



YAMAHARIN

**44 Side Console, 46 Side Console,
47 Twin Console, 50 Side Console**

Käyttäjän käsikirja

ESIPUHE

Onnittelumme, että valitsit Yamarin -veneeseen!

Käyttäjän käsikirja perehdyttää Sinut uuden veneesi ominaisuuksiin sekä auttaa sen hoidossa ja huollossa. Se on laadittu avuksesi, jotta opit käsittelemään venettäsi turvallisesti ja välttämään mahdolliset ongelmat. Tarkista, että olet venetoimituksen yhteydessä saanut haltuusi kaikkien veneeseesi asennettujen laitteiden ohjekirjat. Täydennä käsikirjaa myöhemmin hankkimiesi laitteiden tiedoilla ja ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on tilaa käsikirjan lopussa. Lue tämä käsikirja huolellisesti sekä tutustu tarkoin veneesi yksityiskohtiin ennen kuin lähdet vesille.

Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut Sinulle uuteen venetyyppiin, varmista siitä, että Sinulla on riittävä tuntuma ja kokemus sen käsittelyssä ennen kuin otat vastaan veneesi päällikkyuden. Tämä on todella tärkeää oman mukavuutesi ja turvallisuutesi vuoksi. Veneen myyjä, venekerhot, Suomen Purjehdus ja Veneily ja Suomen Navigaatioliitto antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Käyttäjän käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä veneen jälleenmyyjään. Käytä aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei ole vastuussa muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon, että se vaatii kunnossapitoa ja huoltoa. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Mukauta aina veneen nopeus ja suunta vallitseviin sääoloihin.

Toivotamme Sinulle mukavia ja rentouttavia hetkiä vesillä Yamarin -veneesi kanssa!

Konekesko Marine
PL 145
01301 VANTAA

Puhelin 010 5311
www.yamarin.com

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja varmassa paikassa ja luovuta se seuraavalle omistajalle, mikäli myyt veneesi.

Sisällysluettelo

1	Yleistä	7
1.1	Vaatimustenmukaisuuden vakuutus	8
1.1.1	44 Side Console	8
1.1.2	46 Side Console	10
1.1.3	47 Twin Console	12
1.1.4	50 Side Console	14
2	Määritelmät	16
3	Takuu	17
4	Ennen käyttöönottoa	18
4.1	Rekisteröinti	18
4.2	Vakuutukset	18
4.3	Koulutus	18
5	Veneen ominaisuudet	19
5.1	Yleistä	19
5.2	Veneen perustiedot	19
5.3	Suurin suositeltu henkilömäärä	23
5.4	Kuormitus	23
5.5	Moottori ja potkuri	24
5.6	Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus	24
5.6.1	Rungon ja kannen aukot	24
5.6.2	Vakavuus ja kelluvuus	27
5.7	Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	27
5.7.1	Tankkaaminen	27
5.7.2	Palontorjunta	28
5.8	Pääkytkin	29
5.9	Käyttö	30
5.9.1	Hallintalaitteet	30
5.9.2	Hätäkatkaisin	30
5.9.3	Vaihteet ja kaasu	31
5.9.4	Moottorin rikikulman säätö	31
5.9.5	Moottorin käynnistäminen	31
5.9.6	Ajaminen	32
5.9.7	Laituriin ajo	33
5.9.8	Kuomun käyttö (lisävaruste)	33
5.10	Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	34
5.10.1	Mies yli laidan	34
5.10.2	Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	34
5.10.3	Ympäristön huomioonottaminen	34
5.10.4	Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi	35

5.10.5 Hinaus	36
5.10.6 Trailerikuljetus	37
5.10.7 Telakointi	38
6 Veneen ja varusteiden kunnossapito	40
6.1 Veneen pesu ja vahaus	40
6.2 Istuintyyynyjen hoito-ohjeet	40
6.3 Kuomun hoito-ohjeet	41
6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet	41
6.5 Kaukohallintalaitteen hoito-ohjeet	41
6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet	41
6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet	41
6.8 Pienet pintakorjaukset	42
7 Veneen talvisäilytys	43
7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä	43
7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä	44
8 Järjestelyt	45
8.1 Yleisjärjestely	45
8.2 Polttoainejärjestelmä	49
8.3 Ohjausjärjestelmä	50
8.4 KytKentäkaavio	51

ENNEN KUIN LÄHDET

Tutustu tähän käyttäjän käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**
Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä? Voimakkaassa tuulessa ja suuressa aallokossa luukkujen ja ovien tulee olla suljetut, jotta vesi ei pääsisi veneen sisälle.
- **Kuormitus ja vakavuus**
Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Painavat esineet sijoitetaan takapenkin alla oleviin säilytystiloihin. Huomioikaa myös, että veneen vakavuus heikkenee, mikäli henkilöt seisovat veneessä.
- **Matkustajat**
Varmista, että kaikille mukanaolijoille on kelluntapukine tai pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.
- **Polttoaine ja polttoainejärjestelmä**
Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä 20% huonon sään tms. varalle.
- **Moottori ja ohjauslaitteet**
Tarkistakaa ohjauksen ja kaukohallintalaitteen toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset tarkistustoimet.
- **Veneen merikelpoisuus**
Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, ettei veneen välipohjassa ole vettä.
- **Tavaroiden kiinnitys**
Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa. Huomio, että istuintyynyvät voivat lentää kyydistä, mikäli niiden nepparit eivät ole kiinnitettyinä.
- **Merikartat**
Ellet kulje täysin tuttua reittiä, varmista että mukanasasi on merikarttoja riittävän laajalta alueelta! Mikäli veneesi on varustettu karttaplotterilla, opettele käyttämään sitä ennen kuin lähdet vesille. Varmista, että merikartat ovat uusinta painosta.
- **Lähtömanööverit**
Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa etteivät kiinnitysköydet tai ankkuriköysi pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.
- **Pakolliset varusteet**
Vesiliikennelainsäädännön mukaan jokaisessa moottorilla varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:
 - 1) Hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kullekin veneessä olijalle. Ko. pukineen tulee kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan vastata henkilön kokoa ja painoa.
 - 2) Tyhjennysväline
 - 3) Aivot tai mela tai ankkuri köysineen

- 4) Hyväksytty vähintään luokka 8A68B käsisammutin. Sammutin pitää tarkastuttaa kerran vuodessa. (Veneessä on vakiovarusteena hyväksytty sammutin. Huom! Koska sammutin asennetaan veneeseen sen valmistusvaiheessa, yhden vuoden voimassa oleva tarkastusleima voi mennä umpeen lyhyehkön ajan kuluessa uuden veneen käyttöönoton jälkeen. Vesiliikennelainsäädännön mukaan veneen käyttäjä on vastuussa sammuttimen tarkastusleiman voimassaolosta).

Moottoria koskevia lisäohjeita saat sen erillisestä ohjekirjasta.

1 Yleistä

Omistajan käsikirja auttaa Teitä tuntemaan uuden veneenne ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voitte tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillenne on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

Veneellä on juokseva sarjanumero, CIN-koodi. CIN-koodi on merkitty aluksen runkoon perässä oikealle puolelle / peräpeilin ulkopintaan reunalistan viereen. Voitte merkitä CIN-koodin vaatimustenmukaisuuden vakuutukseen. Asioidessanne veistämön tai jälleenmyyjien kanssa, ilmoittakaa CIN-koodi sekä veneen tyyppi, niin oikeiden varaosien toimittaminen helpottuu.

1.1 Vaatimustenmukaisuuden vakuutus

1.1.1 44 Side Console

Vaatimustenmukaisuuden vakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja melupäästöjen osalta direktiivin 2013/53/EU mukaisesti.

Valmistaja/Markkinoille asettaja: Konekesko Oy Marine

Osoite: Vanha Porvoontie 245

Postinumero: 01300

Paikkakunta: Vantaa

Maa: Suomi / FIN

Ilmoitetun laitoksen nimi suunnittelun ja rakentamisen osalta: VTT Expert Services Oy

Osoite: PL1000

Postinumero: 02044 VTT

Paikkakunta: Espoo

Maa: Suomi / FIN

ID numero: 0537

EY-tyyppitarkastustodistus numero: VTT-C-11771-10-vene-001-16

Valmistuksen arvioinnissa käytetty moduuli: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Päästöjen arvioinnissa käytetty moduuli: A Aa G H

Muut sovelletut direktiivit:

HUVIVENEEN TIEDOT

Veneen tunnistenumero (CIN):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Huviveneen merkki: **Yamarin**

Venetyyppi:

purjevene moottorivene

ilmatäyhteinen

muu (tarkenna): _____

Runkotyyppi:

yksirunko monirunko

muu (tarkenna): _____

Rakennusmateriaali:

alumiini, alumiiniseokset muovi, lujitemuovi

teräs, teräseokset puu

muu (tarkenna): _____

Suunnitteluluokka: A B C D

Suurin koneteho: 30,0 kW

Rungon pituus L_h : 4,35 m

Rungon leveys B_h : 1,80 m

Syväys T: n. 0,25 m (moottori ylhäällä)

Malli ja numero: **44 Side Console**

Pääasiallinen propulsio:

purje bensiinimoottori

dieselmoottori sähkömoottori

aivot

muu (tarkenna): _____

Moottorityyppi:

perämoottori sisämoottori

z- tai perävetolaite ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää

z- tai perävetolaite sisäänrakennetulla pakokaasujärjestelmällä

muu (tarkenna): _____

Kansi:

katettu osittain katettu

avoin

muu (tarkenna): _____

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on tehty täysin valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan nimissä, että yllämainittu huvivene täyttää kaikki sovellettavissa olevat olennaiset turvallisuusvaatimukset määrättyllä tavalla ja on yhdenmukainen myönnetyn EY-tyyppitarkastustodistuksen kanssa.

Nimi ja toimi: Peter Krusberg, Tuotekehitys- ja tuotantopäällikkö, Konekesko Oy Marine

(valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittaman valtuutetun henkilön tunnistie)



Allekirjoitus: _____

Paikkakunta: Vantaa

Päivämäärä (pp/kk/vv): 21/10/2016

Olelliset turvallisuusvaatimukset	Standardit	Muu käytetty normitus	Tekniset asiakirjat	Tarkenna (*pakolliset Standardit)
Yleiset vaatimukset (2)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Veneen tunnistenumero - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Valmistajan kilpi (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2.
Näkyvyys pääasialliselta ohjailupaikalta (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Käyttäjän käsikirja (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Rakenteeseen, lujuteen ja tiiviyyteen liittyvät vaatimukset (3)				
Rakenne (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
Vakavuus ja varalaita (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Kelluvuus (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1:1997
Vedellä täyttyminen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Pelastuslautan säilytys (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poistumistie (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Ohjailuominaisuudet (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
Koneet ja moottoritilat (5.1)				
Sisämoottorit (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tuuletus (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Suojaamattomat osat (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Perämoottorin käynnistyminen (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Polttoainejärjestelmä (5.2)				
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sähköjärjestelmä (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN ISO 8846:1993/A1:2000
Ohjausjärjestelmä (5.4)				
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 28848 + A1:2000
Varajärjestelmät (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kaasulaitteet (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Palontorjunta (5.6)				
Yleistä palontorjunnasta (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2015
Palontorjuntavälineet (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
Kulkuvalot (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREG
Päästöjäntorjunta (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Liite I.B - Pakokaasupäästöt	Katso moottorin valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus			
Liite I.C – Melupäästöt¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Melupäästöjen tasot (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Omistajan käsikirja (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹ Jos veneessä on sisä- tai sisäperämoottori ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää.

Olellaiset turvallisuusvaatimukset	Standardit	Muu käytetty normitus	Tekniset asiakirjat	Tarkenna (*pakolliset Standardit)
Yleiset vaatimukset (2)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Veneen tunnistenumero - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Valmistajan kilpi (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2.
Näkyvyys pääasialliselta ohjailupaikalta (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Käyttäjän käsikirja (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Rakenteeseen, lujuteen ja tiiviyteen liittyvät vaatimukset (3)				
Rakenne (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
Vakavuus ja varalaita (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Kelluvuus (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
Vedellä täyttyminen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Pelastuslautan säilytys (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poistumistie (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Ohjailuominaisuudet (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
Koneet ja moottoritilat (5.1)				
Sisämoottorit (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tuuletus (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Suojaamattomat osat (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Perämoottorin käynnistyminen (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Polttoainejärjestelmä (5.2)				
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sähköjärjestelmä (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN ISO 8846:1993/A1:2000
Ohjausjärjestelmä (5.4)				
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 28848 + A1:2000
Varajärjestelmät (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kaasulaitteet (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Palontorjunta (5.6)				
Yleistä palontorjunnasta (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2015
Palontorjuntavälineet (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
Kulkuvalot (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREG
Päästöjentorjunta (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Liite I.B - Pakokaasupäästöt	Katso moottorin valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus			
Liite I.C – Melupäästöt¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Melupäästöjen tasot (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Omistajan käsikirja (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹ Jos veneessä on sisä- tai sisäperämoottori ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää.

1.1.3 47 Twin Console

Vaatimustenmukaisuuden vakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja melupäästöjen osalta direktiivin 2013/53/EU mukaisesti.**Valmistaja/Markkinoille asettaja:** Konekesko Oy Marine**Osoite:** Vanha Porvoontie 245**Postinumero:** 01300**Paikkakunta:** Vantaa**Maa:** Suomi / FIN**Ilmoitetun laitoksen nimi suunnittelun ja rakentamisen osalta:** VTT Expert Services Oy**Osoite:** PL1000**Postinumero:** 02044 VTT**Paikkakunta:** Espoo**Maa:** Suomi / FIN**ID numero:** 0537**EY-tyyppitarkastustodistus numero:** VTT-C-11773-10-vene-001-16**Valmistuksen arvioinnissa käytetty moduuli:** A Aa B+C B+D B+E B+F G H**Päästöjen arvioinnissa käytetty moduuli:** A Aa G H**Muut sovelletut direktiivit:****HUVIVENEEN TIEDOT****Veneen tunnistenumero (CIN):**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Huviveneen merkki: Yamarin**Malli ja numero:** 47 Twin Console**Venetyyppi:** purjevene moottorivene ilmatäytteinen muu (tarkenna): _____**Runkotyyppi:** yksirunko monirunko muu (tarkenna): _____**Rakennusmateriaali:** alumiini, alumiiniseokset muovi, lujitemuovi teräs, terässeokset puu muu (tarkenna): _____**Suunnitteluluokka:** A B C D **Suurin konetehto:** 44,8 kW**Rungon pituus L_n:** 4,70 m**Rungon leveys B_n:** 2,01 m**Syväys T:** n. 0,3 m (moottori ylhäällä)**Pääasiallinen propulsio:** purje bensiinimoottori dieselmoottori sähkömoottori aivot muu (tarkenna): _____**Moottorityyppi:** perämoottori sisämoottori z- tai perävetolaite ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää z- tai perävetolaite sisäänrakennetulla pakokaasujärjestelmällä muu (tarkenna): _____**Kansi:** katettu osittain katettu avoin muu (tarkenna): _____

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on tehty täysin valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan nimissä, että yllämainittu huvivene täyttää kaikki sovellettavissa olevat olennaiset turvallisuusvaatimukset määrättyllä tavalla ja on yhdenmukainen myönnetyn EY-tyyppitarkastustodistuksen kanssa.

Nimi ja toimi: Peter Krusberg, Tuotekehitys- ja tuotantopäällikkö, Konekesko Oy Marine
(valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittaman valtuutetun henkilön tunnistus)

Allekirjoitus: _____**Paikkakunta:** Vantaa**Päivämäärä (pp/kk/vv):** 21/10/2016

Olellaiset turvallisuusvaatimukset	Standardit	Muu käytetty normitus	Tekniset asiakirjat	Tarkenna (*pakolliset Standardit)
Yleiset vaatimukset (2)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Veneen tunnistenumero - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Valmistajan kilpi (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2.
Näkyvyys pääasialliselta ohjailupaikalta (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Käyttäjän käsikirja (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Rakenteeseen, lujuteen ja tiiviyteen liittyvät vaatimukset (3)				
Rakenne (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
Vakavuus ja varalaita (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Kelluvuus (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
Vedellä täyttyminen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Pelastuslautan säilytys (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poistumistie (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Ohjailuominaisuudet (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
Koneet ja moottoritilat (5.1)				
Sisämoottorit (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tuuletus (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Suojaamattomat osat (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Perämoottorin käynnistyminen (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Polttoainejärjestelmä (5.2)				
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sähköjärjestelmä (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN ISO 8846:1993/A1:2000
Ohjausjärjestelmä (5.4)				
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 28848 + A1:2000
Varajärjestelmät (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kaasulaitteet (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Palontorjunta (5.6)				
Yleistä palontorjunnasta (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2015
Palontorjuntavälineet (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
Kulkuvalot (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREG
Päästöjentorjunta (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Liite I.B - Pakokaasupäästöt	Katso moottorin valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus			
Liite I.C – Melupäästöt¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Melupäästöjen tasot (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Omistajan käsikirja (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹ Jos veneessä on sisä- tai sisäperämoottori ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää.

1.1.4 50 Side Console

Vaatimustenmukaisuuden vakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja melupäästöjen osalta direktiivin 2013/53/EU mukaisesti.
Valmistaja/Markkinoille asettaja: Konekesko Oy Marine

Osoite: Vanha Porvoontie 245

Postinumero: 01300

Paikkakunta: Vantaa

Maa: Suomi / FIN

Ilmoitetun laitoksen nimi suunnittelun ja rakentamisen osalta: VTT Expert Services Oy

Osoite: PL1000

Postinumero: 02044 VTT

Paikkakunta: Espoo

Maa: Suomi / FIN

ID numero: 0537

EY-tyyppitarkastustodistus numero: VTT-C-11774-10-vene-001-16

Valmistuksen arvioinnissa käytetty moduuli: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

Päästöjen arvioinnissa käytetty moduuli: A Aa G H

Muut sovelletut direktiivit:
HUVIVENEEN TIEDOT
Veneen tunnistenumero (CIN):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Huviveneen merkki: Yamarin

Malli ja numero: 50 Side Console

Venetyyppi:
 purjevene moottorivene

 ilmatäytteinen

 muu (tarkenna): _____

Runkotyyppi:
 yksirunko monirunko

 muu (tarkenna): _____

Rakennusmateriaali:
 alumiini, alumiiniseokset muovi, lujitemuovi

 teräs, terässeokset puu

 muu (tarkenna): _____

Suunnitteluluokka: A B C D
Suurin koneteho: 52,0 kW

Rungon pituus L_n: 4,95 m

Rungon leveys B_n: 2,04 m

Syväys T: n. 0,35 m (moottori ylhäällä)

Pääasiallinen propulsio:
 purje bensiinimoottori

 dieselmoottori sähkömoottori

 aivot

 muu (tarkenna): _____

Moottorityyppi:
 perämoottori sisämoottori

 z- tai perävetolaite ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää

 z- tai perävetolaite sisäänrakennetulla pakokaasujärjestelmällä

 muu (tarkenna): _____

Kansi:
 katettu osittain katettu

 avoin

 muu (tarkenna): _____

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on tehty täysin valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan nimissä, että yllämainittu huvivene täyttää kaikki sovellettavissa olevat olennaiset turvallisuusvaatimukset määrättyllä tavalla ja on yhdenmukainen myönnetyin EY-tyyppitarkastustodistuksen kanssa.

Nimi ja toimi: Peter Krusberg, Tuotekehitys- ja tuotantopäällikkö, Konekesko Oy Marine
(valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittaman valtuutetun henkilön tunnistus)

Allekirjoitus: _____

Paikkakunta: Vantaa

Päivämäärä (pp/kk/vv): 21/10/2016

Olennaiset turvallisuusvaatimukset	Standardit	Muu käytetty normitus	Tekniset asiakirjat	Tarkenna (*pakolliset Standardit)
Yleiset vaatimukset (2)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Veneen tunnistenumero - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Valmistajan kilpi (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2.
Näkyvyys pääasialliselta ohjailupaikalta (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Käyttäjän käsikirja (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Rakenteeseen, lujuteen ja tiiviyteen liittyvät vaatimukset (3)				
Rakenne (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
Vakavuus ja varalaita (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Kelluvuus (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
Vedellä täytyminen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Pelastuslautan säilytys (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poistumistie (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
Ohjailuominaisuudet (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
Koneet ja moottoritilat (5.1)				
Sisämoottorit (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tuuletus (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Suojaamattomat osat (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Perämoottorin käynnistyminen (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Polttoainejärjestelmä (5.2)				
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sähköjärjestelmä (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN ISO 8846:1993/A1:2000
Ohjausjärjestelmä (5.4)				
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 28848 + A1:2000
Varajärjestelmät (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kaasulaitteet (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Palontorjunta (5.6)				
Yleistä palontorjunnasta (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2015
Palontorjuntavälineet (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
Kulkuvalot (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREG
Päästöjentorjunta (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Liite I.B - Pakokaasupäästöt	Katso moottorin valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus			
Liite I.C – Melupäästöt¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Melupäästöjen tasot (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Omistajan käsikirja (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹ Jos veneessä on sisä- tai sisäperämoottori ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää.

2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!:** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
- VAROITUS!:** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
- HUOM!:** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivedirektiivissä esitetty boforeina.

3 Takuu

Veneellä ja sen varusteilla on 2 vuoden takuu, alkaen veneen käyttöönottopäivästä. Ota yhteys jälleenmyyjäsi mahdollisissa takuuasioissa. Muista ilmoittaa CIN-koodi. Mikäli mahdollista, ota reklamaatiokohteesta digitaalikuva. Se nopeuttaa yleensä takuuasioiden käsittelyä.

4 Ennen käyttöönottoa

4.1 Rekisteröinti

Veneliikenneasetuksen mukaisesti yli 20 hv:n perämoottorivene ja sisä- tai sisäperämoottorivene, jonka teho on enemmän kuin 50 hv, on Suomessa merkittävä moottorivenerekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saatte Trafilta. Rekisteröitävän veneen kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä: vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa ja kuljettaessa!

4.3 Koulutus

Yamarin veneilykoulusta saat hyvät perustiedot ja taidot esimerkiksi veneen käsittelyyn ja navigointiin. Lisätietoja löydät osoitteesta: Yamarin.com/veneilykoulu

Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on saatavilla runsaasti. Navigointikursseja järjestävät Suomen Navigaatioliitto yhdessä kansalais- ja työväenopistojen kanssa. Veneilykouluista antaa tietoja Suomen Veneilyliitto. Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön kokemuksen kautta. Veneilyliitosta saatte myös tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta. Lisätietoja:

www.suomennavigaatioliitto.fi
www.veneilyliitto.fi

5 Veneen ominaisuudet

5.1 Yleistä

Omistajan käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

Käsikirjan kuvissa ja piirroksissa voi esiintyä lisävarusteita tai maakohtaisia varusteita.

5.2 Veneen perustiedot

Markkinoilleasettaja: *Konekesko Oy Marine, PL145,01301 Vantaa, puh. +010 5311*

Suunnitteluluokka: *ABCD*

Suunnitteluluokalla tarkoitetaan seuraavaa:

Luokka A: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus 4 m. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtamerten ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

Luokka B: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 4 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkillä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

Luokka C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Luokka D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus: Merkitsevä aallonkorkeus on termi, jota käytetään venesuunnittelussa. Käytännössä merkitsevä aallonkorkeus saadaan huomioimalla korkein kolmannes kaikista vesialueella mitatuista aallonkorkeuksista ja ottamalla keskiarvo niistä. Jos merkitsevä aallonkorkeus on 2,0 metriä, on kaikkien aaltojen korkeuden keskiarvo noin 1,2 metriä.

Suurin suositeltu kuormitus: Katso *tekninen erittely*
Katso myös kohta 5.4 "Kuormittaminen".

Päämitat ja kapasiteetit: Katso *tekninen erittely*
Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä.

Veneen käyttöalue: Katso *suunnittelukategoria*
Katso veneesi suunnittelukategoria *teknisestä erittelystä*

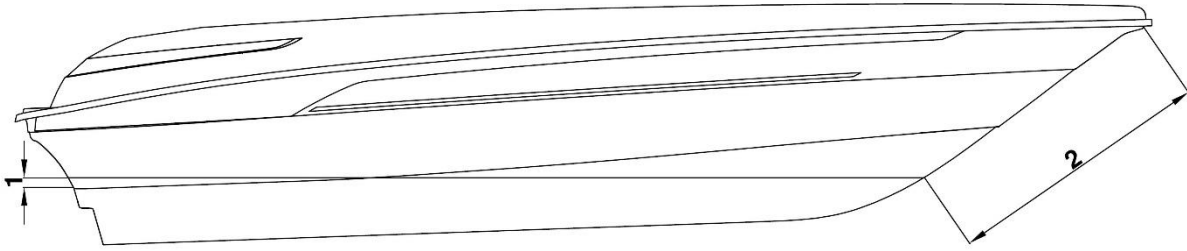
Valmistajan kilpi: Veneeseen moottorikaivoon tai kaukohallintalaitteen viereen kiinnitettyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

Tekninen erittely

Malli	YAMARIN 44 SC	YAMARIN 46 SC
Suunnittelukategoria	C	C
Kokonaispituus (ei sis. uimaportaita)	4,35 m	4,57 m
Leveys	1,80 m	1,93 m
Paino ilman moottoria, nesteitä ja varusteita	Noin 330 kg	Noin 450 kg
Paino kuljetuksessa suurimmalla koneella (HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.)	Noin 477 kg Sisältää veneen (n. 330 kg) ja Yamaha F40 -moottorin (102 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).	Noin 609 kg Sisältää veneen (n. 450 kg) ja Yamaha F60 -moottorin (114 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).
Paino kuljetuksessa standardin mukaisella suurimmalla koneella (HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.)	Noin 500 kg Sisältää veneen (n. 330 kg) ja 40 hv moottorin (125 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).	Noin 657 kg Sisältää veneen (n. 450 kg) ja 60 hv moottorin (162 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).
Suurin kuormitus/ Suurin henkilömäärä	395 kg 5 henkilöä	395 kg 5 henkilöä
Suurin kuormitus sisältää	375 kg / 5hlöä (à 75 kg) + polttoaine 20 kg = 395 kg	375 kg / 5hlöä (à 75 kg) + polttoaine 20 kg = 395 kg
Maksimikuorma CE-kilvessä	375 kg Sis. henkilöt 5 x 75 kg	375 kg Sis. henkilöt 5 x 75 kg
Veneen massa täydellä kuormalla	890 kg Sis. veneen 330 kg + kone 125 kg+ akku 20 kg + polttoaine 20 kg + perusvarusteet 20 kg + henkilöt 375 kg	1048 kg Sis. veneen 450 kg + kone 162 kg+ akku 20 kg + polttoaine 20 kg + perusvarusteet 21 kg + henkilöt 375 kg
Suurin koneteho	30 kW / 40 hv	44,8 kW / 60 hv
Suurimman suositellun moottorin paino	125 kg	162 kg
Polttoainetankin tilavuus	Irtosäiliö 25 litraa	
Rakennusmateriaali	Lujitemuovi	
Värikoodit: - runko - kansi	Ashland 10015 Ashland 10015	RAL 9016 RAL 9016
Ohjauskaapeli	3,0 m	3,4 m
Kaukohallintakaapelit	1,7 m	2,5 m
Suorituskykytestissä saavutettu nopeus	Noin 30 solmua	Noin 33 solmua

Tekninen erittely

Malli	YAMARIN 47 TC	YAMARIN 50 SC
Suunnittelukategoria	C	C
Kokonaispituus (ei sis. uimaportaita)	4,70 m	4,57 m
Leveys	2,01 m	1,93 m
Paino ilman moottoria, nesteitä ja varusteita	Noin 460 kg	Noin 500 kg
Paino kuljetuksessa suurimmalla koneella (HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.)	Noin 919 kg Sisältää veneen (n. 460 kg) ja Yamaha F60 -moottorin (114 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).	Noin 664 kg Sisältää veneen (n. 500 kg) ja Yamaha F70 -moottorin (119 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).
Paino kuljetuksessa standardin mukaisella suurimmalla koneella (HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.)	Noin 667 kg Sisältää veneen (n. 460 kg) ja 60 hv moottorin (162 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).	Noin 734 kg Sisältää veneen (n. 500 kg) ja 70 hv moottorin (189 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (45 kg).
Suurin kuormitus/ Suurin henkilömäärä	395 kg 5 henkilöä	470 kg 6 henkilöä
Suurin kuormitus sisältää	375 kg / 5hlöä (à 75 kg) + polttoaine 40 kg = 415 kg	450 kg / 6hlöä (à 75 kg) + polttoaine 40 kg = 490 kg
Maksimikuorma CE-kilvessä	375 kg Sis. henkilöt 5 x 75 kg	450 kg Sis. henkilöt 6 x 75 kg
Veneen massa täydellä kuormalla	1078 kg Sis. veneen 460 kg + kone 162 kg+ akku 20 kg + polttoaine 40 kg + perusvarusteet 21 kg + henkilöt 375 kg	1 222 kg Sis. veneen 500 kg + kone 189 kg+ akku 20 kg + polttoaine 40 kg + perusvarusteet 23 kg + henkilöt 450 kg
Suurin koneteho	44,8 kW / 60 hv	52 kW / 70 hv
Suurimman suositellun moottorin paino	162 kg	189 kg
Polttoainetankin tilavuus	2x 25 litraa irtosäiliö (lisävaruste)	
Rakennusmateriaali	Lujitemuovi	
Värikoodit: - runko - kansi	Ashland 10015 Ashland 10015	RAL 9016 RAL 9016
Ohjauskaapeli	3,0 m	3,7 m
Kaukohallintakaapelit	2,5 m	2,75 m
Suorituskykytestissä saavutettu nopeus	Noin 30 solmua	Noin 33 solmua



Vesilinja:	Peräkulmasta (1)	Keularangasta (2)
44 SC	130 mm	910 mm
46 SC	80 mm	1000 mm
47 TC	65 mm	1100 mm
50 SC	40 mm	1080 mm

HUOM! Mitat kertovat antifouling-värin ylärajan, eivät veneen todellista vesilinjaa.

5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Venemallisi suurin suositeltava henkilömäärä on ilmoitettu *teknisessä erittelyssä*. Katso yleisjärjestelykuvat.

VAROITUS!

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta, henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta Kuormitus). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja. Jos kuljettaja, tai matkustajat seisovat ajon aikana, veneen ajo-ominaisuudet ja vakavuus muuttuvat oleellisesti, joka saattaa aiheuttaa vaaratilanteita.

5.4 Kuormitus

Katso venemallisi suurin kuormitus *teknisestä erittelystä*. Tähän lasketaan kuuluvaksi esimerkiksi seuraavat painot:

- venessä olevien henkilöiden yhteispaino (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- kannettavissa säiliöissä olevien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) paino. Täyden 25 litran polttoainetankin paino on noin 20 kg.

VAROITUS!

Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että suunnittelutrimmi säilyy (suunnilleen tasaköli). Vältä sijoittamasta suuria painoja korkealle.

5.5 Moottori ja potkuri

Venemallisi suurin suositeltava koneteho ja paino on ilmoitettu *teknisissä tiedoissa*. Noudattakaa potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjeita.

5.6 Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus

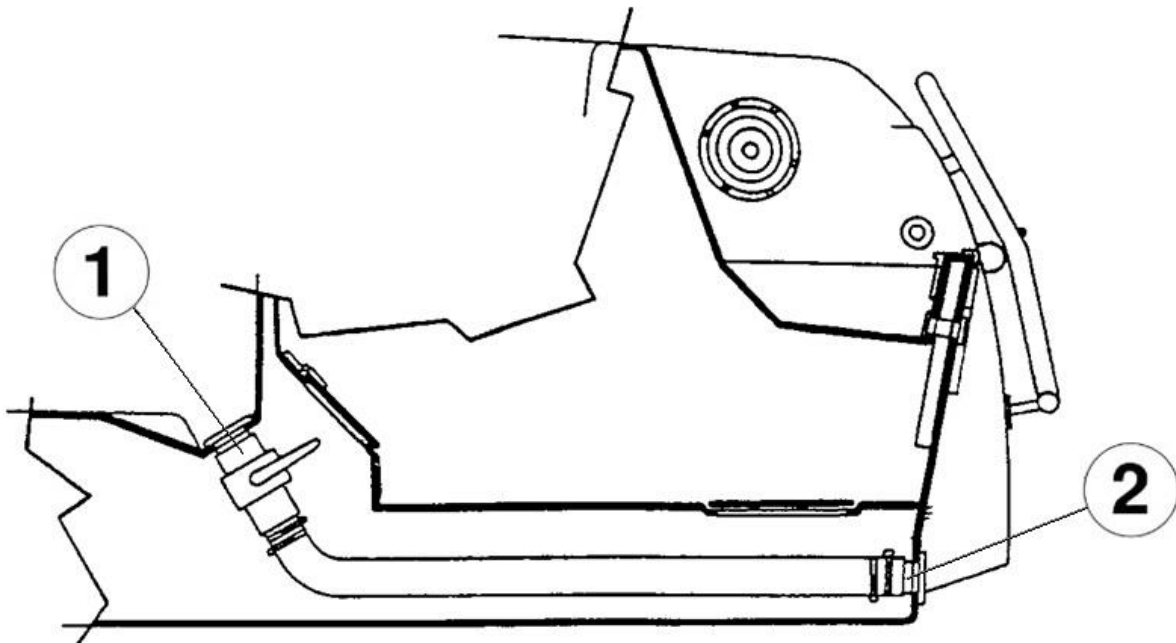
5.6.1 Rungon ja kannen aukot

Yamarin -veneessäsi on peräpeilin alareunassa tulppa, jonka avaamalla saat veneen tyhjäksi maalla.

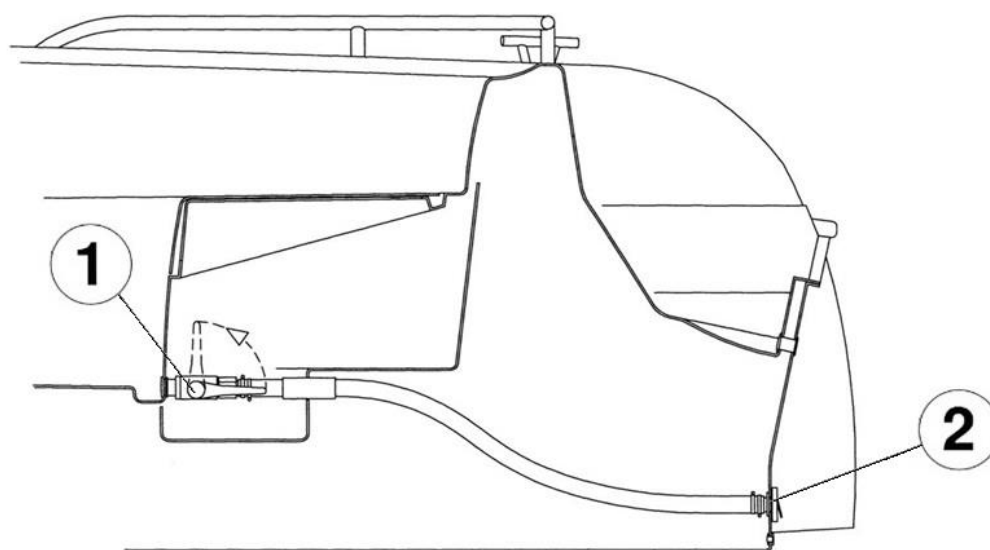
HUOM! Muista sulkea perätulppa aina ennen veneen vesillelaskua.

Yamarin -veneessäsi on sadevesityhjennys, joka tarkoittaa, että avotila tyhjenee sadevedestä kun vene on vesillä. Sadevesityhjennysjärjestelmä toimii myös maissa, kunhan keula on ylempänä kuin perä ja sadevesityhjennyksen venttiili auki. Katso venttiilin sijainti venemallisi kuvasta.

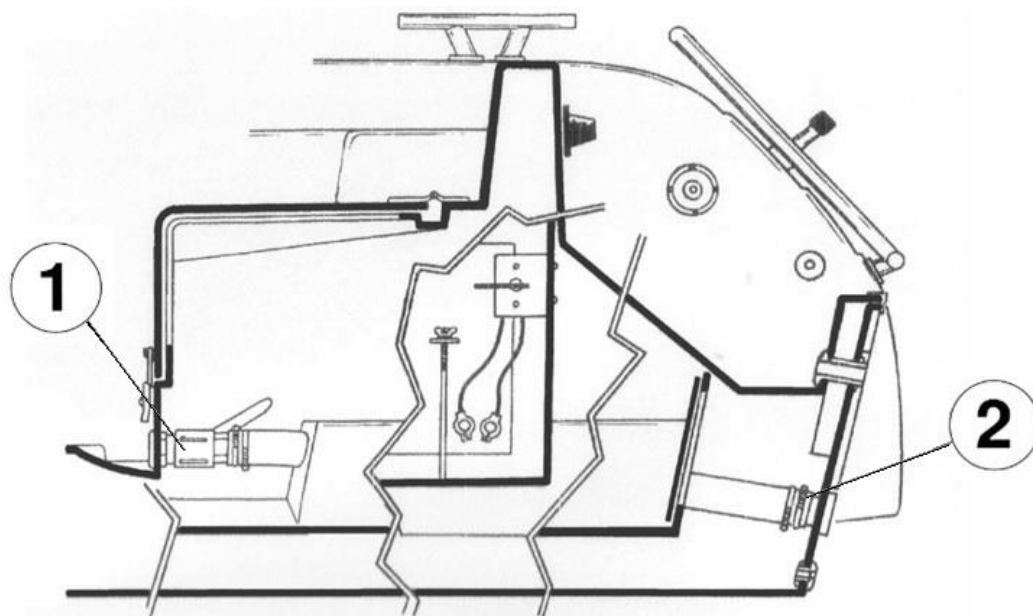
Tämä on tarkoitettu suljettaviksi suurimmalla kuormalla veden sisäänpääsyn estämiseksi. Sadevesi poistuu avotilasta tyhjennysaukon kautta, jonka venttiili on tarkoitettu suljettavaksi veneen ollessa lastattuna suurella kuormalla, jolloin vesi ei pääse sisään avotilaan. Tarkista säännöllisesti, että sadevesi pääsee poistumaan esteettä veneestä.. Pitäkää äyskäri ja/ tai käsipumppu mukanaan vesillä liikkeessanne.



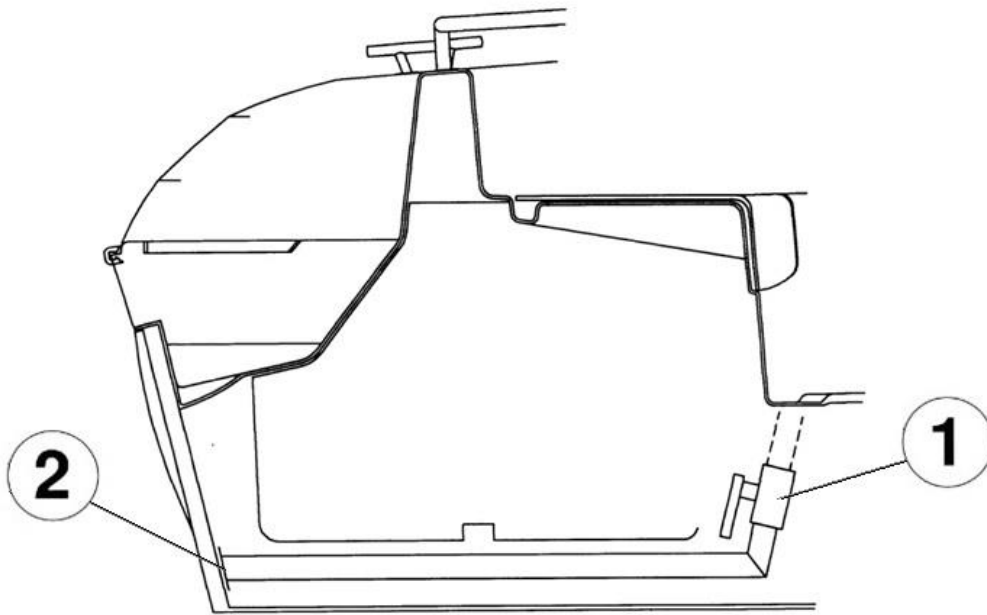
Yamarin 44 Side Console, läpivientien (2) ja sulkuventtiilien (1) sijainnit.



Yamarin 46 Side Console, läpivientien (2) ja sulkuventtiilien (1) sijainnit.



Yamarin 47 Twin Console, läpivientien (2) ja sulkuventtiilien (1) sijainnit.



Yamarin 50 Side Console, läpivientien (2) ja sulkuventtiilien (1) sijainnit.

VAROITUS!

Tutustu veneen tyhjennysjärjestelmiin erittäin huolella osataksesi varmasti käyttää niitä oikein myös äkillisissä hätätilanteissa.

VAROITUS!

Sulje tyhjennysputki aina, kun sen sisäpuolinen pää on kuormauksesta johtuen jatkuvasti vesilinjan alapuolella. Peräpeilissä oleva poistoaukon sulkuläppä estää veden sisääntulon vain peruutettaessa!

VAROITUS!

Vene ajo-ominaisuudet voivat muuttua hengenvaarallisiksi jos veneen välipohjassa on vettä.

HUOM!

Huolehdi, että vesi pääsee esteettä virtaamaan tyhjennysputkessa. Mahdolliset roskat, esim. syksyllä puun lehdet voivat estää veden virtaamisen, jolloin seurauksena vene voi täytyä vedellä ja upota. Tyhjennysjärjestelmä ei toimi pakkasella.

HUOM!

Pilssitilaan kertyy aina hiukan kondenssivettä. Myös rungon läpiviennit saattavat päästä hiukan vettä läpi, varsinkin veneen vanhetessa. Muista tarkistaa veneen pilssitila aina ennen, kuin jätät veneen laituriin tai poijuun ja lähtiessäsi vesille.

5.6.2 Vakavuus ja kelluvuus

Huomatkaa, että veneenne vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneenne vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

Yamarin -vene on varustettu kelluntamateriaalilla, jota ei tule poistaa, minkä avulla vene kelluu, vaikka vene olisi vedellä täyttyneenä.

Suurimmalla sallitulla kuormituksella vene kelluu vedellä täyttyneenä.

5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.7.1 Tankkaaminen

Ennen tankkauksen aloittamista sammuttakaa moottori sekä tietenkin savukkeet. Älkää käyttäkö kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Kun tankkaatte huoltoasemalla, älkää käyttäkö muovisuppiloa, joka estää täyttöpistoolin ja täyttöhelan välisen staattisen jännitteen purkautumisen. Tankin täytön jälkeen (kts. tankin tilavuus *teknisestä erittelystä*) tarkistakaa, ettei polttoainetta ole vuotanut pilssiin tai moottoritilaan ja puhdistakaa valunut polttoaine heti.

Älkää pitäkö varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan, tai mitään bensiiniä sisältäviä varusteita tiloissa, joita ei ole siihen tarkoitettu.

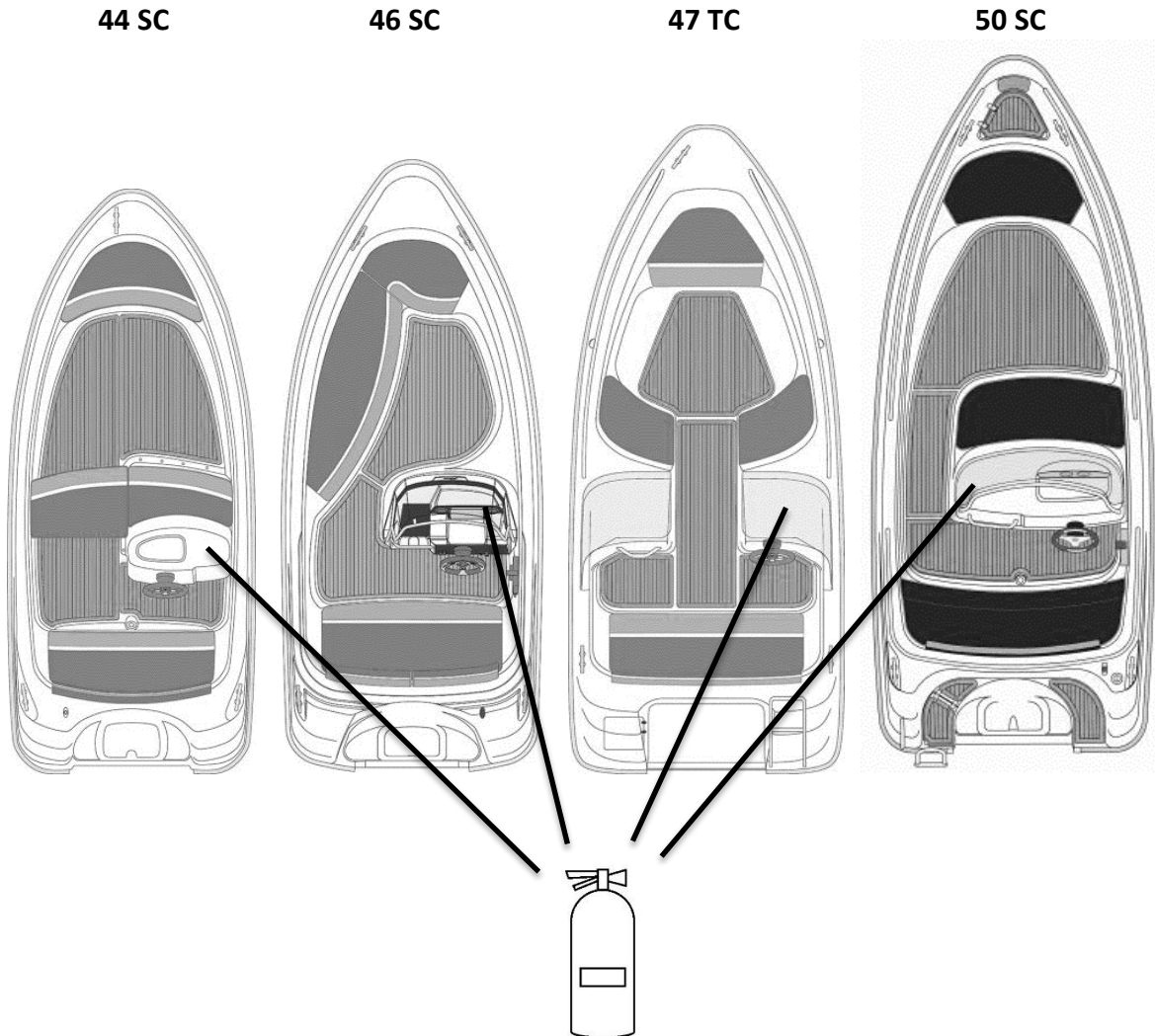
Älkää säilyttäkö tankkitilassa mitään irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään koskettaa tai vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Tarkastakaa vuosittain ettei polttoaineletkuissa ole läpivientien kohdalla kulumia. Haurastunut tai muuten vaurioitunut letku ja siinä oleva pumppu pitää välittömästi korvata uudella alkuperäistuotteella.

VAROITUS! Kaasuuntunut polttoaine on helposti räjähtävää. Noudata ehdotonta varovaisuutta ja näitä ohjeita tankkauksen yhteydessä. Polttoaineen haju merkitsee aina, että veneessäsi on kaasuuntunutta polttoainetta.

Jos veneesi on varustettu tiikkikannella ja pelkääät siihen roiskuvan bensiiniä tankatessasi, kannattaa kastella tiikkikansi vedellä ennen tankkausta. Silloin bensiiniä ei pääse imeytymään puuhun eikä siihen näin ollen jää mitään jälkiä.

5.7.2 Palontorjunta

Yamarin -vene on sitä käytettäessä varustettava vähintään hyväksytyllä 8A68B tehoisella käsिसammuttimella, jos veneessä on yli 25 kW:n (34 hv:n) perämoottori. Sammutin pitää tarkastuttaa kerran vuodessa.



Sammuttimen sijainti

Käsिसammuttimet tulee huollattaa vuosittain. Yli kymmenen vuotta vanhoja sammuttimia ei hyväksytä ilman uutta paineastian koeponnistusta. Mikäli käsिसammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään samankaltaiset laitteet.

Varmistukaa siitä, että palonsammutusvälineet ovat helposti saatavilla myös silloin, kun vene on kuormattu. Tiedottakaa kaikille miehistön jäsenille palontorjuntavälineiden sijainti ja toiminta.

Pitäkää pilssi puhtaana ja tarkastakaa mahdolliset polttoaine- ja kaasuhöyryt tai polttoainevuodot säännöllisesti.

5.8 Pääkytkin

Pääkytkimen (veneeseen akkutilassa) toiminta:

- vipu myötäpäivään -> virtapiiri kytketty
- vipu vastapäivään -> akku irti virtapiiristä

Katkaise virta pääkytkimestä lähtiessäsi veneestä.

HUOM! Älä koskaan katkaise virtaa pääkatkaisimesta moottorin ollessa käynnissä ! Tämä saattaa vahingoittaa laturia.

Yamarin 44 Side Console

Yamarin 44 Side Console -veneeseen vakiovarusteena asennettu sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

- 1 AKKU (ei vakiovaruste)
- 2 AJOVALOKYTKIN
- 3 JOHTOSARJA
- 4 PÄÄKATKAISIJA
- 5 PÄÄSULAKE
- 6 SÄHKÖLAITTEET (valomasto)

Yamarin 46 Side Console

Yamarin 46 Side Console -veneeseen vakiovarusteena asennettu sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

- 1 AKKU (ei vakiovaruste)
- 2 AJOVALOKYTKIN
- 3 JOHTOSARJA
- 4 PÄÄKATKAISIJA
- 5 PÄÄSULAKE
- 6 SÄHKÖLAITTEET (valomasto)

Yamarin 47 Twin Console

Yamarin 47 Twin Console -veneeseen vakiovarusteena asennettu sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

- 1 AKKU (ei vakiovaruste)
- 2 AJOVALOKYTKIN
- 3 JOHTOSARJA
- 4 PÄÄKATKAISIJA
- 5 PÄÄSULAKE
- 6 SÄHKÖLAITTEET (valomasto)

Yamarin 50 Side Console

Yamarin 50 Side Console -veneeseen vakiovarusteena asennettu sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

- 1 AKKU (ei vakiovaruste)
- 2 AJOVALOKYTKIN
- 3 JOHTOSARJA
- 4 PÄÄKATKAISIJA
- 5 PÄÄSULAKE
- 6 SÄHKÖLAITTEET (valomasto)

Lisäksi veneen sähköjärjestelmään kuuluu olennaisesti myös moottori, joka toimii sekä virran lähteenä että kuluttajana. Moottorin mukana toimitetaan yleensä myös sähkökaapelit, joilla moottori voidaan kytkä osaksi veneen sähköjärjestelmää.

Akun (ei vakiovaruste) asentamiseksi on Yamarineissa oma akkuhapon kestävä ja tuuletettu kotelo peräpenkin alla, jonne sen voi tukevasti kiinnittää.

5.9 Käyttö

Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai Sinulle uusi venetyyppi, ota ensimmäisillä kerroilla mukaasi henkilö, jolla on kokemusta vastaavasta veneestä.

5.9.1 Hallintalaitteet

YAMARIN -veneiden hallitsemisen oppii nopeasti, mutta vaihtelevat olosuhteet, kuten tuuli ja aallokko, asettavat kuljettajan aina uusien tilanteiden eteen. Veneessä on kaapeliohjaus. Kaukohallintalaitteeseen on yhdistetty kaasua, vaihteet eteen ja taakse sekä rikikulman säätö.

5.9.2 Hätkäkatkaisin

Turvakytkin on laite, jonka toinen pää kiinnitetään virtalukkopaneeliin ja toinen esimerkiksi pelastusliiveihin. Turvakytkin sammuttaa moottorin automaattisesti kun se irtoaa virtalukkopaneelistä. On erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä kuljettaja menettää tasapainonsa ja lentää pois ohjauspaikalta. Älä koskaan käytä venettä kiinnittämättä turvakytkintä itseesi. Jos kiinnität turvakytkimen käsivarteen, älä ohjaa venettä sillä kädellä, koska silloin ketju saattaa tarttua rattiin jyrkissä käännoksissä.

Moottori ei käynnisty ellei turvakytkin ole kiinnitetty virtalukkopaneeliin.

VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätkäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

5.9.3 Vaihteet ja kaasus

Saat kytkettyä vaihteen päälle painamalla vaihde/kaasukahvassa olevaa painiketta sormilla ylöspäin ja työntämällä tai vetämällä vaihde/kaasuvipua eteen tai taaksepäin sen mukaan, kumpaan suuntaan olet lähdössä liikkeelle. Kun vaihde on kytkeytynyt voit säätää veneen nopeutta samalla vaihde/kaasuvivulla.

Kun vene on hitaassa kulussa eteenpäin, voidaan peruutusta käyttää jarruna esimerkiksi laituriin ajossa. Muutoin kuin hitaassa kulussa eteenpäin, peruutusvaihdetta ei saa kytkeä päälle. Se vahingoittaa moottorin.

5.9.4 Moottorin rikikulman säätö

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

- Nostettaessa venettä liukuun pidä "keula alas"-asento.
- Veneen ollessa liu'ussa aallokon ollessa pieni, nosta keulaa kunnes vene alkaa "laukata" tai potkuri menettää otettaan. Laske keulaa tästä hieman kunnes ajo tuntuu vakaalta. Voit käyttää apuna lokia parasta rikikulmaa hakiessasi.
- Vasta-aallokossa laske keulaa alaspäin, jolloin kulku pehmenee.
- Myötääallokossa nosta keulaa ylöspäin, jottei se "sukeltaisi".

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

5.9.5 Moottorin käynnistäminen

1. Kytke virta päälle pääkytkimestä.
2. Laske moottori ajoasentoon painamalla peukalolla vaihde/kaasukahvassa olevaa Power Trim -kytkintä alas.
3. Pumppaa polttoaineletkussa olevalla pallopumpulla polttoainetta polttoainesäiliöstä kunnes pallopumppu muuttuu kovaksi.
4. Tarkista, että vaihde/kaasukahva on vapaa-asennossa ja turvakytkin on kytketty virtalukkopaneeliin.
5. Kytke virta päälle käynnistämättä konetta ja odota pari sekuntia varoituslamppujen syttymistä.
6. Käynnistä moottori kiertämällä virta-avainta myötäpäivään
7. Käytä tarvittaessa rikastinta ja käsikaasua. (Uusissa Yamaha-perämoottoreissa on automaattiryppy = Prime start.)
8. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ennen kun lähdet ajamaan. (Katso moottorin käyttöohjekirja!)

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

5.9.6 Ajaminen

Kauniilla ja tyyneellä säällä ajaminen on helppoa, kunhan järjestätte riittävän, myös COLREG:n sääntöjen edellyttämän, tähytyksen. Huolehtikaa aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoita matkustajat siten, ettei näkökenttäsi supistu
- älä aja kauaa liukukynnysnopeudella, jolloin keulan nousu haittaa näkyvyyttä
- huonossa näkyvyydessä tähytä tuulilasin ylitse
- erityisesti laivaväylillä muista vilkuilla myös taaksepäin
- käytä pimeän tullen kulkuvaloja

Opetelkaa meriteiden säännöt (esim. Editan julkaisemasta kirjasesta "Vesiliikenteen säädökset") ja seuratkaa niiden antamia ohjeita sekä COLREG:n (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) vaatimuksia. Navigoikaa huolellisesti ja käyttäkää uusia tai päivitettyjä merikortteja.

Sovita aina nopeutesi vallitseviin olosuhteisiin sekä ympäristöön. Ota huomioon:

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltosi (suurimpia liukuun nousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 5 solmua)
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)

Hitaasti ajettaessa liukuvalla veneellä on heikompi suuntavakaus kuin kovemmassa vauhdissa. Ole siten tarkkana kapeikoissa ja kohdatessasi toisia veneitä.

Veneen kulkuasento vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin kuten myös polttoaineenkulutukseen. Kulkuasentoon voit vaikuttaa

- kuorman sijoittelulla. Yleissääntö on, että mahdollisimman vähän painoa keulaan.
- moottorin rikikulman säädöllä

Oikea kulkuasento sopivaan nopeuteen yhdistettynä tekee myös aallokossa ajon mukavammaksi ja turvallisiksi.

VAROITUS!

Suuri nopeus ja äkilliset ohjausliikkeet saattavat korkeassa aallokossa johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja suuriin kallistuskulmiin.

5.9.7 Laituriin ajo

Harjoittele veneen käsittelyä laiturin lähestymistilanteissa paikassa, missä on hyvää tilaa ennen kuin ajat venettäsi ahtaaseen satamaan ensimmäistä kertaa.

Kovin varovainen kaasuttaminen ei anna tarvittavaa ohjausvoimaa. Tehokkaat ohjausliikkeet laituriin ajettaessa saadaan, kun kaasua käytetään napakasti, mutta lyhyitä jaksoja.

Pidä huoli, että kaikki veneessä olijat, joiden ei ole pakko seisoa, istuvat, kun käsittelet venettä laituriin ajaessasi. Äkilliset ohjausliikkeet voivat kallistaa venettä ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Ennen laituriin ajoa, varusta kiinnitysköydet valmiiksi keulaan ja perään. Lähesty laituria pienessä kulmassa keula edellä. Juuri ennen kosketusta laituriin, käännä ohjaus laituria kohti ja vaihda peruutukselle. Kaasuta lyhyesti ja napakasti. Vene pysähtyy ja kääntyy laiturin suuntaiseksi. Jos mahdollista, aja laituriin vastatuuleen tai vastavirtaan sen mukaan, kumpi on voimakkaampi. Silloin on helppoa lähteä jatkamaan matkaa, kun tuuli tai virta painaa veneen irti laiturista. Irtautumaan pääset parhaiten, kun työnnät ensin perän niin kauas laiturista kuin mahdollista. Peruuta sitten hitaasti irti laiturista selville vesille.

Potkuri on suunniteltu antamaan paras pitonsa eteenpäin ajettaessa. Peruutettaessa potkurin teho on siis heikompi. Vene ei myöskään tottele ohjausta peruutettaessa yhtä hyvin kuin eteenpäin ajettaessa.

VAROITUS!

Yamarin -veneesi on nopea. Se ei pysähdy liu'usta hetkessä. Hidasta nopeutta ajoissa ennen rantaan tai laituriin ajoa. Opettele arvioimaan veneen pysähtymiseen tarvittava matka. Muista, että vene ohjautuu huonosti, jos veto ei ole päällä.

VAROITUS!

Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin! Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa! Käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti!

HUOM!

Kiinnittäessäsi venettäsi ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saat mm. vakuutusyhtiöiltä.

5.9.8 Kuomun käyttö (lisävaruste)

Kuomu on tehty niin, että on mahdollista pitää pelkästään kuomun katto-osaa ylhäällä. Jotta kuomu mahtuisi kuomukoteloon on sen sivut ja takaosa otettava pois ja katto-osa rullattava huolellisesti. Kuomu on mitoitettu kestämaan enintään 30 solmun nopeuden vesillä ja vastaavasti 50 km/h maantiellä. Kaikki kuomun nepparit pitää olla kunnolla kiinni kun kuomua käytetään.

5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

5.10.1 Mies yli laidan

Mies yli laidan –tilanne on aina vakava. Sitä kannattaa harjoitella etukäteen hyvällä säällä, sillä onnettomuuden sattuessa siihen ei ole mahdollisuutta.

Vene on varustettu kiinteällä uimaportaalla, jonka saa käyttöön myös vedestä käsin. Uimaporras aukeaa täyteen pituuteensa nykäisemällä portaan ylös käännettyä jatko-osaa veneestä pois päin ja laskemalla se alas.

Veneestä veteen joutunut kannatta aina auttaa takaisin veneeseen perästä. Veneeseen kiinnitetty köysilenkki helpottaa nostamista. Veneen uimaportaat ulottuvat noin 30 cm veden alle. Jos veteen pudonnut on lapsi, on aikuisen aina hypättävä perään mukanaan esim. ylimääräiset pelastusliivit tai lepuuttaja, mutta jonkun on jäätävä myös veneeseen.

On erittäin tärkeää säilyttää näkökontakti ja keskusteluyhteys pudonneeseen.

5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältä siis:

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- tarpeettoman korkeaa peräaaltoa erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä

Huolla moottorisi hyvin ja aja taloudellista nopeutta, jolloin myös pakokaasukaasupäästöt pysyvät pieninä.

Jokaista luonnossa liikkuvaa koskee ns. jokamiehenoikeus, jonka mukaan toisen mailla saa pihapiiriä lukuun ottamatta liikkua vahinkoa ja haittaa aiheuttamatta. Tämä oikeus sallii myös liikkumisen vesistöissä ja tilapäisen ankkuroimisen, uimisen ja maihin nousemisen asumattomaan rantaan, ellei sitä ole erikseen virallisesti kielletty. Asuttujen rantojen viereen ankkuriin jääminen on kiellettyä. Ilman lupaa ei myöskään saa kiinnittyä toisen laituriin tai asuttuun rantaan.

Saarissa voi telттаilla, ellei se aiheuta maanomistajalle vahinkoa. Telttailu on kielletty lähellä piha-alueita ja viljelyksiä. Nuotion saa sytyttää vain, jos maanomistajalta on lupa. Veneilijät saavat myös poimia luonnonvaraisia marjoja ja sieniä, kunhan eivät vahingoita puita tai luontoa. tarkasta oman alueesi säännöt luonnossa liikkumisesta.

5.10.4 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Katso kiinnityspisteet venemallisi kuvasta, luvusta hinaus. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi.

Kiinnityspisteiden paikat on myös esitetty venemallisi mukaisessa kuvassa. On omistajan/käyttäjän vastuulla varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet, ankkuriketjut ja ankkurit ovat sopivia veneen tarkoitetulle käytölle ja että köysien ja ketjujen murtolujuus ei ylitä 80% vastaavien kiinnityspisteiden lujuudesta. Köysien kuluminen ja solmujen aiheuttama lujuuden heikkeneminen tulee kuitenkin ottaa huomioon.

Kiinnityspisteiden lujuus ja ankkurin paino veneellesi:

YAMARIN 44 Side Console

- Eteenpäin 10,6 kN
- Taaksepäin 7,4 kN
- Ankkuri 6 kg (tukki tai naara)

YAMARIN 46 Side Console

- Eteenpäin 11,3 kN
- Taaksepäin 7,9 kN
- Ankkuri 6 kg (tukki tai naara)

YAMARIN 47 Twin Console

- Eteenpäin 11,7 kN
- Taaksepäin 8,1 kN
- Ankkuri 6 kg (tukki tai naara)

YAMARIN 50 Side Console

- Eteenpäin 12,5 kN
- Taaksepäin 8,7 kN
- Ankkuri 6 kg (tukki tai naara)

Rantautuessanne luonnonsatamaan varmistukaa esim. luotinarun avulla siitä, että veden syvyys on riittävä ja LASKEKAA ANKKURI RIITTÄVÄN KAUIAS RANNASTA. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4-5 kertaa veden syvyys.

VAROITUS!

Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkää laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoitelkaa rantautumista hyvissä olosuhteissa, käyttäkää konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.

HUOM!

Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

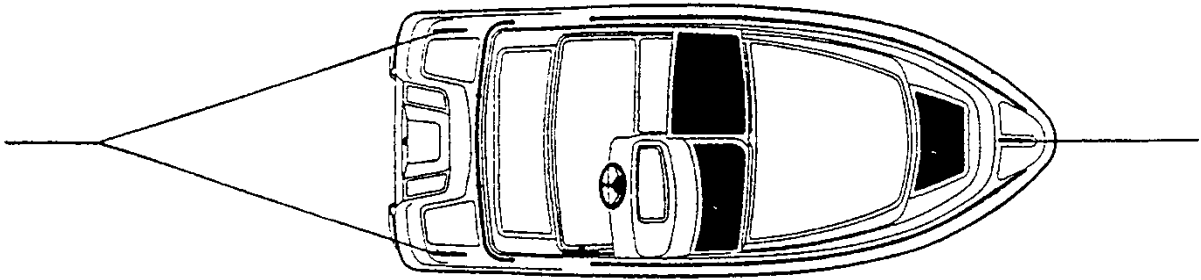
5.10.5 Hinaus

Kun hinaatte toista venettä, käyttäkää riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloittakaa hinaus varovaisesti, välttäkää nykäyksiä, älkää ylikuormittako konetta. Jos hinaatte pientä jollaa, sovittakaa hinausköyden pituus sellaiseksi, että jolla ratsastaa peräaallon myötämässä. Kapeikoissa ja suuressa aallokossa vetäkää jolla kuitenkin lähelle peräpeiliä, jotta kiemurtelu vähenisi. Kiinnittäkää jollassa olevat varusteet hyvin sen kaatumisen varalta. Avointen vesien aallokossa peittäkää jolla, jotta roiskevesi ei täyttäisi sitä.

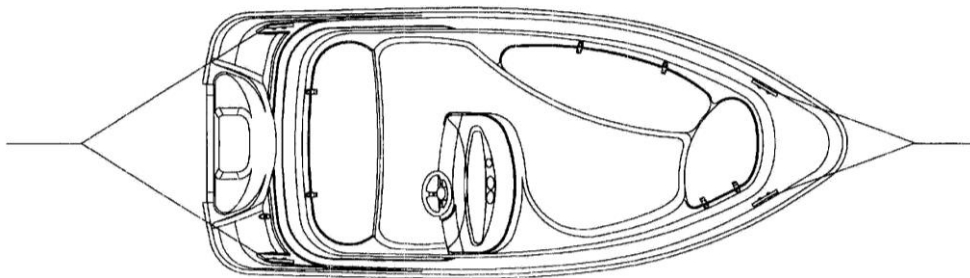
Kun hinaatte tai jos venettänne joudutaan hinaamaan, kiinnittäkää hinausköysi venemallinne mukaisiin kiinnityspisteisiin.

VAROITUS!

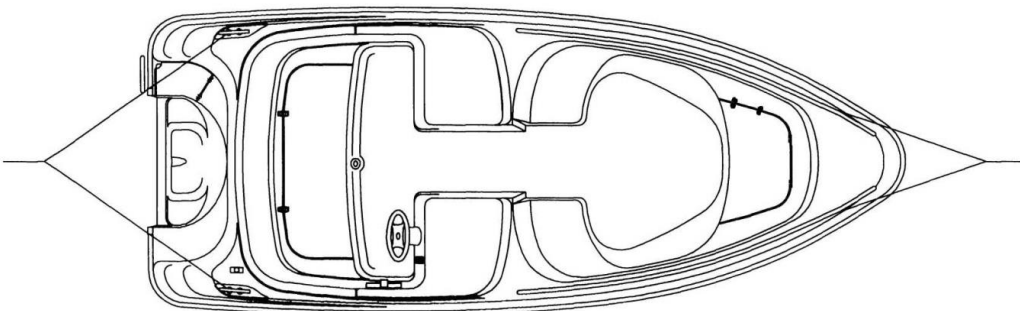
Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkä oleskelko köyden vetolinjalla.



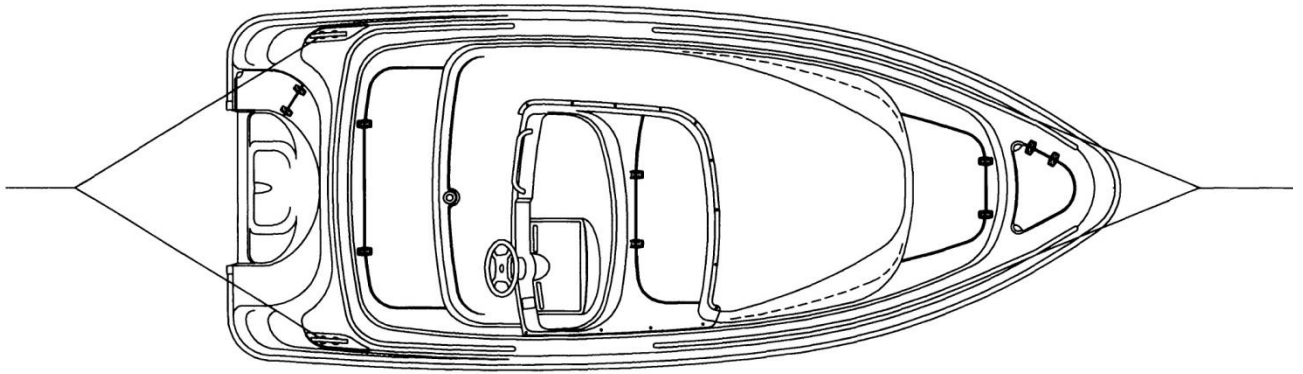
44 Side Console, kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä.



46 Side Console, kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä.



47 Twin Console, Kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä



50 Side Console, kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä

5.10.6 Trailerikuljetus

Trailerilla voit kuljettaa Yamarin -venettäsi maissa kätevästi. Varmistu kuitenkin siitä, että trailerin kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille ja varusteille jne. ja että tukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi. Auton rekisteriotteesta näet perävaunun suurimman sallitun kokonaispainon.

Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tukien alustava sijainti on esitetty kuvassa.

Puhdista tuet mahdollisesta hiekasta ja liasta, jotta ne eivät naarmuttaisi pohjaa. Tarkista vielä kerran, että trailerin ja auton vetonupin lukitus on varma!

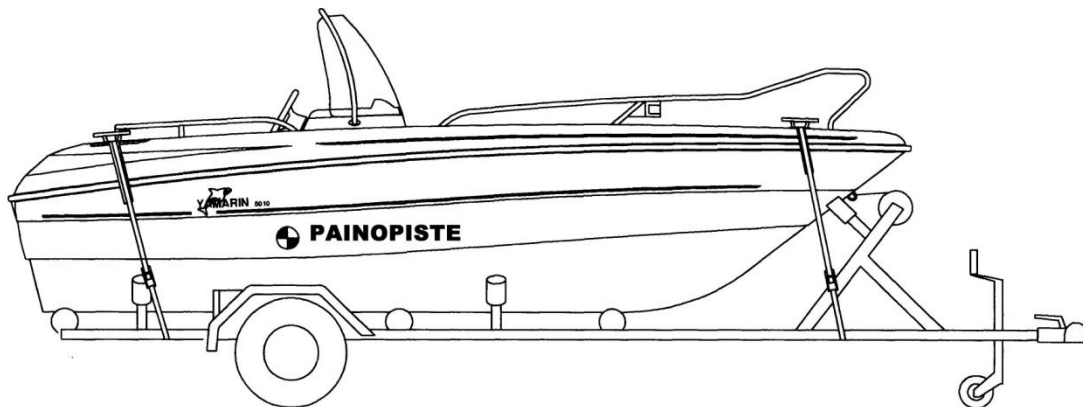
Nostopaikan tulee olla suojainen ja traileriluiskan ulottua riittävän syväälle. Aja traileri niin syväälle, että takimmainen kölituki on juuri vedenpinnan alapuolella. Aja veneen keula varovasti kiinni takimmaiseen kölitukeen. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan ja kela vene trailerille huolehtien koko ajan siitä, että vene pysyy trailerin keskilinjalla suorassa.

Sido vene tiukasti kiinni traileriin ennen kuljetuksen aloittamista. Keulan varmistusköyden tulee suuntautua "alas-eteen". Peräosan liikkumisen estät veneen yli vedetyllä liinalla kuvan mukaisesti. Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi. Ota istuintyyny pois ja sulje kaikki luukut kunnolla.

Moottorin tulisi olla kuljetuksen aikana ajoasennossaan. Huolehdi kuitenkin riittävästä maavarasta. Jos maavara ei tässä asennossa riitä, moottorin voi kuljettaa kipattuna. Silloin se on tuettava sopivalla tukilaitteella perälaudan suojelemiseksi.

Mikäli venettä säilytetään trailerilla kuljetusten välillä, on liinat löysättävä säilytyksen ajaksi ja kiristettävä ennen seuraavaa kuljetusta.

Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä. Varo vinnssikampea!



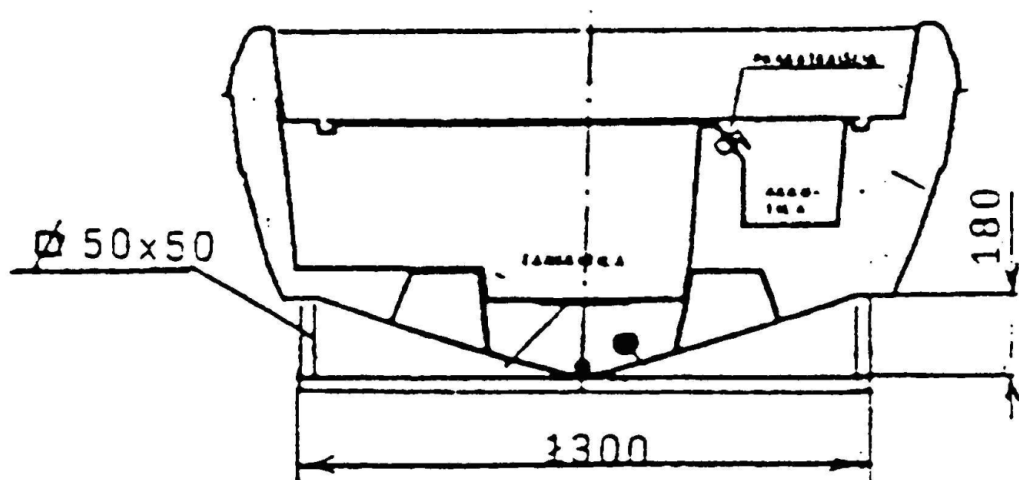
Trailerikiinnitys

HUOM!

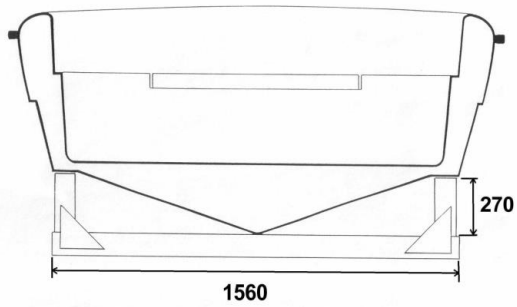
Trailerin tulee olla hiukan etupainoinen. Sopiva aisapaino on 4 % trailerin kokonaismassasta, mutta kuitenkin vähintään 25 kg. Aisapaino ei kuitenkaan saa ylittää vetävän ajoneuvon valmistajan vetokoukulle määrittämää suurinta pystysuuntaista kuormaa. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu sivutuille tasaisesti. Jos heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, voi runko vaurioitua.

5.10.7 Telakointi

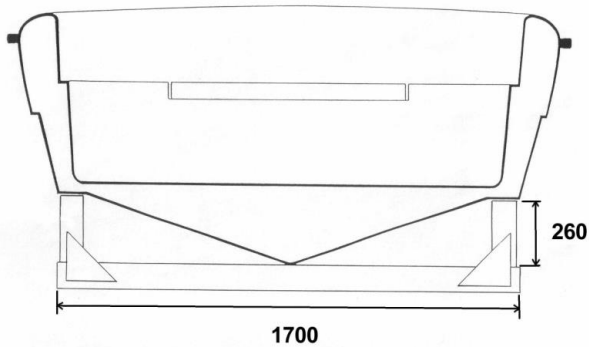
Säilytyspukkien tulee olla riittävän tukevat ja veneen mitoille sopivat. Pukkien kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Pistekuormia tulee välttää. Sivutuet eivät saa osua nousulistojen kohdalle. Pukkien mitat on esitetty seuraavissa kuvissa.



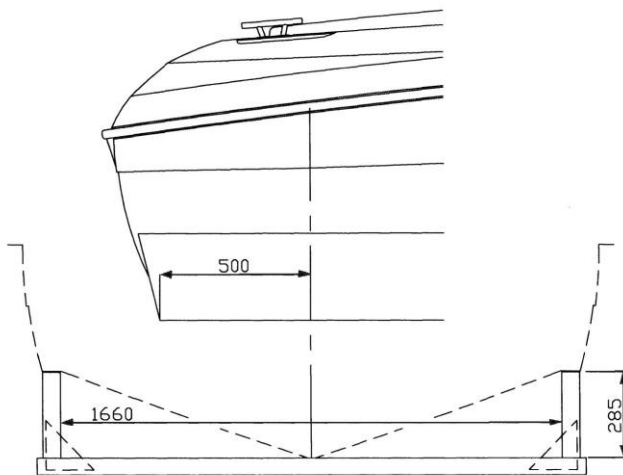
Yamarin 44 Side Console, säilytyspukkien mitat.



Yamarin 46 Side Console, säilytyspukkien mitat.



Yamarin 47 Twin Console, säilytyspukkien mitat.



Yamarin 50 Side Console, säilytyspukkien mitat.

Anna nosto tehtäväksi vain luotettavalle nosturiliikkeelle tai venetelakalle, jolla on riittävä nostokapasiteetti. Ota huomioon veneen omapainon lisäksi veneessä olevat varusteet ja muu kuorma.

Kun venettä nostetaan, on liinat laitettava pohjan alle ja huolehdittava, että vene pysyy noston aikana vaakasuorassa.

HUOM!

Venettä ei saa nostaa pollareista.

VAROITUS!

Älä mene veneen alle, kun se roikkuu nosturin varassa.

6 Veneen ja varusteiden kunnossapito

Pidä veneesi ja sen varusteet puhtaina ja siisteinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa (liite) esitettyihin huoltotoimiin. Tehkää ne itse huolellisesti tai antakaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muita säännöllistä mallikohtaisia huoltoa vaativia kohteita ovat esimerkiksi:

- ohjauslaite ja hallintalaitteet
- palonsammutin
- kuomu.

Suorittakaa näiden huolto erillisten liitteenä olevien ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

6.1 Veneen pesu ja vahaus

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Älä käytä voimakkaita liuottimia, ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voit käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita.

Lasikuitupinnat voi hyvin pestä painepesurilla.

Yleisvinkki: Vesijohtovedellä pestyyn veneeseen jää sen kuivuttua ohut, liitumainen kalkki- ja mineraalikerrostuma, joka johtuu veden kovuudesta. Tästä pääsee eroon sekoittamalla ämpärilliseen huuhteluvettä muutaman tipan mäntysaippualiuosta.

Yleisvinkki: Vesihelmi- ja kalkkitahrat katoavat haponkestävistä kaiteista Lemon Pled – kalustesuihkeella. Kaiteet alkavat hohtaa kuin veistämön linjalla.

Yleisvinkki: Jos veneköydet tuoksuvat kauden jälkeen pahalta, upota ne pari tunniksi vesiämpäriin, jossa on pullollinen omenaviini-etikkaa ja loraus pyykinhuuhteluainetta. Anna kuivua kunnolla ja köydet ovat kuin uudet.

6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet

Jotta veneen istuintyynyt säilyisivät hyväkuntoisin, niitä pitää säilyttää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Vaikka istuintyynyt on tehty vedenkestävästä materiaalista, niiden saumat päästää vettä läpi. Jos tyynyt ovat pitemmän ajan kosteina, ne homehtuvat ja menevät pilalle. Ota siis aina tyynyt pois yöksi jos haluat, että ne säilyvät kuivina ja hyväkuntoisina. Etuistuimet säilyvät kuivina kun mustat aina käyttää suojauspehkuja. Takuu ei korvaa istuintyynyjä, jotka ovat pilaantuneet sateesta tai kosteudesta.

Istuintyynyjen nepparit pitää käsitellä silikonispraylla silloin tällöin, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kangas voi mennä rikki niitä irrottaessa. Takuu ei korvaa rikottuja istuintyynyjä.

6.3 Kuomun hoito-ohjeet

Säilytä kuomu talven yli kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Kuomun nepparit pitää silloin tällöin käsitellä silikonispraylla, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kuomu voi mennä rikki niitä avattaessa. Takuu ei korvaa rikottuja kuomuja.

6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet

Veneen tuulilasi on akryylia, ja sitä saa pestä vain saippuavedellä. Liuotainaineita ei saa käyttää puhdistukseen.

6.5 Kaukohallintalaitteen hoito-ohjeet

Kaukohallintalaite ei normaalisti tarvitse muuta huoltoa kuin rasvaamisen ja säädön talvihuollon yhteydessä. Jos kaukohallintalaite jostain syystä muuttuu jäykäksi, sitä pitää huoltaa välittömästi.

6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet

1. Tarkista ohjauskaapelin muovikuoren pinta. Jos se on rikkinäinen on ohjauskaapeli vaihdettava.
2. Irroita ohjauskaapeli moottorin ohjausputkesta irroittamalla moottorin ja ohjauskaapelin välinen yhdystanko ja avaamalla ohjauskaapelin mutteri. Vedä ohjauskaapeli ulos moottorin ohjausputkesta. Puhdista ohjausputki ja ohjauskaapelin tanko. Voitele molemmat vedenkestävällä rasvalla. Asenna ohjauskaapeli takaisin ohjausputkeen, kiristä ohjauskaapelin mutteri ja asenna yhdystanko. Kiristä ohjauskaapelin mutteri huolellisesti – löysällä oleva mutteri lisää ohjauksen välystä.
3. Tarkista, että kaikki ohjausjärjestelmän osat ovat asianmukaisesti kiinni. Tarvittaessa kiristä mutterit ja ruuvit.

6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet

Sähkökomponentit kuten pääkatkaisin, kulkuvalojen katkaisin, liittimet jne. suojaat parhaiten hapettumista vastaan suihkuttamalla ne kosteuden- ja korroosionestoaineella silloin tällöin.

6.8 Pienet pintakorjaukset

Pienet pintakerroksen (gelcoat) vauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa:

1. Suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
2. Hio kolhun reunat viistoiksi ja puhdistu asetonilla
3. Jos vaurion syvyys on yli 2 mm kannatta täyttää kitillä ennen maalausta.
4. Sekoita gelcoatiin 1.5-2% kovetinta
5. Levitä gelcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle
6. Aseta varovasti teippi korjauksen päälle.
7. Gelcoat kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi 600:n ja 1200:n vesihiomapaperilla
8. Kiillota korjaus hiomatahnalla ja vahalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on *teknisessä erittelyssä*.

HUOM!

Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ota yhteys veneen myyneeseen liikkeeseen ennen kuin teet tai teetät esim. uusia maadoituksia, luukkuja, reikiä jne. Veneessä olevaa kellukemateriaalia ei tule missään olosuhteissa poistaa.

7 Veneen talvisäilytys

Veneen talvitelakointi on Suomessa jokasyksystä rutiinia. Nosta veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettäsi ei ole mitoitettu jäissä ajoa varten eikä tarkoitettu käytettäväksi alle 0° C lämpötiloissa (esim. sadevesityhjennysjärjestelmä jäätyy). Talvitelakoinnin yhteydessä on hyvä käydä läpi kaikki huolto-, korjaus- ja tarkistustoimet.

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Suosittelemme, että annat ne valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muista myös kaukohallintalaitteen ja ohjausjärjestelmän huoltotoimet. Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä

Mikäli on odotettavissa pakkasta, tyhjentäkää jäähdytysvesi moottorista sen ohjekirjan mukaisesti.

Nostakaa *Yamarin* -veneenne maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettänne ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai säilytystä varten.

Ennen nostoa kannattaa yleensä tehdä seuraavat toimet:

- moottorin öljynvaihto, tarkastakaa moottorin huolto-ohjeet moottorin käsikirjasta
- veneen alustava pesu
- veneen tyhjentäminen pilssivedestä sekä ylimääräisistä tavaroista. *Jättäkää kuitenkin turvavarusteet, kuten sammutin, vielä veneeseen.* mikäli se on teknisesti mahdollista.

Pese veneen pohja heti maihin noston jälkeen. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan. Tyhjennä jäähdytysvesi moottorista ohjekirjan mukaisesti. Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos varastoit veneesi talven yli ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai syöpyä kosteudessa. Pese köydet makeassa vedessä. Uusi kuluneet köydet. Jätä läpivientien venttiilit auki. Irrota ja jätä tyhjennystulppa irti talven ajaksi.

Sähköiset instrumentit suojaat parhaiten sekä hapettumista että varkaita vastaan irrottamalla ja viemällä ne kuiviin sisätiloihin talven ajaksi. Irrota akut ja varastoi ne lämpimässä, kuivassa paikassa. Lataa niitä talven aikana ainakin kaksi kertaa. Suihkuta sähköjärjestelmän liittimet tarkoitukseen sopivalla kosteuden- ja korroosionestoaineella.

Tarkista rungon kunto ja hio mahdolliset kolhut auki siten, että laminaattiin mahdollisesti tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Korjaa vauriot keväällä ennen veneen vesille laskua.

Peitä veneesi niin, ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehdi kuitenkin aina riittävästä tuuletuksesta. Lumi ei pääse kertymään peitteen päälle, jos harjan kulma on riittävän jyrkkä (vähintään 90°). Peitteen sopivat mitat ovat tällöin riippuen tukirakennelman muodosta:

YAMARIN 44 Side Console	6 x 4 m
YAMARIN 46 Side Console	6 x 4 m
YAMARIN 47 Twin Console	6 x 4 m
YAMARIN 50 Side Console	6 x 4 m

HUOM! Peite tai sen kiinnitysköydet eivät saa suoraan koskettaa veneen pintaa, koska lepattaessaan ja liikkuessaan ne hiertävät gelcoat-pintaa.

7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 6.8 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää myrkkylväriä. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta huomattavasti. Jos kuitenkin venettä säilytetään joen suistossa tai Perämerellä, tai nostetaan vedestä vähintään n. kahden viikon välein, ei myrkkylväriä tarvita. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkylväriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

Järvialueella ei tarvita myrkkylväriä (antifouling) emmekä suosittele sen käyttöä.

Tehkää moottorin vaatimat huoltotoimet erillisen ohjekirjan mukaisesti. Tarkistakaa sähkölaitteiden toiminta ja poistakaa hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista.

Laskettuanne veneenne vesille, avatkaa kaikkien läpivientien venttiilit ja tarkistakaa ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty luvussa 5. Tuokaa turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

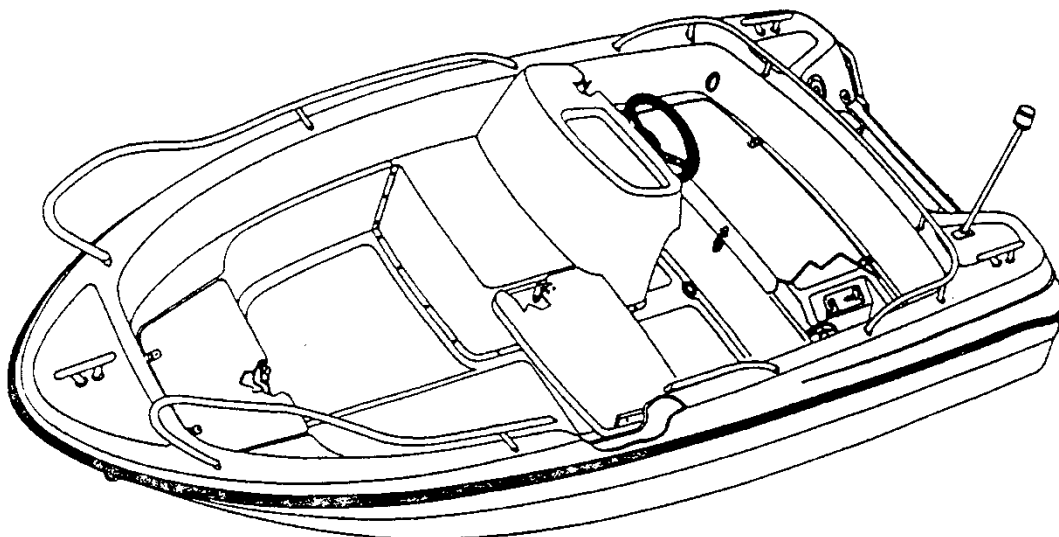
HUOM! Älä maalaa sinkkianodeja, lokin anturia, äläkä moottorin kipin hydraulisynterien männänvarsia. Älä käytä alumiiniosissa kuparipitoisia maaleja. Seuraa maalinvalmistajan ohjeita.

Yleisvinkki: Käytettyä maalisivellintä ei kannata heittää pois. Kovettuneen antifouling-maalisiveltimen saa kelpolliseksi, kun liottaa sitä pari tuntia seoksessa, jossa on kaksi litraa kuumaa vettä, desilitra etikkaa ja puoli desilitraa leivinjauhetta.

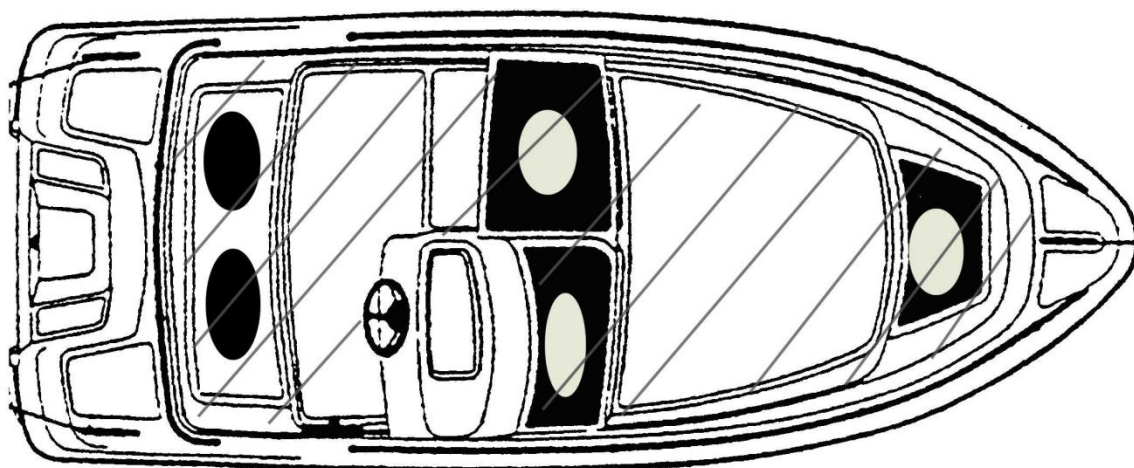
Muista, että bensiini vanhentuu, keväällä pitää aina käynnistää tuoreella bensiinillä.

8 Järjestelyt

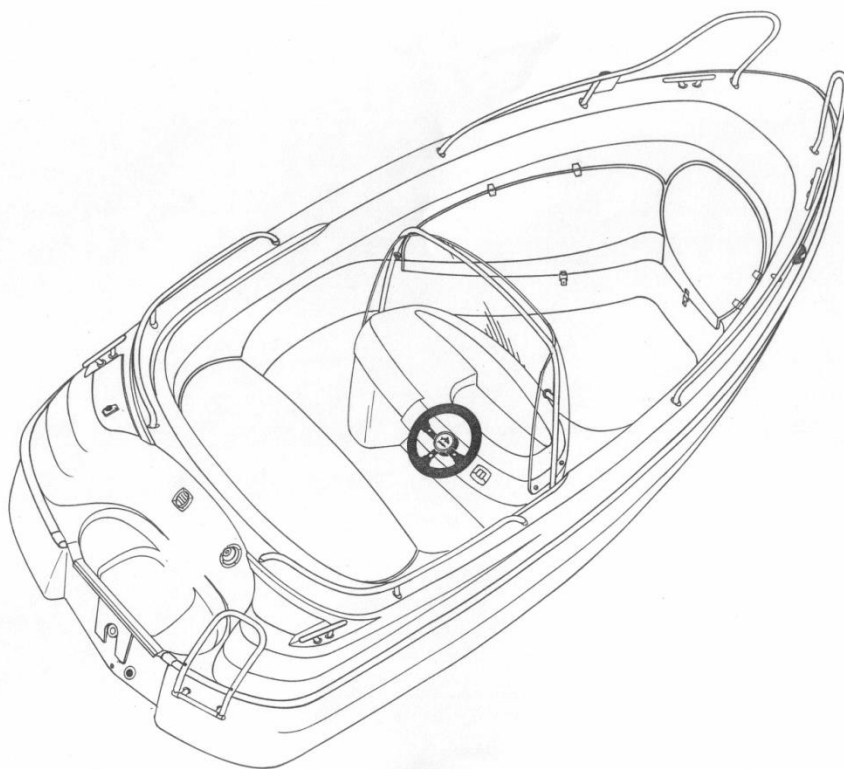
8.1 Yleisjärjestely



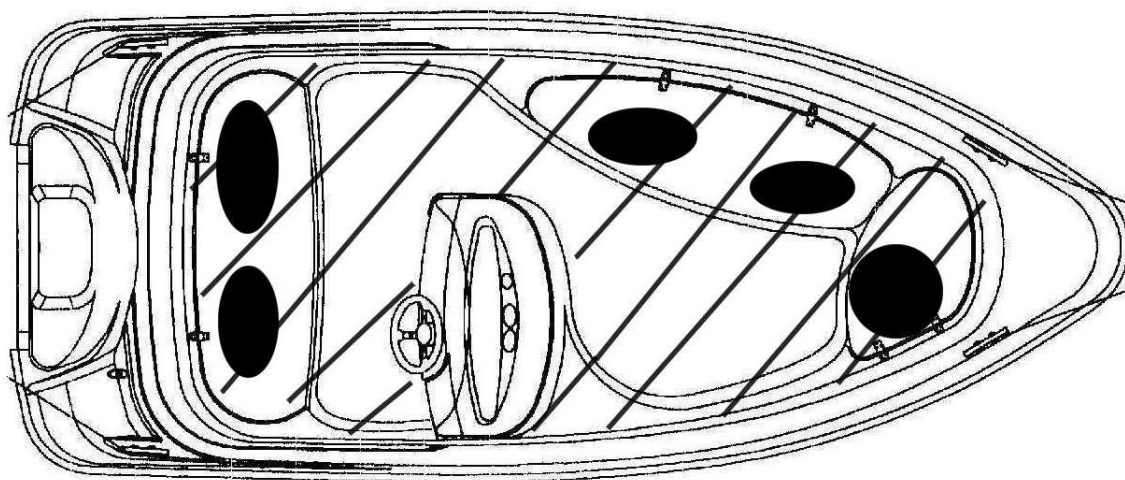
Yamarin 44 Side Console



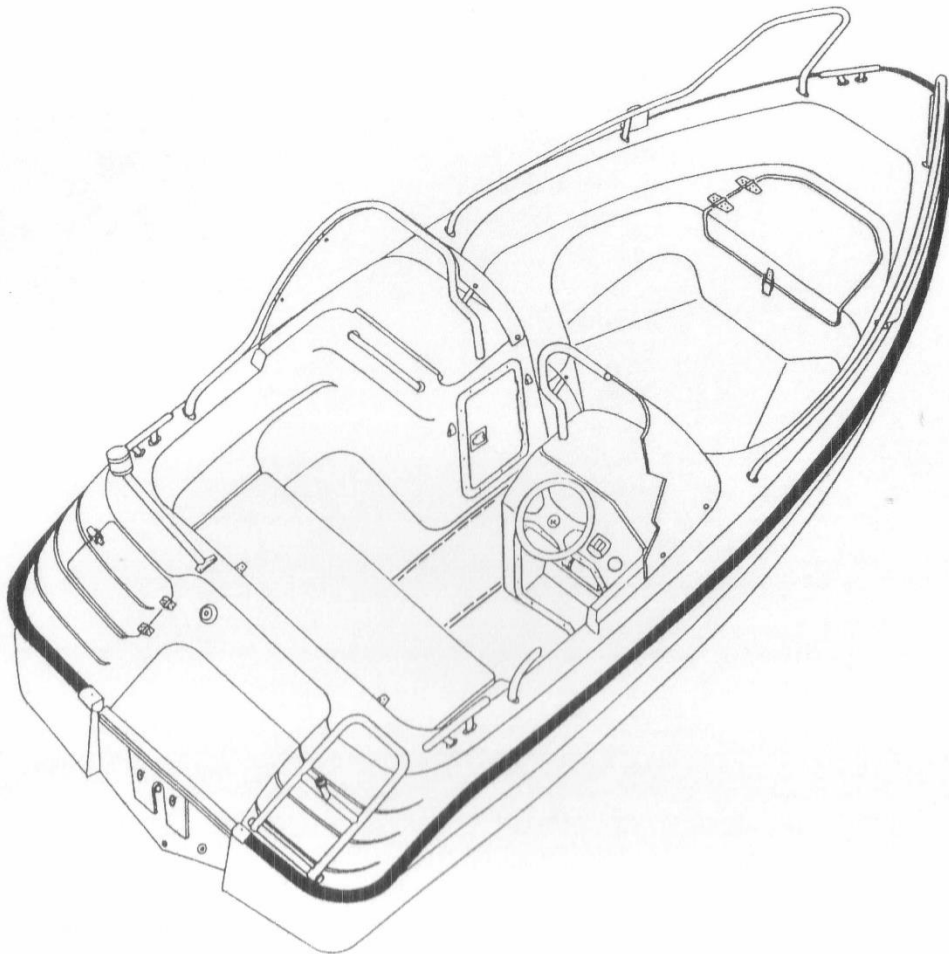
Yamarin 44 Side Console, suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat ja työkannet.



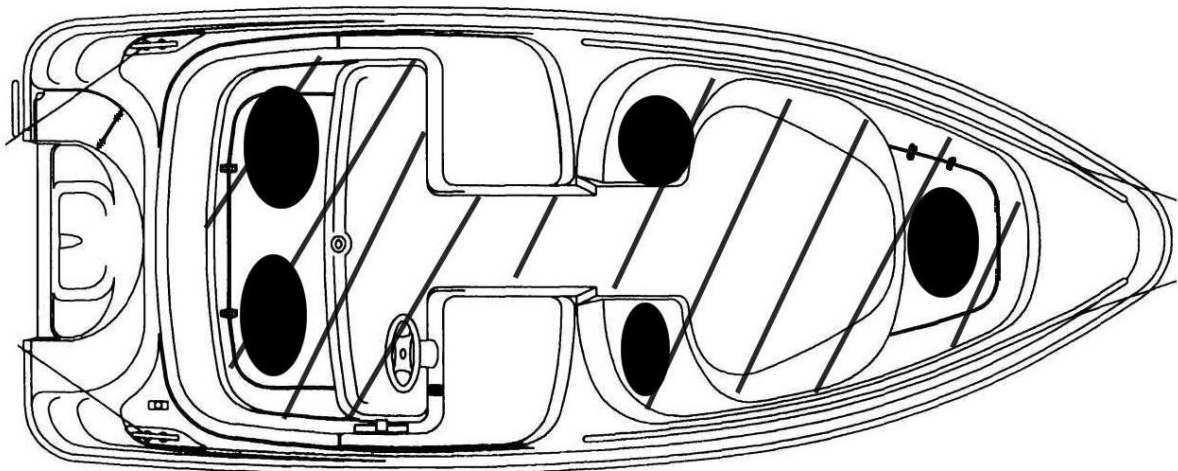
Yamarin 46 Side Console



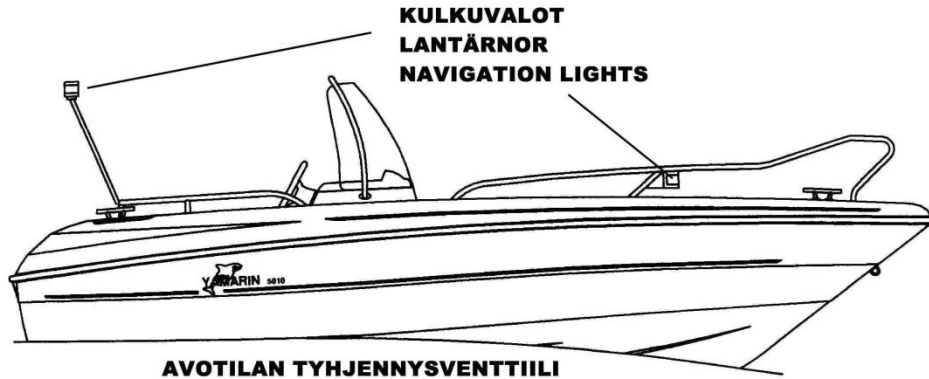
Yamarin 46 Side Console, suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat ja työkannet.



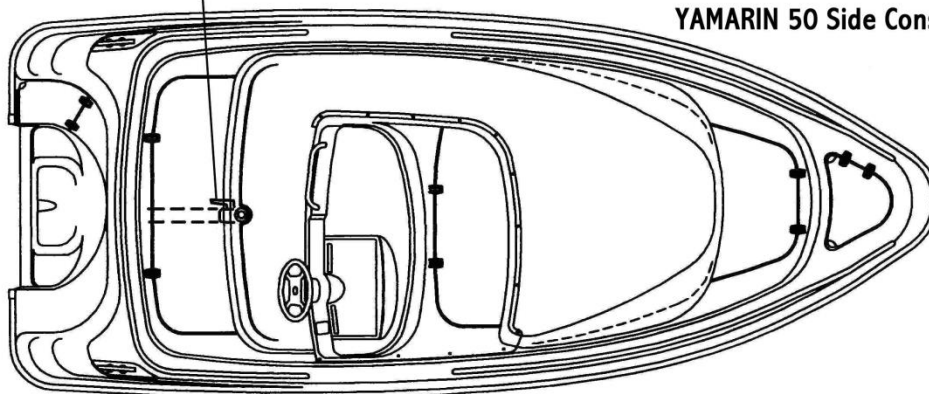
Yamarin 47 Twin Console



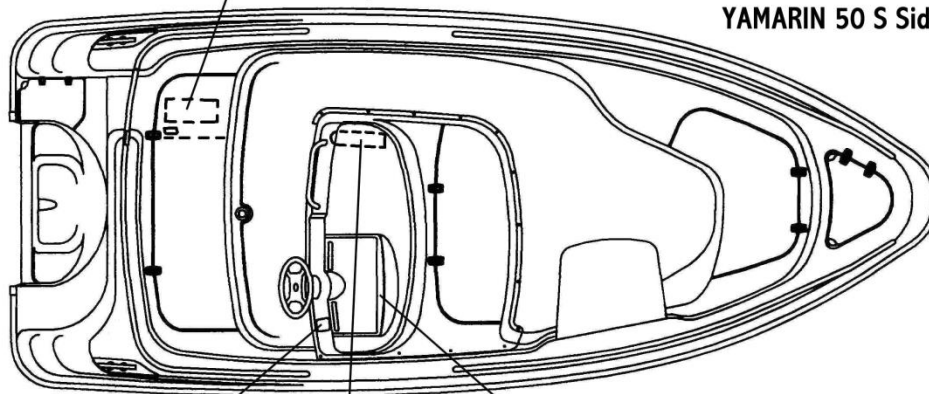
Yamarin 47 Twin Console, suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat ja työkannet



**AVOTILAN TYHJENNYSVENTTIILI
VENTIL TILL SJÄLVLENS
DRAINAGE VALVE**



**AKKU, PÄÄVIRTAKATKAIJAJA JA SULAKKEET
BATTERI, HUVUDSTRÖMBRYTARE OCH SÄKRINGAR
BATTERY, MAIN SWITCH AND FUSES**

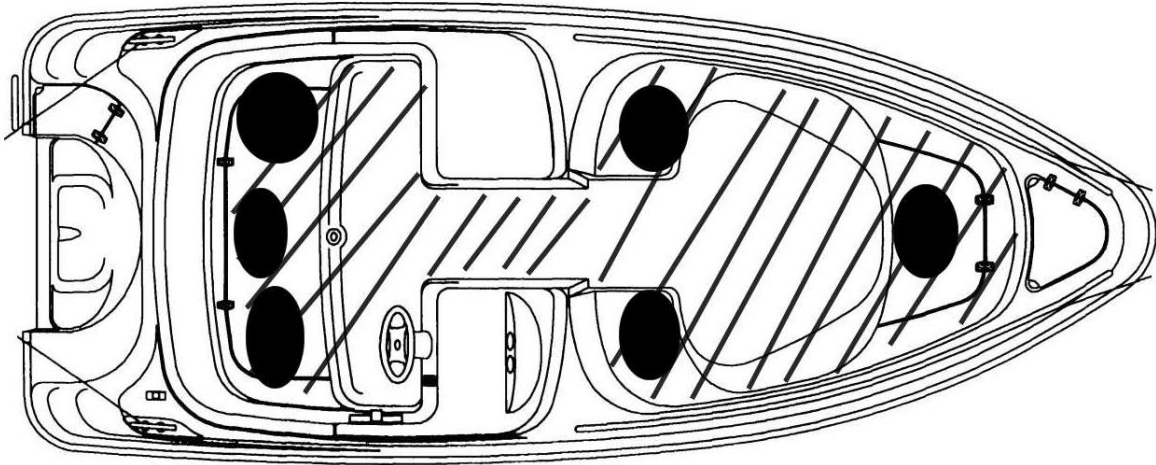


**KATKAIJAT
AVBRYTARE
SWITCHES**

**SAMMUTIN
BRANDSLÄCKARE
FIRE EXTINGUISHER**

**MITTARISTO
INSTRUMENTPANEL
INSTRUMENT PANEL**

YAMARIN 50 Side Console



Yamarin 50 Side Console, suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat ja työkannet.

VAROITUS!

Käsitelkää veneen luukkuja varoen ja välttää jättämästä sormianne tai varpaitanne niiden väliin. **Huomioikaa erityisesti ankkurikotelon luukut, jotka ovat varustettu kuminauhalla.**

8.2 Polttoainejärjestelmä

Pienemmissä Yamarin -veneissä käytetään irtosäiliöjärjestelmää. Irtosäiliö toimitetaan yleensä perämoottorin yhteydessä. Yamarin 47 TC ja 50 SC veneissä on paikka kahdelle irtosäiliölle. Irtosäiliöiden polttoaineletkuliitäntä on yleensä varustettu pikaliittimin, joten irtosäiliö voidaan varsin vaivattomasti irrottaa ja täyttää huoltoasemalla veneen ollessa vedessä (kts. kohta Tankkaus).

Irtosäiliöt sisältävät yleensä myös oman sisäisen nestemääränäytön sekä huohotusventtiilin, joka pitäisi myös muistaa aukaista ainakin moottorin käytön ajaksi ylimääräisen paineen poistamiseksi säiliöstä ja polttoaineen imun helpottamiseksi.

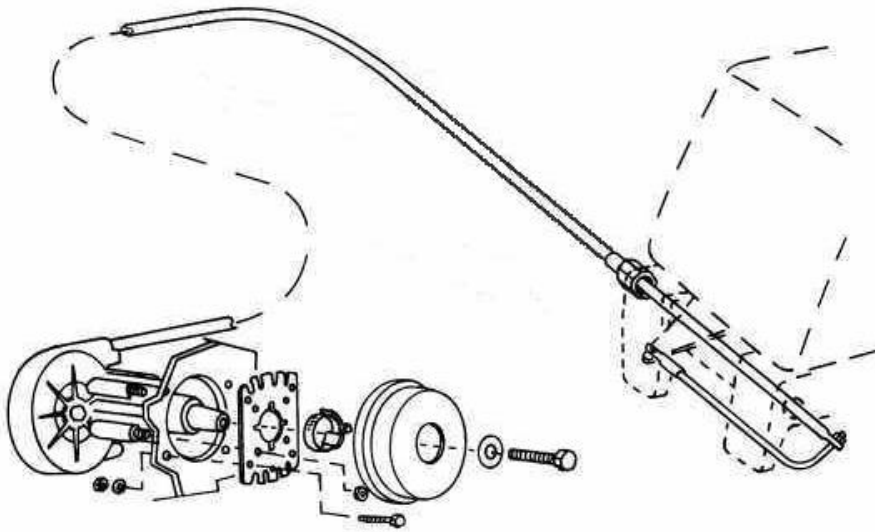
8.3 Ohjaujärjestelmä

Kaikissa Yamarin –veneissä, joissa moottoriteho ylittää 15 kW (20 hv) on ohjauslaite kaapeleineen vakiovarusteena. Vakiovarusteena olevat ohjauskaapelit soveltuvat moottorin runkoputkiasennusta varten.

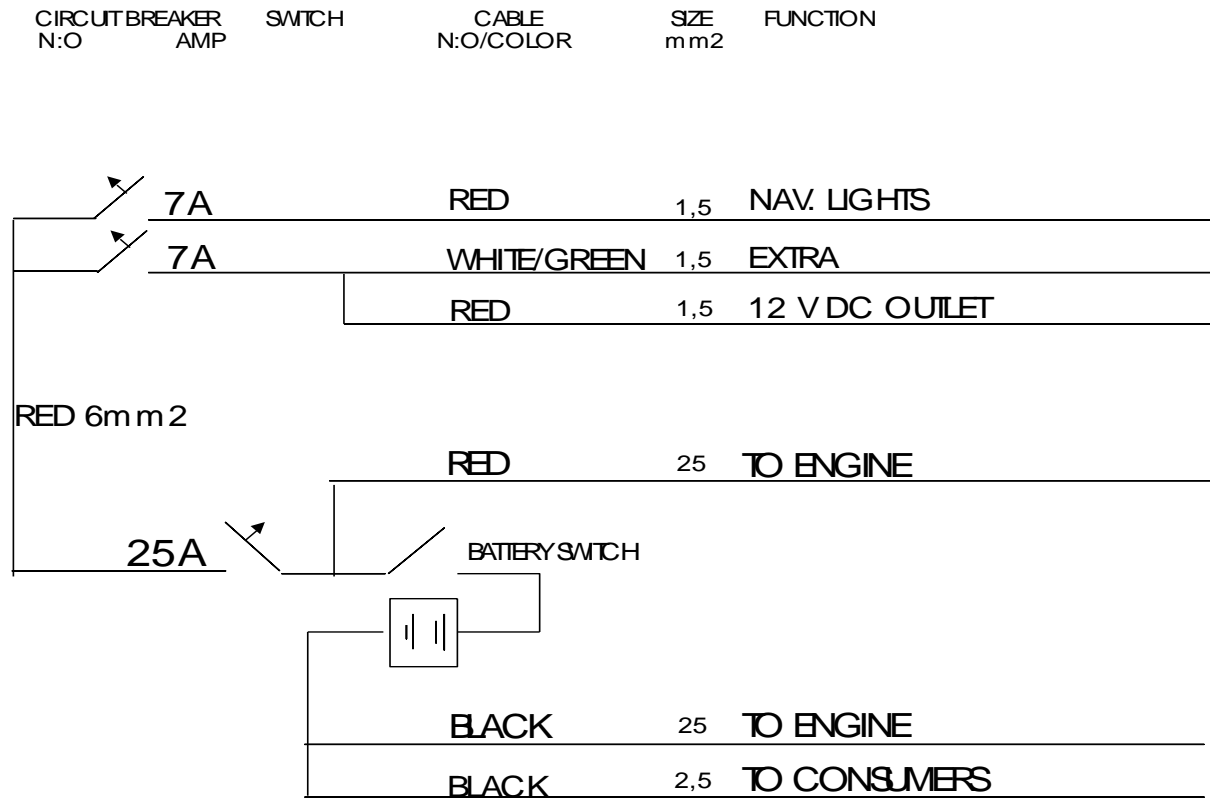
Kts. kuva, ohjaujärjestelmä



VAROITUS! Ratin ja ohjaujärjestelmän tulee täyttää CE-normien vaatimukset. Käyttämällä alkuperäisiä Yamarin -varaosia varmistat tämän.

Kuva. Ohjaujärjestelmä



8.4 KytKentäkaavio



HUOM!	MATERIAL	FNA							ORG	Revisions	  <small>YAMARIN PRODUCTS</small>
		EQJA							AA	Sign.:	
		BCI							1.6.2.005	Date:	
		HUOM							PAGE: 1/1		
2836DRA											

YAMARIN 44 Side Console, 46 Side Console, 47 Twin Console, 50 Side Console, 50 S Side Console & 50 Twin Console