för att förhindra att de laddas ur.

VARNING

Felaktig batterihantering kan orsaka allvarlig skada på båten eller personskador på passagerare. Kontakta en kvalificerad elektriker vid behov.

Ladda batterier

Båtens batterier laddas automatiskt när motorn är på. Du kan även ladda batterierna externt.

NOTERA

- Stäng aldrig av huvudströmbrytaren när motorn är igång eftersom det kan skada laddaren.
- Ladda endast batterierna med båtens motor eller en batteriladdare som är lämplig för batteritypen. Ett batteri som laddas med för hög ström kan explodera.
- Se till att batteriet inte läcker och spiller batterisyra på båten vid laddning.

Koppla bort batterier

Batterierna måste kopplas bort i följande fall:

- När du vill avaktivera den automatiska länsumpen.
- I samband med underhåll och vinteruppläggning.
- Vid batteribyte.

NOTERA

När du ansluter eller kopplar bort batterier ska du se till att inga metallverktyg kommer i kontakt med båtens aluminiumdelar eller båda batteripoler samtidigt.

Byte av batterier

Krav för nya batterier:

- Motorbatteriet ska kunna producera stora strömmar.
- Om båten är utrustad med ett servicebatteri bör det vara ett djupcykelbatteri med hög energitäthet, såsom ett AGM-, gel- eller litiumjonbatteri.
- Om du använder en speciell typ av batteri ska du observera eventuella specifika krav när det gäller anslutningar, laddningsregulatorer och skydd mot vatten.

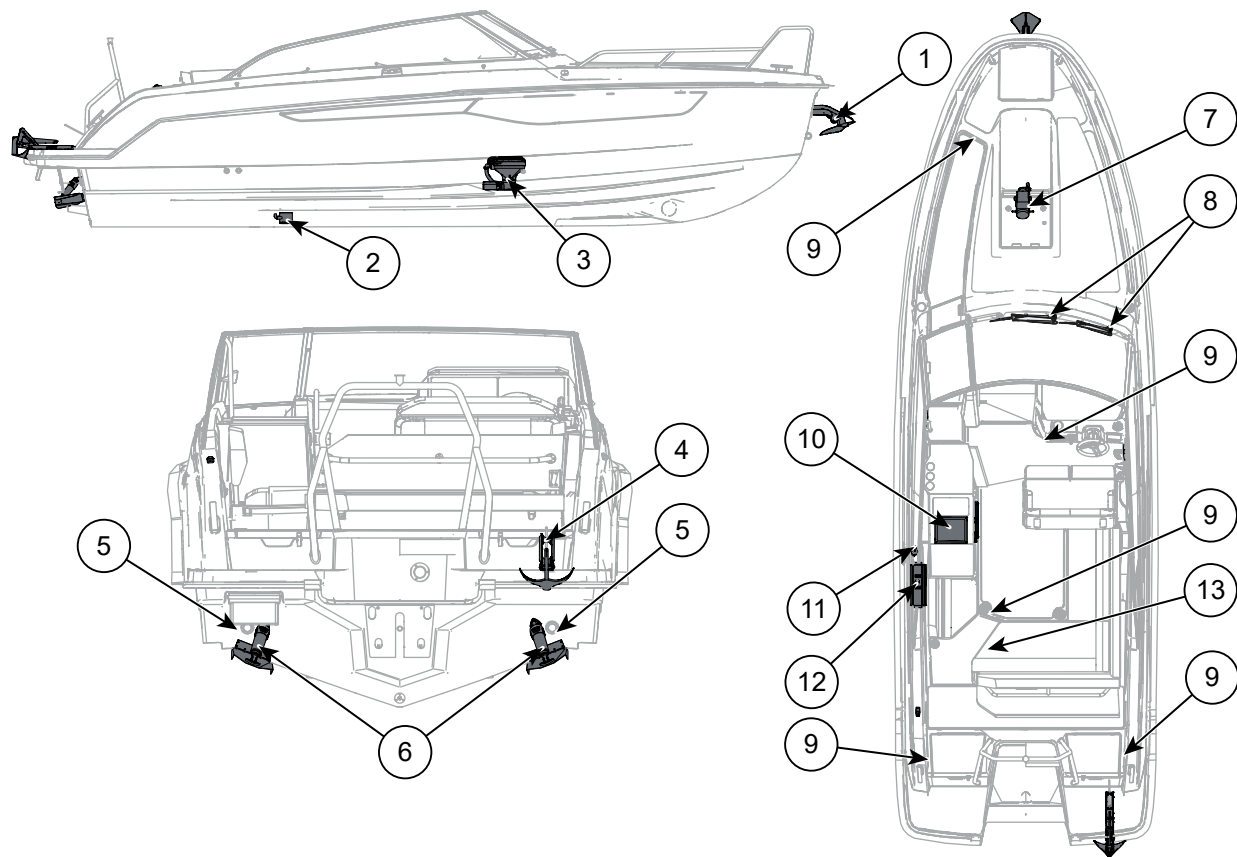
3.8.6 Elektrisk utrustning

Konfigurationen av den elektriska utrustningen på din båt kan variera. Viss utrustning som visas utgör en del av de valfria tillbehörspaketerna och ingår eventuellt inte i din båtkonfiguration.



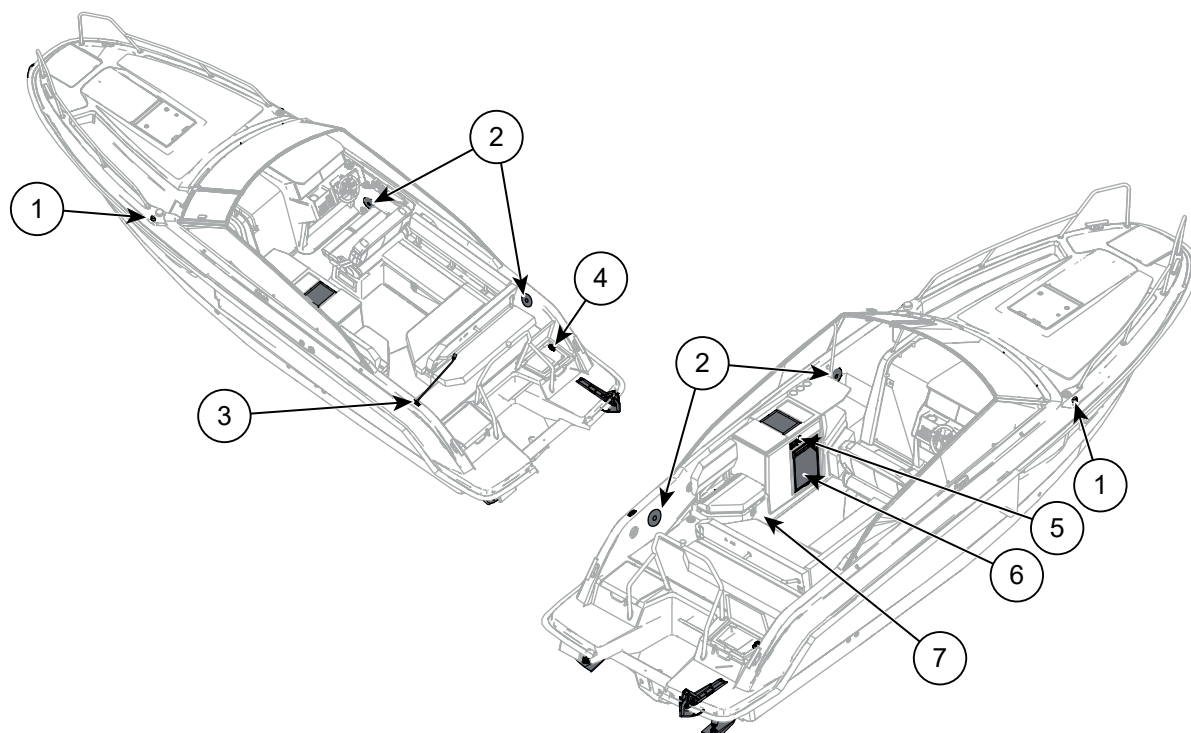
Inspektera den elektriska utrustningen och det elektriska systemet minst två gånger om året.

3.8.6.1 Placering av elektrisk utrustning



Figur 3.14 Yamarin 80 DC elektrisk utrustning

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------------------|
| 1 | Ankarspel i fören | 8 | Vindrutetorkare |
| 2 | Läns pump | 9 | Däckbelysning |
| 3 | Toalett | 10 | Spis |
| 4 | Ankarspel | 11 | Vattenpump |
| 5 | Undervattensbelysning | 12 | Värmare eller kombivärmare |
| 6 | Trimsystem | 13 | Huvudströmbrytare och säkringspanel |
| 7 | Bogpropeller, bogpropellerbatteri, extra strömbrytare | | |



Figur 3.15 Yamarin 80 DC elektrisk utrustning

1	Navigationsljus	5	Strömbrytare för kylskåp
2	Högtalare	6	Kylskåp
3	Ljusmast	7	Landström RCD *
4	Anslutning för landström		

* Tillgängligt via en servicelucka i mitthyttan.

3.8.6.2 Landström

Båten kan utrustas med landström. Observera följande när du använder den:

- Koppla bort landströmmen när systemet inte används.
- Anslut installerade elektriska apparaters metalliska höljen eller kapslingar till båtens skyddsledningssystem.
- Använd endast dubbelisolerade eller jordade elektriska apparater.
- Ändra inte kabelanslutningar för landström. Använd endast kompatibla kabelanslutningar och landströmsuttag.
- Testa jordfelsbrytarens funktion en gång i månaden.
- Om indikatorn för omvänd polaritet är aktiverad ska du inte använda det elektriska systemet. Korrigera polaritetsfelet innan du aktiverar det elektriska systemet på båten.

VARNING

Risk för elektrisk stöt!

Låt inte någon del av landströmskabeln hänga i vattnet. En elektrisk stöt kan leda till personskada eller dödsfall för simmare i närheten.

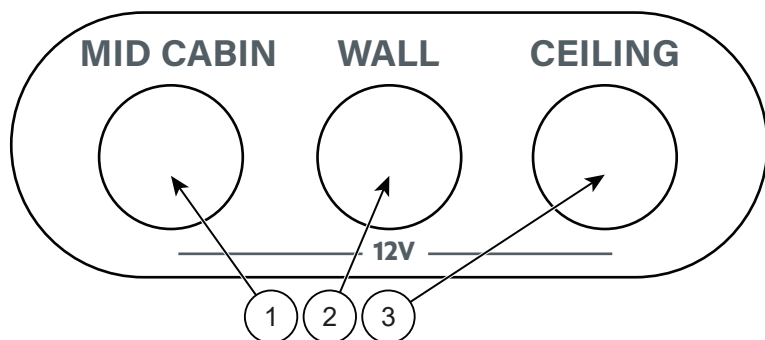
Gör följande för att minimera risken för elektriska stötar och brand:

1. Bryt båtens landströmsanslutning innan du ansluter eller kopplar bort landströmskabeln.
2. Anslut landströmskabeln till båtens uttag innan du ansluter den till landströmskällan.
3. Om indikatorn för omvänd polaritet är aktiverad ska du omedelbart stänga av båtens strömbrytare för landström (om sådan finns).
4. Koppla först bort landströmskabeln från landströmskällan.
5. Stäng locket till landströmsuttaget ordentligt.

3.8.6.3 Hyttbelysning

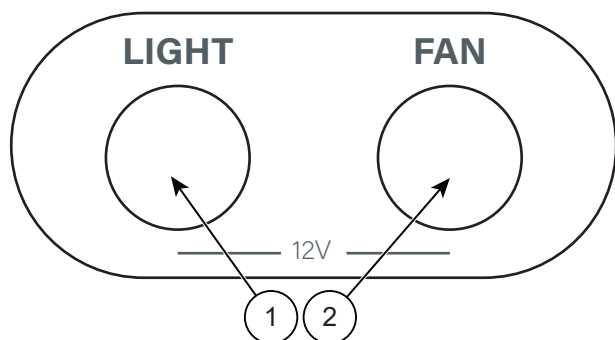
Hyttbelysningens strömbrytare är placerad i hyttens tak, på vänster sida om dörren när du kommer in i hytten.

Hytten har två separata strömbrytarpaneler. En på vänster sida av dörren när man går in i hytten och en på toaletten.



Figur 3.16 Strömbrytare för hyttbelysning

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 Strömbrytare för mitthyttens belysning 2 Strömbrytare för väggampa | <ol style="list-style-type: none"> 3 Strömbrytare för främre hyttens belysning |
|---|---|



Figur 3.17 Strömbrytare för toalettbelysning

- 1 Strömbrytare för toalettbelysning
- 2 Strömbrytare för toalettfläkt

3.8.6.4 Navigationsljus

Båten är utrustad med följande navigationsljus:

- Fasta navigationsljus i fören.
- Vitt ankarljus på en avtagbar ljusmast i aktern.

För information om lampornas placering, se *Placering av elektrisk utrustning*.

NOTERA

Risk för egendomsskada.

Om båten är utrustad med en teleskopisk ljusmast, förvara den i infällt läge för att undvika att den böjs.



Det kan förekomma lokala skillnader i regler och bestämmelser om användning av ljus ombord. Kontrollera lokala bestämmelser innan du lämnar hamnen. Som tumregel är det bättre att ha ljusen tända snarare än släckta.

Kontrollera alltid att ljusen fungerar innan du lämnar hamnen. Byt ut defekta lampor så snart som möjligt.

Om du installerar ytterligare ljus på båten, se till att de inte stör sikten för de standardreglerade ankar- och navigationsljusen. Modifiera inte ankar- eller navigationsljus på något sätt.

3.9 Läns pumpar och dränering

Läns pumpen tar bort överflödigt vatten som samlas i kölrummet när båten körs.

Beroende på modell och utrustningsnivå är din båt utrustad med en automatisk eldriven och/eller manuell läns pump.

Det är viktigt att mängden vatten i kölrummet hålls till ett minimum för att säkerställa stabilitet. Det är dock naturligt att läns pumpen alltid innehåller en liten mängd vatten som läns pumparna inte kan ta bort.

⚠ VARNING

Läns pumpsystemet är inte konstruerat för att kontrollera översvämningar orsakade av grundstötning eller andra strukturella skador.

Se till att det finns minst en hink eller ett öskar ombord på båten. Den måste fästas på båten med ett rep för att förhindra förlust.



Inspektera läns pumparna regelbundet och rengör deras sughuvuden från eventuellt avfall. Du kan komma åt pumpen genom läns pumpens servicelucka.

3.9.1 Elektrisk pump

Den automatiska läns pumpen dränerar vatten från kölrummet när ytsensorn känner av vatten:

- Pumpen aktiveras när sensorn har varit helt nedsänkt i tio sekunder.
- Den avaktiveras när sensorn har varit torr i mer än två sekunder.
- Pumpen är alltid i vänteläge när batteriet är anslutet, oavsett huvudströmbrytarens läge.

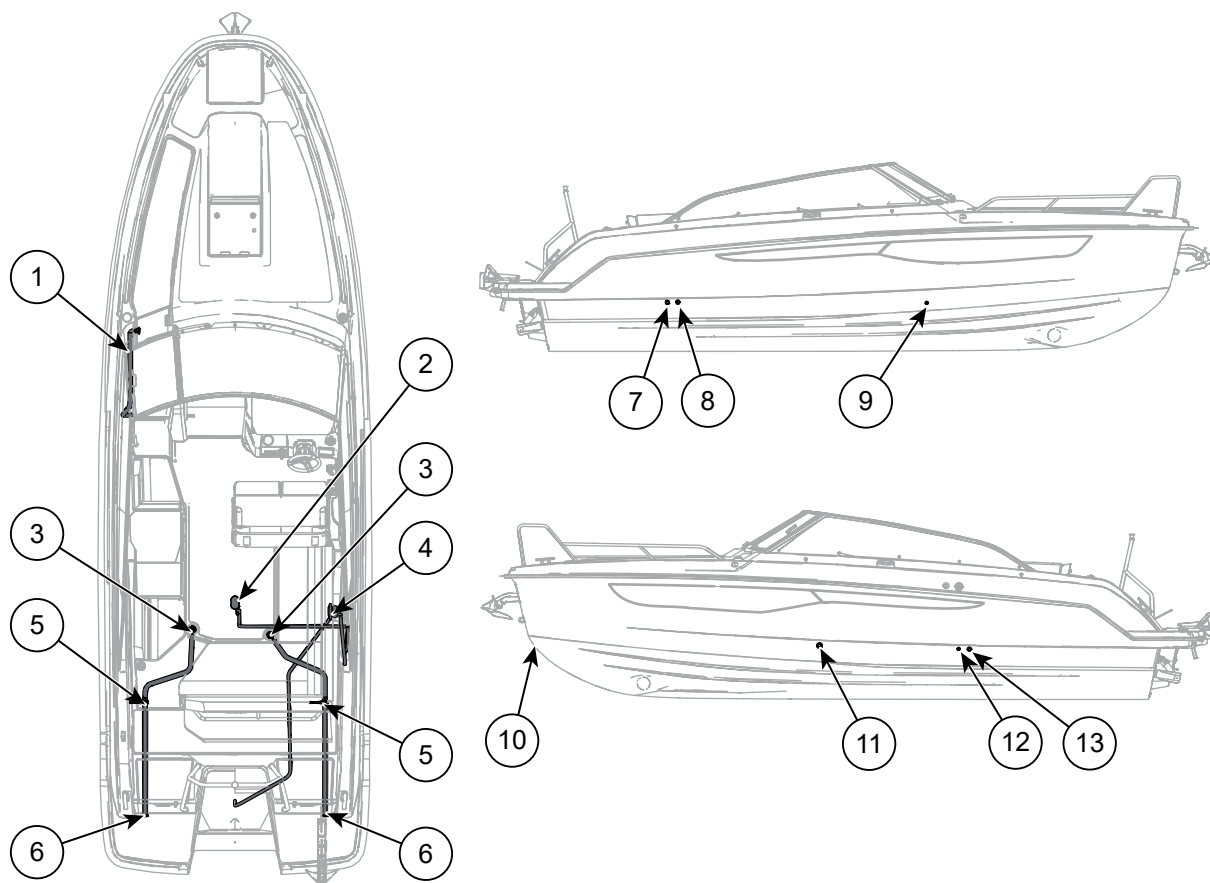
NOTERA

- Om länsumpen är igång konstant kan det tyda på en läcka i skrovet.
- Koppla inte bort länsumpen när båten ligger i vattnet.

Du kan även aktivera den automatiska pumpen manuellt:

- Strömbrytaren är placerad på styrkonsolen.
- Denna strömbrytare är utrustad med en lampa som tänds när pumpen är igång.
- Om lampan inte tänds ska du kontrollera länsumpens säkring.
- Om säkringen är intakt och pumpen fortfarande inte startar ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare för reparation.

3.9.2 Placering av dräneringsutrustning



Figur 3.18 Yamarin 80 DC länsumpar och dränering

1	Dränering av främre däck	8	Genomföring för elektrisk länsump
2	Elektrisk länsump och flottörbrytare	9	Genomföring för dränering av handfat i toalettutrymme
3	Genomföring för dränering av regnvatten	10	Genomföring för dränering av repbox
4	Manuell länsump	11	Genomföring för dränering av främre däck
5	Avstängningsventil för dränering av regnvatten	12	Genomföring för dränering av diskbänk i pentry
6	Avstängningslucka	13	Genomföring för dränering av isbox
7	Genomföring för manuell länsump		

3.10 Färskvattensystem

Färskvattensystemet består av:

- Fast färskvattentank
- Vattenpump
- Varmvattenberedare (tillval tillgängligt för vissa båtmodeller, se *Bränsle driven utrustning*)
- Ett eller flera vattenutlopp beroende på båtens utrustningsnivå

Utloppen kan t.ex vara:

- Däckdusch
- Pentrykran
- Toalettcran

Färskvattensystemets inlopp indikeras med blå färg och med texten "VATTEN". Vattentankens kapacitet anges under [3.3.3 Tekniska specifikationer](#).

Kontrollera inloppens O-ringstättning med avseende på slitage varje gång du fyller vattentanken. Byt tätningen vid behov.

Färskvattensystemet är ett slutet system och värme kan göra att en biofilm uppstår på tankens och slangarnas insida.

- Rengör systemet om vattnet smakar eller luktar illa eller om det är smutsigt.
- Rengör också systemet noggrant om det finns alger eller slem på insidan av tanken eller slangarna.

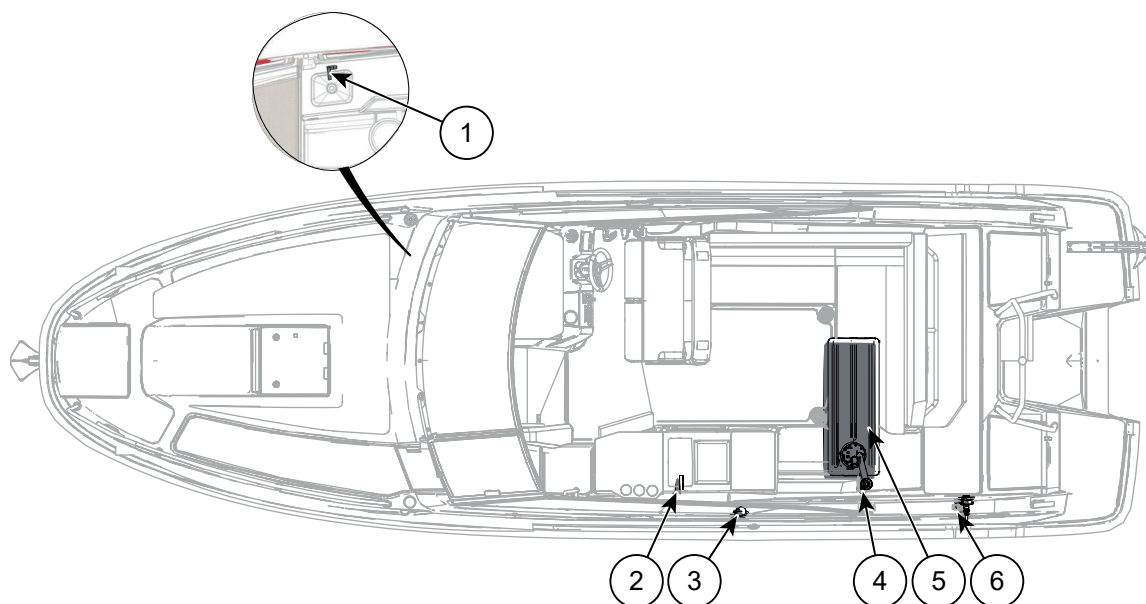
NOTERA

Töm alltid sötvattenssystemet om du lämnar båten oanvänd under en längre tid. Vatten som är kvar i systemet kan frysa under vintern och orsaka skada på systemet. Använd tryckluft för att tömma slangarna helt om det behövs.



Desinficera färskvattensystemet årligen. Rådfråga din lokala återförsäljare om lämpliga kemikalier för desinficering av färskvattentankar av plast och följ instruktionerna.

3.10.1 Komponenter i färskvattensystemet



Figur 3.19 Yamarin 80 DC färskvattensystem

1	Toalettcran	4	Vattenintag
2	Pentrycran	5	Vattentank
3	Vattenpump	6	Däckdusch

3.11 Tillbehör

3.11.1 Toalett och septiktank

Septiktank

Båtens toalett spolas med havsvatten och spolavfallet leds in i septiktanken. Tanken har en kapacitet på 30 liter.

- Töm septiktanken när du lämnar hamn med hjälp av hamnens dräneringsutrustning.
- Septiktanken kan även tömmas i havet med hjälp av havsdräneringsventilen. Håll ventilen stängd under normala förhållanden. Ventilen kan förseglas.

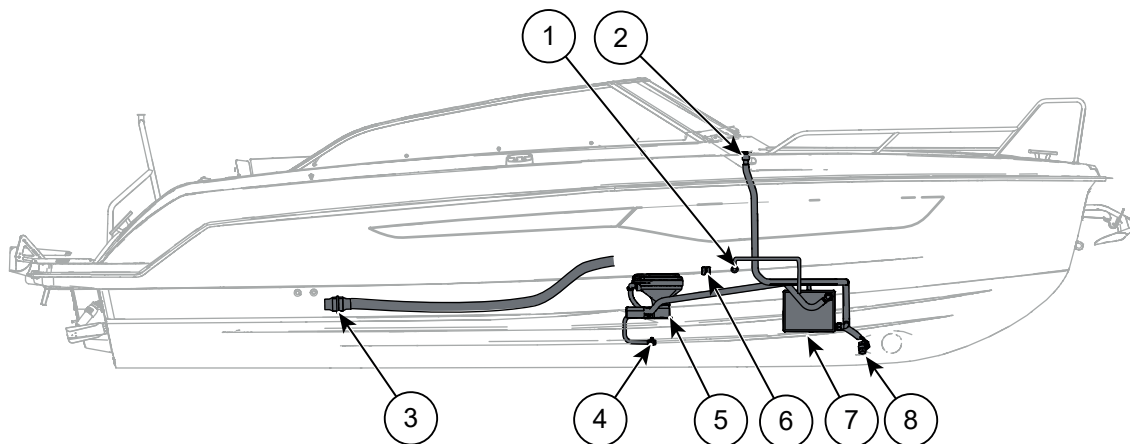
NOTERA

Att tömma septiktanken i havet är en miljöfara och går emot ansvarsfullt sjömanskap i många länder.

- Planera din resa så att du har tillgång till septiktjänster i hamnarna.
- Ta reda på lokala bestämmelser om hantering av marint avloppsvatten innan du tömmer tanken i havet.

- Rengör septiktanken, slangarna och andra komponenter med ett mildt alkaliskt rengöringsmedel.
- Håll systemet så tomt som möjligt när du förvarar båten i iskalla väderförhållanden. Använd glykol som frostskyddsmedel vid behov.

3.11.1 Komponenter i avloppssystemet



Figur 3.20 Yamarin 80 DC avloppssystem

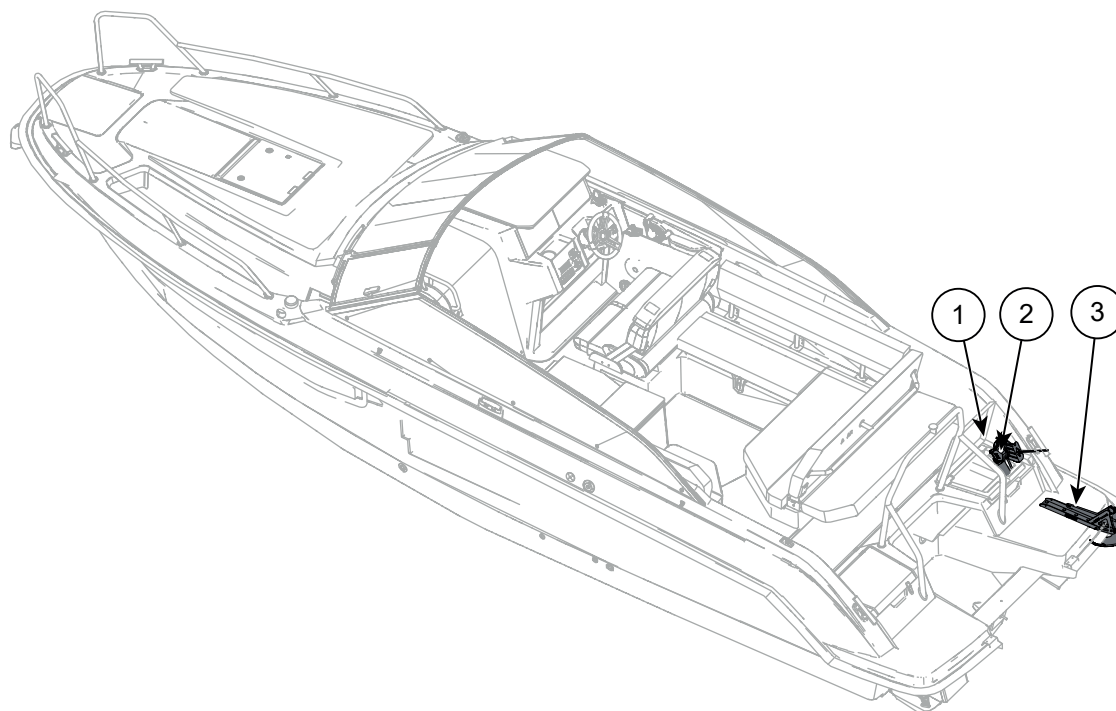
1	Genomföring för luftning av septiktank	5	Toalett
2	Genomföring för vakuumtömning av septiktanken	6	Strömbrytare för toalettbelysning och toalettfläkt
3	Luftfläkt	7	Septiktank
4	Vattenintagsventil för toalettspolning	8	Septiktankens bottenömningsventil

3.11.2 Ankarspel

Båten kan utrustas med ett elektriskt manövrerat ankarspel som är placerat på båtens akterdäck. Ankarspelet:

- kastar och hämtar ankaret med hjälp av ett rep
- styrs från en kontrollpanel eller separat fjärrkontroll beroende på båtens utrustningsnivå
- är utrustat med en säkerhetslina där ankaret fästs när det inte används.

3.11.2.1 Ankarspelsystemets komponenter



Figur 3.21 Yamarin 80 DC ankarspel

- | | |
|---|--------------------------------|
| <p>1 Kontrollpanel för ankarspel</p> <p>2 Akterspel</p> | <p>3 Ankare och ankarguide</p> |
|---|--------------------------------|

3.11.2.2 Användning av ankarspelet

För att kasta ankaret släpper du det med hjälp av kontrollpanelen eller, om tillämpligt, fjärrkontrollen. Så här hämtar du ankaret:

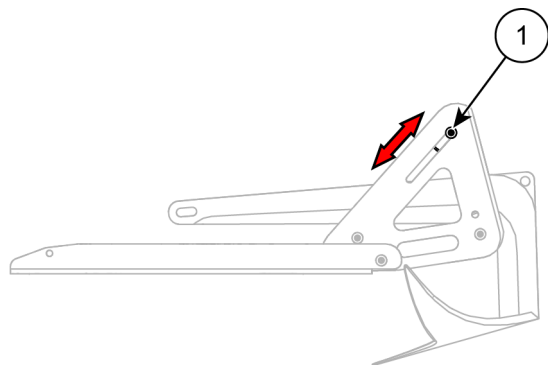
- Rulla upp ankaret från kontrollpanelen eller fjärrkontrollen.
- Fäst ankaret i båten med hjälp av säkerhetslinan. Justera säkerhetslinans längd så att den är tillräckligt spänd för att hålla ankaret på plats men fortfarande är lätt att ta bort vid behov.

⚠ VARNING

Att tappa ankaret medan båten rör sig kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador. Gör följande för att undvika att ankaret faller oavsiktligt:

- Säkra alltid ankaret med säkerhetslinan när båten är i rörelse eller när ankaret inte används.
- Fäst aldrig säkerhetslinan på ankarspelet. Fäst den på en fast punkt på båten.

Ankarguidens övervals ska sitta stadigt ovanpå ankaret. Kontrollera valsens position regelbundet och justera vid behov genom att dra justerskruven för ankarguidens övervals:



1 Ankarguidens övervals

NOTERA

Dra inte åt guidevalsen för hårt. Detta kan ta sönder valsen eller förhindra att ankarspelet fungerar korrekt.

- När ankaret rullas upp ska du se till att spelets lina är spänd men inte orsakar överdriven kraft på spelet eller ankarguiden.
- Om ankaret inte rullar upp helt eller rullar upp för hårt ska du justera sensorringarna för ändstopp på ankarlinan.

Saltvatten kan göra att ankarlinan stelnar. Skölj linan regelbundet med färskvatten för att ankarspelet ska fungera korrekt.

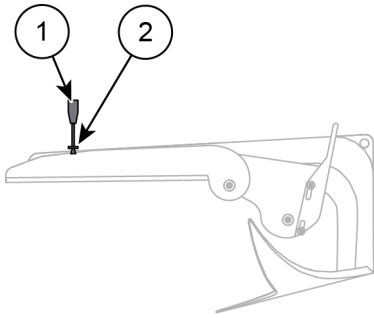
Se ankarspelets medföljande handbok för mer detaljerade anvisningar om hur du använder ankarspelet.

3.11.3 Förankarspel

Båten kan utrustas med ett ankarspel i fören. Ankarspelet manövreras och underhålls på samma sätt som det i aktern. Se [3.11.2 Ankarspel](#) på sidan 161.

Förankarspelet drivs av ett extra batteri placerat i kabinens servicelucka. Se [3.8.4 Extra batteri och huvudströmbrytare](#) på sidan 152.

Förankarguiden har en extra säkringsmekanism som förhindrar att ankaret rör sig när det inte används. Säkra ankaret på plats med fästplattan och tumskruvarna som är integrerade i ankarguiden.



- 1 Tumskruv
- 2 Fästplatta

3.11.4 Bogpropeller

Din båt kan vara utrustad med en bogpropeller.

- Bogpropellern hjälper dig att manövrera båten vid låga hastigheter. Den gör att du kan flytta fören i sidled utan att använda huvudmotorn.
- Propellern manövreras via en kontrollpanel eller joystick. För information om var reglagen finns, se [3.5.1 Förarplatsens kontroller](#) på sidan 138.

NOTERA

Risk för skada på utrustningen.

Om bogpropellern används kontinuerligt under lång tid kan det leda till att propellerns säkringar löses ut och/eller att dess motor skadas.

Använd propellern korta stunder för att vrida fören i önskad riktning.

För mer information om bogpropellern, se tillverkarens separata handbok.

3.11.5 Kapell

Båtkapellet är utformat för att klara en maxfart på 30 knop till sjöss och 50 km/h vid vägtransport. Fäst alla tryckknappar ordentligt när du använder kapellet. Du kan välja att höja kapellet helt eller enbart den främre delen.

När du förvarar kapellet i sin låda:

1. Ta bort sidorna och baksidan av kapellet för att göra det lättare att placera det i lådan.
2. Vik de övre delarna av sidorna helt ovanpå taket. Se till att inget tyg blir kvar där hörnen på kapellstöden finns.
3. Rulla ihop takdelen tillsammans med sidorna vikta ovanpå den och sänk ned kapellet i lådan.

NOTERA

Kör inte båten i regn med kapellet nere. Utrustningen på öppet däck är inte vattentät och måste skyddas mot regn.



Tätningen mellan vindrutan och kapellet är inte nödvändigtvis vattentät.

3.11.6 Bimini

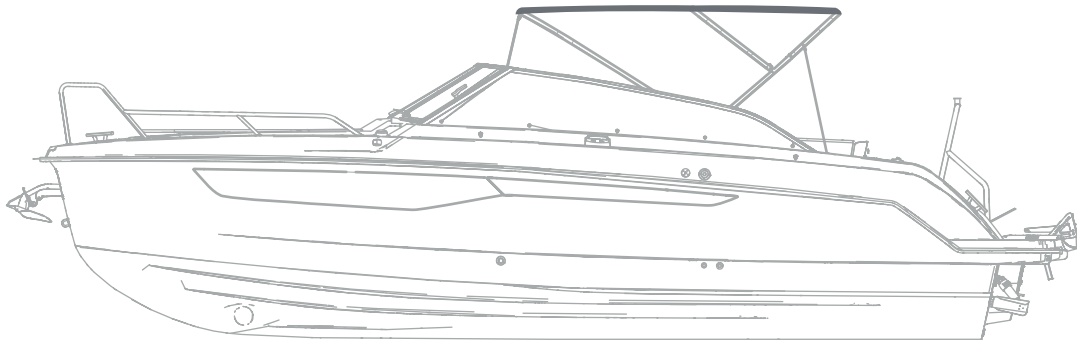
Istället för ett kapell kan båten förses med en bimitopp. Bimitoppen är utformad för att klara en maxfart på 7 knop. Sänk alltid bimitoppen under vägtransport.

Så här höjer du bimitoppen:

1. Lossa reglagen på båtens sidor genom att vrida på tumskruvarna.
2. Lyft ut bimitoppen ur kapellgaraget och skjut den till reglagens förändor.
3. Dra åt reglagen med tumskruvarna.
4. Lyft upp bimitoppen och fäst remmarna på de främre hörnen i öglorna på vindrutans ram.
5. Fäst de bakre hörnremmarna på beslagen nära änden av vindrutans ram.
6. Dra åt remmarna så att bimitoppen stramas åt och blir stadig.

Följ stegen i omvänd ordning för att sänka bimitoppen.

3.11.6.1 Uppfälld bimini



Figur 3.22 Yamarin 80 DC bimini

3.11.7 Solskydd

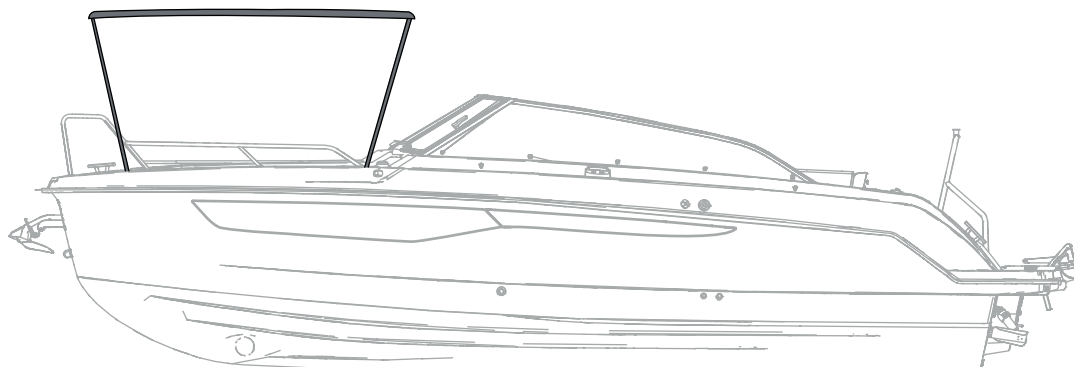
3.11.7.1 Uppfällt solskydd

Båten kan utrustas med ett solskydd som täcker förens solbäddsyta.

NOTERA

Använd endast solskyddet när båten står stilla.

Res de fyra hörnstolparna genom att placera dem i sina respektive hållare. Spänn upp duken mellan stolparna. Stolparna håller duken spänd.



Figur 3.23 Yamarin 80 DC solskydd

3.12 Miljöhänsyn

Hav, sjöar och skärgårdar är unika och det är en ärefråga för båtfolk att bevara sina naturliga miljöer. Undvik följande:

- bränsle- och oljeläckor
- utsläpp av avfall eller skräp i vattnet eller på stranden
- utsläpp av rengöringsmedel eller lösningsmedel i vattnet
- tömning av septiktanken i havet
- orsaka höga ljud, oavsett om det är ute på vattnet eller i hamnen
- generera vågor, särskilt i smala sund och grunda vatten.

Följ alltid tillämpliga miljölagar och -förfordningar. Bekanta dig med bestämmelserna i den internationella konventionen om förhindrande av havsföroreningar från fartyg (MARPOL).

3.13 Underhåll, reparationer och dockning

Information om båtunderhåll, vinterförvaring, service och reparationer finns på hemsidan www.yamarin.com eller hos närmaste återförsäljare.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för information om reparation av stora aluminiumytor eller behandling av skadade ytor. Vid motorfel eller problem med annan utrustning är den primära kontaktpunkten tillverkaren av utrustningen ifråga.

VARNING

Endast en kvalificerad elektriker får reparera elsystemet.

NOTERA

Om det utförs felaktigt kan eftermontering eller ändringar orsaka skador på båtens strukturer, utsätta den för galvanisering eller spontan korrosion, eller äventyra säkerheten.

- Använd endast rengöringsmedel, ytbehandlingar och färger som är kompatibla med materialen i båten.
- Rådfråga en auktoriserad återförsäljare innan du gör nya elektriska anslutningar, luckor, hål, installerar utrustning eller kombinerar andra metaller eller legeringar med aluminium.

3.13.1 Underhållsuppgifter

3.13.1.1 Innan vinteruppläggning

Det är viktigt att du vidtar följande åtgärder innan vinterförvaring:

- Tvätta skrov och botten direkt efter att båten lyfts upp ur vattnet.
- Skruva loss den bakre pluggen och se till att alla andra dräneringsanordningar är öppna.
- Se till att det inte finns vatten kvar i kölrummet eller inuti läns pumparna för att undvika frysning. Kör pumparna för att tömma dem vid behov, men låt inte den automatiska pumpen överhettas.
- Ta bort alla kuddar och förvara dem inomhus på en torr plats. Se till att lämna kabinen väl ventilerad.
- Tvätta de bakre och främre däck.
- Ta ur batterierna och förvara dem på en varm och torr plats.

3.13.1.2 Innan sjösättning

Vidta dessa åtgärder innan du sjösätter båten:

- Om du har förvarat båten under en presenning ska du ta bort den i god tid före sjösättning.
- Tvätta skrov och botten med ett lämpligt rengöringsmedel och en mjuk borste.
- Måla botten med bottenfärg om båten ska användas i saltvatten.
- Sätt tillbaka batterierna och kontrollera elektrolytnivåerna i cellerna. Kontrollera batteriernas tillstånd och laddningsnivåer.
- Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästen.
- Kontrollera styrningen och instrumenten innan sjösättning.
- Se till att alla dräneringsanordningar sitter tätt och är i ordning. Kontrollera att det inte finns några frostsador.
- Kontrollera anodernas skick och byt ut dem vid behov.

3.13.2 Skötselråd

3.13.2.1 Tvättning och vaxning av båten

Att hålla båten ren hjälper till att förhindra att smuts färgar av ytorna, gör det lättare att underhålla båten och minskar den totala mängden underhåll som krävs.

- För normal rengöring räcker det vanligtvis med färskvatten och en mjuk borste eller svamp. Använd speciella båtvårdsprodukter eller milda allrengöringsmedel om det behövs.
- Skölj bort eventuell fågelspillning från båtens ytor och kapell så snart som möjligt. Borsta bort torkad fågelspillning och rengör med färskt vatten och ett mildt rengöringsmedel om det behövs.
- Tvätta det yttre skrovet direkt efter att båten lyfts upp ur vattnet, eftersom det är lättast att ta bort alger och smuts när skrovet fortfarande är blött. Använd en högtryckstvätt eller borsta med färskvatten.
- Om skrovet har behandlats med bottenfärg, tvätta ytan och ta bort färgen genom våtslipning. Samla upp allt slipdamm för att skydda miljön.

Kontakta närmaste återförsäljare för information om rätt rengöringsmedel för båten.

3.13.2.1.1 Glasfiberytor

- Vax skyddar båtens glasfiberytor och gör det lättare att hålla den ren. Rengör båten noggrant efter båtsäsongen och applicera vax på glasfiberytorna innan nästa båtsäsong börjar.
- Tvätta glasfiberytorna med en högtryckstvätt, borste eller svamp innan du applicerar vax. Använd mildt slipande poleringsmedel för att ta bort skavmärken och ingrodd smuts. Använd rengöringsmedel som innehåller oxalsyra eller fosforsyra för att ta bort fläckarna runt vattenlinjen.
- Avlägsna omedelbart bränstänk från båtens ytor.

3.13.2.1.2 Aluminiumytor

- Använd endast rengöringsmedel som är speciellt avsedda för aluminiumytor vid rengöring av aluminiumdelar. Använd inte alkoholbaserade medel, lösningsmedelsbaserade medel eller rengöringsmedel som innehåller syror.
- Tvätta målade aluminiumytor med rengöringsmedel som är lämpliga för aluminium i allmänhet.
- Avlägsna skavning, oxidation och envisa fläckar från ej ytbehandlade aluminiumytor mekaniskt med hjälp av finslipande polermedel. Skydda aluminiumytorna efter slippolering med vaxningsprodukter eller skyddsolja.
- Skydda aluminiumytor ovanför vattenlinjen med ett tunt lager skyddsolja för aluminium eller liknande universalolja. Spraya oljan på båtens yta och torka av med en torr trasa.
- Vaxa ytorna efter polering då vax skyddar den rena ytan från smuts och bibehåller glansen längre. Använd inte slipande poler- eller vaxprodukter på anodiserade aluminiumytor, såsom beslag och räckan. Vaxning skyddar även målade och glänsande metallytor.
- Det är inte nödvändigt att ta bort oxidationsmärken från aluminiumytor eftersom oxid utgör ett naturligt skydd för metallen.

- Före vinterförvaring ska du spraya ett generöst lager skyddsolja på aluminiumytorna men torka inte av det. Låt istället oljan ligga kvar på ytan och torka rent först på våren. Detta tar även bort all smuts och damm som ansamlas under vinterförvaringen.
- Använd inte slipande poler- eller vaxprodukter på anodiserade aluminiumytor, såsom beslag och räcken.

3.13.2.1.3 Ytor i rostfritt stål

- Rengör och vaxa båtens rostfria delar, såsom skenor, handtag och pollare, minst två gånger per säsong för att hålla dem glänsande. Rengör även kanterna på skenor på monteringsflänsar eftersom all smuts som finns kvar under flänsens kant börjar se ut som rost.
- Utför dessa underhållsåtgärder även innan du lägger båten i vinterförvaring.

3.13.2.1.4 Plastytor

- Applicera inte lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel på konsoler och andra plastkomponenter.
- Använd endast milda rengöringsmedel utan slipmedel.

3.13.2.1.5 Vindruta

Båtens vindruta är tillverkad av härdat glas. Rengör den med vanliga glasrengöringsmedel.

- Undvik cirkulära rörelser när du torkar vindrutan efter rengöring. Detta kan skapa fläckar som blir synliga i solljus och försämrar sikten.
- Torka av eventuella ränder med torrt tidningspapper eller en bomullstrasa, med först horisontella och sedan vertikala rörelser.

3.13.2.2 Båtklädsel

Följ dessa instruktioner för att på bästa sätt vårda och bevara båtens klädsel.

Solljus

Materialen är utformade för marin användning och ytan är UV-skyddad, men långvarig exponering för UV-strålning får färgerna att blekna och förkortar materialens livslängd.

Undvik att förvara kuddar i direkt solljus under längre perioder.

Fuktighet

Även om skumplasten med öppna celler inuti kuddarna är skyddad med plast kan svamptillväxt bildas på insidan av skumplasten och konstlädret.

- Förvara inte kuddarna så att de utsätts för konstant fukt.
- Låt inte kuddarna bli vattenindränkta.

Frost

Undvik att transportera, lagra eller använda i temperaturer under -20 °C eftersom ytan på materialet kan slitas sönder.

Vård och skydd

Gör följande för att rengöra klädseln:

- Torka av klädseln med en fuktig trasa fuktad med en neutral tvättvätska, till exempel diskmedel eller fönsterputsprodukter utspädda med vatten.
- Det är en bra idé att torka kuddarna efter tvätt.
- Ta bort mer ihållande smuts och fläckar genom att lösa upp dem med utspätt neutralt tvättmedel. Skölj och torka efteråt.

Undvik följande:

- lösningsmedel och bensin
- fett och motorolja
- slipande rengöringsutrustning och skurmedel
- starka alkaliska och sura rengöringsprodukter
- vassa och heta föremål
- färgande vätskor
- skyddsmedel eller konserveringsmedel som inte är avsedda för konstläder.

3.13.2.3 Förvaring av kapell

Förvara kapellet över vintern på en torr och välventilerad plats. Garantin täcker inte trasiga eller mögliga kapell.

3.13.2.4 Elektronisk fjärrkontroll

Om problem uppstår med den elektroniska fjärrkontrollens funktion måste den repareras på en auktoriserad Yamaha-verkstad.

3.13.2.5 Styrsystem

Beroende på modell och valda tillbehör kan båten utrustas med antingen hydraulisk, elektrisk eller mekanisk styrning.



Om du byter ut någon komponent i styrsystemet ska du observera att alla komponenter måste överensstämma med standard ISO 10592 och bära CE-märket.

Hydraulisk styrning

Den hydrauliska rattens läge ändras ständigt och därför är båten utrustad med en symmetrisk ratt.

Den hydrauliska styrningen kräver inget underhåll under normala omständigheter. Om styrningen dock börjar kännas lös finns det en läcka i systemet.

⚠ VARNING

Ett hydrauliskt styrsystem som har en läcka eller instängd luft i slangarna är extremt farligt.

Få läckor reparerade omedelbart.

Elektrisk styrning

Den elektriska styrningen är underhållsfri under normala förhållanden, men som med alla styrsystem bör dess korrekta funktionalitet kontrolleras regelbundet.

Mekanisk styrning

Se till att de oskyddade delarna i det mekaniska styrsystemet rengörs och smörjs in under underhåll. Om den mekaniska styrningen börjar kännas fast ska du ta in båten för professionell service.

3.13.2.6 Elektriska komponenter

Elektriska komponenter som huvudströmbrytare, andra strömbrytare och anslutningar behöver normalt inte servas om båten vinterförvaras på en torr och välventilerad plats.

Om du likväl vill skydda elektriska komponenter mot oxidation ska du spraya dem då och då med en fuktavvisande antioxidant.

3.13.3 Släpvagnstransport och lyft**Släpvagnstransport**

Innan du lastar släpvagnen:

- Se till du att dun inte överskrider båtens beräknade släpvagnsvikt för transport. Se [3.3.3 Tekniska specifikationer](#) på sidan 134.
- Ta bort all överflödigt last och pumpa ut så mycket länsvatten som möjligt.
 - Töm eventuellt vatten som är kvar i kölrummet genom den bakre pluggen när båten är ur vattnet.
 - Kom ihåg att sätta tillbaka pluggen innan du sjösätter båten.
- Se till att släpvagnen är lämplig för båten och har ett tillräckligt antal stödskenor för att minska punktbelastningen.

⚠ VARNING

En släpvagn i dåligt skick eller en som inte är klassad för båtens vikt kan utgöra en trafikfara.

NOTERA

När båten är uppe ur vattnet vid varmt väder förångas bränslet i tanken. Detta kan göra att tanken expanderar och leda till bränsleläckor.

Se till att tanken inte är helt full när båten är uppe ur vattnet.

Gör följande för att placera båten på släpvagnen:

- Justera släpvagnens längsgående stödskenor så att båtens huvudvikt vilar på kölstödet.
- Använd endast släpvagnsöglan på fören för att dra upp båten på släpvagnen eftersom förtöjningspunkterna inte är konstruerade för detta.
- Om du vill lyfta båten ska du vara extra försiktig. Se *Lyft* i det här avsnittet för mer information.
- Fäst båten ordentligt i släpvagnen innan du transporterar båten på vägar. Använd alltid släpvagnskrokar, om sådana finns, för att fästa båten vid släpet. Sätt in dynor mellan båten och fästlinorna för att skydda båten.

Före vägtransport:

- Höj motorn hela vägen upp.
- Se till att det inte finns några lösa föremål på båten som kan falla av under transporten.



- Se till att ditt dragfordon har tillräckligt hög märkkapacitet för den lastade släpvagnen. Se fordonets registreringsbevis för dragkapacitet.
- Se till att ditt körkort tillåter dig att köra kombinationen av fordonet och släpvagnen.
- Vid bogsering av släpvagnen ska vikten vila något på dragstången.

Efter transport:

NOTERA

För att undvika korrosion av skrovet ska du tvätta båten med färskvatten efter transport på vägar som har saltats.

Lyft

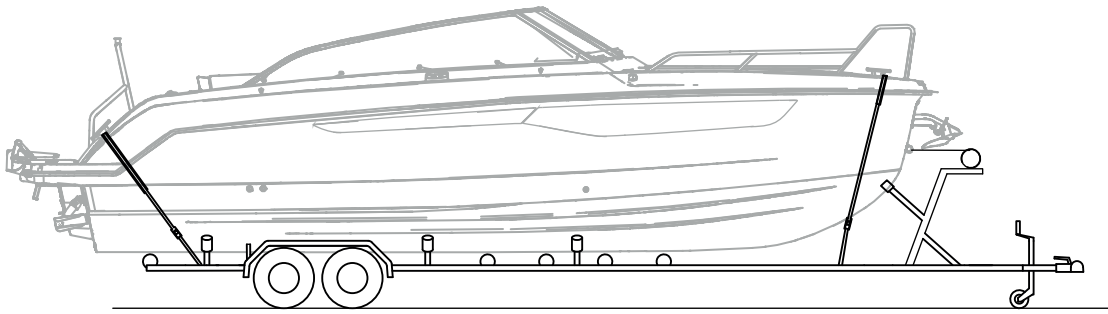
Tänk på följande när du lyfter båten:

- Använd endast en professionell kranförare för att lyfta båten.
- Se till att kranen och lyftredskapen har tillräcklig lyftkapacitet.
- Använd inte kedjor för att lyfta. Använd endast remmar.
- Se till att remmarna går under kölen när du lyfter. Lyft aldrig båten från förtöjningspunkterna.

⚠ VARNING

Gå aldrig under båten när den lyfts.

3.13.3.1 Placering på släpvagnen



Figur 3.24 Yamarin 80 DC släpvagnstransport

3.14 Bilaga I

Se till att båtens identifieringsnummer (WIN) anges i det bifogade formuläret för försäkran om överensstämmelse, eller att du skaffar ett separat formulär som fylls i av din återförsäljare vid köptillfället.

3.14.1 Försäkran om överensstämmelse

Multi-language template compiled by IMCI

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT GÄLLANDE
KONSTRUKTIONS-, TILLVERKNINGS- OCH BULLERKRAV ENLIGT DIREKTIV 2013/53/EU**
(Ifylls av tillverkaren eller tillverkarens utsedda representant)

Båttillverkarens namn: Inhan Tehtaat Oy Ab, Inha Works Ltd.
Adress: Hahdenniementie 2
Stad: Raisio **Postnummer:** 21120 **Land:** Finland

Den utsedda representantens namn (i förekommande fall): _____
Adress: _____
Stad: _____ **Postnummer:** _____ **Land:** _____

Kontrollförfarande för konstruktion och tillverkning: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
Anmält organ vid kontroll av konstruktion och tillverkning (i förekommande fall): HPI Verification Services (Ireland) Ltd
Adress: Clonross, Dunshaughlin, Co. Meath, A85 XN59
Stad: Dunshaughlin **Postnummer:** A85 XN59 **Land:** Ireland **Identifikationsnr:** 2810
Det anmälda organets intyg/rapport¹: HPiVS-iR1353-001-I-01-00 **Datum:** 19.09.2023

Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall): A A1 G H
Anmält organ vid kontroll av buller (i förekommande fall): _____
Adress: _____
Stad: _____ **Postnummer:** _____ **Land:** _____ **Identifikationsnr:** _____
Det anmälda organets intyg/rapport¹: _____ **Datum:** _____

Andra EU-direktiv som tillämpats: _____

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN:

Båtens identifikationsnummer: FI-YAM53

Båtmärke: Yamarin **Modell, typ eller nummer:** 80 DC

Konstruktionstyp: Hård Uppblåsbar Uppblåsbart skrov med fast botten (RIB) **Huvudsakligt framdrivningssätt:** Segel med area, m²
 Människokraft Motordrift Annat, specificera: _____

Skrovkonfiguration: Enkelskrov Flerskrov **Installerad motortyp:** Dieselmotor Bensinmotor Gasdriven förbränningsmotor Elektrisk Annat, specificera: _____

Skrovmaterial: Aluminium, -legeringar Fiberarmerad hårdplast Stål, -legeringar Trä Annat, specificera: _____

Fritidsbåtar
Konstruktionskategorier när de beror av max personantal

Kategori	Personantal	Max last (kg)
A		
B		
C	10	1190
D		

Längd L_H: 8,28 m
Bredd B_H: 2,62 m
Djupgående T: 0,5 m

Däck: Heldäckad Delvis däckad Öppen

Kraftöverföringsprincip: Utombordsmotor Inombordsmotor med stel axel INU Pod-drev Segelbåtsdrev Annat, specificera: _____

Framdrivningssystem med integrerat avgassystem: Ja Nej
Maximal rekommenderad motoreffekt: 224 kW
Installerad motoreffekt: _____ kW
Antal framdrivningsmotorer: 1 #
Maximal rekommenderad motorvikt²: 312,5 kg

Denna försäkras om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkras på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven i Artikel 4 (1) och Bilaga I i direktiv 2013/53/EU.

Namn och befattning: Christopher Sjöblom, CEO **Signatur och titel:** _____
 (identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans representant) (or an equivalent marking)

Ort och datum (dag-mån-år) för utfärdande: 14.09.2023

¹ Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som använts
² Endast för båtar för utombordsmotor

SVENSKA

This document is compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org. This document is under the sole responsibility of the manufacturer.

The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org. This document is under the sole responsibility of the manufacturer.

Väsentliga Krav (hänvisning till relevanta artiklar i bilaga IA & IC i Direktivet)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Ange harmoniserad standard eller referens till annat regelverk (inklusive utgivningsår ex "EN ISO 8666:2002")
	Endast en ifylld ruta per rad					Alla rader med ifylld ruta måste fyllas i
Allmänna krav (2)						
Huvuddata	<input checked="" type="checkbox"/>					ISO 8666:2020
Identifiering av vattenfarkoster (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2022
Vattenfarkostens tillverkarskylt (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14945:2021
Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A2:2018
Synfält från huvudsaklig styrplats (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2019
Instruktionsbok (2.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2020
Krav på integritet och skrovstyrka (3)						
Skrovstyrka (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2019/A1:2
Stabilitet och fribord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Flytkraft och flytmedel (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093:2021, EN ISO 9093-2:2018
Inträngande vatten (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11812:2018, EN ISO 15083:2018
Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2021
Förvaring av lifflottar (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD Annex I 3.7
Utrymning (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankring, förtöjning och bogsering (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Manöveregenskaper (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592-2:2021
Motorer och motorrum (5.1)						
Inombordsmotor (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:2020
Friliggande delar (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utombordsmotor (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bränslesystem (5.2)						
Allmänt - bränslesystem (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2017
Bränsletankar (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2018
Elektriska system (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8849:2021, EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018
Styrssystem (5.4)						
Allmänt - styrssystem (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:2017, EN ISO 25197:2018, EN ISO 8848:2017
Nödutrustning (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gassystem (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brandskydd (5.6)						
Allmänt - brandskydd (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Brandskyddsutrustning (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017, EN ISO 14895:2016
Navigationssljus, signalfigurer och ljudsignaler (5.7)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 16180:2018, 1972 COLREG
Avfallshantering (5.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8099-1:2018
Annex I.B - Avgasutsläpp⁵						
Annex I.C - Bullerkrav⁶						
Bullernivåer (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ågarens instruktionsbok (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

³ Såsom ej harmoniserade standarder, regler, anvisningar etc

⁴ Standarder publicerade

⁵ Se motortillverkarens försäkring om överensstämmelse

⁶ Bara för att slutföras för båtar med inombordsmotorer eller Aquamatic motorer utan inbyggt avgassystem

3.15 Bilaga II

För kopplingsscheman, se bilagan i slutet av dokumentet.

SVENSKA



YAMARIN 80 DAY CRUISER

Brukerhåndbok



Innholdsfortegnelse

4 Yamarin 80 Day Cruiser - Brukerhåndbok.....	182
4.1 Introduksjon.....	182
4.1.1 Om denne håndboken.....	182
4.1.2 Opphavsrett og ansvarsfraskrivelse.....	183
4.1.3 Garanti.....	184
4.1.4 Kontaktinformasjon.....	184
4.2 Sikkerhet.....	184
4.2.1 Eierens ansvar.....	184
4.2.1.1 Registrering og forsikring.....	185
4.2.1.2 Opplæring og erfaring.....	185
4.2.1.3 Vedlikehold og stell.....	185
4.2.1.4 Før du setter avgårde.....	185
4.2.2 Varselsymboler.....	187
4.2.3 Sikkerhetsmerker.....	187
4.2.3.1 Beskrivelser og plasseringer av sikkerhetsmerker.....	187
4.2.4 Brannslukking og brannvern.....	189
4.2.4.1 Brannslukker.....	189
4.2.4.2 Plassering av brannslukker.....	190
4.2.5 Forebygging og redding av person over bord.....	190
4.3 Grunnleggende informasjon.....	190
4.3.1 Produsentskilt.....	190
4.3.2 Designkategorier.....	191
4.3.3 Tekniske spesifikasjoner.....	192
4.3.3.1 Spesifikasjoner.....	192
4.3.3.2 Mål for bunnstoffområde	193
4.4 Strukturelle egenskaper.....	193
4.4.1 Stabilitet og oppdrift.....	193
4.4.2 Åpninger i skroget og dekket.....	194
4.4.3 Sittegrupper.....	194
4.4.3.1 Spesifiserte seter.....	195
4.4.4 Dører, porter og luker.....	195
4.4.4.1 Vindskjermdør.....	195
4.4.4.2 Kabindør og trapp til dekk.....	195
4.5 Drift.....	196
4.5.1 Styrestasjonskontroller.....	196
4.5.1.1 Kontrollenhetenes plasseringer.....	196
4.5.1.2 Bruksanvisning for kontroller.....	197
4.5.2 Kjøring.....	197
4.5.2.1 Nødbryter.....	197

4.5.2.2	Legge til og forlate kaien.....	198
4.5.2.3	Sikt fra styreposisjon.....	199
4.5.2.4	Kjøring i høy hastighet.....	199
4.5.2.5	Justering av trimklaffene.....	200
4.5.2.5.1	Komponenter i trimsystemet.....	201
4.5.3	Fortøyning, forankring og sleping.....	201
4.5.3.1	Forankringspunkter.....	203
4.6	Drivstoffsystem.....	203
4.6.1	Komponenter i drivstoffsystem.....	204
4.6.2	Påfylling og vedlikehold.....	204
4.6.3	Drivstoffdrevet utstyr.....	205
4.6.3.1	Komponenter i drivstoffdrevet utstyr	205
4.6.3.2	Varmeapparat.....	205
4.6.3.3	Vannvarmer.....	205
4.6.3.4	Kokeplate.....	206
4.7	Motor.....	206
4.7.1	Starte motoren.....	207
4.7.2	Bruk av gir og gass.....	207
4.8	Elektrisk system.....	207
4.8.1	Systembeskrivelse.....	207
4.8.2	Hovedbryter og sikringspanel.....	208
4.8.2.1	Beskrivelser av brytere og sikringer.....	208
4.8.3	Dobbelt batterisystem.....	209
4.8.4	Ekstra batteri og hovedbrytere.....	210
4.8.5	Vedlikehold av batterier.....	210
4.8.6	Elektrisk utstyr.....	211
4.8.6.1	Det elektriske utstyrets plasseringer.....	212
4.8.6.2	Landstrøm.....	213
4.8.6.3	Kabinlys.....	214
4.8.6.4	Posisjonslanterner.....	214
4.9	Lensepumper og drenering.....	215
4.9.1	Elektrisk pumpe.....	215
4.9.2	Dreneringsutstyrets plasseringer.....	216
4.10	Ferskvannssystem.....	217
4.10.1	Komponenter i ferskvannssystem.....	218
4.11	Tilbehør.....	218
4.11.1	Toalett og septiktank.....	218
4.11.1.1	Komponenter i septiksystem.....	219
4.11.2	Ankervinsj.....	219
4.11.2.1	Komponenter i ankervinsjssystem.....	220
4.11.2.2	Bruke ankervinsjen.....	220
4.11.3	Ankervinsj i baugen.....	221
4.11.4	Baugpropell.....	222

4.11.5 Kalesje.....	222
4.11.6 Bimini.....	223
4.11.6.1 Bimini-topp.....	223
4.11.7 Solskjerm.....	223
4.11.7.1 Hevet solskjerm.....	223
4.12 Miljøhensyn.....	224
4.13 Vedlikehold, reparasjoner og landsetting.....	224
4.13.1 Vedlikeholdsoppgaver.....	225
4.13.1.1 Før vinteropplag.....	225
4.13.1.2 Før sjøsetting.....	225
4.13.2 Vedlikeholdsinstruksjoner.....	226
4.13.2.1 Vasking og voksing av båten.....	226
4.13.2.1.1 Glassfiberoverflater.....	226
4.13.2.1.2 Aluminiumsoverflater.....	226
4.13.2.1.3 Overflater av rustfritt stål.....	227
4.13.2.1.4 Plastoverflater.....	227
4.13.2.1.5 Vindskjerm.....	227
4.13.2.2 Båtens polstring.....	227
4.13.2.3 Oppbevaring av kalesjen.....	228
4.13.2.4 Elektronisk fjernkontroll.....	228
4.13.2.5 Styresystem.....	228
4.13.2.6 Elektriske komponenter.....	229
4.13.3 Tilhengertransport og løfting.....	229
4.13.3.1 Plassering på tilhengeren.....	231
4.14 Vedlegg I.....	231
4.14.1 Samsvarserklæring.....	231
4.15 Vedlegg II.....	234

4 Yamarin 80 Day Cruiser - Brukerhåndbok

4.1 Introduksjon

4.1.1 Om denne håndboken

Hensikten med denne brukerhåndboken er å hjelpe deg med å bruke båten din på en trygg og hyggelig måte. Håndboken inneholder detaljert informasjon om båten og dens utstyr og tilbehør samt instruksjoner for bruk og riktig vedlikehold av båten. Les bruksanvisningen nøye, og gjør deg kjent med båten din før du bruker den.

Denne brukerhåndboken alene er ikke en tilstrekkelig kilde til informasjon om sjømannskap og båtsikkerhet, og denne håndboken er heller ikke en detaljert service- og feilsøkningsveiledning.



Det er ditt ansvar å sørge for at du har de grunnleggende båtferdighetene og at båten brukes trygt og vedlikeholdes på riktig måte.

For mer informasjon om eieransvaret, se [4.2 Sikkerhet](#) på side 184.

Konvensjoner brukt i denne håndboken:

- Måleenhetene refererer til International System of Units (SI).
- I enkelte tilfeller kan andre enheter ha blitt lagt til i parentes.
- Vindhastighet er et unntak fra denne regelen: Direktivet om fritidsfartøy bruker Beaufort-skalaen for å indikere vindhastighet. For overensstemmelse bruker denne håndboken samme skala.



Ta vare på denne håndboken, og gi den til neste eier i tilfelle du selger båten din.

Din autoriserte forhandler:

Tabell 4.1 Registrering av eierskap

Første eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Andre eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Tredje eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Fjerde eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Femte eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		

4.1.2 Opphavsrett og ansvarsfraskrivelse

Copyright Inha Works Ltd. Alle rettigheter forbeholdt.

Denne brukerhåndboken er beskyttet med opphavsrett hos Inha Works Ltd. Denne håndboken kan ikke reproduseres helt eller delvis uten forutgående skriftlig tillatelse fra Inha Works Ltd. Overlevering av dette materialet til tredjeparter uten forutgående skriftlig tillatelse fra Inha Works Ltd er ikke tillatt.

Materialet i denne håndboken er kun for informasjonsformål.

Inha Works Ltd forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktserien og på modellene, fargene, utstyret og tekniske løsninger i båtene uten forutgående varsel. Båtens dimensjoner, vekt, ytelse og volumer kan avvike noe av produksjonsrelaterte tekniske årsaker.

Standardutstyret kan variere med markedet. Sørg for at båten og båtens utstyr samsvarer med ordren for leveransen aksepteres.

4.1.3 Garanti

Det gis garanti for båten og det fabrikkinstallerte utstyret i henhold til vilkårene. Garantidokumenter leveres med båten din. Det er viktig at du leser garantidokumentet og denne håndboken før du tar båten i bruk for første gang.

For tilleggsutstyr er produsenten av utstyret direkte ansvarlig for garantien. Båten leveres med separate garantidokumenter for dette utstyret.

For alle andre garantiproblemer, kontakt forhandleren din.

4.1.4 Kontaktinformasjon

Produsent:

Inha Works Ltd

Hahdenniementie 2

FI-21120 Raisio

Finland

For spørsmål, kontakt din lokale forhandler.

4.2 Sikkerhet

4.2.1 Eierens ansvar

Som eier av båten er du til enhver tid ansvarlig for sikkerheten.

For å garantere en hyggelig og trygg båtoplevelse med den nye båten din sørg for at du har tilstrekkelig opplæring og erfaring, og hold båten i god stand.

Sørg for at båten din er utstyrt med alt egnet sikkerhetsutstyr i henhold til båttype og værforhold. I enkelte land kan utstyr som redningsvester, åre, tau, anker, brannslukningsapparater og sikkerhetsseiler være obligatoriske. Hvis båten din er utstyrt med en redningsflåte, les instruksjonene grundig.



Du har også ansvar for sikkerheten til mannskapet ditt. Sørg for at:

- mannskapet er kjent med riktig bruk og betjening av alt sikkerhetsutstyr i en nødsituasjon, inkludert redning av personer som har falt over bord.
- alle har på seg flytehjelp, redningsvest eller båtvest på dekk. I enkelte land krever nasjonale båtforskrifter at alle om bord har på seg en personlig flyteanordning når de er om bord.

Les nøye og husk detaljene i avsnittet *Sikkerhet* i håndboken.

4.2.1.1 Registrering og forsikring

I enkelte land er det obligatorisk å registrere båter av din båttype. I tillegg kan bruk av båten være underlagt kvalifikasjons- og/eller minimumsalder. Før du begynner å bruke båten, fastslå om den må registreres eller om den er underlagt andre offentlige krav.

Avhengig av politen kan en båtforsikring dekke skader som oppstår under bruk av båten, ved transport eller under landsetting. Hvis du har til hensikt å løfte båten, sjekk at forsikringen din også dekker dette.

Forsikring kan øke sikkerheten ved å gi deg trygghet: ved en ulykke kan du konsentrere deg om å redde liv fremfor eiendom. Detaljert informasjon om forsikringspoliser får du fra forsikringsselskapene.

4.2.1.2 Opplæring og erfaring

Sikker drift av en båt krever tidligere opplæring og øvelse. Hvis dette er den første båten din eller hvis båttypen ikke er kjent for deg, er det spesielt viktig at du får tilstrekkelig erfaring med å håndtere og bruke båten før du påtar deg ansvaret som båtfører:

- Husk alltid å justere hastigheten og retningen på båten slik at den samsvarer med vind- og sjøforholdene.
- Sjekk at de forventede vind- og sjøforholdene er i samsvar med designkategorien til båten din.
- Sørg for at du og mannskapet ditt er i stand til å navigere båten under forholdene som kan oppstå.

Båtforhandleren din, lokale båtklubber og nasjonale motorbåt- og seilforeninger kan gi deg mer informasjon om lokal opplæring i båtliv og anbefale kvalifiserte instruktører.

Bøker og kurs gir gode forkunnskaper, men å kunne håndtere båten, navigasjon, fortøyning og forankring krever mange års praksis.



I enkelte land kan det være nødvendig med tillatelse eller autorisasjon for å drive fartøyet, og spesielle forskrifter vedrørende båter eller båtliv kan gjelde.

4.2.1.3 Vedlikehold og stell

Hold alltid båten i god stand. Forsiktig bruk av båten er en del av ansvarlig sjømannskap.

Vær oppmerksom på eventuelle tegn på slitasje forårsaket av alder eller på grunn av mye bruk eller misbruk. Enhver båt, uansett hvor sterk den er, kan få alvorlige skader hvis den brukes feil.

Hvis du har spørsmål om vedlikehold av båten din, kontakt din lokale forhandler. Bruk kun tjenestene til reparasjonsfirmaer anbefalt av din lokale forhandler.



Endringer som påvirker båtens sikkerhetsegenskaper skal kun utføres med produsentens skriftlige tillatelse. Produsenten påtar seg intet ansvar for uautoriserte endringer.

4.2.1.4 Før du setter avgårde

Gjør deg kjent med denne brukerhåndboken, og sjekk alltid minst følgende elementer før du drar:

Værforhold og værmelding

- Ta hensyn til vind, bølger og sikt. Lukk alle skrogvinduer og luker under bruk for å hindre at vann trenger inn.
- Sørg for at designkategorien, størrelsen og utstyret til båten din samt ferdighetene til føreren og mannskapet er tilstrekkelig for området og forventede værforhold.

Lasting og stabilitet

- Ikke overbelast båten.
- Fordel lasten riktig. Ikke plasser tunge gjenstander høyt oppe.
- Kontroller at det ikke er vann i kjølen.
- Vær klar over at stabiliteten til båten reduseres hvis folk reiser seg når de er om bord.
- Kontroller at alle dreneringshullene er åpne.

Passasjerer

- Sørg for at det finnes en personlig flyteanordning eller redningsvest for alle personene om bord.
- Avtal mannskapsoppgaver før du setter av gårde.

Drivstoff og drivstoffsistem

- Sørg for at båten har nok drivstoff. Husk at røffe forhold til sjøs har innvirkning på drivstofforbruket, og at det kan øke med mer enn 30 % sammenlignet med rolige forhold.
- Som en tommelfingerregel, mål at det skal være minst 20 % igjen på tanken når du ankommer destinasjonen.
- Kontroller at det ikke er drivstofflekkasjer.

Motor- og manøvreringsutstyr

- Kontroller funksjonen og tilstanden til styresystem, batterier og fjernkontroll.
- Utfør rutinemessige kontroller i henhold til motorhåndboken.
- For flere instruksjoner om motoren, se motorhåndboken.

Løst utstyr

- Kontroller at alt utstyr og tunge gjenstander er plassert slik at de holder seg på plass under sjøreisen og i sterk vind.
- Merk at seteputene kan fly over bord hvis de ikke festes ordentlig med trykknappene.

Sjøkart

- Hvis du ikke navigerer i kjente farvann, sørg for at du har sjøkart som dekker et tilstrekkelig stort nok område.
- Hvis båten din er utstyrt med en kartplotter, bør du gjøre deg kjent med hvordan den brukes før du setter av gårde. Sørg for at kartene er av nyeste utgave.
- Ha alltid et papirkart om bord, selv om du har en kartplotter.

Forlate kaiplassen

- Avtal med mannskapet om ansvar for oppgaver, for eksempel hvem som skal frigjøre hver fortøyningsline.
- Vær forsiktig slik at du ikke lar fortøyningsliner eller forankringslinen vikle seg inn i propellen under manøvrering.

Nødvendig utstyr

- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr er om bord og oppdatert.
- Hva som anses som nødvendig varierer fra land til land. Finn ut hva som kreves for din båt.

4.2.2 Varselsymboler

Denne håndboken inneholder symboler som fremhever viktig informasjon. Følg advarslene og forholdsreglene i henhold til følgende alvorlighetsgrad:

**FARE**

Umiddelbar fare som **vil føre til død eller alvorlig personskade** hvis den ikke unngås.

**ADVARSEL**

Risiko for fare som **kan føre til død eller alvorlig personskade** hvis den ikke unngås.

LES DETTE

Situasjon som **kan føre til skade på eiendom eller et uønsket resultat** hvis den ikke unngås.



Påkalling av oppmerksomhet.

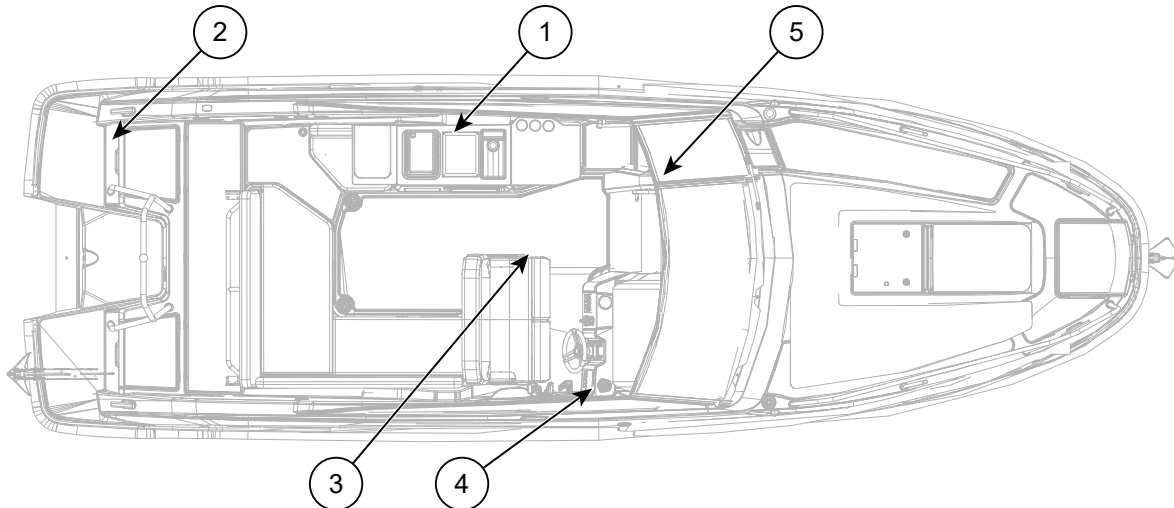
4.2.3 Sikkerhetsmerker

Båten har sikkerhetsmerker på ulike steder. Sørg for at du gjør deg kjent med disse merkene og deres betydning.

4.2.3.1 Beskrivelser og plasseringer av sikkerhetsmerker

Plassering	Sikkerhetsmerke	Beskrivelse
1		Hold dekselplaten på pantryet i åpen posisjon når ovnen er varm.
2		Drivstoffinntak.
3		Plassering av brannslukningsapparat.
4		Fest alltid dødmannsknappen når du kjører båten.
5		Lukk vindskjerm døren når du kjører med en hastighet på over 5 knop.

NORSK



Figur 4.1 Yamarin 80 DC sikkerhetsmerker

4.2.4 Brannslukking og brannvern

Du er ansvarlig for brannsikkerheten i båten. Sørg for følgende:

- alt brannslukningsutstyr er alltid lett tilgjengelig, enten båten er tom eller lastet.
- informer alle besetningsmedlemmer om plasseringen og riktig drift av brannslukningsutstyret.
- pass på at det ikke kommer drivstoff inn i kjølen.
- kontroller båten for drivstofflekkasjer med jevne mellomrom. bensinlukt er et tydelig tegn på drivstofflekkasje.

⚠ ADVARSEL

drivstoffet og de elektriske systemene på båten utgjør alltid en potensiell brannfare. Husk følgende:

- Blokker aldri tilgangen til sikkerhetsutstyr som brannslukningsapparatet eller hovedbryteren for det elektriske systemet. Hvis oppbevaringsplassen til brannslukningsapparatet er låst, husk å låse det opp når du bruker båten.
- Dekk aldri til ventilasjonsåpningene på båten som er ment for ventilering av drivstoffgasser.
- Aldri foreta endringer på båten elektriske- eller drivstoffsystemer eller la en ukvalifisert person endre noen av båten systemer.
- Fyll aldri drivstofftanken eller håndter drivstoff mens motoren går.
- Ikke røyk eller bruk åpen ild mens du håndterer drivstoff.

4.2.4.1 Brannslukker

Båten er utstyrt med et 2 kg kategori 13A70B C pulverapparat.

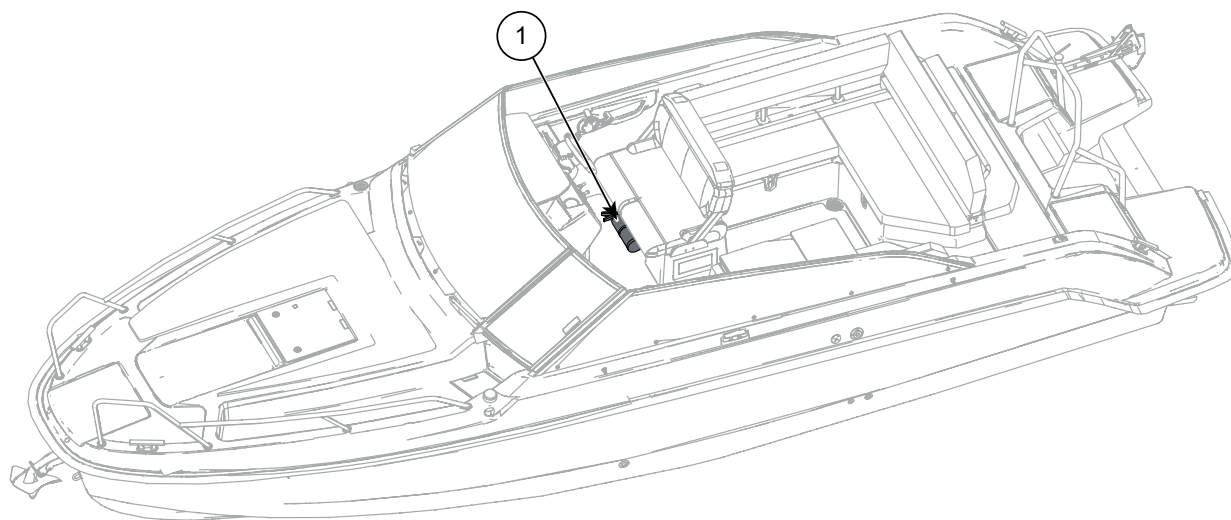
Plasseringen av slukningsapparatet er angitt med et symbol som er synlig i cockpiten. Se avsnitt [4.2.3 Sikkerhetsmerker](#) på side 187.



Sørg for at brannslukningsapparatet er oppdatert.

- Alle brannslukningsapparater skal gjennomgå årlig kontroll.
- Brannslukningsapparater eldre enn ti år skal også bestå trykkprøve.
- Dersom det opprinnelige brannslukkingsapparatet skiftes ut, skal minimum slokkekapasitet til det nye slokkeapparatet være av type 8A 68B.

4.2.4.2 Plassering av brannslukker



Figur 4.2 Yamarin 80 DC plassering av brannslukker

- 1 Brannslukker

4.2.5 Forebygging og redding av person over bord

For å unngå å falle over bord, ikke stå eller opphold deg på andre områder enn setene når båten er i bevegelse. Se [4.4.3 Sittegrupper](#) på side 194 for setene beregnet for passasjerer.

Ved fall over bord er det lettest å klatre tilbake på båten ved å bruke badestigen på båtens akterspeil. Du kan vinkle ned stigen fra vannet.

4.3 Grunnleggende informasjon

4.3.1 Produsentskilt

Produsentskiltet er montert nær styrekonsollen.

Deler av informasjonen på produsentskiltet er oppgitt i [4.3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 192. Detaljert informasjon som supplerer informasjonen på skiltet er angitt i de relevante delene av denne håndboken.

Produsentskiltet inneholder i tillegg til båtmodellen viktig informasjon om:

- Designkategori som definerer bruksbegrensninger.
- Maksimal last og antall personer tillatt om bord.

4.3.2 Designkategorier

Designkategorier definerer de mest alvorlige værforholdene som båten er utviklet for å brukes under.



Designkategori er en viktig sikkerhetsklassifisering som må overholdes. Sørg alltid for at:

- De forventede vind- og sjøforholdene er i samsvar med designkategorien til båten din.
- Du og mannskapet ditt er i stand til å navigere båten under forholdene som kan oppstå
- Båten er godt vedlikeholdt.

For hver kategori er vilkårene gitt i form av:

- Maksimal vindstyrke.
- Betydelig bølgehøyde.

«Betydelig bølgehøyde» refererer til en gjennomsnittlig høyde basert på den høyeste en tredjedel av bølgeprofilen, tilsvarende omtrent bølgehøyden observert av en erfaren sjøfarer. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye.

Alle Yamarin-båter tilhører designkategori C eller D. Din båts designkategori er oppgitt i [4.3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 192 i denne håndboken og på produsentskiltet på båten.

Kategoriene er definert som følger:

Designkategori C

Båten er designet for turer der følgende forhold kan oppleves:

- Vindstyrke opptil 6 på Beaufort-skalaen (ca. 14 m/s).
- Betydelig bølgehøyde på ikke over 2 meter eller mer med en midlertidig toppbølgehøyde på 4 meter.

Disse refererer til et spenn fra stormer til sterk vind, med risiko for uventede bølger og vindkast. Disse forholdene kan oppleves under turer på store innsjøer, elvemunninger og, ved moderate værforhold, i kystfarvann.

Designkategori D

Båten er designet for turer der følgende forhold kan oppleves:

- Vindstyrke opptil 4 på Beaufort-skalaen (ca. 8 m/s).
- Betydelig bølgehøyde på ikke over 0,3 meter eller mer med en midlertidig toppbølgehøyde på 0,5 meter.

Disse forholdene kan oppleves under turer på små innsjøer, elver og, ved gode værforhold, i kystfarvann.

4.3.3 Tekniske spesifikasjoner

4.3.3.1 Spesifikasjoner

Tabell 4.2 Yamarin 80 DC tekniske spesifikasjoner

	Verdi	Enhet
Antall personer	10	personer
Designkategori	C	A-D
Maks last på produsentskiltet (personer + basisutstyr + redningsflåte + lager og last)	1190	kg
Vekt uten motor	2259	kg
Totalvekt av drivstoff og andre væsker i faste tanker	296	kg
Lengde totalt	8,28	m
Bredde	2,62	m
Beregnet høyde, fra vannlinje, lett last	1,80	m
Beregnet dybde, lastet	0,50	m
Maks motoreffekt	300/224	hk/kW
Maks motorvekt	313	kg
Drivstofftank, volum	300	l
Maks hastighet oppnådd i sjødyktighetsprøver	43	knop (kn)
Nominell kraft på fortøyningspunktene	20,2	kN
Pumpekapasitet for automatisk lensepumpe	33	l/min
Pumpekapasitet for manuell lensepumpe ved 45 o/min	33	l/min
Ferskvannstank, volum	70	l
Maks beregnet tilhengertransportvekt	3155	kg

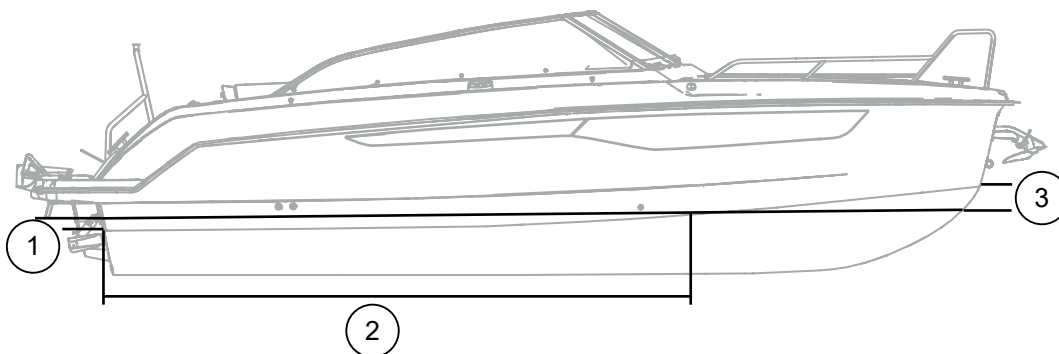
Tabell 4.3 Konstanter brukt i vektberegninger

	Verdi	Enhet
Vekt for passasjerer voksen/barn	75/37,5	kg
Grunnleggende utstyr	40	kg
Livbåt	40	kg

4.3.3.2 Mål for bunnstoffområde



Målene viser øvre grense for bunnstoff, ikke båtens egentlige vannlinje.



Figur 4.3 Yamarin 80 DC lakkeringsområde for bunnstoff

Teknisk sjef	Beskrivelse	mm
1	Ved akterspeil: rett opp fra chine	60 mm
2	I chinelinje: fra akterspeil	3140 mm
3	Ved baug: ned fra chine langs baugen	420 mm

4.4 Strukturelle egenskaper

4.4.1 Stabilitet og oppdrift

Stabiliteten til båten er utmerket takket være skrogformen og balansert vektfordeling.

Vær oppmerksom på at stabiliteten til båten kan reduseres av følgende:

- Store brytende bølger.
- Slepning eller bli slept.

- Eventuell last over dørknivå.
- Vann i fri bevegelse i kjølen. Påse for at vannmengden i kjølen er minimal. Se [4.9 Lensepumper og drenering](#) på side 215.

⚠ADVARSEL

Ved lastning av båten må du aldri overskride maksimalt tillatt last som er angitt på produsentskiltet.

- Last alltid båten forsiktig, og fordel lasten slik at båtens designtrimvinkel ikke kompromitteres (rett kjøle).
- Unngå å sette tunge gjenstander høyt oppe.

⚠ADVARSEL

Enhver endring i vektfordeling kan påvirke båtens stabilitet, designtrim og ytelse betydelig.

Kontakt båtforhandleren din hvis du planlegger en slik endring.

4.4.2 Åpninger i skroget og dekket

Det er dreneringshull for regnvannet på båten. Sørg for at du:

- Lukker dreneringshullene hvis båten begynner å ta inn vann under lastning.
- Holder dem åpne under alle andre omstendigheter.
- Kontrollerer og rengjør avløpshullene regelmessig for å forhindre blokkering.
- Skrur ut den bakre pluggen når båten er satt på land eller på tilhenger. Husk å sette på igjen den bakre pluggen før båten sjøsettes.
- For mer informasjon om dreneringsutstyr, se [4.9 Lensepumper og drenering](#) på side 215.

4.4.3 Sittegrupper

Båten din har egne seter for hver passasjer. Bruk alltid setene på båten som vist på bildet.

⚠ADVARSEL

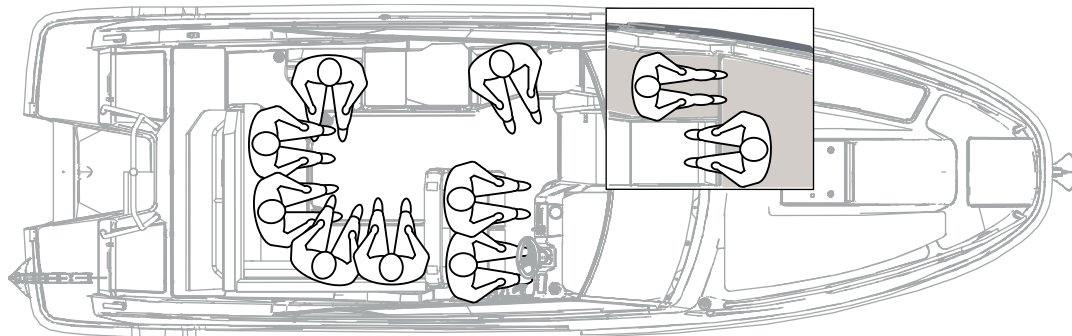
Fare for kantring og synking.

Ikke overskrid det maksimale tillatte antall personer.

Sørg for at totalvekten av personer og utstyr aldri overstiger maksimalt tillatt last, uavhengig av antall personer på båten.

For detaljer om grenser, se [4.3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 192 eller produsentskiltet på båten.

4.4.3.1 Spesifiserte seter



Figur 4.4 Yamarin 80 DC seter for maksimalt ti (10) passasjerer

4.4.4 Dører, porter og luker

4.4.4.1 Vindskjermdør

Hold alltid vindskjermdøren lukket og låst ved kjøring. Ikke bruk døren som et rekkverk når du går inn eller ut av båten.

⚠ ADVARSEL

Døren kan smelle igjen og forårsake skade hvis den ikke holdes lukket når den ikke er i bruk.

4.4.4.2 Kabindør og trapp til dekk

Trappen og kabindøren gir enkel tilgang til alle steder på båten. Kabindøren kan festes til lukket eller åpen stilling.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la barn bruke kabindøren eller gå opp trappene uten tilsyn fra en voksen.
- Hold kabindøren sikret når du bruker båten for å unngå at den smeller igjen.
- Når du bruker trappen, må du alltid sikre trepunktstøtte for å opprettholde balansen din.
- Vær svært forsiktig når du bruker trappene, spesielt når kabindøren er åpen.

4.5 Drift

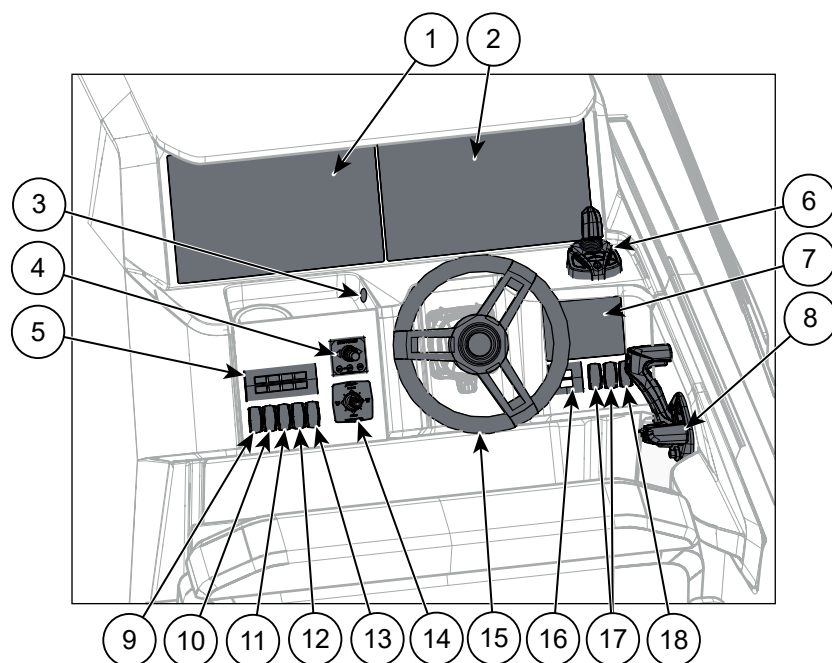
4.5.1 Styrestasjonskontroller

Styrestasjonen har alle nødvendige kontrollenheter for betjening og drift av båten. Gjør deg kjent med kontrollene før du bruker båten.



Noe av utstyret som er vist i dette avsnittet, er en del av valgfrie tilbehørspakker og er kanskje ikke en del av din båts konfigurasjon.

4.5.1.1 Kontrollenhetenes plasseringer



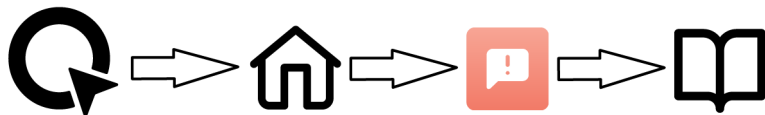
Figur 4.5 Yamarin 80 DC styrestasjonskontroller

1	Yamarin Q+	10	Lensepumpebryter
2	Yamarin Q	11	Undervannslightsbryter
3	USB-kontakt	12	Dekkslysbryter
4	Styrespak for baugpropellkontroll	13	Bryter for posisjonslanterner
5	Autopilot-kontrollpanel	14	Joystick for kontroll av trimklaffer
6	Manøvreringsjoystick	15	Ratt
7	CL-5-berøringsskjerm	16	Strøm- og startknapper
8	Fjernkontroll og nødbryter	17	Bryter for vindusviskere
9	Vannpumpebryter	18	Signalhornbryter

4.5.1.2 Bruksanvisning for kontroller

Bruken av deler av det elektriske utstyret er beskrevet i følgende avsnitt i denne manualen, supplert av produsentens egne håndbøker.

Brukerhåndboken for Yamarin Q er integrert i Q-systemgrensesnittet. For å åpne håndboken må du navigere til Home → Info → Guides.



Figur 4.6 Brukerhåndbok for Q-system

4.5.2 Kjøring

Som båtfører er du ansvarlig for din egen sikkerhet og sikkerheten til alle om bord.

Lær sjøfartsreglene og COLREG-bestemmelsene (internasjonalt regelverk for å forhindre kollisjoner til sjøs). Tilpass alltid hastigheten til de rådende forholdene, og vær oppmerksom på følgende:

- Bølgehøyde.
- Komforten til passasjerene.
- Eget kjølvann. Overhold hekksjøforbud, og reduser hastigheten for å minimere oppvåkningen for sikkerhets skyld og av høflighet mot andre.
- Sikt.
- Kjennskap til ruten.
- Trange og overfylte farvann.
- Tiden som trengs for nødvendige stopp og rom for unnamanøvre.

FARE

Den roterende propellen kan være dødelig eller forårsake alvorlige skader på personer i vannet.

Stopp alltid motoren når en svømmer nærmer seg båten eller klatrer om bord.

4.5.2.1 Nødbryter

Motoren er utstyrt med en nødbryter som slår av motoren hvis føreren faller over bord eller faller fra kjørestillingen. Det er avgjørende at motoren stopper hvis du kjører alene og faller over bord eller faller ned fra kjørestolen.

- Fest dødmannsknappen til deg selv så snart du har løsnet fortøyningslinene.
- Ikke fest ledningen fra dødmannsknappen til klær der den kan rives løs.
- Ikke legg ledningen på en måte som kan gjøre at den vikles inn og slutter å fungere.
- Koble fra dødmannsknappen før du forlater båten for å unngå å stoppe motoren utilsiktet.

⚠ ADVARSEL

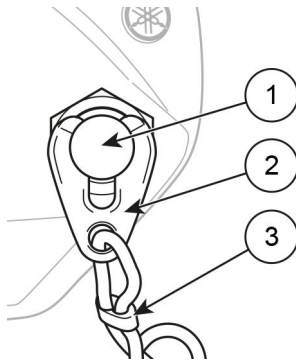
Når nødbryteren utløses vil motoren stoppe. Dermed reduseres hastigheten raskt, og båten vil miste det meste av styrekontrollen. Dette kan føre til at personene samt gjenstander ombord kastes fremover og resultere i alvorlige personskader eller død.

- Sørg derfor for at alle passasjerene sitter i et sete i båten mens du kjører.
- Juster lengden på nødbryterkabelen slik at du kan nå alle kontroll- og manøvreringsenhetene uten risiko for at bryteren utløses ved et uhell.

Test regelmessig at nødbryteren fungerer:

- For å være sikker på at klipsen vil utløses, prøv å dra i ledningen i alle mulige retninger.
- Klipsen skal holde seg på plass, men ikke trenge mye kraft for å løsne.

Hvis du oppdager problemer med hvordan bryteren fungerer, kontakt din lokale Yamaha-forhandler for en sjekk og vedlikehold.



Figur 4.7 Nødbryter

1	Stoppbryter	3	Stoppbryterledning
2	Klips		

Se motorhåndboken for mer informasjon om nødbryteren.

4.5.2.2 Legge til og forlate kaien

Før du kjører inn i en overfylt havn, øv på båtmanøvringsferdigheter på steder der dette kan gjøres på en trygg måte. Propellen er utviklet for å gi den beste skyvekraften i forovergir. Dette gjør styreresponsen svakere ved reversering.

Legge til kai:

- Bruk skarpe, men korte gasstøt for å opparbeide tilstrekkelig rorkontroll.
- Sørg for at så mange passasjerer som mulig blir sittende mens båten legger til kai. Plutselige styrebevegelser kan få båten til å krenge og forårsake personskade.
- Klargjør fortøyningslinene og fenderne foran og akter før du legger til kai.
- Legg til kaien med baugen først i en spiss vinkel. Rett før du berører kaien, styr rett mot den og sett i revers.
- Sett gassen raskt og skarpt på. Båten vil stoppe og svinge parallelt med kaien.
- Legg til mot vinden eller strømmen hvis det mulig, avhengig av hva som er sterkest. Dette gjør avreisen lettere.

Ved avreise:

- Skyv akterenden så langt ut fra kaien som mulig
- Bakk sakte bort fra kaien til åpent farvann.

⚠ ADVARSEL

- Båten er rask, og det tar tid å stoppe fra planing. Lær å beregne avstanden det trengs for å stoppe der dette kan gjøres trygt.
- Ikke sett giret i revers mens du kjører i høy hastighet. Dette vil skade motoren.
- Ikke prøv å stoppe båten med hendene mens du legger til kai. Sett aldri hånden eller foten mellom båten og kaien, stranden eller annen båt.



Når du sikrer båten, må du ta hensyn til rådende forhold, for eksempel:

- Muligheter for endringer i vindretningen.
- Endringer i vannstanden.
- Bølger og kjølvann fra andre båter.

4.5.2.3 Sikt fra styreposisjon

Det er lett å kjøre båten i fint vær når sjøen er rolig, men husk alltid å holde utkikk som angitt i internasjonale farvannsegler (COLREG). Sikre maksimal sikt fra styreposisjonen til enhver tid ved å følge disse retningslinjene:

- Sørg for at mannskap og passasjerer er plassert slik at de ikke hindrer førerens sikt.
- Ikke kjør i planingsterskelhastighet i lengre perioder, da den hevede baugen vil blokkere sikten fremover.
- Bruk motorens trimfunksjon (power trim), og trimklaffene hvis de finnes, for å justere baugens høyde slik at sikten er best mulig.
- Bruk vindusviskerne når nødvendig.
- Husk å se bak båten, spesielt i farvann hvor raske fartøy kan komme forbi deg.
- Vik for raskere båter i trange farvann, spesielt hvis de ellers ikke kan kjøre forbi deg på en trygg måte på grunn av begrenset plass.
- Bruk posisjonslanternene i mørket eller når sikten er begrenset av andre grunner, for eksempel tåke eller kraftig regn.

4.5.2.4 Kjøring i høy hastighet

Hvis motoren har en elektrohydraulisk trimfunksjon, er de grunnleggende trimvinkeljusteringene som følger:

- For å plane båten, juster trimmen helt ned (baug ned).
- Når båten planer i lave bølger, hever du trimmen til baugen begynner å hoppe, propellen mister grep eller motoren når den øvre grensen av det normale justeringsområdet. Når dette skjer, senk baugen litt til båten er stabil. Loggen (hastighetsindikator) kan brukes til å optimalisere trimvinkelen.

- Når båten kjører i bølger, senk baugen til båten går jevnt. Når du kjører i medvind eller kjører inn i svært høye bølger, hev baugen litt for å unngå å pløye gjennom bølgene.
- Ikke kjør båten i høy hastighet med en helt negativ trimvinkel (baug ned), da dette kan føre til at båten ruller fra side til side og gjør styringen ustabil.

Se motorhåndboken for mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Ved full fart kan båtens kjøreegenskaper reduseres.

- Ikke kjør båten med baugen for lavt, fordi dette kan føre til at båten oppfører seg uberegnelig.
- Vær svært forsiktig når du justerer trimvinkelen ved høy hastighet: det kan påvirke båtens oppførsel radikalt.
- Plutselige svinger med høy hastighet kan føre til at du mister kontrollen. Senk farten før skarpe manøvre.
- Bølger reduserer båtens manøvrerbarhet og kan få båten til å krenge fra side til side. Reduser hastigheten når bølgehøyden øker.

4.5.2.5 Justering av trimklaffene

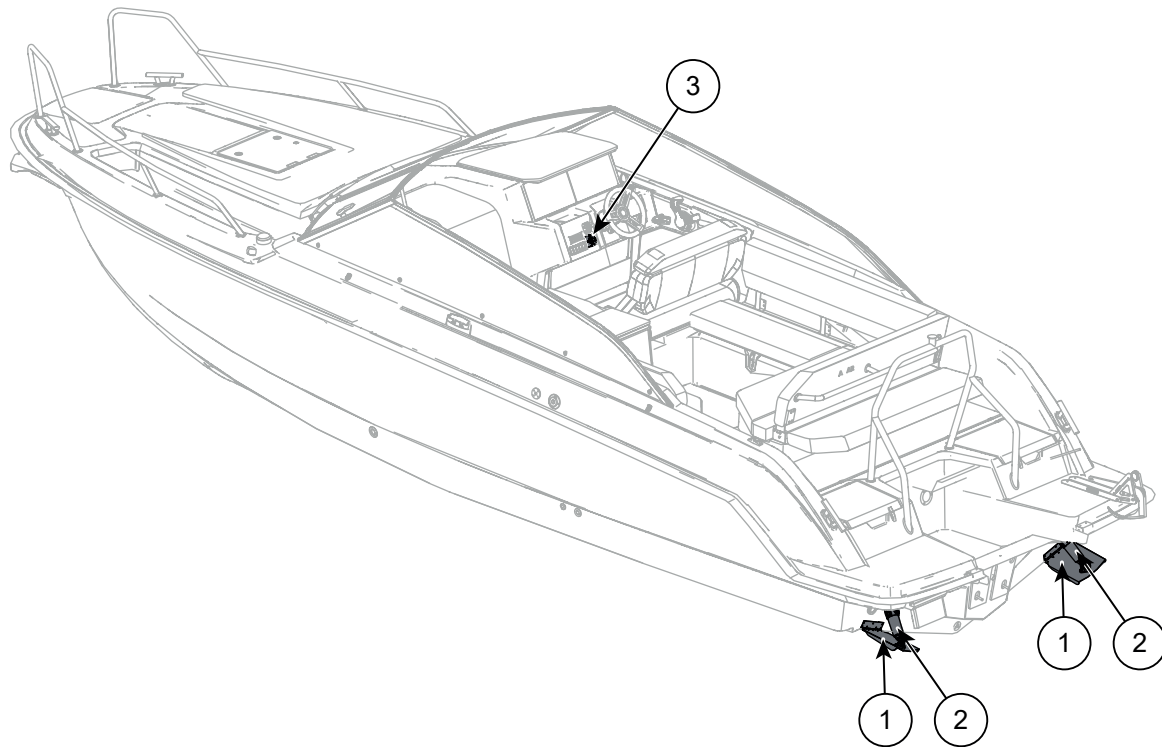
Bruk trimklaffene til å balansere båtens krenkning når du kjører i sidevind eller med ubalansert last. Merk følgende:

- Når båten planer vil den lene seg inn mot vinden. Senk trimklaffen på den vindvendte siden for å motvirke dette.
- Trim vindsiden opp for ytterligere å redusere bølgenes effekt på båten. Dette vil løfte båten litt over bølgene.

⚠ ADVARSEL

- For raske justeringer endrer måten båten oppfører seg på. Juster trimklaffene forsiktig når du kjører i høye hastigheter.
- Bølger reduserer manøvreringsevnen og får båten til å krenge. Reduser hastigheten når du kjører i store bølger.

4.5.2.5.1 Komponenter i trimsystemet



Figur 4.8 Yamarin DC 80 trimsystem

1	Trimklaff	3	Trimkontroller
2	Trimsylinder		

4.5.3 Fortøyning, forankring og sleping

Når du fortøyer, forankrer eller sleper båten, bruk kun fortøyningspunktene vist på bildet. Sørg for at linene, tauene og kjettingene samt ankrene er egnet for den tiltenkte bruken.

Fortøyning

- Bruk fortøyningslinjer, tau og kjettinger med bruddstyrke som ikke overstiger 80 prosent av den nominelle styrken til fortøyningspunktene. Se [4.3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 192.
- Bruk fortøyningslinjer utstyrt med støtdempende fjærer.
- Unngå å fortøye med akterenden mot vinden da høye bølger kan slå inn over akterenden.
- Ta hensyn til potensielle endringer i vindretning, endringer i vannstand, bølger og hekksjø fra andre båter.
- Bruk tilstrekkelig store fendere for å hindre slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Prøv aldri å stoppe båten for hånd eller plasser hånden eller foten mellom båten og bryggen, land eller en annen båt.
- Tren på fortøyning i fint vær.
- Bruk motorkraften på en sparsom, men resolutt måte.

LES DETTE

Bruk ikke fortøyningspunktene til å løfte båten.

LES DETTE

Baugøyet er kun beregnet for å vinsje båten på en tilhenger eller skyvebrygge, og for å låse båten med kabel og lås.

- Bruk ikke øyet til noen andre formål, for eksempel fortøyning eller tauing, eller annen bruk som kan forårsake sideveis belastning.

Forankring

- Sørg for at dybden er tilstrekkelig når du forankrer i en naturlig havn, og at du ankrer opp i tilstrekkelig avstand fra land.
- For at ankeret skal få et godt feste sørg for at lengden på forankringslinen er 4 til 5 ganger dybden. Slipp ut mer tau for å bedre ankerfestet ytterligere.
- Du kan bedre ankerfestet betydelig ved å bruke vektet tau eller kjetting på de første 3 til 5 meterne av forankringslinen.

Sleping

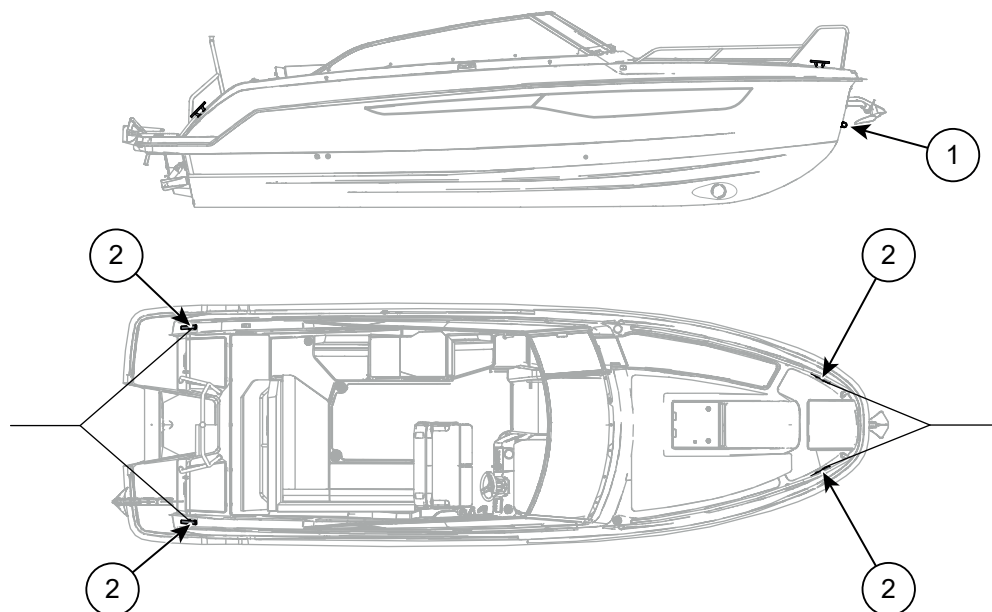
- Bruk en tilstrekkelig sterk og flytende slepeline når du sleper en annen båt.
- Begynn å slepe forsiktig, og unngå støt.
- Ikke overbelast motoren.
- Når du sleper en liten jolle, må du justere linelengden slik at jollen kjører i nedoverbakke av kjølvannet ditt.
- I trange sund og høye bølger, før jollen nærmere akterspeilet for å stabilisere bevegelsen.
- Fest alt utstyr i jollen på plass i tilfelle jollen kantrer.
- Når du er på åpent hav, dekk til jollen for å forhindre oversvømmelse på grunn av sprut fra bølger.

⚠ADVARSEL

Hvis slepesnoren klikker, kan den løse enden forårsake død eller alvorlig personskade.

Bruk alltid en tilstrekkelig sterk slepeline, og unngå å være rett foran slepelinen.

4.5.3.1 Forankringspunkter



Figur 4.9 Yamarin 80 DC fortøynings- og slepepunkter

- 1 Herdet øyering for låsing og trekking av tilhenger
- 2 Fortøyningspunkter

4.6 Drivstoffsystem

Båten har en fast drivstofftank festet til kjølområdet, like ved akterspeilet.

ADVARSEL

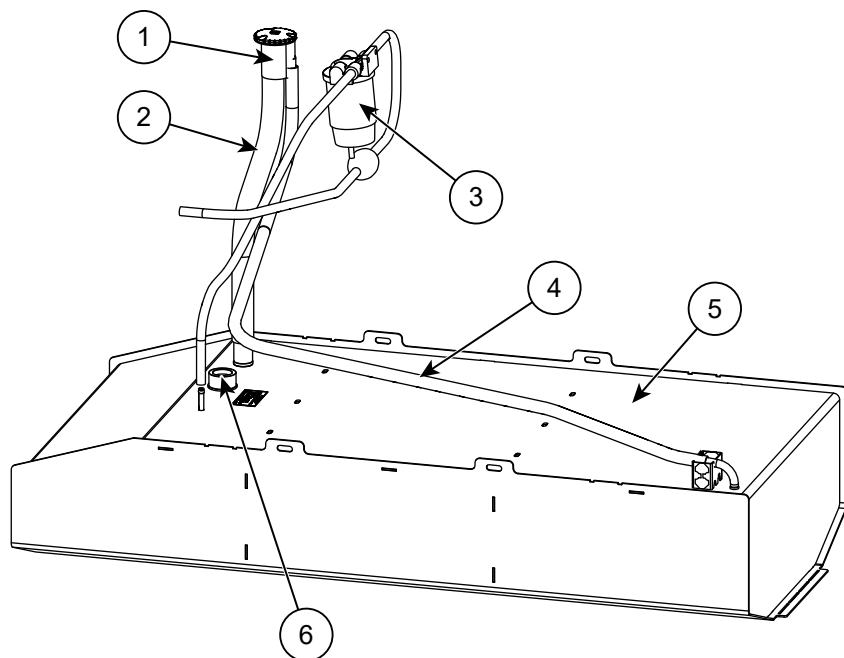
Ikke endre drivstoffsystemet.

Eventuelle endringer kan føre til overløp.



Drivstoffmålerindikasjonen på skjermene på styrestasjonen er kun for referanse. Sørg for at du har med deg nok drivstoff til å nå destinasjonen.

4.6.1 Komponenter i drivstoffsystem



Figur 4.10 Drivstoffsystem

1	Integrert drivstoffinnløp/utlufting	4	Lufteslange
2	Påfyllingslange	5	Drivstofftank
3	Drivstofffilter	6	Drivstoffsensord

4.6.2 Påfylling og vedlikehold

For plassering av drivstoffinnløp, se [4.2.3 Sikkerhetsmerker](#) på side 187.

⚠ ADVARSEL

Brannfare! Vær ekstra forsiktig når du fyller drivstoff:

- Før du fyller drivstofftanken, stopp motoren og slukk all åpen ild og alle sigaretter.
- Ikke bruk elektrisk utstyr når du fyller drivstoff.
- Hvis du fyller bensin på båten på en bensinstasjon, må du ikke bruke en plasttrakt som hindrer utladning av den statiske ladningen mellom pistolen og drivstoffinnløpet.
- Etter å ha fylt på tanken, sjekk at det ikke finnes sølt drivstoff i kjølen. Rengjør eventuell drivstoffsprut umiddelbart.

For vedlikehold:

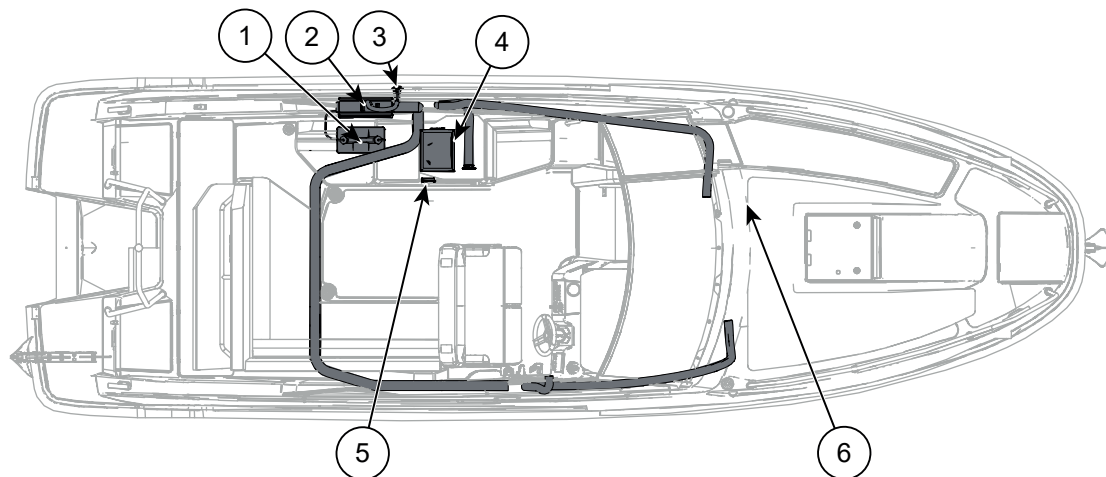
- Sjekk drivstoffledningene årlig for slitasje.
- Kontroller drivstofffilteret regelmessig for å sikre at det ikke er vann i fuktellen, plassert under filteret.
- Skift drivstofffilteret 1-2 ganger årlig avhengig av motortimer og drivstoffkvalitet.

4.6.3 Drivstoffdrevet utstyr

Båten er utstyrt med dieseltank for å drive drivstoffdrevet utstyr. Avhengig av tilgjengeligheten for alternativer for din båtmodell, kan båten være utstyrt med:

- Ovn
- Varmeapparat med en enkel varmeenhet som fungerer som luftvarmer
- Vannvarmer med en kombinert varmeenhet som fungerer både som luftvarmer og vannvarmer

4.6.3.1 Komponenter i drivstoffdrevet utstyr



Figur 4.11 Yamarin 80 DC drivstoffdrevet utstyr

1	Dieseltank	4	Ovn
2	Varmeapparat eller kombinert varmeapparat	5	Kontrollpanel for ovn
3	Varmeapparatets eksos	6	Kontrollpanel for varmeapparat

4.6.3.2 Varmeapparat

Dieselvarmeapparatet er ekstrautstyr, og driften av dette er beskrevet i en egen håndbok fra produsenten. Varmerens sikring er en av/på-sikring og fungerer som hovedbryter for varmeren. Se avsnitt [4.8.2 Hovedbryter og sikringspanel](#) på side 208 for flere detaljer.

- Slå alltid av varmeapparatet når du fyller drivstoff.
- Rengjør drivstoffsøl umiddelbart.

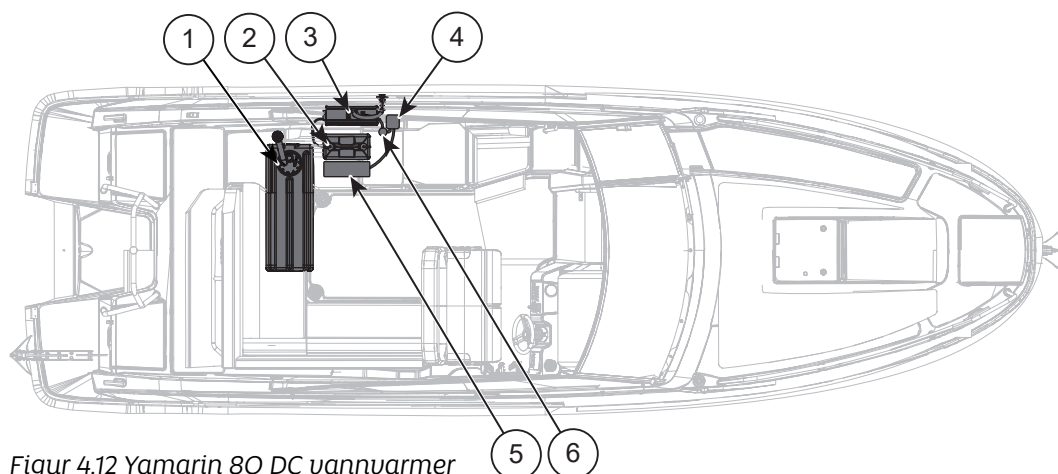
LES DETTE

Ikke lukk varmeapparatets varmluftkanal når varmeapparatet er slått på. Dette vil føre til at varmeapparatet overopphetes og vil aktivere overopphetingsbeskyttelsen.

4.6.3.3 Vannvarmer

Vannvarmeren er ekstrautstyr, og driften av denne er beskrevet i en egen håndbok fra produsenten. Varmerens sikring er en av/på-sikring og fungerer som hovedbryter for varmeren. Se avsnitt [4.8.2 Hovedbryter og sikringspanel](#) på side 208 for flere detaljer.

- Slå alltid av vannvarmeren når du fyller drivstoff.



Figur 4.12 Yamarin 80 DC vannvarmer

1	Vanntank	4	Ekspansjonstank
2	Dieseltank	5	Varmtvannsbeholder
3	Kombinert varmeapparat	6	Vannpumpe

4.6.3.4 Kokeplate

Kokeplaten og driften av denne er beskrevet i en egen håndbok fra produsenten. Plasseringen av kokeplaten og kontrollene er vist i bildet i avsnitt [4.6.3 Drivstoffdrevet utstyr](#) på side 205. Kokeplaten sikring er en av/på-sikring og fungerer som hovedbryter for kokeplate. Se avsnitt [4.8.2 Hovedbryter og sikringspanel](#) på side 208 for flere detaljer.

- Kokeplaten bruker samme dieseltank som varmeapparatet. Slå alltid av varmeapparatet når du fyller drivstoff.
- Ikke bruk kokeplaten i grov sjø.
- Ikke bruk kokeplaten hvis det oppdages feil.

⚠ ADVARSEL

Brannfare.

- Hold kokeplatedekselet i åpen stilling når kokeplaten er varm.
- La kokeplaten avkjøles ordentlig før du lukker dekslet.

LES DETTE

kantene på kokeplatenes glassdeksel er sårbare for harde støt og slag.

- Forsikre deg om at ingenting i vasken eller på kokeplaten hindrer dekslet før du senker det.
- Hold dekslet lukket og sikret når båten er i bevegelse.

4.7 Motor

Motoren har en egen håndbok som følger med båten. Se motorhåndboken for mer detaljerte bruksanvisninger og korrekt vedlikehold.

4.7.1 Starte motoren

Start motoren ved å gjøre følgende:

1. Slå på strømmen med hovedstrømbryteren.
2. Senke motoren til kjøreposisjon ved å trykke på Power Trim-knappen på gir-/gasshåndtaket.
3. Kontrollere at giret er i nøytral stilling og at dødmannsknappen er festet nederst på fjernkontrollen.
4. Slå på tenningen med strømknappen på styrekonsollen og vent noen sekunder til varsellampene tennes.
5. Starte motoren ved å trykke på startknappen til motoren starter. Motoren skal starte innen 1-2 sekunder. Ikke prøv å starte motoren i mer enn ti sekunder av gangen.
6. La motoren gå på tomgang i noen minutter før du kjører.

Les motorhåndboken for mer detaljert informasjon om motoren.

4.7.2 Bruk av gir og gass

Båten er utstyrt med en fjernkontroll som fungerer som gass, forover og revers girskift og kontroll av motorens trimvinkel.

- Sett motoren i gir ved å trykke knappen på gir-/gasshåndtaket oppover, og ved å skyve eller trekke håndtaket forover eller bakover.
- Når motoren er i gir, juster hastigheten med gir-/gasshåndtaket.
- Når båten kjører forover i sakte fart, kan du bruke reversgiret til å bremse.

LES DETTE

Ikke sett motoren i revers mens du kjører med høyere hastigheter, da dette vil skade motoren.

4.8 Elektrisk system

4.8.1 Systembeskrivelse

Båten er utstyrt med et 12 volts elektrisk system.

Båtens elektriske komponenter varierer avhengig av utstyrsnivå. For detaljer, se avsnitt [4.8.6 Elektrisk utstyr](#) på side 211.

De fleste kontrollene for utstyret er plassert ved styrestasjonen. For nærmere detaljer, se [4.5.1 Styrestasjonskontroller](#) på side 196.

I tillegg er motoren en vesentlig del av båten elektriske system; den både genererer og bruker strøm.

⚠ ADVARSEL

Ikke endre båten elektriske system eller tilhørende diagrammer. Kun en erfaren båt elektriker skal modifisere og utføre service på systemet.

4.8.2 Hovedbryter og sikringspanel

Hovedbryteren og sikringspanelet er plassert som vist i diagrammet. Hvert enkelt batteri i båtens elektriske system har sin egen hovedbryter.

Hovedbryteren har symbolene O = av og I = på. Slå av strømmen med hovedbryteren:

- Når du forlater båten uten tilsyn.
- Før det blir utført elektrisk installasjonsarbeid.



Den automatiske lensepumpen og Q-systemets fjernbetjeningskretser forblir på når batteriet er koblet til det elektriske systemet, uavhengig av posisjonen til hovedbryteren.

Båten bruker automatsikringer, noe som gjør at strømmen kan slås på igjen etter en overbelastning. Hvis en bryter har slått ut, slå på strømmen igjen ved å trykke knappen ned.

Avhengig av modell og utstyrsnivå har båtens elektriske system 1–3 ledige kretser utstyrt med sikringer. Disse kretsene kan brukes til ettermontering av tilleggsutstyr. Identifikatorene og navnene på sikringene vises i koblingsskjemaene i [4.15 Vedlegg II](#) på side 233.

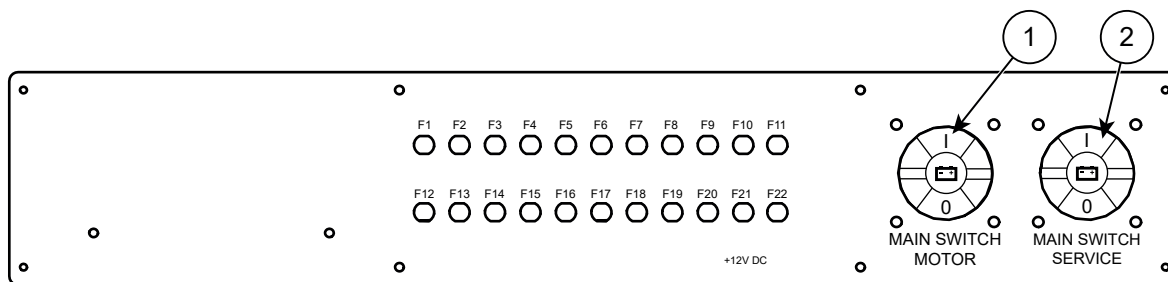
⚠ ADVARSEL

- Ikke installer sikringer med høyere verdi enn kretsen.
- Ikke koble noen enheter til det elektriske systemet som har en nominell strøm høyere enn kretsen.
- Ikke endre båtens elektriske system eller tilhørende diagrammer. Kun en erfaren båtelektriker skal modifisere og utføre service på systemet.

LES DETTE

Hvis en sikring fortsetter å slå ut etter at den er tilbakestillt, kontakt en elektriker.

4.8.2.1 Beskrivelser av brytere og sikringer



Figur 4.13 Yamarin 80 DC hovedbrytere og sikringspanel

1	Hovedbryter motor		F11	Solcellepanel	15A
2	Hovedbryter service		F12	Yamarin Q	10A
F1	Kjøleskap *	15A	F13	Lensepumpe	5A
F2	Varmeapparat *	15A	F14	Toalettlys	10A
F3	Ovn *	15A	F15	Vindusviskere	10A
F4	Vannvarmer *	15A	F16	Dekkslys	5A
F5	Ferskvannspumpe	10A	F17	Trimklaffer	20A
F6	Posisjonslanterner	10A	F18	Undervannsllys	10A
F7	Lyd	20A	F19	Toalett	25A
F8	DC-uttak	15A	F20	Leselys	10A
F9	NMEA	3A	F21	Fishfinder	10A
F10	Kabinlys	10A	F22	Servostyring	40A

* Disse sikringer er av typen på/av, og de fungerer som hovedbryter for det relaterte utstyret.

4.8.3 Dobbelbatterisystem

Båten kan utstyres med et elektrisk system med dobbeltbatteri:

- Hovedbatteriet er motorbatteriet.
- Sekundærbatteriet er et servicebatteri beregnet for bruk når motoren er slått av og ladestrøm ikke er tilgjengelig.
- Hvert batteri har en hovedbryter som styrer tilkoblingen til båtens elektriske system.



Det anbefales at du har begge batteriene på når båten motor er startet og båten er i bevegelse. Ladereléet sørger for at begge batteriene lades når motoren er på.

Slik bruker du båten elektriske system med motoren slått av:

- Slå av motorens hovedbryter. Slik kobles motorbatteriet fra systemet.
- Motorbatteriet forblir ladet selv om servicebatteriet er helt utladet mens båten står stille.

For lading, frakobling og bytte av batterier, se [4.8.5 Vedlikehold av batterier](#) på side 210.

Koblingsskjemaet for det dobbelte batterisystemet vises i koblingsskjemaene i [4.15 Vedlegg II](#) på side 233.

4.8.4 Ekstra batteri og hovedbrytere

Batteriet og hovedbryterne for baugpropellen og ankervinsjen i baugen befinner seg under en serviceluke i kabinen. De drives med ett enkelt batteri med hovedbrytere dedikert for utstyret. Det samme rommet inneholder også sikringene til dette utstyret.



Hvis man slår av strømmen fra hovedstrømbryteren, slås ikke baugpropellen eller baugankervinsjen av. Du må slå dem av fra deres egne strømbrytere.

4.8.5 Vedlikehold av batterier

Korrekt batterivedlikehold er viktig for sikker bruk av båten. Foreta regelmessig service på batteriene, og følg ladestatusen fra Q-monitoren for å forhindre at de utlades.

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering av batteriene kan forårsake alvorlig skade på båten eller fare for skade på passasjerer. Rådfør deg med en kvalifisert elektriker hvis nødvendig.

Lade batterier

Båtens batterier lades automatisk opp når motoren er på. Du kan også lade batteriene eksternt.

LES DETTE

- Slå aldri av hovedbryteren mens motoren går, ettersom dette kan skade laderen.
- Lad opp batteriene kun ved å bruke båten motor eller en batterilader som er egnet for batteritypen. Lading av et batteri med for høy strøm kan føre til at batteriet eksploderer.
- Pass på at batteriet ikke lekker og at det ikke søles batterisyre inn i båten under lading.

Koble fra batterier

Batteriene må kobles fra når:

- du ønsker å deaktivere den automatiske lensepumpen.
- I forbindelse med vedlikehold og vinteropplegg.
- ved bytte av batterier.

LES DETTE

Når du kobler til eller fra batterier, sørg for at ingen metallverktøy kommer i kontakt med aluminiumsdelene på båten eller begge poler på batteriet samtidig.

Bytte batterier

Krav til nye batterier:

- Motorbatteriet skal kunne produsere store strømmer.
- Servicebatteriet, hvis det utstyrt, bør være et dypsyklusbatteri med høy energitetthet, for eksempel et AGM-, gel- eller litium-ionbatteri.
- Hvis du bruker en spesiell type batteri, merk eventuelle spesifikke krav når det gjelder tilkoblinger, laderegulatorer og beskyttelse mot vann.

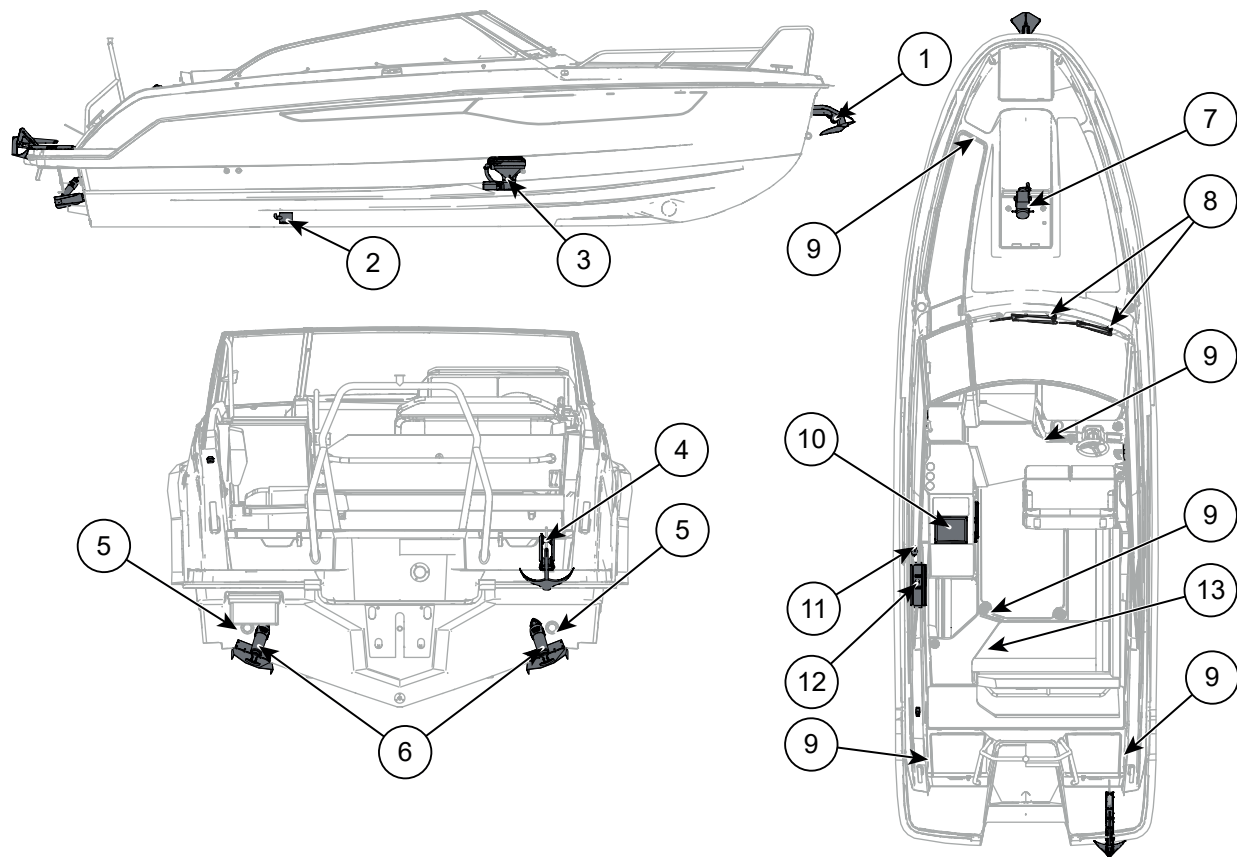
4.8.6 Elektrisk utstyr

Konfigurasjonen av det elektriske utstyret på båten kan variere. Noe av utstyret som er vist er en del av valgfrie tilbehørspakker og er kanskje ikke en del av din båts konfigurasjon.



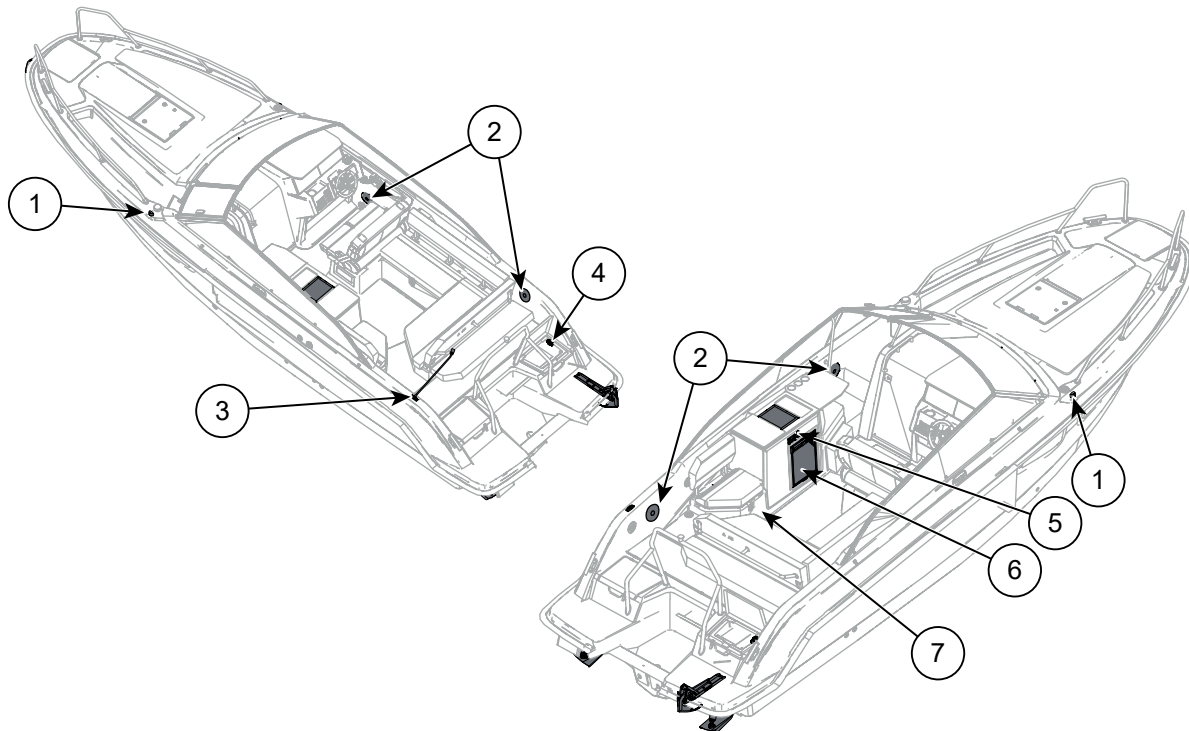
Inspiser det elektriske utstyret og det elektriske systemet minst to ganger årlig.

4.8.6.1 Det elektriske utstyrets plasseringer



Figur 4.14 Yamarin 80 DC elektrisk utstyr

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Ankervinsj i baug | 8 | Vindusviskere |
| 2 | Lensepumpe | 9 | Dekkslys |
| 3 | Toalett | 10 | Ovn |
| 4 | Ankervinsj | 11 | Vannpumpe |
| 5 | Undervannsllys | 12 | Varmeapparat eller kombinert varmeapparat |
| 6 | Trimror | 13 | Hovedbrytere og sikringspanel |
| 7 | Baugpropell, baugpropellbatteri, ekstra strømbrytere | | |



Figur 4.15 Yamarin 80 DC elektrisk utstyr

1	Posisjonslanterner	5	Strømbryter for kjøleskap
2	Høytalere	6	Kjøleskap
3	Lysmast	7	Landstrøm RCD *
4	Bryggestrøm inntak		

* Tilgjengelig gjennom en serviceluke i midtre kabin.

4.8.6.2 Landstrøm

Båten kan være utstyrt med landstrøm. Vær oppmerksom på følgende ved bruk:

- Koble fra landstrøm når systemet ikke er i bruk.
- Koble metallhus eller skap til installerte elektriske apparater til beskyttelsesledersystemet i båten.
- Bruk kun dobbeltisolerte eller jordede elektriske apparater.
- Ikke foreta endringer på landstrømkabelkontakter. Bruk kun compatible kabelkontakter og landstrømuttak.
- Test driften av RCD (jordfeilbryter) hver måned.
- Hvis indikatoren for omvendt polaritet er aktivert, må du ikke bruke det elektriske systemet. Korrigjer polaritetsfeilen før du aktiverer det elektriske systemet på båten.

⚠ ADVARSEL Fare for elektrisk støt!

Ikke la noen del av landstrømkabelen henge i vann. Et elektrisk støt kan forårsake skade eller død for personer i vannet i nærheten.

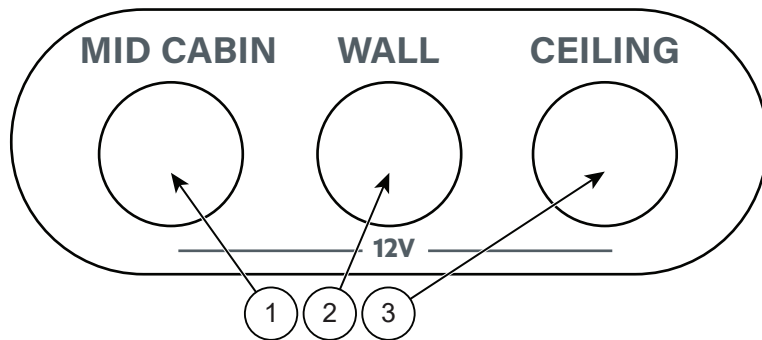
For å minimere risikoen for elektrisk støt og brannfare:

1. slå av båtens landstrømtilkoblingsbryter før du kobler til eller fra landstrømkabelen.
2. koble landstrømkabelen til båtens inntak før du kobler den til landstrømkilden.
3. Hvis indikatoren for omvendt polaritet er aktivert, slå av båtens landstrømbryter umiddelbart (hvis montert).
4. Koble først landstrømkabelen fra landstrømkilden.
5. Lukk landstrøminntaksdekselet godt.

4.8.6.3 Kabinlys

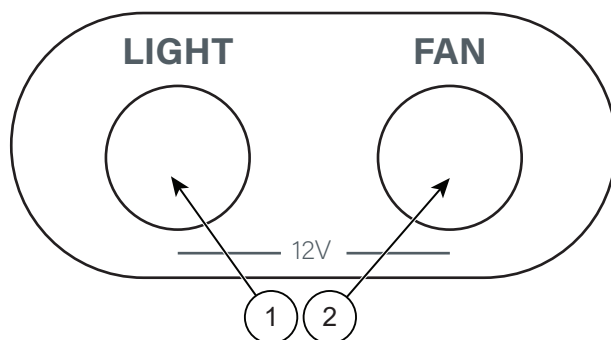
Kabinlysbryter er plassert i kabintaket, på venstre side av døren nå kabinen entres.

Kabinen har to separate lysbryterpaneler. Ett på venstre side av døren ved entring av kabinen og ett på toalettet.



Figur 4.16 Kabinlysbryter

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 Lysbryter i midtre kabin 2 Vegglysbryter | <ol style="list-style-type: none"> 3 Lysbryter i kabintak ved baug |
|---|---|



Figur 4.17 Lysbryter i toalett

- 1 Lysbryter i toalett
- 2 Viftebryter i toalett

4.8.6.4 Posisjonslanterner

Båten din er utstyrt med følgende lanterner:

- Fast posisjonslanterne i baugen.
- Hvit ankerlanterne på en avtakbar lysmast akter.

For plassering av lampene, se *Det elektriske utstyrets plasseringer*.

LES DETTE

Fare for skade på eiendom.

Hvis båten er utstyrt med teleskopisk lysmast, må den lagres i inntrukket posisjon for å unngå at den bøyes.



Reglene og forskriftene om bruk av lanterner på båter kan variere lokalt. Sjekk de lokale forskriftene før du forlater havnen. Som en tommelfingerregel er det bedre at du har lanternene på enn av.

Sjekk alltid at lanternene fungerer før du forlater havnen. Bytt ut defekte lys så snart som mulig.

Hvis du installerer ekstra lys på båten, må du passe på at de ikke forstyrrer de standardregulerte anker- og posisjonslanternene. Ikke endre på anker- eller posisjonslanternene på noen som helst måte.

4.9 Lensepumper og drenering

Lensepumper fjerner overflødig vann som samles i kjølrømmet når båten er i bruk.

Avhengig av modell og utstyrsnivå er båten utstyrt med automatisk elektrisk og/eller manuell lensepumpe.

For å sikre stabilitet er det viktig at vannmengden i kjølen holdes på et minimum. Det er imidlertid naturlig at kjølen alltid vil inneholde litt vann som lensepumpene ikke kan fjerne.

⚠ ADVARSEL

Lensepumpesystemet er ikke konstruert for å kontrollere oversvømmelse forårsaket av grunnstøting eller andre strukturelle skader.

Sørg for at det er minst én bøtte eller ett øsekar om bord i båten. Denne må festes til båten med et tau slik at den ikke blir borte.



Inspiser lensepumpene regelmessig, og rengjør sugehodene for eventuelt avfall. Du får tilgang til pumpen gjennom lensepumpens serviceluke.

4.9.1 Elektrisk pumpe

Den automatiske lensepumpen drenerer vann fra kjølen når overflatesensoren registrerer vann:

- Pumpen aktiveres når sensoren har vært helt nedsenket i ti sekunder.
- Den deaktiveres når sensoren har vært tørr i mer enn to sekunder.
- Pumpen er alltid klar når batteriet er tilkoblet, uavhengig av posisjonen til hovedbryteren.

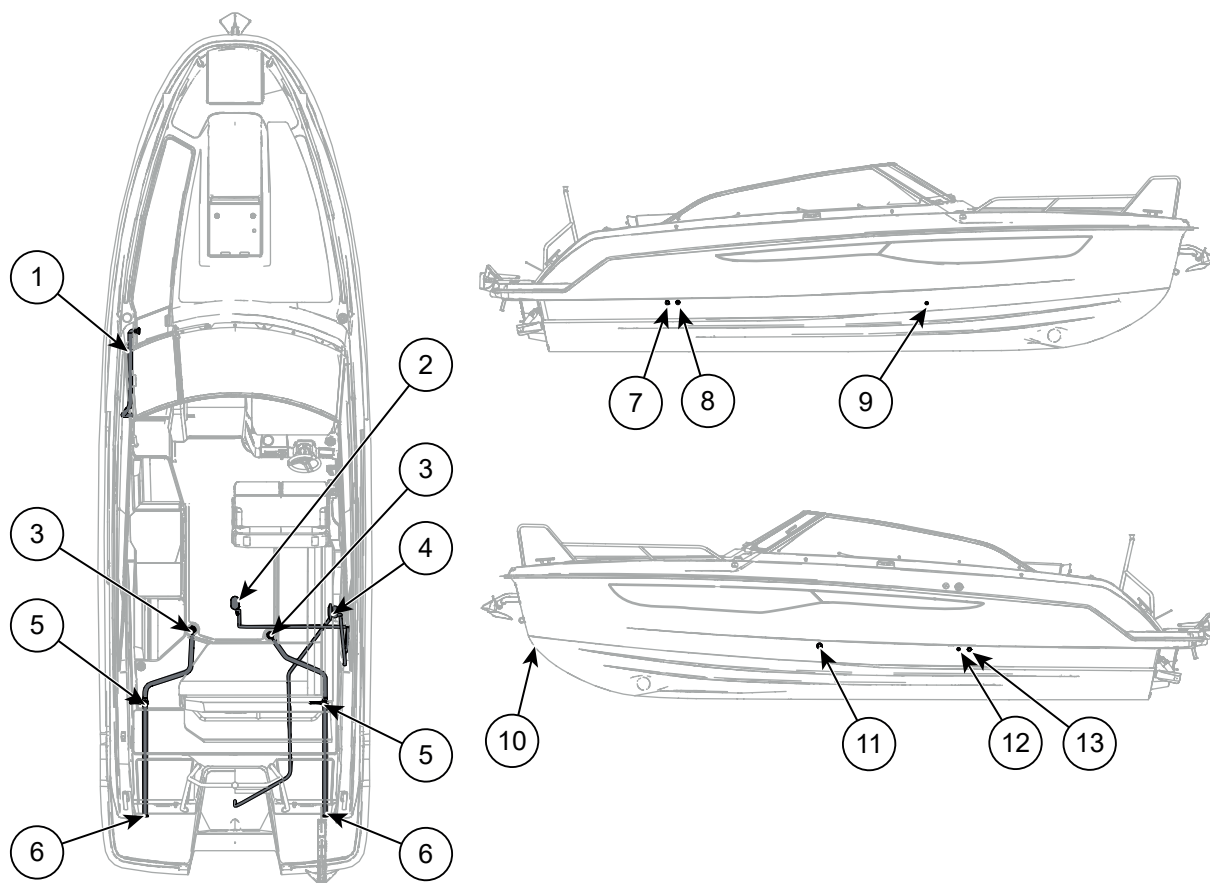
LES DETTE

- Hvis lensepumpen går konstant, kan det tyde på lekkasje i skroget.
- Ikke koble fra lensepumpen når båten er i vannet.

Du kan også aktivere den automatiske pumpen manuelt:

- Bryteren er plassert i styrekonsollen.
- Denne bryteren er utstyrt med et lys som tennes når pumpen kjører.
- Hvis lyset ikke aktiveres, kontroller sikringen til lensepumpen.
- Hvis sikringen er intakt og pumpen fortsatt ikke starter, kontakt en autorisert forhandler for reparasjon.

4.9.2 Dreneringsutstyrets plasseringer



Figur 4.18 Yamarin 80 DC lensepumper og drenering

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|--|
| 1 | Drenering av fordekk | 8 | Elektrisk lensepumpe gjennom beslag |
| 2 | Elektrisk lensepumpe og flottørbryter | 9 | Drenering av toalettrom gjennom beslag |
| 3 | Drenering av regnvann gjennom beslag | 10 | Drenering av taukasse gjennom beslag |
| 4 | Manuell lensepumpe | 11 | Drenering av fordekk gjennom beslag |
| 5 | Stengeventil regnvannsavløp | 12 | Drenering av pantryrom gjennom beslag |
| 6 | Stengeklaff | 13 | Drenering av iskasse gjennom beslag |
| 7 | Manuell lensepumpe gjennom beslag | | |

4.10 Ferskvannssystem

Ferskvannssystemet består av:

- Fast ferskvannstank
- Vannpumpe
- Vannvarmer (Ekstrafunksjon tilgjengelig for noen båtmodeller, se *Drivstoffdrevet utstyr*)
- Ett eller flere vannutløp avhengig av båtens utstyrsnivå

Utløpet kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Dekkduj
- Pantrykran
- Toalettcran

Inntaket i ferskvannssystemet indikeres med blå farge og med teksten "WATER". Kapasiteten i vanntanken er spesifisert i [4.3.3 Tekniske spesifikasjoner](#).

Kontroller at inntakets O-ringtetning for slitasje hver gang du fyller vanntanken. Skift tetningen ved behov.

Ferskvannssystemet er et lukket system, og varme kan medføre at det kommer en biofilm på de innvendige flatene i tanken og slangene.

- Rengjør systemet hvis vannet smaker eller lukter dårlig eller hvis det er skittent.
- Rengjør også systemet grundig hvis det finnes alger eller slim på de innvendige flatene i tanken eller slangene.

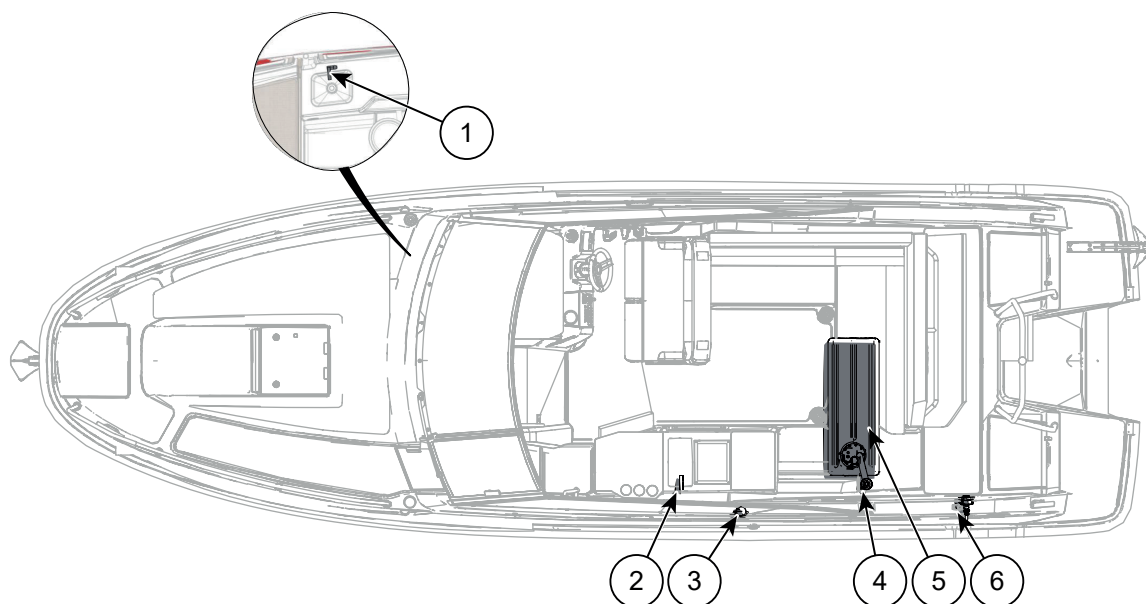
LES DETTE

Tøm alltid ferskvannssystemet hvis du forlater båten ubrukt i lengre tidsperioder. Overskytende vann i systemet kan fryse i vinteropplag og medføre skade på systemet. Bruk trykkluft for å tømme slangene fullstendig ved behov.



Desinfiser ferskvannssystemet hvert år. Konsulter din lokale båtforhandler for passende kjemikalier for desinfisering av ferskvannstanker av plast og følg angitte instruksjoner.

4.10.1 Komponenter i ferskvannssystem



Figur 4.19 Yamarin 80 DC ferskvannssystem

1	Toalettcran	4	Vanninntak
2	Pantrycran	5	Vanntank
3	Vannpumpe	6	Dekkdusj

4.11 Tilbehør

4.11.1 Toalett og septiktank

Septiktank

Båtens toalett spyles med sjøvann, og spyleavfallet føres inn i septiktanken. Tanken har en kapasitet på 30 liter.

- Tøm septiktanken når du forlater havnen ved å bruke havnens dreneringsutstyr.
- Septiktanken kan også tømmes ut i sjøen ved bruk av sjøavløpsventilen. Hold ventilen lukket under normale forhold. Ventilen kan forsegles.

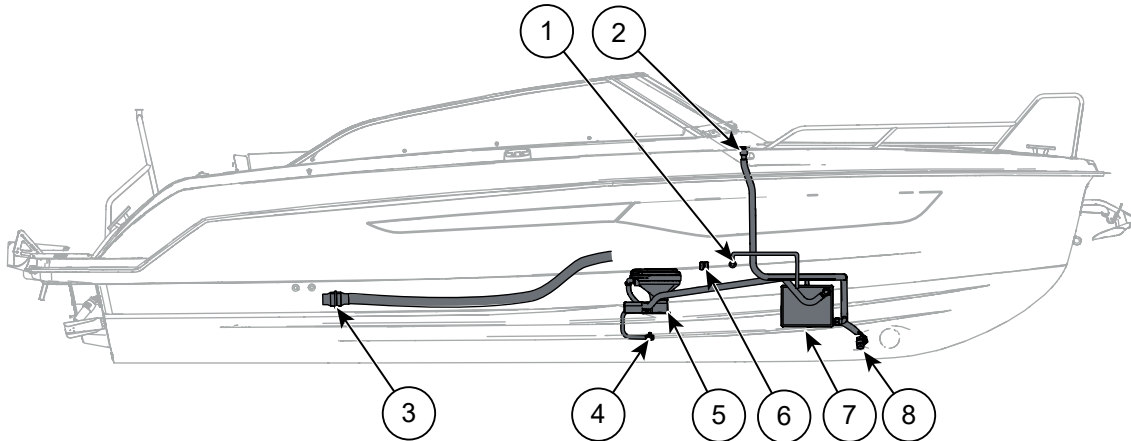
LES DETTE

Å tømme septiktanken i havet innebærer en miljøfare og i strid med ansvarlig sjømannsatferd i mange land.

- Planlegg turen slik at du har tilgang til septiktjenestene i havnene.
- Ta rede på lokale forskrifter om håndtering av marint avløpsvann før du tømmer tanken i sjøen.

- Rengjør septiktanken, slangene og andre komponenter med et mildt alkalisk rengjøringsmiddel.
- Hold systemet så tomt som mulig når du oppbevarer båten i temperaturer under frysepunktet. Bruk glykol som frostvæske ved behov.

4.11.1 Komponenter i septiksystem



Figur 4.20 Yamarin 80 DC septiksystem

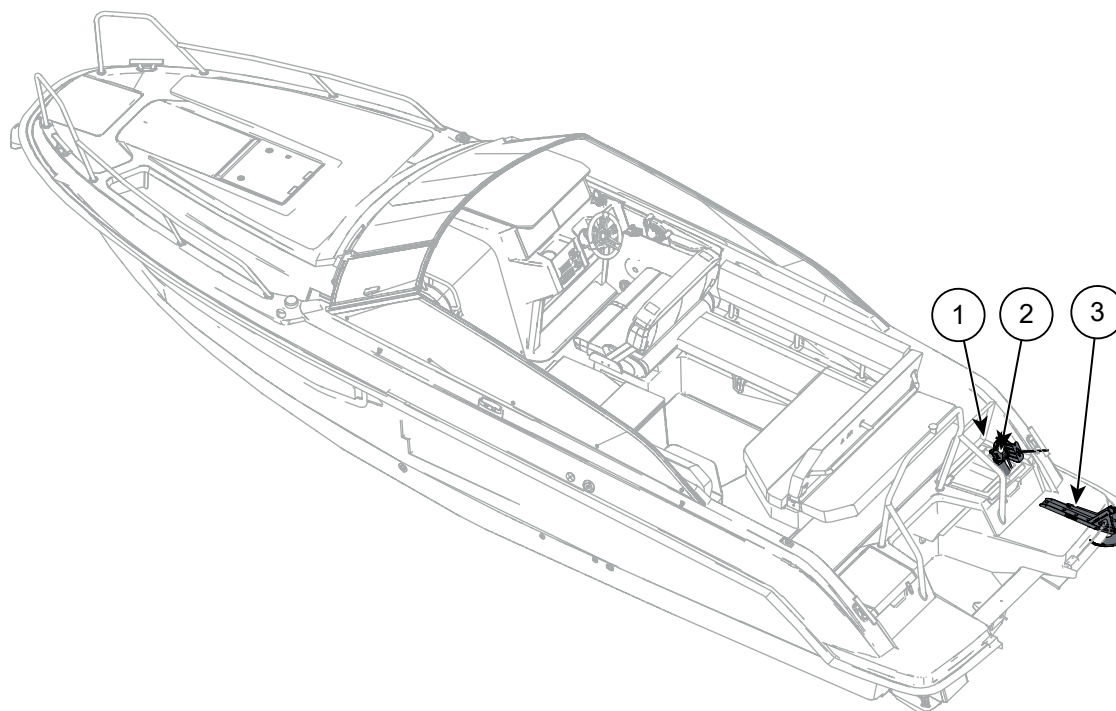
1	Lufting av septiktank gjennom beslag	5	Toalett
2	Vakuumdrenering av septiktank gjennom beslag	6	Brytere for toalettlys og vifte
3	Luftvifte	7	Septiktank
4	Inntaksventil for spylevann i toalett	8	Dreneringsventil i septiktank til sjø

4.11.2 Ankervinsj

Båten kan være utstyrt med en elektrisk ankervinsj som er plassert på båten akterdekk. Ankervinsjen:

- lar ankret gå ut og inn ved hjelp av et tau.
- styres fra kontrollpanel eller med separat fjernkontroll avhengig av båten utstyrsnivå.
- er utstyrt med sikkerhetsline for sikring av ankeret når det ikke er i bruk.

4.11.2.1 Komponenter i ankervinsjssystem



Figur 4.21 Yamarin 80 DC ankervinsj

- | | |
|--|-------------------------------|
| <p>1 Kontrollpanel for ankervinsj</p> <p>2 Vinsj</p> | <p>3 Anker og ankerføring</p> |
|--|-------------------------------|

4.11.2.2 Bruke ankervinsjen

For å slippe ut ankeret løsne det ved hjelp av kontrollpanelet eller, hvis aktuelt, fjernkontrollen.

Slik henter du ankeret:

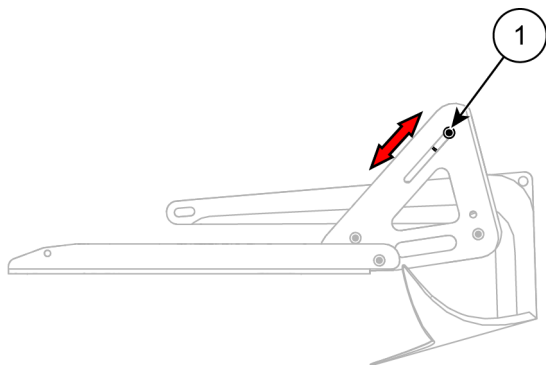
- Rull opp ankeret fra kontrollpanelet eller fjernkontrollen.
- Fest ankeret til båten med sikkerhetslinen. Juster lengden på sikkerhetslinen slik at den er stram nok til å hindre at ankeret beveger seg, men fortsatt er lett å fjerne ved behov.

⚠ ADVARSEL

Å miste ankeret mens båten er i bevegelse kan føre til død eller alvorlig skade. For å unngå at ankeret faller utilsiktet:

- Fest alltid ankeret med sikkerhetslinen når båten er i bevegelse eller ankeret ikke er i bruk.
- Fest aldri sikkerhetslinen til vinsjen. Fest den til et fast punkt på båten.

Ankerføringens topprulle skal sitte godt festet på toppen av ankeret. Kontroller rulleposisjonen regelmessig, og juster om nødvendig ved å stramme ankerføringens topprulle med justeringskruen:



1 Ankerstyrets topprulle

LES DETTE

Ikke stram styrerullen for mye. Dette kan knekke rullen eller hindre vinsjen fra å fungere skikkelig.

- Når ankeret er rullet opp, sørg for at vinsjetauet er trukket til, men ikke forårsaker overdreven kraft på vinsjen eller ankerføringen.
- Hvis ankeret ikke ruller helt opp eller ruller opp for stramt, juster endestoppensorringene på ankertauet.

Saltvann kan føre til at ankertauet blir stivt. Skyll tauet regelmessig med ferskvann for å holde vinsjen i god stand.

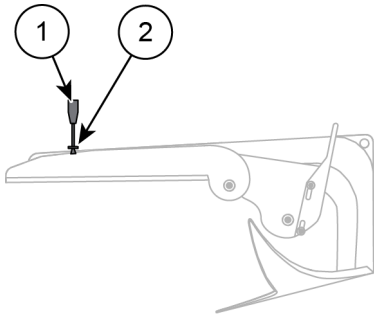
Se den medfølgende ankervinsjhåndboken for mer detaljerte instruksjoner om hvordan du bruker vinsjen.

4.11.3 Ankervinsj i baugen

Båten kan være utstyrt med ankervinsj i baugen. Vinsjen betjenes og vedlikeholdes på samme måte som akterankeret. Se [4.11.2 Ankervinsj](#) på side 219.

Ankervinsjen for baugen drives av et ekstra batteri plassert i serviceluken i kabinen. Se [4.8.4 Ekstra batteri og hovedbrytere](#) på side 210.

Ankerføringen i baugen har en ekstra sikringsmekanisme for å forhindre at ankeret beveger seg når det ikke er i bruk. Fest ankeret på plass med sikringsplaten og tommelskruene som er integrert i ankerføringen.



- 1 Tommelskrue
- 2 Sikringsplate

4.11.4 Baugpropell

Avhengig av båtens ekstratilbehør kan den være utstyrt med en baugpropell.

- Baugpropellen hjelper deg med å manøvrere båten ved lave hastigheter. Den muliggjør bevegelse av baugen sidelengs uten bruk av hovedmotoren.
- Propellen betjenes fra et kontrollpanel eller en joystick. For plassering av kontrollene, se [4.5.1 Styrestasjonskontroller](#) på side 196.

LES DETTE

Fare for skade på utstyret.

Kontinuerlig bruk av baugpropellen i lengre perioder kan medføre at propellens sikringer ryker og/eller skade på motoren.

Bruk propellen i korte perioder for å dreie baugen i ønsket retning.

For mer informasjon om baugpropellen, se en egen håndbok fra produsenten for utstyret.

4.11.5 Kalesje

Kalesjen er designet for å tåle en maksimal hastighet på 30 knop til sjøs, og 50 km/t under veitransport. Fest alle trykknappene ordentlig når du bruker kalesjen. Du kan heve kalesjen helt, eller bare heve den fremre delen.

Slik oppbevarer du kalesjen i oppbevaringsrommet:

1. Fjern sidene og baksiden på kalesjen for å lette plasseringen i oppbevaringsrommet.
2. Brett de øvre delene av sidene helt oppå taket. Pass på at det ikke blir stoff igjen der hjørnene på kalesjestøttene er.
3. Rull opp takdelen sammen med sidene som er foldet oppå den, og senk kalesjen ned i oppbevaringsrommet.

LES DETTE

Ikke kjør båten i regnvær med kalesjen nede. Utstyret på det åpne dekket er ikke vanntett og må beskyttes mot regn.



Forseglingen mellom frontruten og kalesjen er ikke nødvendigvis vanntett.

4.11.6 Bimini

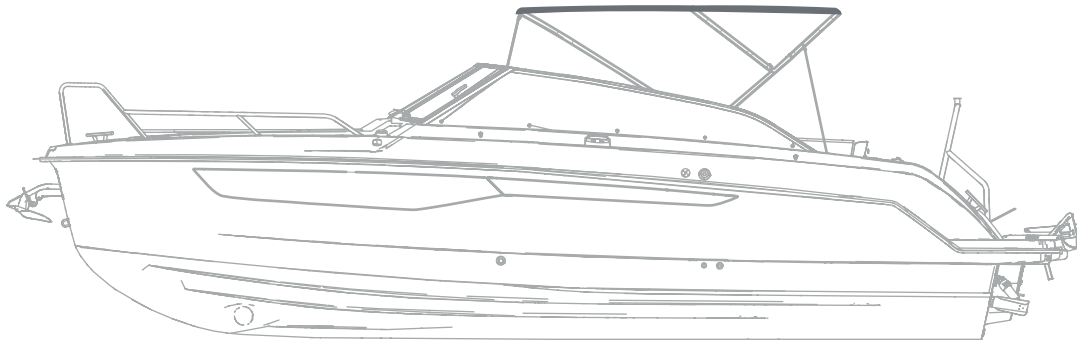
I stedet for kalesje kan båten utstyres med en biminittopp. Biminien er designet for å tåle en maksimal hastighet på 7 knop. Senk alltid biminien under transport på veien.

For å heve biminien:

1. Løsne glidebryterne på sidene av båten ved å skru på tommelskruene.
2. Løft biminien ut av presenningsgarasjen, og skyv den fram til baugen på glidebryterne.
3. Stram glidebryterne med tommelskruene.
4. Løft biminien opp, og fest stroppene på de fremre hjørnene til øyene på vindskjermrammen.
5. Fest de bakre hjørnestroppene til beslagene nær enden av vindskjermrammen.
6. Stram stroppene slik at biminien blir stram og fast.

Følg trinnene i motsatt rekkefølge for å ta ned biminien.

4.11.6.1 Bimini-topp



Figur 4.22 Yamarin 80 DC bimini-topp

4.11.7 Solskjerm

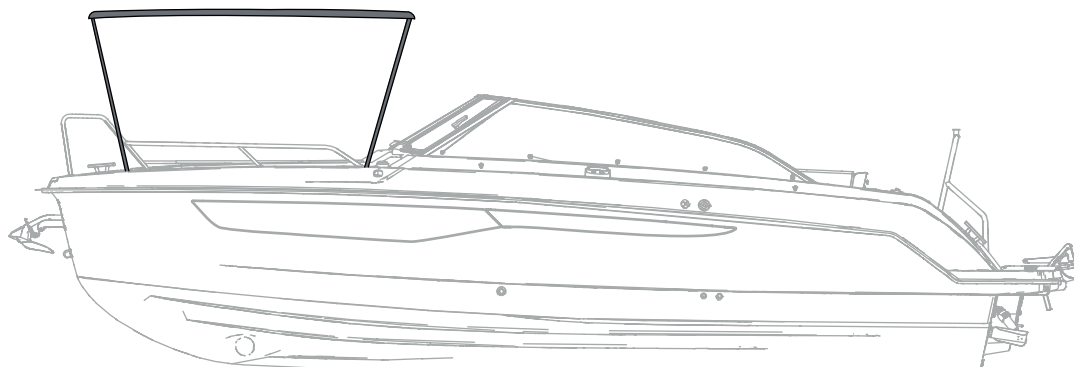
4.11.7.1 Hevet solskjerm

Båten kan utstyres med en solskjerm som dekker solsengområdet i baugen.

LES DETTE

Bruk solskjermen bare når båten ligger stille.

Reis de fire hjørnestolpene ved å plassere dem i de respektive holderne. Strekk ut seilduken mellom stolpene. Strammingen av stolpene holder seilduken stram.



Figur 4.23 Yamarin 80 DC solskjerm

4.12 Miljøhensyn

Havet, innsjøene og øygruppene er unike, og det er en æressak for båtfolket å bevare de naturlige habitatene. Unngå følgende:

- Drivstoff- og oljelekkasjer.
- Utslipp av avfall eller søppel i vann eller på land.
- Utslipp av vaskemidler eller løsemidler i vannet.
- Tømme septiktank i sjøen.
- Forårsake høy lyd, enten det er ute på vannet eller i havnen.
- Forårsake hekksjø, spesielt på trange sund og grunt vann.

Følg alltid gjeldende miljølover og forskrifter. Gjør deg kjent med bestemmelsene i Internasjonal konvensjon for forebygging av forurensning fra skip(MARPOL).

4.13 Vedlikehold, reparasjoner og landsetting

Informasjon om båtvedlikehold, vinterlagring, service og reparasjoner er tilgjengelig på nettsiden på www.yamarin.com eller fra din lokale forhandler.

Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon om reparasjon av store aluminiumskader eller behandling av skadede overflater. Ved motorhavari eller problemer med annet utstyr er primært kontaktpunkt produsenten av det aktuelle utstyret.

⚠ ADVARSEL

Kun kvalifiserte elektrikere har lov til å reparere det elektriske anlegget.

LES DETTE

Hvis det utføres feil, kan ettermontering eller endringer forårsake skade på båtens strukturer, utsette den for forsinking eller spontan korrosjon eller sette sikkerhet i fare.

- Bruk kun rengjøringsmidler, overflatebehandlinger og maling som er kompatible med materialene på båten din.
- Rådfør deg med en autorisert forhandler før du utfører nye elektriske koblinger, luker, hull, installerer utstyr eller kombinerer andre metaller eller legeringer med aluminium.

4.13.1 Vedlikeholdsoppgaver

4.13.1.1 Før vinteropplag

Det er viktig at du gjør følgende før vinterlagring:

- vasker skroget og bunnen umiddelbart etter at båten er løftet opp av vannet.
- skrur ut den bakre pluggen og sørger for at alle andre dreneringsenheter er åpne.
- Passer på at det ikke er vann igjen i kjølen eller inne i lensepumpene for å unngå frysing. Kjører pumpene for å tømme dem om nødvendig, men ikke lar den automatiske pumpen overopphetes.
- Fjerner alle puter og oppbevarer dem innendørs på et tørt sted. Sørger for å forlate kabinen godt ventilert.
- Vasker dekk akter og foran.
- Tar ut batteriene og oppbevarer dem på et varmt, tørt sted.

4.13.1.2 Før sjøsetting

Utfør disse handlingene før du sjøsetter båten:

- Hvis du har oppbevart båten under en presenning, fjern den i god tid før sjøsettingen.
- Vask skroget og bunnen med et egnet vaskemiddel og en myk børste.
- Mal bunnen med antifouling (grohemmende maling) dersom båten skal brukes i saltvann.
- Sett batteriene tilbake og sjekk elektrolyttnivåene i cellene. Kontroller batterienes tilstand og ladenivå.
- Kontroller alle kabler, klemmer, motorfester og andre fester.
- Kontroller styringen og instrumenteringen før sjøsetting.
- Sørg for at alle dreneringsanordninger er tette og i orden. Kontroller at det ikke finnes frostskafer.
- Kontroller tilstanden til anodene og bytt dem ut om nødvendig.

4.13.2 Vedlikeholdsinstruksjoner

4.13.2.1 Vasking og voksing av båten

Å holde båten ren vil bidra til å forhindre at smuss setter flekker på overflatene, gjøre det lettere å vedlikeholde båten og redusere den totale mengden vedlikehold som er nødvendig.

- For vanlig rengjøring er det normalt tilstrekkelig med ferskvann og en myk børste eller svamp. Bruk spesielle båtpleieprodukter eller milde generelle rengjøringsmidler om nødvendig.
- Skyll bort eventuell fugleskitt fra båtens overflater og kalesje så snart som mulig. Børst av tørket fugleskitt, og rengjør med ferskvann og et mildt rengjøringsmiddel om nødvendig.
- Vask skroget utvendig umiddelbart etter at båten er løftet ut av vannet, siden det er enklest å fjerne alger og skitt mens skroget fortsatt er vått. Bruk en høytrykksvasker eller børste med ferskvann.
- Hvis skroget er behandlet med bunnstoff, må overflaten vaskes og bunnstoffet fjernes med våtsliping. Slipestøv må samles opp av hensyn til miljøet.

Kontakt din lokale forhandler for informasjon om korrekte rengjøringsmidler for båten.

4.13.2.1.1 Glassfiberoverflater

- Voks beskytter båtens glassfiberoverflater og gjør den lettere å holde ren. Rengjør båten grundig etter båtsesongen, og påfør voks på glassfiberflatene før starten av neste båtsesong.
- Før påføring av voks, vask glassfiberflatene med en høytrykksspyler, en børste eller en svamp. Bruk mildt slipende poleringsmidler for å fjerne skrubbsår og innebygd smuss. Bruk rengjøringsmidler som inneholder oksalsyre eller fosforsyre for å fjerne flekkene rundt vannlinjen.
- Fjern drivstoffsprut umiddelbart fra båtens overflater.

4.13.2.1.2 Aluminiumsoverflater

- For aluminiumsdelene, bruk kun rengjøringsmidler som er spesielt tiltenkt for aluminiumsoverflater. Ikke bruk alkoholbaserte midler, løsemiddelbaserte midler eller rengjøringsmidler med syrer.
- Vask malte aluminiumsoverflater med de samme rengjøringsmidlene som er egnet for aluminium generelt.
- Fjern skrubbsår, oksidasjon og gjenstridige flekker fra ikke-overflatebehandlede aluminiumsoverflater mekanisk med fint slipemiddel. Beskytt aluminiumsoverflatene etter slipepoleringen med voksprodukter eller beskyttende olje.
- Beskytt aluminiumsoverflater over vannlinjen med et tynt lag beskyttende olje for aluminium eller lignende universalolje. Spray oljen på overflaten av båten, og tørk av med en tørr klut.
- Voks overflatene etter polering, da voks beskytter den rene overflaten mot å bli skitten på nytt og opprettholder glansen lenger. Ikke bruk slipende polerings- eller voksprodukter på anodiserte aluminiumsoverflater, som beslag og rekkverk. Voksing beskytter også malte og skinnende metalloverflater.
- Fjerning av oksidasjonsmerker fra aluminiumsoverflater er ikke nødvendig, siden oksiden beskytter metallet på en naturlig måte.

- Før vinterlagring, spray et sjenerøst lag med beskyttende olje på aluminiumsoverflatene, men ikke tørk det av. La heller oljen ligge på overflaten, og tørk den ren først om våren. Dette vil også fjerne smuss og støv som har samlet seg under vinterlagringen.
- Ikke bruk slipende polerings- eller voksprodukter på anodiserte aluminiumsoverflater, som beslag og rekkverk.

4.13.2.1.3 Overflater av rustfritt stål

- Rengjør og voks båtenes rustfrie ståldeler, som rekkverk, håndtak og pullerter minst to ganger hver sesong for å holde dem skinnende. Rengjør også kantene på monteringsflensene til rekkverkene, da alt smuss som blir igjen under kanten av flensen vil begynne å se ut som rust.
- Gjennomfør disse vedlikeholdstiltakene også før du setter båten i vinteropplag.

4.13.2.1.4 Plastoverflater

- Ikke bruk løsemiddelbaserte rengjøringsmidler på konsollene og andre plastkomponenter.
- Bruk kun milde rengjøringsmidler uten slipeeffekt.

4.13.2.1.5 Vindskjerm

Båtens vindskjerm er laget av herdet glass. Rengjør den med vanlige glassrengjøringsmidler.

- Unngå sirkelbevegelser når du tørker frontruten etter rengjøring. Dette kan føre til flekker som blir synlige i sollys og gir dårligere sikt.
- Tørk av eventuelle striper med tørt avisepapir eller en bomullsklut ved å bruke først horisontale og deretter vertikale bevegelser.

4.13.2.2 Båtens polstring

Følg disse instruksjonene for å ta vare på og bevare båtenes polstring på en best mulig måte.

Sollys

Materialene er utformet for marin bruk og overflaten er UV-beskyttet, men langvarig eksponering for UV-stråling vil bleke fargene og forkorte materialenes levetid.

Unngå å oppbevare puter i direkte sollys over lengre tid.

Fuktighet

Selv om det åpne celleplastskummet inne i putene er beskyttet med plast, kan det danne seg soppvekst på den indre overflaten på plastskum og kunstlær.

- Ikke oppbevar putene slik at de utsettes for konstant fuktighet.
- Ikke la putene fylles med vann.

Frost

Unngå transport, oppbevaring eller bruk i temperaturer under -20 °C, da overflaten på materialet kan sprekke.

Pleie og beskyttelse

Slik rengjør du polstringen:

- Tørk av polstringen med en klut fuktet med en nøytral vaskevæske; for eksempel oppvaskmiddel eller vindusvaskeprodukter fortynnet med vann.
- Det er lurt å tørke putene etter vask.
- Fjern mer vedvarende smuss og flekker ved å løse dem opp med ufortynnet nøytralt vaskemiddel. Skyll og tørk dem etterpå.

Unngå følgende:

- Løsemidler og bensin.
- Fett og motorolje.
- Slipende rengjøringsutstyr og skuremidler.
- Sterkt alkaliske og sure rengjøringsprodukter.
- Spisse og varme gjenstander.
- Fargevæsker.
- Beskyttelses- eller konserveringsmidler som ikke er beregnet på kunstlær.

4.13.2.3 Oppbevaring av kalesjen

Oppbevar kalesjen over vinteren på et tørt og godt ventilert sted. Garantien dekker ikke revnede eller mugne kalesjer.

4.13.2.4 Elektronisk fjernkontroll

Hvis det oppstår et problem med funksjonen til den elektroniske fjernkontrollen, må den serves hos en autorisert Yamaha-verksted.

4.13.2.5 Styresystem

Avhengig av modell og valgt tilbehør, kan båten utstyres med enten hydraulisk, elektrisk eller mekanisk styring.



Hvis du bytter ut en komponent i styresystemet, merk at alle komponenter må samsvare med ISO 10592-standard og bære CE-merket.

Hydraulisk styring

Det hydrauliske rattets posisjon endres hele tiden, og derfor er båten utstyrt med et symmetrisk ratt.

Den hydrauliske styringen krever ikke vedlikehold under normale omstendigheter. Men hvis styringen begynner å føles løs, er det en lekkasje i systemet.

⚠ ADVARSEL

Et hydraulisk styresystem som har en lekkasje eller innestengt luft i slangene er ekstremt farlig.

Få korrigeret lekkasjer umiddelbart.

Elektrisk styring

Elektrisk styring er vedlikeholdsfritt under normale forhold, men som ethvert styresystem må det kontrolleres regelmessig for korrekt funksjon.

Mekanisk styring

Få de utildekkede delene av det mekaniske styresystemet rengjort og smurt under vedlikehold. Hvis den mekaniske styringen begynner å kjennes tung, ta båten inn for profesjonell service.

4.13.2.6 Elektriske komponenter

Elektriske komponenter som hovedbrytere, andre brytere og tilkoblinger trenger normalt ikke service dersom båten står på et tørt og godt ventilert sted for vinteren.

Hvis du derimot ønsker å beskytte elektriske komponenter mot oksidasjon, spray dem av og til med en fuktighetsavvisende antioksidant.

4.13.3 Tilhengertransport og løfting**Tilhengertransport**

Før du laster tilhengeren:

- Sørg for at du ikke overskrider båtens beregnede tilhengertransportvekt. Se [4.3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 192.
- Fjern all overflødig last, og pump ut så mye vann fra kjølen som mulig.
 - Tøm ut eventuelt vann som er igjen i kjølen gjennom den bakre pluggen når båten er ute av vannet.
 - Husk å sette på igjen pluggen før båten sjøsettes.
- Sørg for at tilhengeren er egnet for båten og har et tilstrekkelig antall støttestyringer for å redusere punktblastning.

⚠ ADVARSEL

En tilhenger som er i dårlig stand eller en som ikke er klassifisert for båtens vekt kan forårsake trafikkfare.

LES DETTE

Når båten er ute av vannet i varmt vær, fordampes drivstoffet i tanken. Dette kan føre til at tanken utvider seg og gi drivstofflekkasjer.

Pass på at tanken ikke er helt full når båten er ute av vannet.

Plassering av båten på tilhengeren:

- Juster tilhengerens støtteføringer på langsiden slik at båtens hovedvekt hviler på kjølstøtten.
- Bruk kun tilhengerøyet på baugen for å trekke båten opp på tilhengeren, da fortøyningspunktene ikke er laget for dette.
- Hvis du vil løfte båten, vær ekstra forsiktig. Se *Løfting* i dette avsnittet for mer informasjon.
- Fest båten godt til tilhengeren før du transporterer båten på veien. Bruk alltid tilhengerkroker, hvis dette er tilgjengelig, for å feste båten til tilhengeren. Sett puter mellom båten og festelinene for å beskytte båten.

Før transport på veien:

- Hev motoren helt opp.
- Pass på at det ikke finnes løse gjenstander på båten som kan falle av under transport.



- Sjekk at kjøretøyet som sleper båten har høy nok nominell slepekapasitet for den lastede tilhengeren. Se kjøretøyets registreringsbevis for slepekapasitet.
- Sjekk at førerkortet ditt tillater at du kjører kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger.
- Ved sleping av tilhengeren skal litt av vekten hvile på tilhengerstaget.

Etter transport:

LES DETTE

For å unngå korrosjon av skroget vask båten med ferskvann etter transport på veier som er saltet.

Løfting

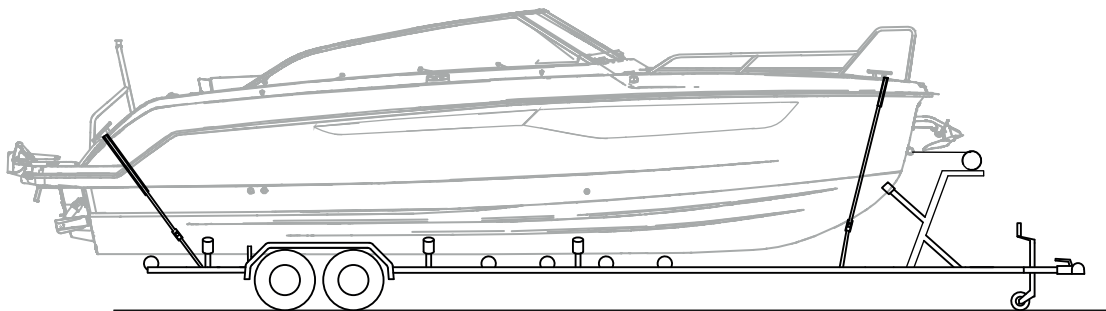
Ta hensyn til dette når du løfter båten:

- Bruk kun en profesjonell kranfører til å løfte båten.
- Sørg for at kranen og løfteredskapene har tilstrekkelig løftekapasitet.
- Ikke bruk kjetting til løfting. Bruk kun stropper.
- Pass på at stroppene går under kjølen når du løfter. Løft aldri båten ved å bruke fortøyningspunktene.

⚠ ADVARSEL

Gå aldri under båten når den løftes.

4.13.3.1 Plassering på tilhengeren



Figur 4.24 Yamarin 80 DC transport med tilhenger

4.14 Vedlegg I

Sørg for at det vedlagte samsvarserklæringskjemaet er fylt ut med båtens skrognnummer (WIN), eller at du innhenter et separat skjema som fylles ut av forhandleren på kjøpstidspunktet.

4.14.1 Samsvarserklæring

Multi-language template compiled by IMCI

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

EU Samsvarserklæring for fritidsfartøy Forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv. (Direktiv 2013/53/EU)
(Fylles ut av båtbygger eller ved mandat, produsentens representant)

Produsentens navn: Inha Tehta Oy Ab, Inha Works Ltd.
 Adresse: Hahdenniementie 2
 Sted: Raisio Postnummer: 21120 Land: Finland

Navn på produsentens representant (hvis relevant): _____
 Adresse: _____
 Sted: _____ Postnummer: _____ Land: _____

Modul benyttet for samsvarsvurdering av konstruksjon og produksjon: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
 Navn på teknisk kontrollorgan ved samsvarsvurdering av konstruksjon og produksjon (hvis relevant): HRi Verification Services (Ireland) Ltd

Adresse: Clonross, Dunshaughlin, Co. Meath, A85 XN59
 Sted: Dunshaughlin Postnummer: A85 XN59 Land: Ireland ID Nummer: 2810

Teknisk kontrollorgans sertifikatnummer¹ (hvis relevant): HPIVS-IR1353-001-I-01-00 Dato: 19.09.2023

Modul benyttet for samsvarsvurdering av støyutslipp (hvis relevant): A A1 G H

Navn på teknisk kontrollorgan ved samsvarsvurdering av støyutslipp (hvis relevant): _____
 Adresse: _____

Sted: _____ Postnummer: _____ Land: _____ ID Nummer: _____

Teknisk kontrollorgans sertifikatnummer¹ (hvis relevant): _____ Dato: _____

Eventuelle andre direktiver som er benyttet: _____

BESKRIVELSE AV BÅTEN:

Fartøyidentifikasjonsnummer: FI-YAM53

Båtens merke: Yamarin Modellbetegnelse eller type: 80 DC

Konstruksjonstype:
 Stiv Oppblåsbar Stiv-Oppblåsbar (RIB)

Hovedfremdriftssystem:
 Seil, beregnet seilareal As m²
 Menneskelig fremdrift

Skrog type:
 En-skrog Fler-skrog

Motor fremdrift
 Annet (spesifiser): _____

Konstruksjonsmateriale:
 Aluminium, aluminium legering Glassfiber
 Stål, stål legering Tre
 Annet (spesifiser): _____

Installert motor type (dersom anvendt):
 Forbrenningsmotor, Diesel (CI)
 Forbrenningsmotor, Bensin (SI)
 Forbrenningsmotor, LPG/CNG
 Elektrisk
 Annet (spesifiser): _____

Fritidsfartøy konstruksjonskategori(-er) relatert til maksimum anbefalte antall personer:

Kategori	Antall personer	Max Last (kg)
A		
B		
C	10	1190
D		

Installert fremdrifts type (dersom anvendt):
 Utenbords
 Innenbords med rett aksel
 Z eller Hekkaggregat
 Belgdrevet
 Seildrevet
 Annet (spesifiser): _____

Skroglengde L_{H1} 8,28 m
 Skrogbredde B_H 2,62 m
 Maksimum dyppgående T: 0,5 m

Integrert eksos for motor (dersom anvendt): Ja Nei

Maksimum anbefalt motoreffekt: 224 kW

Installert motoreffekt: _____ kW

Antall fremdriftsmotorer: 1 #

Maksimum anbefalt motorvekt²: 312,5 kg

Dekke:
 Dekket
 Delvis dekket
 Åpen

Denne samsvarserklæringen er utstedt under ansvar av båtprodusenten. Jeg erklærer på vegne av båtprodusenten at fritidsfartøyet beskrevet ovenfor tilfredsstiller kravene spesifisert i § 4 (1) og vedlegg 1 i forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv.

Navn og arbeidsfunksjon: Christopher Sjöblom, CEO
 (identifikasjon av personen som er bemyndiget til å signere på vegne av produsenten eller produsentens representant)

Signatur og tittel:
 (eller en tilsvarende merking)

Dato og sted: (dag/mnd/år): 19.09.2023

¹ Dokumentet kan ha forskjellig navn i henhold til hver modul (A1: Rapport for stabilitet og oppdrift, B: EF-typeprovings sertifikat, G: Samsvarssertifikat, etc.)

² Bare for båter med utenbordsmotor

This document is under the sole responsibility of the manufacturer. This empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org.

Grunnleggende krav (referanse til vedlegg 1 pkt. A & C i forskriften)	Harmonised standards					Spesifiser harmoniserte ⁴ standarder eller andre dokumenter som er brukt (med år for publisering som "EN ISO 8666:2002")
	Full Application	Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	
<i>Marker en rute pr. linje</i>						
<i>Alle linjer hvor rute er markert skal fylles ut</i>						
Allmenne krav (2)						
Hoveddata	<input checked="" type="checkbox"/>					ISO 8666:2020
Identifikasjon av fartøyet - WIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2022
Produsentskilt (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14945:2021
Beskyttelse mot å falle over bord og bergingsutstyr (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003+A2:2018
Sikt fra hovedstyreposisjon (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2019
Brukerhåndbok (2.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2020
Krav til styrke og konstruksjon (3)						
Struktur (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2019/A1:2
Stabilitet og fribord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Oppdrift og flyteevne (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2017
Åpninger i skrog, dekk og overbygning (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093:2021, EN ISO 9093-2:2018
Vannfylling (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11812:2018, EN ISO 15083:2018
Største last anbefalt av produsenten (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2021
Plassering av redningsflåte (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD Annex I 3.7
Rømning (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankring, fortøyning og sleping (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Manøvreringsegenskaper (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592-2:2021
Motorer og motorrom (5,1)						
Innenbordsmotor (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilasjon (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:2020
Utsatte deler (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Start av utenbords fremdriftsmotor (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drivstoffsystem (5,2)						
Allment (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2017
Drivstofftanker (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2018
Elektrisk system (5,3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8849:2021, EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018
Styresystem (5,4)						
Generelt (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:2017, EN ISO 25197:2018, EN ISO 8848:2017
Nødutstyr (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gassanlegg (5,5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brannvern (5,6)						
Allment (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Brannsløkkingsutstyr (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017, EN ISO 14895:2016
Navigasjonslys, signalfigurer og lydsignaler (5,7)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 16180:2018, 1972 COLREG
Forebygging av utslipp (5,8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8099-1:2018
Vedlegg I.B - Eksosutslipp⁵						
Vedlegg I.C - Støyutslipp⁶						
Støyutslippsnivåer (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Brukerhåndbok (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

³ Som ikke-harmoniserte standarder, regler, retningslinjer, veiledninger etc.

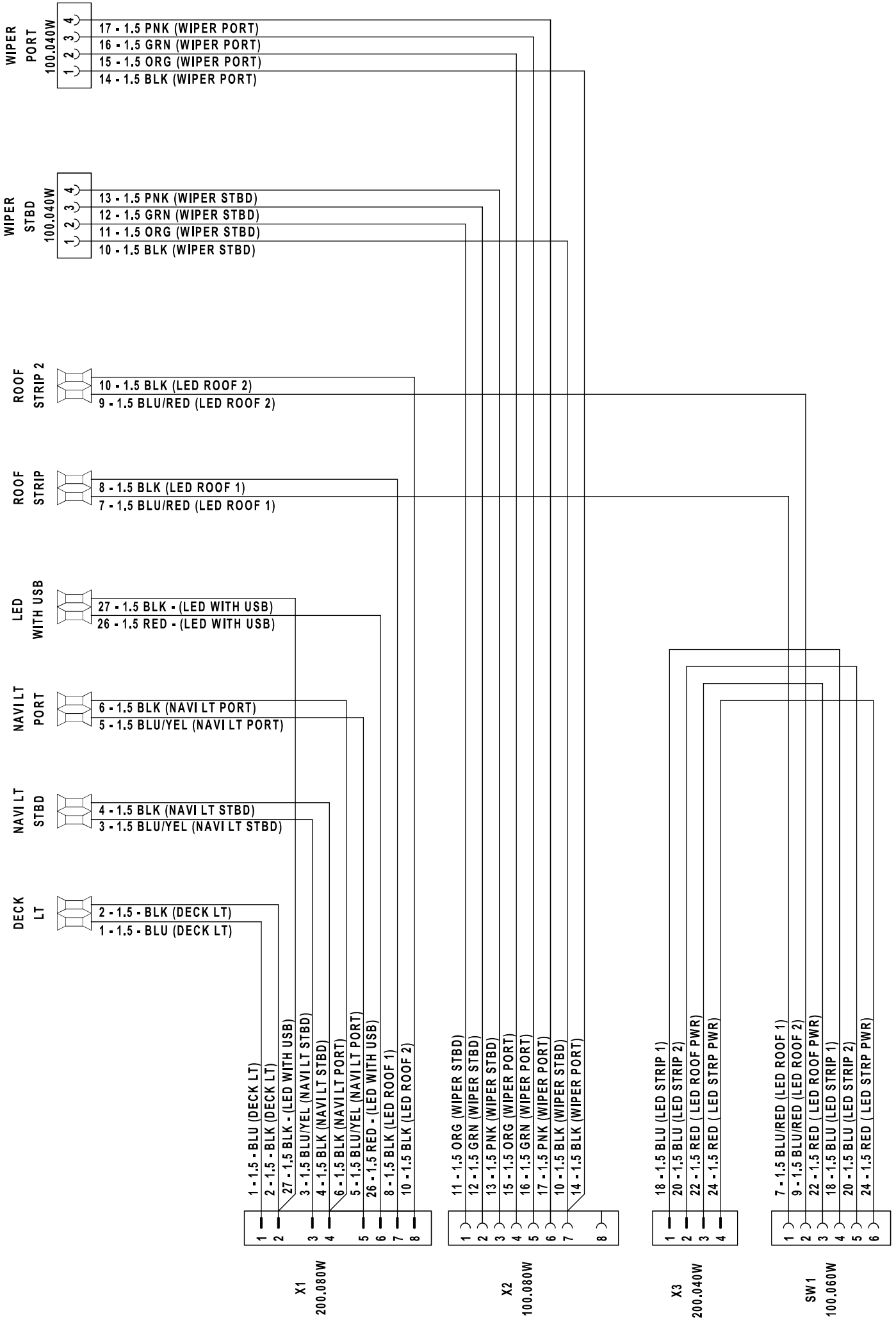
⁴ Standarder publisert i offisiell EU Journal

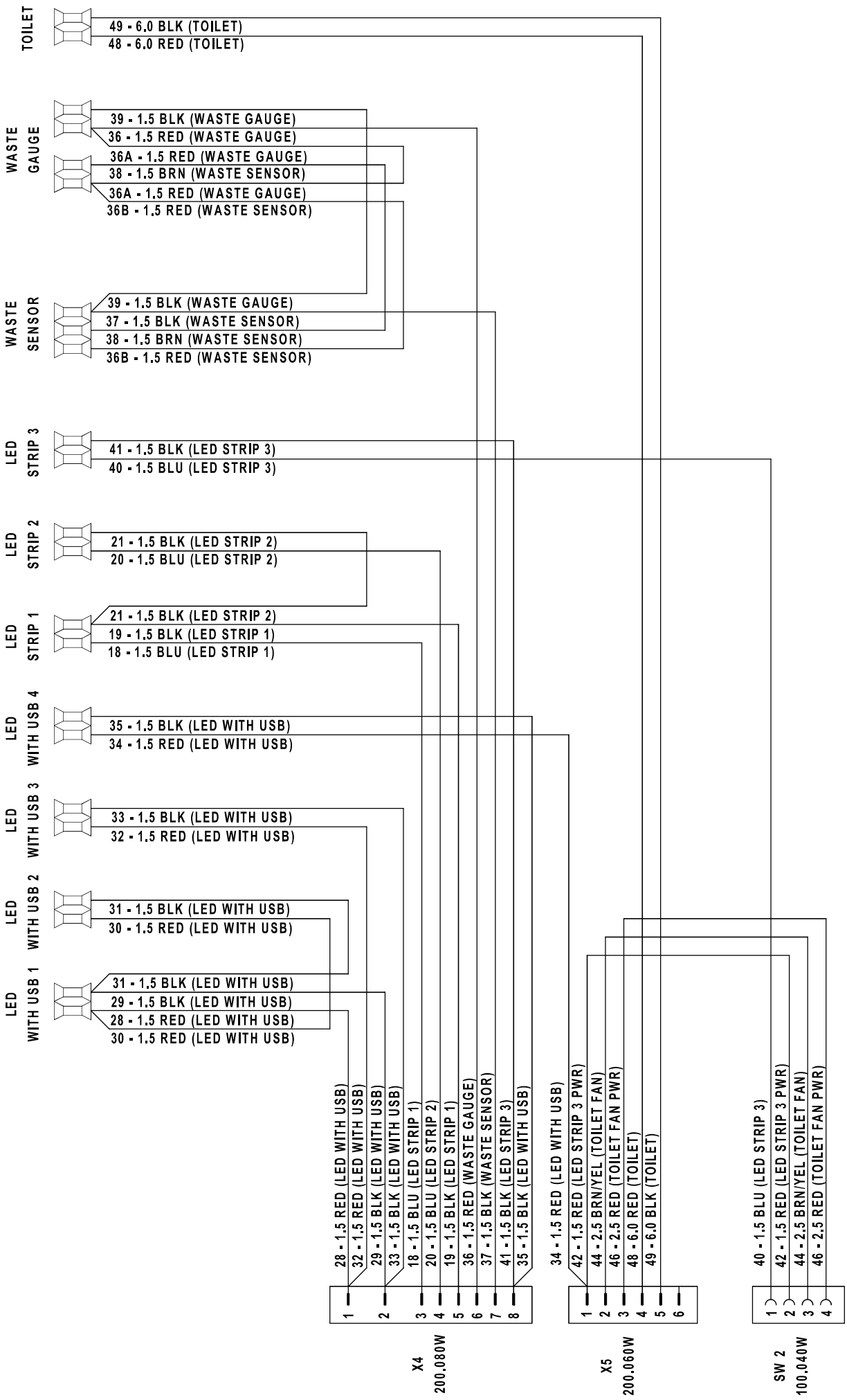
⁵ Se samsvarserklæring fra motorprodusent.

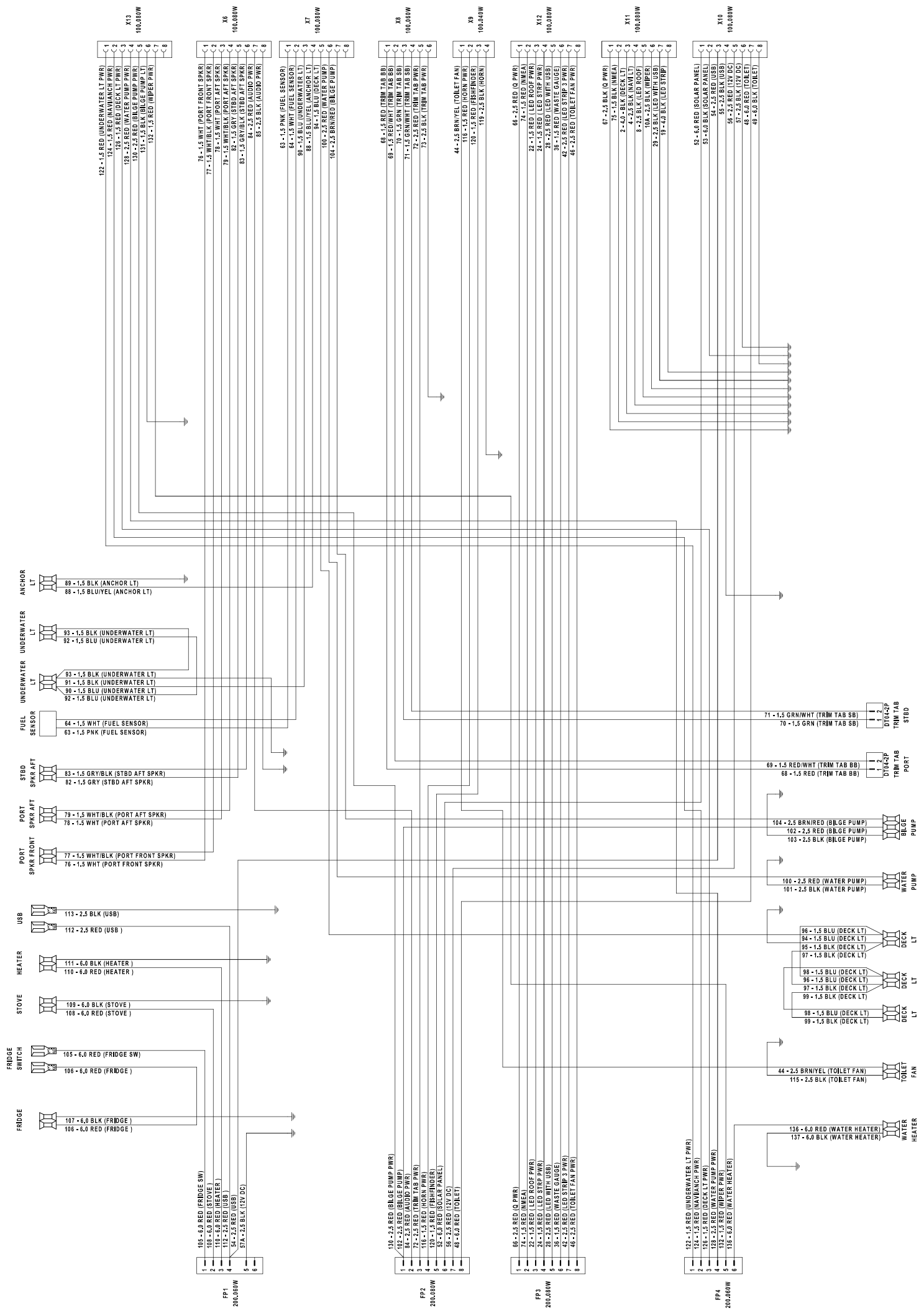
⁶ Utføres bare for båter med innenbordsmotor og hekkaggregat uten integrert eksos.

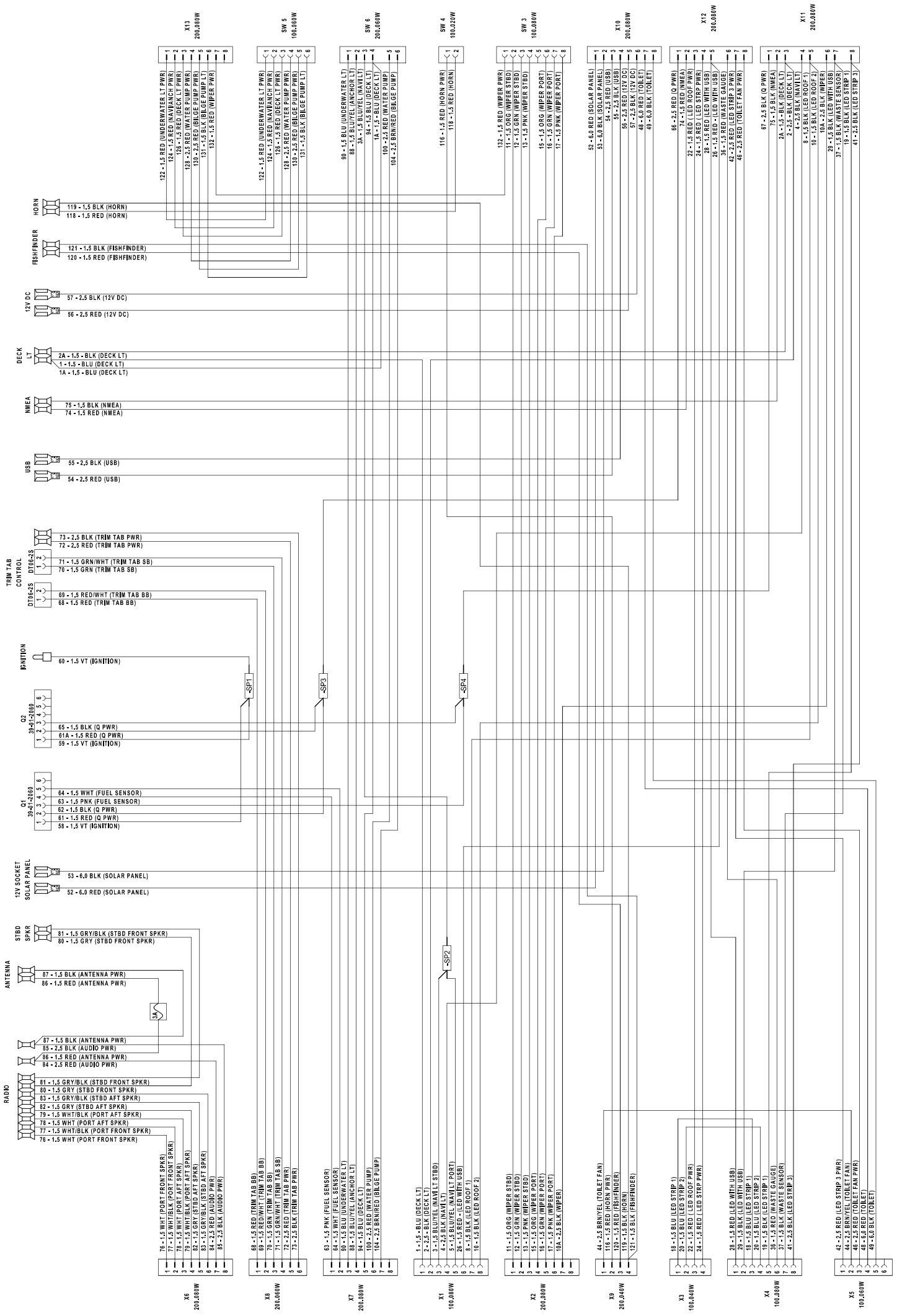
4.15 Vedlegg II

For koblingskjemaer, se vedlegget bakerst i dokumentet.









- 1 76-1.5 WHT (PORT FRONT SPKR)
- 2 77-1.5 WHTBLK (PORT AFT SPKR)
- 3 79-1.5 WHTBLK (PORT AFT SPKR)
- 4 82-1.5 GRN (STBD AFT SPKR)
- 5 84-2.5 RED (AUDIO PWR)
- 6 85-2.5 BLK (AUDIO PWR)
- 7 78-1.5 WHT (PORT AFT SPKR)
- 8 77-1.5 WHTBLK (PORT FRONT SPKR)

- 1 65-1.5 RED (TRIM TAB BB)
- 2 69-1.5 RED/WHT (TRIM TAB BB)
- 3 70-1.5 GRN/WHT (TRIM TAB SB)
- 4 71-1.5 GRN/WHT (TRIM TAB SB)
- 5 72-2.5 RED (TRIM TAB PWR)
- 6 73-2.5 BLK (TRIM TAB PWR)
- 7 74-1.5 RED (NMEA)
- 8 75-1.5 BLK (NMEA)

- 1 63-1.5 PNK (FUEL SENSOR)
- 2 64-1.5 WHT (FUEL SENSOR)
- 3 99-1.5 BLU UNDERWATER LT)
- 4 88-1.5 BLU/VEL (ANCHOR LT)
- 5 100-2.5 RED (WATER PUMP)
- 6 104-2.5 BRN/RED (BILGE PUMP)
- 7 90-1.5 BLU UNDERWATER LT)
- 8 85-1.5 BLU/VEL (ANCHOR LT)

- 1 1-1.5 BLU (DECK LT)
- 2 2-2.5 BLK (DECK LT)
- 3 3-1.5 BLU/YEL (NAV/LT STBD)
- 4 4-2.5 BLK (NAV/LT)
- 5 5-1.5 BLU/YEL (NAV/LT PORT)
- 6 8-1.5 BLK (LED ROOF)
- 7 8-1.5 BLK (LED ROOF)
- 8 10-1.5 BLK (LED ROOF)

- 1 11-1.5 ORG (WIPER STBD)
- 2 12-1.5 GRN (WIPER STBD)
- 3 13-1.5 PNK (WIPER STBD)
- 4 15-1.5 ORG (WIPER PORT)
- 5 16-1.5 GRN (WIPER PORT)
- 6 17-1.5 PNK (WIPER PORT)
- 7 10A-2.5 BLK (WIPER)
- 8 10B-2.5 BLK (WIPER)

- 1 44-2.5 BRN/YEL (TOILET FAN)
- 2 116-1.5 RED (MORNA PWR)
- 3 118-1.5 BLK (HORN)
- 4 121-1.5 BLK (FISHFINDER)
- 5 18-1.5 BLU (LED STRIP 1)
- 6 20-1.5 BLU (LED STRIP 2)
- 7 22-1.5 RED (LED ROOF PWR)
- 8 24-1.5 RED (LED STRIP PWR)

- 1 18-1.5 BLU (LED STRIP 1)
- 2 20-1.5 BLU (LED STRIP 2)
- 3 19-1.5 BLU (LED STRIP 1)
- 4 20-1.5 BLU (LED STRIP 2)
- 5 36-1.5 RED (WASTE GAUGE)
- 6 37-1.5 BLK (WASTE SENSOR)
- 7 41-2.5 BLK (LED STRIP 3)
- 8 28-1.5 RED (LED WITH USB)

- 1 42-2.5 RED (LED STRIP 3 PWR)
- 2 44-2.5 BRN/YEL (TOILET FAN)
- 3 46-2.5 RED (TOILET FAN PWR)
- 4 48-6.0 BLK (TOILET)
- 5 49-6.0 BLK (TOILET)
- 6 47-1.5 BLK (WASTE SENSOR)
- 7 37-1.5 BLK (WASTE SENSOR)
- 8 19-1.5 BLK (LED STRIP 1)

- 1 119-1.5 BLK (HORN)
- 2 121-1.5 BLK (FISHFINDER)
- 3 120-1.5 RED (FISHFINDER)
- 4 57-2.5 BLK (12V DC)
- 5 56-2.5 RED (12V DC)
- 6 2A-1.5 BLK (DECK LT)
- 7 1-1.5 BLU (DECK LT)
- 8 1A-1.5 BLU (DECK LT)

- 1 122-1.5 RED (UNDERWATER LT PWR)
- 2 124-1.5 RED (NAV/ANCH PWR)
- 3 126-1.5 RED (DECK LT PWR)
- 4 128-2.5 RED (WATER PUMP PWR)
- 5 130-2.5 RED (BILGE PUMP PWR)
- 6 132-1.5 RED (WIPER PWR)
- 7 134-1.5 RED (WIPER PWR)
- 8 136-1.5 RED (WIPER PWR)

- 1 122-1.5 RED (UNDERWATER LT PWR)
- 2 124-1.5 RED (NAV/ANCH PWR)
- 3 126-1.5 RED (DECK LT PWR)
- 4 128-2.5 RED (WATER PUMP PWR)
- 5 130-2.5 RED (BILGE PUMP PWR)
- 6 132-1.5 BLK (BILGE PUMP LT)
- 7 134-1.5 BLK (BILGE PUMP LT)
- 8 136-1.5 BLK (BILGE PUMP LT)

- 1 90-1.5 BLU UNDERWATER LT)
- 2 88-1.5 BLU/VEL (ANCHOR LT)
- 3 90A-1.5 BLU (DECK LT)
- 4 90B-1.5 BLU (DECK LT)
- 5 1A-1.5 BLU (DECK LT)
- 6 100-2.5 RED (WATER PUMP)
- 7 104-2.5 BRN/RED (BILGE PUMP)
- 8 106-2.5 BRN/RED (BILGE PUMP)

- 1 116-1.5 RED (MORNA PWR)
- 2 118-1.5 RED (HORN)
- 3 132-1.5 RED (WIPER PWR)
- 4 134-1.5 GRN (WIPER STBD)
- 5 13-1.5 PNK (WIPER STBD)
- 6 15-1.5 ORG (WIPER PORT)
- 7 16-1.5 GRN (WIPER PORT)
- 8 17-1.5 PNK (WIPER PORT)

- 1 52-6.0 RED (SOLAR PANEL)
- 2 53-6.0 BLK (SOLAR PANEL)
- 3 54-2.5 RED (USB)
- 4 55-2.5 RED (USB)
- 5 57-2.5 BLK (12V DC)
- 6 58-2.5 RED (12V DC)
- 7 48-6.0 RED (TOILET)
- 8 49-6.0 BLK (TOILET)

- 1 86-2.5 RED (Q PWR)
- 2 74-1.5 RED (NMEA)
- 3 22-1.5 RED (LED ROOF PWR)
- 4 24-1.5 RED (LED STRIP PWR)
- 5 28-1.5 RED (LED WITH USB)
- 6 36-1.5 RED (WASTE GAUGE)
- 7 42-2.5 RED (LED STRIP 3 PWR)
- 8 46-2.5 RED (TOILET FAN PWR)

- 1 67-2.5 BLK (Q PWR)
- 2 75-1.5 BLK (NMEA)
- 3 2A-1.5 BLK (DECK LT)
- 4 2-2.5 BLK (DECK LT)
- 5 8-1.5 BLK (LED ROOF 1)
- 6 10-1.5 BLK (LED ROOF 2)
- 7 10A-2.5 BLK (WIPER)
- 8 10B-2.5 BLK (WIPER)

- 1 42-2.5 RED (LED STRIP 3 PWR)
- 2 44-2.5 BRN/YEL (TOILET FAN)
- 3 46-2.5 RED (TOILET FAN PWR)
- 4 48-6.0 BLK (TOILET)
- 5 49-6.0 BLK (TOILET)
- 6 47-1.5 BLK (WASTE SENSOR)
- 7 37-1.5 BLK (WASTE SENSOR)
- 8 19-1.5 BLK (LED STRIP 1)

X6
200.080W

X8
200.080W

X7
200.080W

X1
100.080W

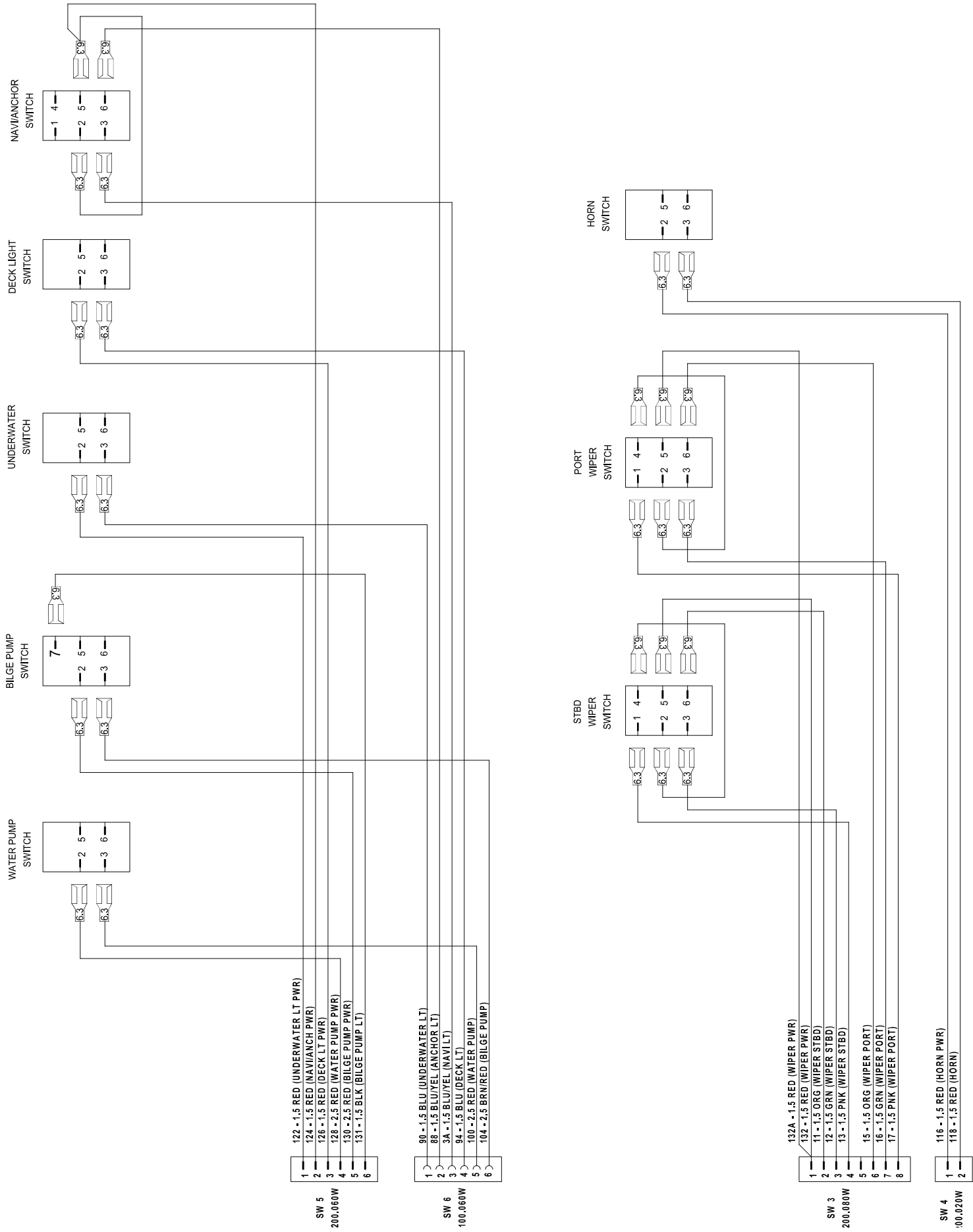
X2
200.080W

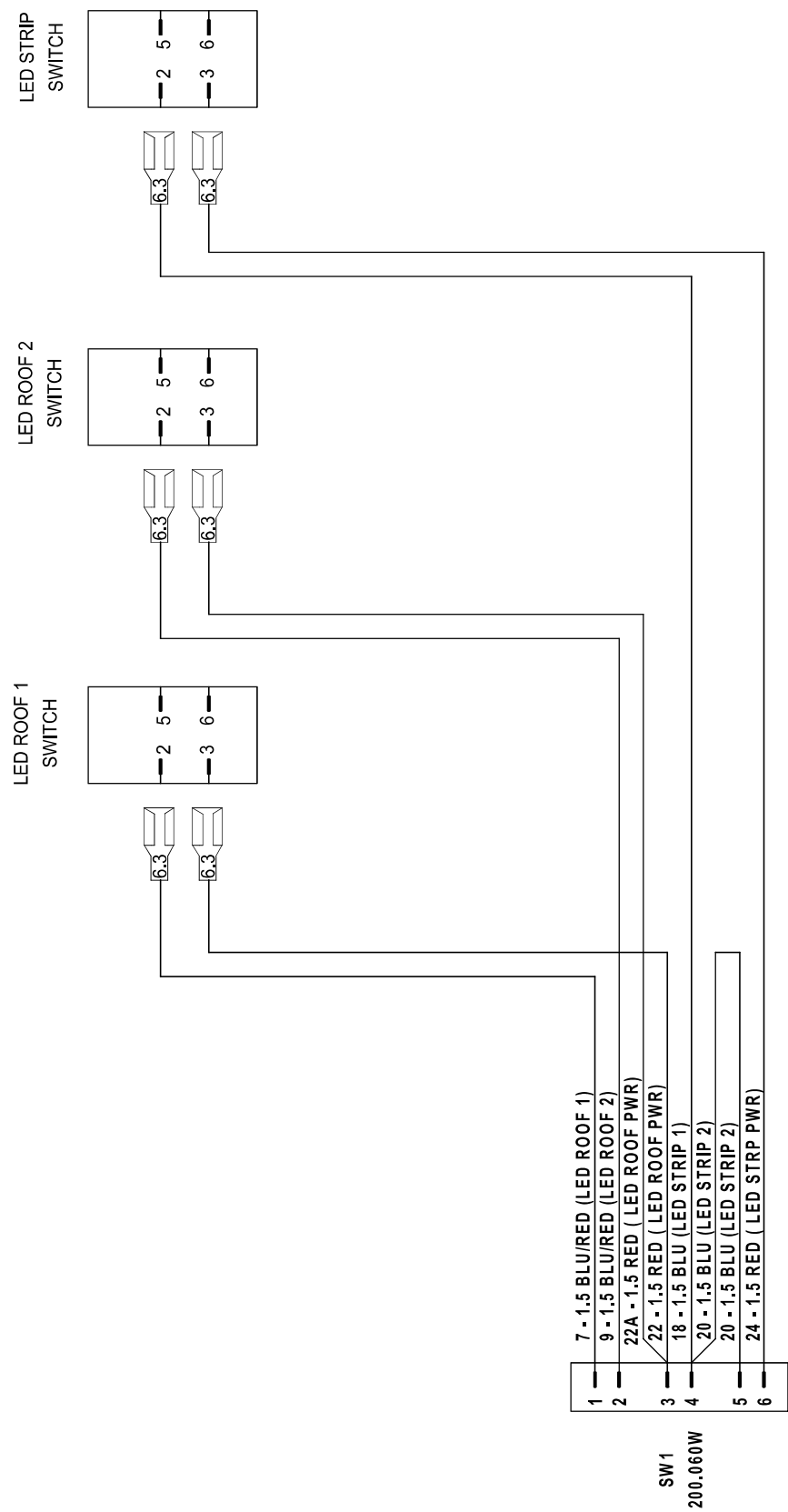
X9
200.040W

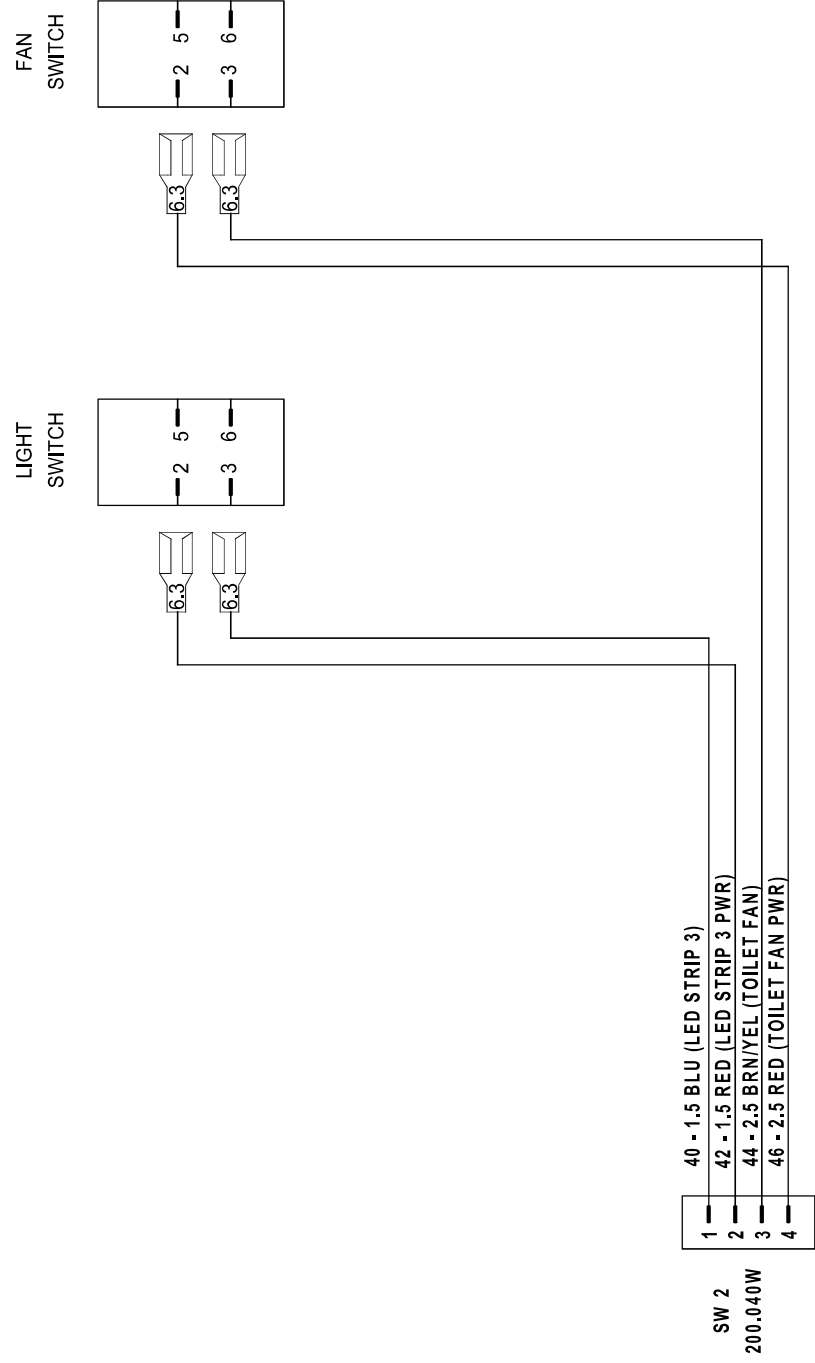
X3
100.040W

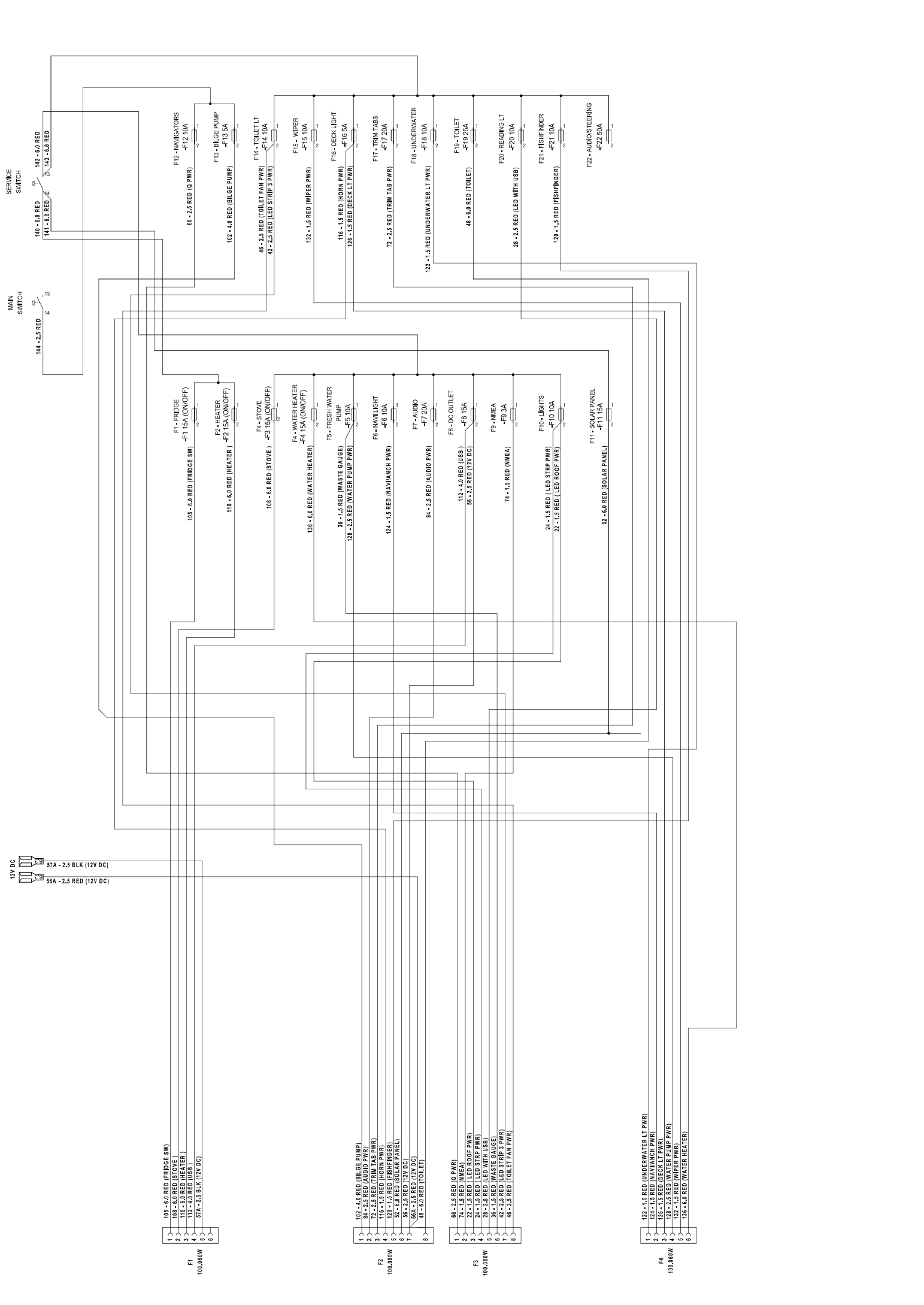
X4
100.080W

X5
100.080W









12V DC

57A - 2.5 BLK (12V DC)

56A - 2.5 RED (12V DC)

MAIN SWITCH

144 - 2.5 RED

140 - 6.0 RED

141 - 6.0 RED

142 - 6.0 RED

143 - 6.0 RED

SERVICE SWITCH

142 - 6.0 RED

143 - 6.0 RED

144 - 2.5 RED

- F1
100.088W
- 1 105 - 6.0 RED (FRIDGE SW)
 - 2 108 - 6.0 RED (STOVE)
 - 3 110 - 6.0 RED (HEATER)
 - 4 112 - 4.0 RED (USB)
 - 5 57A - 2.5 BLK (12V DC)
 - 6

- F2
100.088W
- 1 103 - 4.0 RED (BILGE PUMP)
 - 2 84 - 2.5 RED (AUDIO PWR)
 - 3 72 - 2.5 RED (TRIM TAB PWR)
 - 4 116 - 1.5 RED (HORN PWR)
 - 5 120 - 1.5 RED (FISHFINDER)
 - 6 52 - 6.0 RED (SOLAR PANEL)
 - 7 56A - 2.5 RED (12V DC)
 - 8 48 - 6.0 RED (TOILET)

- F3
100.088W
- 1 66 - 2.5 RED (Q PWR)
 - 2 74 - 1.5 RED (NMEA)
 - 3 22 - 1.5 RED (LED ROOF PWR)
 - 4 24 - 1.5 RED (LED STRIP PWR)
 - 5 28 - 2.5 RED (WASTE GAUGE)
 - 6 38 - 1.5 RED (WASTE GAUGE)
 - 7 46 - 2.5 RED (TOILET FAN PWR)
 - 8

- F4
100.088W
- 1 122 - 1.5 RED (UNDERWATER LT PWR)
 - 2 120 - 1.5 RED (WIPER PWR)
 - 3 128 - 2.5 RED (DECK LT PWR)
 - 4 132 - 1.5 RED (WIPER PWR)
 - 5 136 - 6.0 RED (WATER HEATER)
 - 6

- F1 - FRIDGE
-F1 15A (ON/OFF)
- F2 - HEATER
-F2 15A (ON/OFF)
- F4 - STOVE
-F4 15A (ON/OFF)
- F4 - WATER HEATER
-F4 15A (ON/OFF)
- F5 - FRESH WATER PUMP
-F5 10A
- F6 - NAV LIGHT
-F6 10A
- F7 - AUDIO
-F7 20A
- F8 - DC OUTLET
-F8 15A
- F9 - NMEA
-F9 3A
- F10 - LIGHTS
-F10 10A
- F11 - SOLAR PANEL
-F11 15A

- F12 - NAVIGATORS
-F12 10A
- F13 - BILGE PUMP
-F13 5A
- F14 - TOILET LT
-F14 10A
- F15 - WIPER
-F15 10A
- F16 - DECK LIGHT
-F16 5A
- F17 - TRIM TABS
-F17 20A
- F18 - UNDERWATER
-F18 10A
- F19 - TOILET
-F19 25A
- F20 - READING LT
-F20 10A
- F21 - FISHFINDER
-F21 10A
- F22 - AUDIO/STEERING
-F22 50A

- F1 - FRIDGE
-F1 15A (ON/OFF)
- F2 - HEATER
-F2 15A (ON/OFF)
- F4 - STOVE
-F4 15A (ON/OFF)
- F4 - WATER HEATER
-F4 15A (ON/OFF)
- F5 - FRESH WATER PUMP
-F5 10A
- F6 - NAV LIGHT
-F6 10A
- F7 - AUDIO
-F7 20A
- F8 - DC OUTLET
-F8 15A
- F9 - NMEA
-F9 3A
- F10 - LIGHTS
-F10 10A
- F11 - SOLAR PANEL
-F11 15A

- F12 - NAVIGATORS
-F12 10A
- F13 - BILGE PUMP
-F13 5A
- F14 - TOILET LT
-F14 10A
- F15 - WIPER
-F15 10A
- F16 - DECK LIGHT
-F16 5A
- F17 - TRIM TABS
-F17 20A
- F18 - UNDERWATER
-F18 10A
- F19 - TOILET
-F19 25A
- F20 - READING LT
-F20 10A
- F21 - FISHFINDER
-F21 10A
- F22 - AUDIO/STEERING
-F22 50A

- F1 - FRIDGE
-F1 15A (ON/OFF)
- F2 - HEATER
-F2 15A (ON/OFF)
- F4 - STOVE
-F4 15A (ON/OFF)
- F4 - WATER HEATER
-F4 15A (ON/OFF)
- F5 - FRESH WATER PUMP
-F5 10A
- F6 - NAV LIGHT
-F6 10A
- F7 - AUDIO
-F7 20A
- F8 - DC OUTLET
-F8 15A
- F9 - NMEA
-F9 3A
- F10 - LIGHTS
-F10 10A
- F11 - SOLAR PANEL
-F11 15A

- F12 - NAVIGATORS
-F12 10A
- F13 - BILGE PUMP
-F13 5A
- F14 - TOILET LT
-F14 10A
- F15 - WIPER
-F15 10A
- F16 - DECK LIGHT
-F16 5A
- F17 - TRIM TABS
-F17 20A
- F18 - UNDERWATER
-F18 10A
- F19 - TOILET
-F19 25A
- F20 - READING LT
-F20 10A
- F21 - FISHFINDER
-F21 10A
- F22 - AUDIO/STEERING
-F22 50A

- F1 - FRIDGE
-F1 15A (ON/OFF)
- F2 - HEATER
-F2 15A (ON/OFF)
- F4 - STOVE
-F4 15A (ON/OFF)
- F4 - WATER HEATER
-F4 15A (ON/OFF)
- F5 - FRESH WATER PUMP
-F5 10A
- F6 - NAV LIGHT
-F6 10A
- F7 - AUDIO
-F7 20A
- F8 - DC OUTLET
-F8 15A
- F9 - NMEA
-F9 3A
- F10 - LIGHTS
-F10 10A
- F11 - SOLAR PANEL
-F11 15A

- F12 - NAVIGATORS
-F12 10A
- F13 - BILGE PUMP
-F13 5A
- F14 - TOILET LT
-F14 10A
- F15 - WIPER
-F15 10A
- F16 - DECK LIGHT
-F16 5A
- F17 - TRIM TABS
-F17 20A
- F18 - UNDERWATER
-F18 10A
- F19 - TOILET
-F19 25A
- F20 - READING LT
-F20 10A
- F21 - FISHFINDER
-F21 10A
- F22 - AUDIO/STEERING
-F22 50A

