

**YAMARIN**

**Yamarin 68 Cabin**

**Käyttäjän käsikirja**

## ESIPUHE

Arvoisa Yamarin 68 Cabinin omistaja! Kiitämme Teitä siitä, että valitsitte Yamarinin!

Käyttöohjekirja perehdyttää Sinut uuden veneesi ominaisuuksiin sekä auttaa sen hoidossa ja huollossa. Se on laadittu avuksesi, jotta opit käsittelemään venettäsi turvallisesti ja välttämään mahdolliset ongelmat. Tarkista, että olet venetoimituksen yhteydessä saanut haltuusi kaikkien veneeseesi asennettujen laitteiden ohjekirjat. Täydennä käsikirjaa myöhemmin hankkimiesi laitteiden tiedoilla ja ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on tilaa käsikirjan lopussa. Lue tämä käsikirja huolellisesti sekä tutustu tarkoin itse veneesi yksityiskohtiin ennen kuin lähdet vesille.

Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut Sinulle uuteen venetyyppiin, varmistu siitä, että Sinulla on riittävä tuntuma ja kokemus sen käsittelyssä. Omankin mukavuutesi ja turvallisuutesi vuoksi tämä on todella tärkeää. Vasta silloin olet valmis vastaanottamaan vastuun veneesi "kapteenina". Jälleenmyyjä, venekerhot, Suomen Veneilyliitto tai Suomen Navigaatioliitto antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ottakaa yhteyttä veneen jälleenmyyjään. Käyttäkää aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistaja ei ole vastuussa muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon, että se vaatii kunnossapitoa ja huoltoa. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Mukauttakaa aina veneen nopeus ja suunta aallokko-oloihin.

**Toivotamme Sinulle mukavia ja rentouttavia hetkiä vesillä veneesi kanssa!**

Konekesko Marine  
PL 145  
01301 VANTAA

Puhelin 010 5311  
[www.kesko-marine.com](http://www.kesko-marine.com)  
[www.yamarin.com](http://www.yamarin.com)

**SÄILYTÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA LUOVUTA SE SEURAAVALLE OMISTAJALLE, MIKÄLI MYYT VENEESI.**

## Sisällysluettelo

1	Yleistä	7
1.1	Vaatimustenmukaisuuden vakuutus	8
2	Määritelmät	10
3	Takuu	11
4	Ennen käyttöönottoa	12
4.1	Rekisteröinti	12
4.2	Vakuutukset	12
4.3	Koulutus	12
5	Veneen ominaisuudet	13
5.1	Yleistä	13
5.2	Veneen perustiedot	13
5.3	Suurin suositeltu henkilömäärä	16
5.4	Kuormitus	17
5.5	Moottori ja potkuri	17
5.6	Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus	17
5.6.1	Rungon ja kannen läpiviennit sekä sulkuventtiilit	17
5.6.2	Vakavuus ja kelluvuus	19
5.7	Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	19
5.7.1	Tankkaaminen	19
5.7.2	Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (liesi ja lämmitin)	20
5.7.3	Palontorjunta	20
5.8	Pääkytkimet ja sulakkeet	21
5.9	Käyttö	22
5.9.1	Hallintalaitteet	22
5.9.2	Hätäkatkaisin	22
5.9.3	Vaihteet ja kaasu	22
5.9.4	Moottorin rikikulman säätö	23
5.9.5	Moottorin käynnistäminen	24
5.9.6	Ajaminen	24
5.9.7	Laituriin ajo ja laiturista lähteminen	25
5.9.8	Kuomun käyttö (lisävaruste)	26
5.9.9	Ovet ja portaat	26
5.10	Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	27
5.10.1	Mies yli laidan	27
5.10.2	Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	27
5.10.3	Ympäristön huomioonottaminen	27
5.10.4	WC	28
5.10.5	Septitankin käyttö	28
5.10.6	Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi	29

5.10.7	Hinaus	29
5.10.8	Trailerikuljetus	30
5.10.9	Telakointi	31
6	Veneen ja varusteiden kunnossapito	33
6.1	Veneen pesu ja vahaus	33
6.2	Istuintyynyjen hoito-ohjeet (lisävarusteita)	33
6.3	Kuomun hoito-ohjeet (lisävaruste)	34
6.4	Tuulilasin hoito-ohjeet	34
6.5	Kaukohallintalaitteen hoito-ohjeet	34
6.6	Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet	34
6.7	Sähkökomponenttien hoito-ohjeet	34
6.8	Pienet pintakorjaukset	35
7	Veneen talvisäilytys	36
7.1	Toimenpiteet ennen talvisäilytystä	36
7.2	Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä	37
8	Järjestelyt	38
8.1	Yleisjärjestely	38
8.2	Polttoainejärjestelmä	39
8.3	Ohjausjärjestelmä	39
8.4	Sähköjärjestelmä	40
8.5	KytKentäkaavio	41

## ENNEN KUIN LÄHDET

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**  
Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä? Voimakkaassa tuulessa ja suuressa aallokossa runkoikkunoiden, luukkujen ja ovien tulee olla suljetut, jotta vesi ei pääsisi veneen sisälle.
- **Kuormitus ja vakavuus**  
Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Painavat esineet sijoitetaan takapenkin alla oleviin säilytystiloihin. Huomioikaa myös, että veneen vakavuus heikkenee, mikäli henkilöt seisovat veneessä.
- **Matkustajat**  
Varmista, että kaikille mukanaolijoille on kelluntapukine tai pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.
- **Polttoaine ja polttoainejärjestelmä**  
Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reservipolttoainetta huonon sään tms. varalle. Ajettaessa isoissa aalloissa polttoaineen kulutus voi helposti nousta yli 30 % verrattuna tyneen keliin. Peukalosääntönä voi pitää, että matkan päätteeksi pitää aina olla vähintään 20 % polttoainetta jäljellä. Muista tarkastaa myös polttoaineensuodattimesta, ettei läpinäkyvässä vedenerottimessa suodattimen alapuolella ole vettä. Polttoaineensuodatin tulee vaihtaa 1-2 kertaa vuodessa riippuen ajotunneista ja polttoaineen laadusta.
- **Moottori ja ohjauslaitteet**  
Tarkistakaa ohjauksen ja kaukohallintalaitteen toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset tarkistustoimet.
- **Veneen merikelpoisuus**  
Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, ettei veneen välipohjassa ole vettä.
- **Tavaroiden kiinnitys**  
Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa. Huomio, että istuintyynyt voivat lentää kyydistä, mikäli niiden nepparit eivät ole kiinnitettyinä.
- **Merikartat**  
Ellet kulje täysin tuttua reittiä, varmista että mukanasasi on merikarttoja riittävän laajalta alueelta! Mikäli veneesi on varustettu karttaplotterilla, opettele käyttämään sitä ennen kuin lähdet vesille. Varmista, että merikartat ovat uusinta painosta.
- **Lähtömanööverit**  
Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa etteivät kiinnitysköydet tai ankkuriköysi pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.
- **Pakolliset varusteet**  
Vesiliikennelainsäädännön mukaan jokaisessa moottorilla varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:
  - 1) Hyväksytty pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kullekin veneessä olijalle. Koppukineen tulee kokoluokaltaan ja kantavuudeltaan vastata henkilön kokoa ja painoa.
  - 2) Tyhjennysväline

- 3) Aivot tai mela tai ankkuri köysineen
- 4) Hyväksytty vähintään luokka 8A68B käsisammutin. Sammutin pitää tarkastuttaa kerran vuodessa. (Yamarin 68 C:ssä on vakiovarusteena hyväksytty sammutin. Huom! Koska sammutin asennetaan veneeseen sen valmistusvaiheessa, yhden vuoden voimassa oleva tarkastusleima voi mennä umpeen lyhyehkön ajan uuden veneen käyttöönoton jälkeen. Vesiliikennelainsäädännön mukaan veneen käyttäjä on vastuussa sammuttimen tarkastusleiman voimassaolosta).

**Moottoria koskevia lisäohjeita saatte sen erillisestä ohjekirjasta.**

# 1 Yleistä

Omistajan käsikirja auttaa sinua tuntemaan uuden veneesi ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voit tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

Veneellä on juokseva sarjanumero, CIN-koodi (Craft Identification Number). CIN-koodi on merkitty veneen runkoon uimatason alapuolelle oikealle laidalle veneen peräpeiliin. Suosittelemme, että merkitsette CIN-koodin vaatimustenmukaisuuden vakuutukseen tähän kirjaan. Asioidessanne jälleenmyyjien kanssa, ilmoittakaa CIN-koodi sekä veneen tyyppi, niin oikeiden varaosien saanti helpottuu.

## 1.1 Vaatimustenmukaisuuden vakuutus

### Vaatimustenmukaisuuden vakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja melupäästöjen osalta direktiivin 2013/53/EU mukaisesti.

Valmistaja/Markkinoille asettaja: Konekesko Oy Marine

Osoite: Vanha Porvoontie 245

Postinumero: 01300

Paikkakunta: Vantaa

Maa: Suomi / FIN

Ilmoitetun laitoksen nimi suunnittelun ja rakentamisen osalta: VTT Expert Services Oy

Osoite: PL1000

Postinumero: 02044 VTT

Paikkakunta: Espoo

Maa: Suomi / FIN

ID numero: 0537

EY-tyyppitarkastustodistus numero: VTT-C-11756-10-vene-001-16

Valmistuksen arvioinnissa käytetty moduuli:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H

Päästöjen arvioinnissa käytetty moduuli:  A  Aa  G  H

Muut sovelletut direktiivit:

#### HUVIVENEEN TIEDOT

Veneen tunnistenumero (CIN):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Huviveneen merkki: **Yamarin**

Malli ja numero: **68 Cabin**

Venetyyppi:

- purjevene  moottorivene  
 ilmatäytteinen  
 muu (tarkenna): \_\_\_\_\_

Runkotyyppi:

- yksirunko  monirunko  
 muu (tarkenna): \_\_\_\_\_

Rakennusmateriaali:

- alumiini, alumiiniseokset  muovi, lujitemuovi  
 teräs, teräseokset  puu  
 muu (tarkenna): \_\_\_\_\_

Suunnitteluluokka: A  B  C  D

Suurin koneteho: 148 kW

Rungon pituus L<sub>h</sub>: 6,8 m

Rungon leveys B<sub>h</sub>: 2,55 m

Syväys T: n. 0,5 m (moottori ylhäällä)

Pääasiallinen propulsio:

- purje  bensiinimoottori  
 dieselmoottori  sähkömoottori  
 aivot  
 muu (tarkenna): \_\_\_\_\_

Moottorityyppi:

- perämoottori  sisämoottori  
 z- tai perävetolaite ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää  
 z- tai perävetolaite sisäänrakennetulla pakokaasujärjestelmällä  
 muu (tarkenna): \_\_\_\_\_

Kansi:

- katettu  osittain katettu  
 avoin  
 muu (tarkenna): \_\_\_\_\_

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on tehty täysin valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan nimissä, että yllämainittu huvivene täyttää kaikki sovellettavissa olevat olennaiset turvallisuusvaatimukset määrättyllä tavalla ja on yhdenmukainen myönnetyn EY-tyyppitarkastustodistuksen kanssa.

Nimi ja toimi: Peter Krusberg, Tuotekehitys- ja tuotantopäällikkö, Konekesko Oy Marine

(valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittaman valtuutetun henkilön tunnistie)

Allekirjoitus: 

Paikkakunta: Vantaa

Päivämäärä (pp/kk/vv): 21/10/2016



<b>Olennaiset turvallisuusvaatimukset</b>	Standardit	Muu käytetty normitus	Tekniset asiakirjat	Tarkenna (*pakolliset Standardit)
<b>Yleiset vaatimukset (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Veneen tunnistenumero - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2006 *
Valmistajan kilpi (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCD annex I, 2.2
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2.
Näkyvyys pääasialliselta ohjailupaikalta (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Käyttäjän käsikirja (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
<b>Rakenteeseen, lujuteen ja tiiviyyteen liittyvät vaatimukset (3)</b>				
Rakenne (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule
Vakavuus ja varalaita (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Kelluvuus (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-1:2015
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 12216:2002
Vedellä täyttyminen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Pelastuslautan säilytys (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSG Guidelines
Poistumistie (3.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2015
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003
<b>Ohjailuominaisuudet (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006
<b>Koneet ja moottoritilat (5.1)</b>				
Sisämoottorit (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tuuletus (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Suojaamattomat osat (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Perämoottorin käynnistyminen (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Polttoainejärjestelmä (5.2)</b>				
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2013
<b>Sähköjärjestelmä (5.3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2012, EN ISO 8846:1993/A1:2000
<b>Ohjausjärjestelmä (5.4)</b>				
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:1995/A1:2000
Varajärjestelmät (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Kaasulaitteet (5.5)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Palontorjunta (5.6)</b>				
Yleistä palontorjunnasta (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2015
Palontorjuntavälineet (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2015
<b>Kulkuvalot (5.7)</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1972 COLREG
<b>Päästöjäntorjunta (5.8)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Liite I.B - Pakokaasupäästöt</b>	<b>Katso moottorin valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus</b>			
<b>Liite I.C – Melupäästöt<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Melupäästöjen tasot (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Omistajan käsikirja (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Jos veneessä on sisä- tai sisäperämoottori ilman sisäänrakennettua pakokaasujärjestelmää.

## 2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
- HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen, veneen tai sen osien vaurioitumiseen, sekä ympäristön vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivedirektiivissä esitetty boforeina.

### **3 Takuu**

Veneellä ja sen varusteilla on 2 vuoden takuu, alkaen veneen käyttöönottopäivästä. Ota yhteys jälleenmyyjäsi mahdollisissa takuuasioissa. Muista ilmoittaa CIN-koodi. Mikäli mahdollista ota reklamaatiokohteesta digitaalikuva. Se nopeuttaa yleensä takuuasioiden käsittelyä.

## 4 Ennen käyttöönottoa

### 4.1 Rekisteröinti

Vesikulkuneuvorekisterin mukaisesti vene jonka moottorin teho on yli 20 hv (15 kW) tai vene jonka pituus on vähintään 5,5 metriä, on Suomessa merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saat Trafilta ([www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)).

Rekisteröitävän moottorikäyttöisen vesikulkuneuvon kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

### 4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa ja kuljettaessa!

### 4.3 Koulutus

Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti. Navigointikursseja järjestävät **Suomen Navigaatioliitto** yhdessä kansalais- ja työväenopistojen kanssa.

Veneilykouluista antaa tietoja **Suomen Veneilyliitto**. Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen. Veneilyliitosta saatte myös tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta.

## 5 Veneen ominaisuudet

### 5.1 Yleistä

Omistajan käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää käyttämään venettään asianmukaisella tavalla.

Käsikirjan kuvissa ja piirroksissa voi esiintyä lisävarusteita tai maakohtaisia varusteita.

### 5.2 Veneen perustiedot

Huviveneet voidaan suunnitella neljään suunnitteluluokkaan (A, B, C ja D) huvivenedirektiivin 2013/53/EU mukaan. Yamarin 68 C on suunniteltu suunnitteluluokan C mukaisesti. Tässä alla selvitetään, mitä eri suunnitteluluokilla tarkoitetaan.

**Luokka A:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) 4 metriä. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtameren ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

**Luokka B:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 4 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkillä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

**Luokka C:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus (katso huomautus jäljempänä) enintään 2 metriä. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

**Luokka D:** Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia. Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

**Huomautus:** Merkitsevä aallonkorkeus on termi, jota käytetään venesuunnittelussa. Käytännössä merkitsevä aallonkorkeus saadaan huomioimalla korkein kolmannes kaikista vesialueella mitatuista aallonkorkeuksista ja ottamalla keskiarvo niistä. Jos merkitsevä aallonkorkeus on 2,0 metriä, on kaikkien aaltojen korkeuden keskiarvo noin 1,2 metriä.

**Suurin suositeltu kuormitus:** Katso *tekninen erittely*  
Katso myös kohta 5.4 ”Kuormittaminen”.

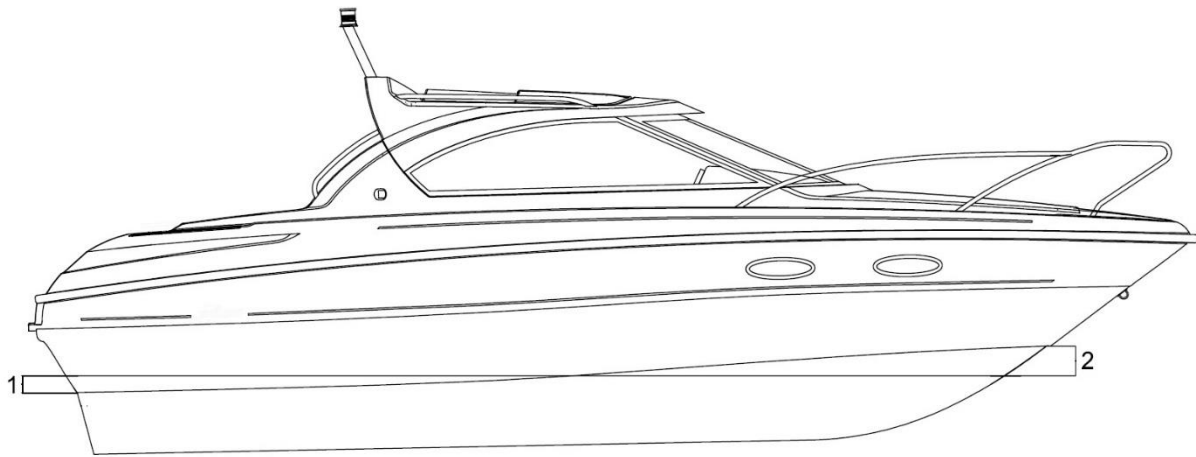
**Päämitat ja kapasiteetit:** Katso *tekninen erittely*  
Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä.

**Valmistajan kilpi:**  
Veneeseen kaukohallintalaitteen läheisyyteen kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

## Tekninen erittely

Malli	YAMARIN 68 C		
Suunnitteluluokka	C		
Kokonaispituus (ei sis. uimaportaita)	6,80 m		
Leveys	2,55 m		
Paino ilman moottoria, nesteitä ja varusteita	Noin 1 400 kg		
Paino trailerikuljetuksessa suurimmalla koneella	Noin 1 770 kg Sisältää veneen (n. 1 400 kg) ja Yamaha F200 -moottorin (230 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (140 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.		
Paino trailerikuljetuksessa standardin mukaisella suurimmalla koneella	Noin 1 801 kg Sisältää veneen (n. 1 400 kg) ja 200 hv moottorin (261 kg) sekä arvion nesteiden ja varusteiden painosta (140 kg). HUOM! Kyseessä ei ole nesteiden ja varusteiden maksimipaino.		
Suurin kuormitus/ Suurin henkilömäärä	830 kg 8 henkilöä		
Suurin kuormitus sisältää	600 kg / 8 hlöä (à 75 kg) + polttoaine 105 kg + jätevesi 30 kg + makea vesi 45 kg + henkilökohtaiset varusteet 50 kg = 830 kg		
Maksimikuorma CE-kilvessä	650 kg Sis. henkilöt 8 x 75 kg + henkilökohtaiset varusteet 50 kg = 650 kg		
Veneen massa täydellä kuormalla	Noin 2 298 kg Sis. veneen 1 400 kg + kone 261 kg+ akut 20 kg + polttoaine 105 kg + makea vesi 45 kg + septi 30 kg + henkilökohtaiset varusteet 50 kg + perusvarusteet 38 kg + henkilöt 600 kg		
Suurin koneteho	148 kW / 200 hv		
Suurimman suositellun moottorin paino	261 kg		
Polttoainetankin tilavuus	140 litraa		
Suurin syväys täydellä kuormalla, moottori ylhäällä	n. 0,5 m		
Suurin korkeus vedenpinnasta kevyellä kuormalla	n. 2,2 m		
Rakennusmateriaali	Lujitemuovi		
Värikoodit:			
- runko	Ashland 10015	RAL 9016	
- kansi	Ashland 10015	RAL 9016	
Hydrauliletkut	5,5 m		
Kaukohallintakaapelit	4,5 m		
Suorituskykytestissä saavutettu nopeus	Noin 42 solmua		

Tuotantoteknisistä syistä veneen painossa, mitoissa ja suorituskyvyssä voi esiintyä vaihtelua.


**Vesilinja:**

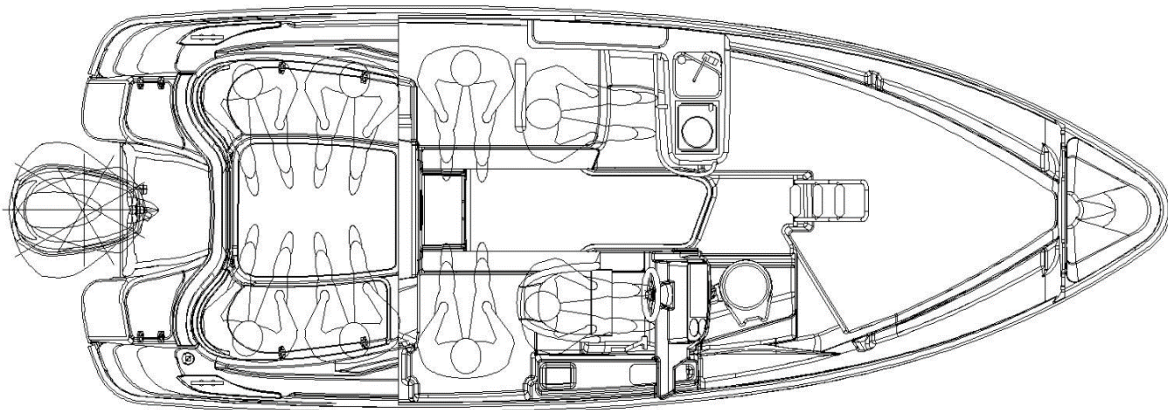
- peräkulmassa (1) Palteesta ylöspäin, 35 mm (F150) ja 50 mm (F200)
- keularangassa (2) 160 mm alaspäin palteen vekistä keularangassa

### 5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Yamarin 68 C:n suurin suositeltava henkilömäärä on 8 henkilöä.

**VAROITUS!**

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta, henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta Kuormitus). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja. Ajon aikana tulee kaikkien veneessä olevien henkilöiden istua istuinpaikoilla.



Yamarin 68C:n istuinpaikat



## 5.4 Kuormitus

Yamarin 68 C:n suurin sallittu kuormitus on 830 kg. Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:

- veneessä olevien henkilöiden yhteispaino 600 kg (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- kiinteissä säiliöissä olevien nesteiden (makeavesi, polttoaine jne.) paino 150 kg
- henkilökohtaisten varusteiden (esim. harrastusvälineiden ja yöpymisvarusteiden) paino 50 kg
- muun kuorman paino (septitankki täynnä) 30 kg

### **VAROITUS!**

Kuormatessanne venettä älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että veneen kelluu suorassa. Tavallisesti painavat tavarat tulee laittaa säilytystilaan takapenkin alle. Mikäli veneessä on maksimihenkilömäärä, raskaat tavarat tulee sijoittaa etukajuuttaan, ettei veneestä tulisi takapainoinen. Vältäkö sijoittamasta raskaita tavaroita korkealle.

## 5.5 Moottori ja potkuri

Yamarin 68 C:n suurin suositeltava koneteho on 200 hv (148 kW). Älä käytä venettä, mikäli siinä on suurempi koneteho, kuin CE-kilpeen merkitty teho kW:ssa. Noudattakaa potkurin valinnassa jälleenmyyjän ohjeita.

## 5.6 Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus

### 5.6.1 Rungon ja kannen läpiviennit sekä sulkuventtiilit

Yamarin 68 C:ssä on sadevesityhjennys, joka tarkoittaa, että avotila tyhjenee sadevedestä kun vene on vesillä. Sadevesityhjennysjärjestelmä toimii myös maissa, kunhan keula on ylempänä kuin perä ja sadevesityhjennuksen venttiili on auki. Sadevesityhjennysventtiili sijaitsee takapenkin keskiluukun alla. Venttiili on tarkoitettu suljettavaksi vain suurimmalla sallitulla kuormalla mahdollisen veden sisäänpääsyn estämiseksi. **Muissa tapauksissa venttiilin tulee aina olla auki, jotta sadevesi pääsee tyhjentymään veneestä.**

Vene on varustettu korkean pilssiveden varoitusjärjestelmällä, joka varoittaa välipohjaan kertyneestä vedestä. Järjestelmään kuuluu pilssissä sijaitseva kohoanturi ja kojetauluun asennettu varoitusvalo.

Veneeseen on asennettu kaksi pilssipumppua. Sähkökäyttöinen pilssipumppu sijaitsee peräpeilin ja polttoainetankin välissä ja siihen pääsee käsiksi taka-avotilan takalapiossa olevan tarkastusluukun kautta. Pumppu letkuineen voidaan nostaa ylös lokerostaan ilman työkaluja. Sähköisen pilssipumpun kapasiteetti on n. 65 litraa/min. Käsikäyttöinen pumppu sijaitsee taka-avotilan BB-säilytystilan perän päässä. Käsikäyttöisen pumpun kapasiteetti on n. 0,5 litraa/veto.

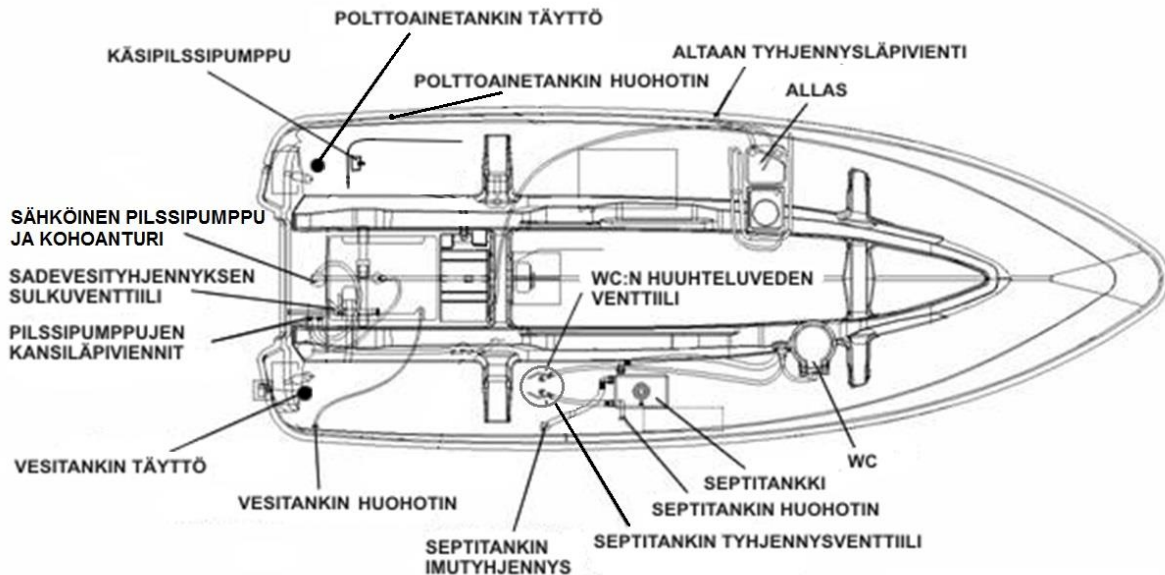
On veneen omistajan vastuulla pitää veneessä vähintään 1 äyskäri tai ämpäri ja huolehtia, että ne on varmistettu häviämisen varalta.

**VAROITUS!**

Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan vuodon hallintaan (runkovaurio).

**TURVATOIMENPIDE!**

Tarkastakaan säännöllisin väliajoin, ettei pilssipumppujen imuletkujen päässä ole roskia. Sähköisen pilssipumpun voit tarkastaa irrottamalla takapenkin alla olevan ison vanerilevyn (= tankkitilan luukku). Tämän jälkeen voit nostaa pilssipumpun sen letkusta koska pumppu on irrallaan kotelossa. Käsikäyttöisen pumpun letkun pää sijaitsee polttoainetankin ja peräpeilin välissä, joten saat tarkastettua senkin irrotettuasi takapenkin alla olevan ison vanerilevyn.



Yamarin 68 C:n rungon ja kannen läpiviennit sekä sulkuventtiilit.

**VAROITUS!**

Sulje tyhjennysputki aina, kun sen sisäpuolinen pää on kuormauksesta johtuen jatkuvasti vesilinjan alapuolella. Peräpeilissä oleva poistoaukon sulkuläppä estää veden sisääntulon vain peruutettaessa!

**HUOM!**

Huolehdi, että vesi pääsee esteettä virtaamaan ulos tyhjennysputkessa. Mahdolliset roskat, esim. syksyllä puun lehdet voivat estää veden virtaamisen, jolloin seurauksena vene voi täytyä vedellä ja upota. Tyhjennysjärjestelmä ei toimi pakkasella.

**HUOM!**

Välipohjaan kertyy aina hiukan kondenssivettä. Myös rungon läpiviennit saattavat päästä hiukan vettä läpi, varsinkin veneen vanhetessa. Muista tarkistaa veneen välipohja aina ennen, kuin jätät veneen laituriin tai poijuun ja lähtiessäsi vesille.

**VAROITUS!** Vene ajo-ominaisuudet voivat muuttua hengenvaarallisiksi jos veneen välipohjassa on vettä.

**VAROITUS!** Veneen runkoikkunat tulee pitää suljettuina, veneen ollessa liikkeessä. Sulje runkoikkunat myös jättäessäsi veneesi laituriin tai poijuun. Kovassa kelissä luukut, lokerot ja ovet tulee pitää suljettuina vedellä täyttymisen riskin minimoimiseksi.

## 5.6.2 Vakavuus ja kelluvuus

Huomatkaa, että veneen vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa voivat vaikuttaa huomattavasti veneen vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

## 5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

### 5.7.1 Tankkaaminen

Ennen tankkauksen aloittamista sammuta moottori sekä tietenkin savukkeet. Tankkauksen aikana ei saa käyttää kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Kun tankkaat huoltoasemalla, älkää käyttäkö muovisuppilaa, joka estää täyttöpistoolin ja täyttöhelan välisen staattisen jännitteen purkautumisen.

Vihje: Jos pelkää, että tiikkikannelle roiskuu bensiiniä tankatessasi, kannattaa kastella tiikkikansi vedellä ennen tankkausta. Silloin bensiiniä ei pääse imeytymään puuhun eikä siihen näin ollen jää mitään jälkiä.

Pidä aina mukana reservipolttoainetta. Sopivia säilytystiloja varakanisterille ovat erityisesti molemmat taka-ankkurikotelot. Käyttäessäsi niitä, ei ole mitään riskiä, että kaasuuntunut polttoaine pääsisi kosketuksiin akkutilan tai sähköjärjestelmän kanssa.

Tarkista polttoaineletkut vuosittain, varsinkin läpivientien kohdat, ettei niissä ole kulumia.

Huomatkaa, että tankkien täyttä kapasiteettia ei aina voida käyttää veneen trimmi- tai kallistuskulmasta riippuen.

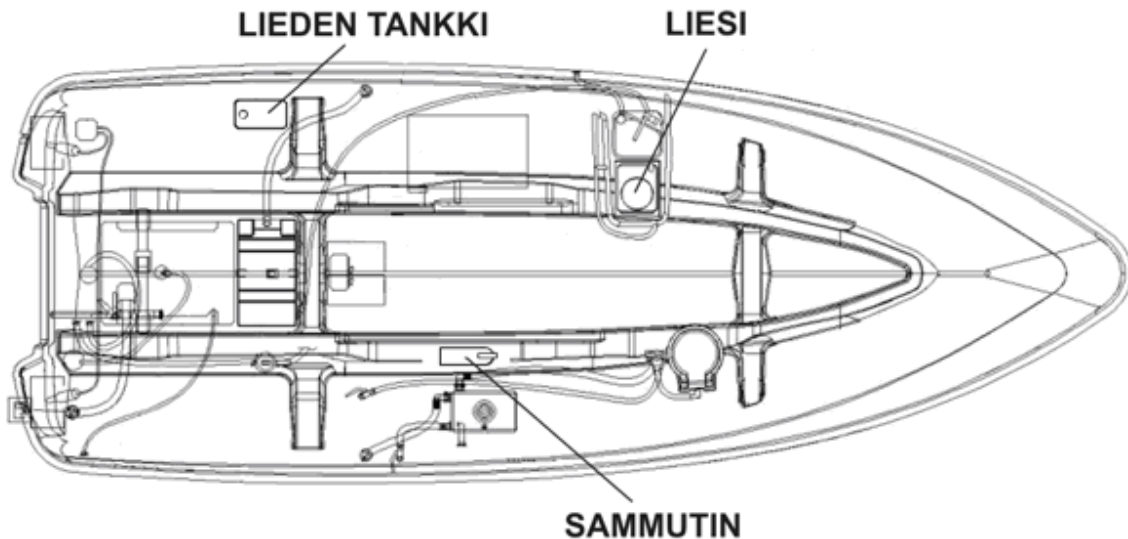
**VAROITUS!** Kaasuuntunut polttoaine on helposti räjähtävää. Noudata ehdotonta varovaisuutta ja näitä ohjeita tankkauksen yhteydessä. Polttoaineen haju merkitsee aina, että veneessäsi on kaasuuntunutta polttoainetta.

### 5.7.2 Muut polttoainetta polttavat järjestelmät (liesi ja lämmitin)

Liedellä on erilliset käyttöohjeet ja siksi niitä ei ole kerrottu tässä omistajan käsikirjassa. Lieden polttoainetankki sijaitsee taka-avotilan BB-puolen säilytystilassa. Käyttäkää polttoaineena vain hyvälaatuista valopetrolia. Tankatessanne valopetrolitankkia, sammuttakaa liesi ja lämmitin. Älä käytä kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä, kun käsittelet valopetrolia. Puhdistakaa mahdollinen valunut polttoaine heti.

### 5.7.3 Palontorjunta

Vene on varustettu 2 kg:n käsiammuttimella, luokka vähintään 8A 69 B. Jotta sammuttimen toiminta olisi varmistettu, tulee se tarkastuttaa kerran vuodessa valtuutetun tarkastajan toimesta. Mikäli käsiammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään vanhaa käsiammutinta vastaava käsiammutin.



Käsiammuttimen sijainti Yamarin 68 C:ssä

Varmistukaa siitä, että palonsammutusvälineet ovat helposti saatavilla myös silloin, kun vene on kuormattu. Tiedottakaa kaikille miehistön jäsenille palontorjuntavälineiden sijainti ja toiminta.

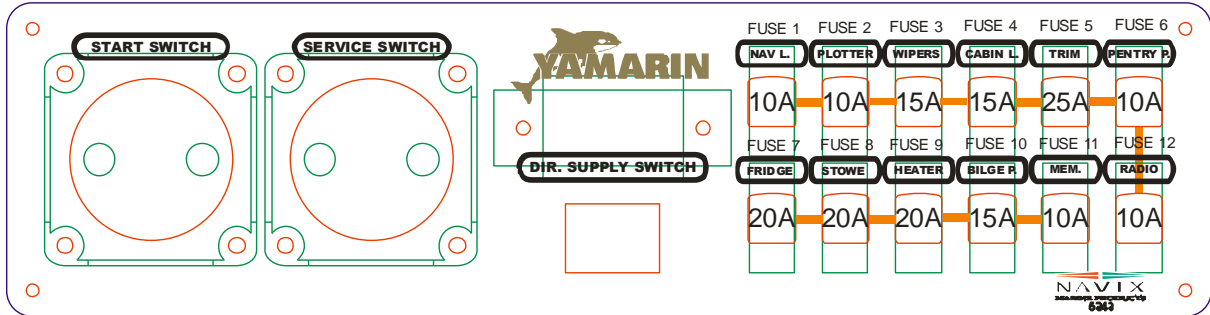
Älkää koskaan

- tukkiko kulkureittiä poistumisaukoille ja luukuille
- tukkiko pääsyä turvalaitteisiin, esim. sähköjärjestelmän katkaisijoille
- tukkiko pääsyä lokeroon sijoitetuille käsiammuttimille
- jättäkö venettä valvomatta, kun keitin tai lämmityslaite on käytössä
- muuttako mitään veneen järjestelmää (erikoisesti sähkö- tai polttoainejärjestelmää) tai salliko asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään
- täyttkö mitään polttoainesäiliötä, kun laitteisto on käynnissä tai kun keitto- tai lämmityslaite on käytössä
- tupakoiko käsitellessänne polttoainetta tai kaasua.

## 5.8 Pääkytkimet ja sulakkeet

Pääkytkimien toiminta:

- vipu myötäpäivään -> virtapiiri kytketty
- vipu vastapäivään -> akku irti virtapiiristä



NAV. L = Kulkuvalot

RADIO = Radio

MAIN I = Pääsulake I

CABIN LIGHT = Kajuutan valo

PENTRY PUMP = Makeavesipumppu

PLOTTER = Karttaplotteri

STOVE = Liesi

BILGE PUMP = Sähköinen pilssipumppu

WIPER = Tuulilasinpyyhin

EXTRA = Extra

MAIN II = Pääsulake II

OUTLET = 12 V- ulosotto

TRIM = Hydraulipumppu trimmille

FRIDGE = Jääkaappi

MEMORY = Muistivirta mittareille/ radiolle

Katkaise virta pääkytkimestä lähtiessäsi veneestä.

**HUOM!**

Älä koskaan katkaise virtaa pääkatkaisimesta moottorin ollessa käynnissä! Tämä saattaa vahingoittaa moottorin sähköjärjestelmää.

Virtapiirien sulakkeet on sijoitettu pääkytkimen, sekä ohjauspisteen viereen. Sulakkeiden koot on myös esitetty sähkökuvassa. Älkää muuttako sulakkeiden ampeerilukuja tai asentako sähköjärjestelmään komponentteja, joilla virtapiirin nimellisampeeriluku ylittyy.

## 5.9 Käyttö

Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai sinulle uusi venetyyppi, ota ensimmäisillä kerroilla mukaasi henkilö, jolla on kokemusta vastaavasta veneestä.

### 5.9.1 Hallintalaitteet

Yamarin 68 C:n hallitsemisen oppii nopeasti, mutta vaihtelevat olosuhteet, kuten tuuli ja aallokko, asettavat kuljettajan aina uusien tilanteiden eteen. Kaukohallintalaitteeseen on yhdistetty kaasua, vaihteet eteen ja taakse sekä moottorin rikikulman säätö. Veneessä on hydrauliohjaus.

### 5.9.2 Hätkätkaisin

Turvakytkin on laite, jonka toinen pää kiinnitetään kytkimeen, joka löytyy kaukohallintalaitteen alta ja toinen esimerkiksi pelastusliiveihin. Turvakytkin sammuttaa moottorin automaattisesti kun se irtoaa kytkimestä kaukohallintalaitteessa. On erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä kuljettaja menettää tasapainonsa ja lentää pois ohjauspaikalta. Älä koskaan käytä venettä kiinnittämättä turvakytkintä itseesi. Jos kiinnität turvakytkimen käsivarteeseen, älä ohjaa venettä sillä kädellä, koska silloin ketju saattaa tarttua rattiin jyrkissä käänöksissä.

Moottori ei käynnisty ellei turvakytkin ole kiinnitetty kytkimeen kaukohallintalaitteessa.

#### **VAARA!**

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käytä hätäkatkaisijaa ja sammuttaka moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

### 5.9.3 Vaihteet ja kaasua

Saat kytkettyä vaihteen päälle painamalla vaihde/kaasukahvassa olevaa painiketta sormilla ylöspäin ja työntämällä tai vetämällä vaihde/kaasuvipua eteen tai taaksepäin sen mukaan, kumpaan suuntaan olet lähdössä liikkeelle. Kun vaihde on kytkeytynyt voit säätää veneen nopeutta samalla vaihde/kaasuvivulla.

Kun vene on hitaassa kulussa eteenpäin, voidaan peruutusta käyttää jarruna esimerkiksi laituriin ajossa. Muutoin kuin hitaassa kulussa eteenpäin, peruutusvaihdetta ei saa kytkeä päälle. Se vahingoittaa moottorin vaihteistoa.

### 5.9.4 Moottorin rikikulman säätö

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

- Nostettaessa venettä liukuun pidä "keula alas"-asento.
- Veneen ollessa liu'ussa aallokon ollessa pieni, nosta keulaa kunnes moottori ja vene kulkee kevyesti. Pienessä aallokossa moottoria trimmataan vähintään kolme pykälää ylös, trimmimittari löytyy kierroslukumittarista. Mikäli moottoria trimmataan liian ylös, veneen nopeus laskee. Mikäli ajetaan liian pienellä trimmillä, vene kulkee hitaasti ja moottori käy raskaasti. Hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi on tärkeää ajaa oikealla moottorin trimmillä (=oikea trimmikulma).
- Kovassa vasta-aallokossa laske keulaa alaspäin, jolloin kulku pehmenee.
- Myötääallokossa nosta keulaa ylöspäin, jottei se "sukeltaisi" aaltoihin.

#### **VAROITUS!**

Älä aja venettä suurilla nopeuksilla moottori ylöstrimmattuna, (= keula ylhäällä) koska on riskinä, että vene kallistuu rajusti, kun potkuri osuu ilmalennon jälkeen veteen suuressa aallokossa. Samaten ei tule ajaa suurilla nopeuksilla moottori täysin negatiiviseksi trimmattuna (= keula alhaalla), koska tämä voi johtaa siihen, että vene kallistuu äkkiarvaamatta veneen keulan osuessa veteen.

Älkää ajako venettä suurella nopeudella koneen rikikulman ollessa negatiivisella kulmalla (= keula alhaalla). Vene voi kallistua sivulle ja käänöksissä esiintyä epävakavuutta.

**Trimmitasojen** avulla voidaan korjata veneen sivuttaissuuntaista kallistumista niin, että vene kulkee täysin suorassa sivutuudessa ja myös mikäli vene on kuormattu epätasapainoisesti. Kaikki liukuvat veneet makaavat tuulta vasten, mutta trimmitasoilla kallistusta voidaan oikaista laskemalla tuulenpuoleinen trimmitaso alas. Tällöin veneen terävä keula leikkaa aallot ja vene kulkee paljon pehmeämmin. Mikäli aaltojen vaikutusta veneeseen halutaan entisestään pienentää, tulee trimmata tuulen puoli ylös, jotta aallot menevät enemmän pohjan alle.

#### **VAROITUS!**

Säätäkää trimmitasoja suurilla nopeuksilla varovaisesti - ne muuttavat veneen käytöstä rajusti. Älkää ajako keula liian alhaalla, vene voi kääntyä yllättäen.

#### **VAROITUS!**

Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

### 5.9.5 Moottorin käynnistäminen

1. Kytke virta päälle pääkytkimestä.
2. Laske moottori ajoasentoon painamalla peukalolla vaihde/kaasukahvassa olevaa Power Trim -kytkintä alas.
3. Tarkista, että vaihde/kaasukahva on vapaa-asennossa ja turvakytkin on kytketty kaukohallintalaitteen kytkimeen.
4. Kytke virta päälle käynnistämättä konetta ja odota pari sekuntia varoituslamppujen syttymistä.
5. Käynnistä moottori kiertämällä virta-avainta myötäpäivään, kunnes se starttaa. Mikäli kaikki on kunnossa, moottorin tulisi käynnistyä 1-2 sekunnin kuluessa. Mikäli moottori ei käynnisty, starttaamista ei tule jatkaa yli 10 sekuntia kerrallaan.
6. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutama minuutti ennen kun lähdet ajamaan. (Katso moottorin käyttöohjekirja!)

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

### 5.9.6 Ajaminen

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa. Muista kuitenkin riittävän tähyestyksen välttämättömyys. Jotta ohjauspaikalta olisi mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- sijoita matkustajat siten, ettei näkökenttäsi rajoitu
- älä aja kauaa liukukynnysnopeudella, jolloin keulan nousu haittaa näkyvyyttä
- huonossa näkyvydessä tähytä tuulilasin ylitse
- erityisesti laivaväylillä muista vilkuilla myös taaksepäin

#### **HUOM!**

Käytä pimeän tullen kulkuvaloja

Sovita aina nopeutesi vallitseviin olosuhteisiin sekä ympäristöön. Ota huomioon:

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltosi (suurimpia liukuun nousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 5 solmua)
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkuajat, melu ja peräaallot rannoilla)
- varmistakaa, että teillä on aina törmäyksen välttämiseen tarvittava etäisyys, joka riittää pysäyttämiseen tai väistämiseen.

Hitaasti ajettaessa liukuvalla veneellä on heikompi suuntavakaus kuin kovemmassa vauhdissa. Ole siten tarkkana kapeikoissa ja varsinkin kohdatessasi toisia veneitä.

Opetelkaa meriteiden säännöt (esim. Editan julkaisemasta kirjasesta "Vesiliikenteen säädökset") ja seuratakaa niiden antamia ohjeita sekä COLREG:n (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) vaatimuksia. Navigoikaa huolellisesti ja käyttäkää uusia tai päivitettyjä merikortteja.



Veneen kulkuasento vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin kuten myös polttoaineenkulutukseen, sekä näkyvyyteen ohjauspaikalta. Kulkuasentoon voit vaikuttaa:

- kuorman sijoittelulla. Yleissääntö on, että mahdollisimman vähän painoa keulaan.
- moottorin rikikulman säädöllä

Oikea kulkuasento sopivaan nopeuteen yhdistettynä tekee myös aallokossa ajon mukavammaksi ja turvallisiksi.

**VAROITUS!**

Suuri nopeus ja äkilliset ohjausliikkeet saattavat korkeassa aallokossa johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja suuriin kallistuskulmiin.

**HUOM!**

Venettä ei ole suunniteltu siihen, että sitä hyppyytetään aalloissa niin, se irtoaa vedestä kokonaan. Takuu ei korvaa vaurioita, jotka ovat syntyneet ilmalennon johdosta. Mahdolliset ilmalennot voidaan tarkastaa moottorin historiikista tietokoneen avulla.

### 5.9.7 Laituriin ajo ja laiturista lähteminen

Harjoittele veneen käsittelyä laiturin lähestymistilanteissa paikassa, missä on hyvää tilaa ennen kuin ajat venettäsi ahtaaseen satamaan ensimmäistä kertaa.

Kovin varovainen kaasuttaminen ei anna tarvittavaa ohjausvoimaa. Tehokkaat ohjausliikkeet laituriiin ajettaessa saadaan, kun kaasua käytetään napakasti, mutta lyhyitä jaksoja.

Pidä huoli, että kaikki veneessä olijat, joiden ei ole pakko seisoa, istuvat, kun käsittelet venettä laituriiin ajaessasi. Äkilliset ohjausliikkeet voivat kallistaa venettä ja aiheuttaa loukkaantumisia.

Ennen laituriiin ajoa, varusta kiinnitysköydet valmiiksi keulaan ja perään. Lähesty laituria pienessä kulmassa keula edellä. Juuri ennen kosketusta laituriiin, käännä ohjaus laituria kohti ja vaihda peruutukselle. Kaasuta lyhyesti ja napakasti. Vene pysähtyy ja kääntyy laiturin suuntaiseksi. Jos mahdollista, aja laituriiin vastatuuleen tai vastavirtaan sen mukaan, kumpi on voimakkaampi. Silloin on helppoa lähteä jatkamaan matkaa, kun tuuli tai virta painaa veneen irti laiturista. Irtautumaan pääset parhaiten, kun työnnät ensin perän niin kauas laiturista kuin mahdollista. Peruuta sitten hitaasti irti laiturista selville vesille.

Potkuri on suunniteltu antamaan paras pitonsa eteenpäin ajettaessa. Peruutettaessa potkurin teho on siis heikompi. Vene ei myöskään tottele ohjausta peruutettaessa yhtä hyvin kuin eteenpäin ajettaessa.

**VAROITUS!**

Yamarin 68 C on nopea vene. Se ei pysähdy liu'usta hetkessä. Hidasta nopeutta ajoissa ennen rantaan tai laituriiin ajoa. Opettele arvioimaan veneen pysähtymiseen tarvittava matka. Muista, että vene ohjautuu huonosti, jos veto ei ole päällä.

**VAROITUS!** Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin! Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa! Käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti!

**HUOM!** Kiinnittäessäsi venettäsi ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saat mm. vakuutusyhtiöiltä.

### 5.9.8 Kuomun käyttö (lisävaruste)

Kuomu on mitoitettu kestämään enintään 30 solmun nopeuden vesillä ja vastaavasti 50 km/h maantiellä. Kaikki kuomun nepparit pitää olla kunnolla kiinni ajon aikana. Kuomu on tehty niin, että on mahdollista pitää pelkästään kuomun etuosaa ylhäällä. Jotta saisit kuomun mahtumaan helpommin suojapussiin suosittelimme, että aloitat ottamalla kuomun sivut ja takaosa pois. Tämän jälkeen taitat sivujen yläosat kokonaan katon päälle niin, ettei jää kangasta kuomukaarien kulmien kohdalle. Lopuksi rullaat katto-osan ja sen päälle taivutetut sivuosat huolellisesti ja lasket kuomun kuomukoteloon.

### 5.9.9 Ovet ja portaat

Etuovea ei ole mitoitettu käytettäväksi kaiteena, kun kuljetaan sisään tai ulos veneestä. Tuen ottamiseen kannattaa käyttää sitä varten olevaa kaidetta. Kiinnittäkää huomiota varovaisuuteen kun kuljette portaissa.

**VAROITUS!** Pitäkää ovet kiinni aallokossa tai kovassa / puuskittaisessa tuulella, koska muuten on riski, että ovi lyö yllättäen kiinni. Koska ovet ovat verrattain painavia, voivat ne yllättäen sulkeutuessaan aiheuttaa vammoja matkustajille.

**VAROITUS!** Veneen ollessa paikallaan, isot aallot voivat keinuttaa venettä ja johtaa siihen, että kajuutan ovi yllättäen lyö kiinni. Tästä syystä on suositeltavaa pitää ovet kiinni kun keulakannella tai avotilassa ei ole ketään.

**VAROITUS!** Varmistu, että portaat on lukittuna ennen kuin käytätte niitä.

## 5.10 Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

### 5.10.1 Mies yli laidan

Mies yli laidan –tilanne on aina vakava. Sitä kannattaa harjoitella etukäteen hyvällä säällä, sillä onnettomuuden sattuessa siihen ei ole mahdollisuutta.

Veneestä veteen joutunut kannatta aina auttaa takaisin veneeseen perästä. Veneeseen kiinnitetty köysilenkki helpottaa nostamista. Jos veteen pudonnut on lapsi, on aikuisen aina hypättävä perään mukanaan esim. ylimääräiset pelastusliivit tai lepuuttaja, mutta jonkun on jäätävä myös veneeseen.

Vene on varustettu kiinteällä uimaportaalla, jonka saa käyttöön myös vedestä käsin. Uimaporras aukeaa täyteen pituuteensa nykäisemällä portaan ylös käännettyä jatko-osaa veneestä pois päin ja laskemalla se alas. Varo uimaportaan teleskooppiosaa. Se voi liukua itsestään portaan laskuvaiheessa ulos ja nostovaiheessa sisään.

On erittäin tärkeää säilyttää näkökontakti ja keskusteluyhteys pudonneeseen.

#### **VAARA!**

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori aina, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

### 5.10.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

### 5.10.3 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältä siis:

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- tarpeettoman korkeaa peräaaltoa erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä

Huolla moottorisi hyvin ja aja taloudellista nopeutta, jolloin myös pakokaasukaasupäästöt pysyvät pieninä.

Jokaista luonnossa liikkuvaa koskee ns. jokamiehen oikeus, jonka mukaan toisen mailla saa pihapiiriä lukuun ottamatta liikkua vahinkoa ja haittaa aiheuttamatta. Tämä oikeus sallii myös liikkumisen vesistöissä ja tilapäisen ankkuroimisen, uimisen ja maihin nousemisen asumattomaan rantaan, ellei sitä ole erikseen virallisesti kielletty. Asuttujen rantojen viereen ankkuriin jääminen on kiellettyä. Ilman lupaa ei myöskään saa kiinnittyä toisen laituriin tai asuttuun rantaan.

Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

Saarissa voi telттаilla, ellei se aiheuta maanomistajalle vahinkoa. Telttailu on kielletty lähellä piha-alueita ja viljelyksiä. Nuotion saa sytyttää vain, jos maanomistajalta on lupa. Veneilijät saavat myös poimia luonnonvaraisia marjoja ja sieniä, kunhan eivät vahingoita puita tai luontoa. tarkasta oman alueesi säännöt luonnossa liikkumisesta.

#### 5.10.4 WC

WC:ssä käytetään merivettä huuhteluvetenä. Huuhdellessa jätteet menevät septitankkiin. Huuhteluveden sulkuventtiili sijaitsee kuljettajanpenkin alla olevan säilytystilan tarkastusluukun takana. Normaalisessa käytössä venttiili voidaan pitää auki. Kovassa merenkäynnissä suosittelemme, että suljet venttiilin välttääksesi lappoilmiön.

#### 5.10.5 Septitankin käyttö

Septitankin (=käymäläjätevesitankin) koko on 28 l ja se sijaitsee oikeanpuoleisen avotilan penkin alla. Imutyhjennyksen kansihela on standardin ISO 8099 mukainen ja se sijaitsee takapollarin vieressä veneen oikealla puolella.

Tyhjentäkää septitankki lähtiessänne satamasta käyttämällä niiden imutyhjennyslaitteistoja.

Septitankin merityhjennysventtiili sijaitsee kuljettajanpenkin alla olevan säilytystilan tarkastusluukun takana. Septitankin merityhjennyksen venttiiliä on pidettävä normaalitapauksissa suljettuna koska Suomen aluevesillä käsittelemätön käymäläjätteen tyhjentäminen mereen tai järveen on alusjätelain mukaan kiellettyä.

Septitankin ja siihen liittyvien letkujen ym. puhdistukseen voidaan käyttää lievästi emäksisiä yleispuhdistusaineita. Jäätymisenestoaineena voidaan käyttää glykolia. Pakkasella säilytettäessä järjestelmän tulee kuitenkin olla mahdollisimman tyhjä.

### 5.10.6 Veneen kiinnittäminen ja ankkurointi

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Katso kiinnityspisteet luvusta hinaus. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi.

Veneen etupollareiden lujuus eteenpäin on vähintään 20,9 kN eli noin 2 000 kg. Vastaavasti takapollareiden lujuus taaksepäin on 14,6 kN eli noin 1 400 kg.

Veneessä tulee käyttää ankkuria, jonka paino on 7,5 kg tai enemmän. Laske ankkuri riittävän kauas rannasta. Kohtuullinen pito saavutetaan kun köyttä on 4 - 5 kertaa veden syvyys.

**VAROITUS!** Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkää laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin.

**HUOM!** Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

### 5.10.7 Hinaus

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovaisesti, vältä nykäyksiä, älä ylikuormita moottoria.

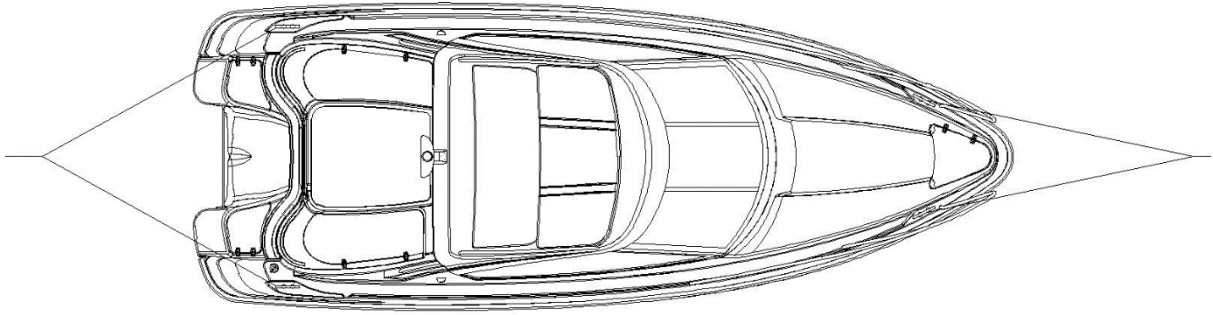
Veneen omistajan tulee harkita, mitkä toimenpiteet ovat tarpeellisia veneen hinausköyttä varmistettaessa.

Kun hinaat tai jos venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi peräpollareihin kuvan mukaisesti.

**VAROITUS!** Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkää oleskelko köyden vetolinjalla.

**HUOM!** Kun hinaat tai olet hinattavana, käytä aina pientä nopeutta. Jos on kyse uppoumarunkoisesta veneestä, älä koskaan ylitä hinauksessa runkonopeutta.

**HUOM!** Hinausköysi tulee aina kiinnittää siten, että se on irrotettavissa kuormitettuna



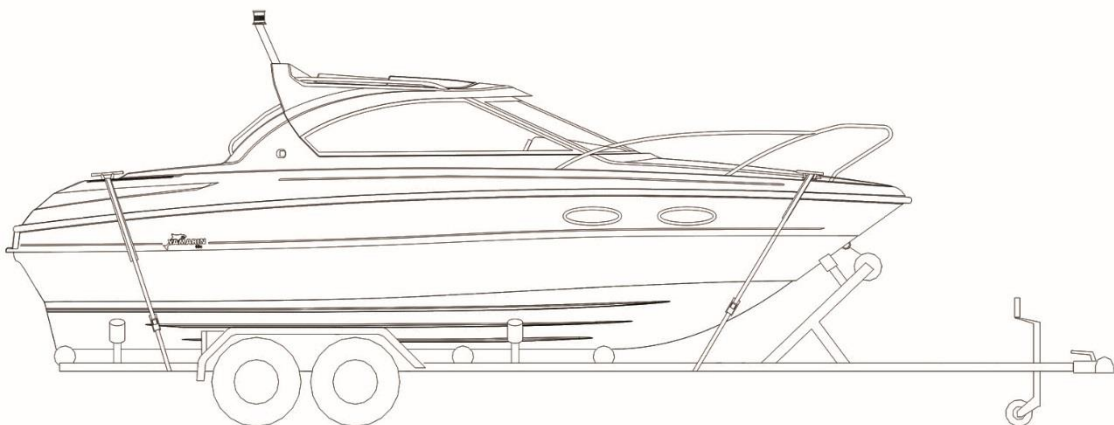
Hinausköyden kiinnittäminen pollareihin

### 5.10.8 Trailerikuljetus

Painotiedot trailerikuljetukseen löytyvät teknisestä erittelystä. Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tarvittaessa kysykää lisätietoja jälleenmyyjältä oikeasta tuentatavasta ja trailerin koosta. Katso *teknisestä erittelystä*, jossa on tarvittavat painotiedot.

Puhdista tuet mahdollisesta hiekasta ja liasta, jotta ne eivät naarmuttaisi pohjaa. Tarkista vielä kerran, että trailerin ja auton vetonupin lukitus on varma!

Nostopaikan tulee olla suojainen ja traileriluiskan ulottua riittävän syväälle. Aja traileri niin syväälle, että takimmainen kölituki on juuri vedenpinnan alapuolella. Aja veneen keula varovasti kiinni takimmaiseen kölitukeen. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan ja kelaava vene trailerille huolehtien koko ajan siitä, että vene pysyy trailerin keskilinjalla suorassa. Jotta moottori ei osuisi pohjaan, muista trimmata moottori ylös ennen kuin nostat veneen trailerille.



Kiinnittäminen traileriin.

Sido vene tiukasti kiinni traileriin ennen kuljetuksen aloittamista. Keulan liinat tulee suuntautua "alas-taakse" ja perän liinat alas-eteen. Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi. Ota istuintyyny pois ja sulje kaikki luukut kunnolla.

Moottorin tulisi olla kuljetuksen aikana ajoasennossaan. Huolehdi kuitenkin riittävästä maavarasta. Jos maavara ei tässä asennossa riitä, moottorin voi kuljettaa kipattuna. Silloin se on tuettava sopivalla tukilaitteella perälaudan suojelemiseksi.

Mikäli venettä säilytetään trailerilla kuljetusten välillä, on liinat löysättävä säilytyksen ajaksi ja kiristettävä ennen seuraavaa kuljetusta.

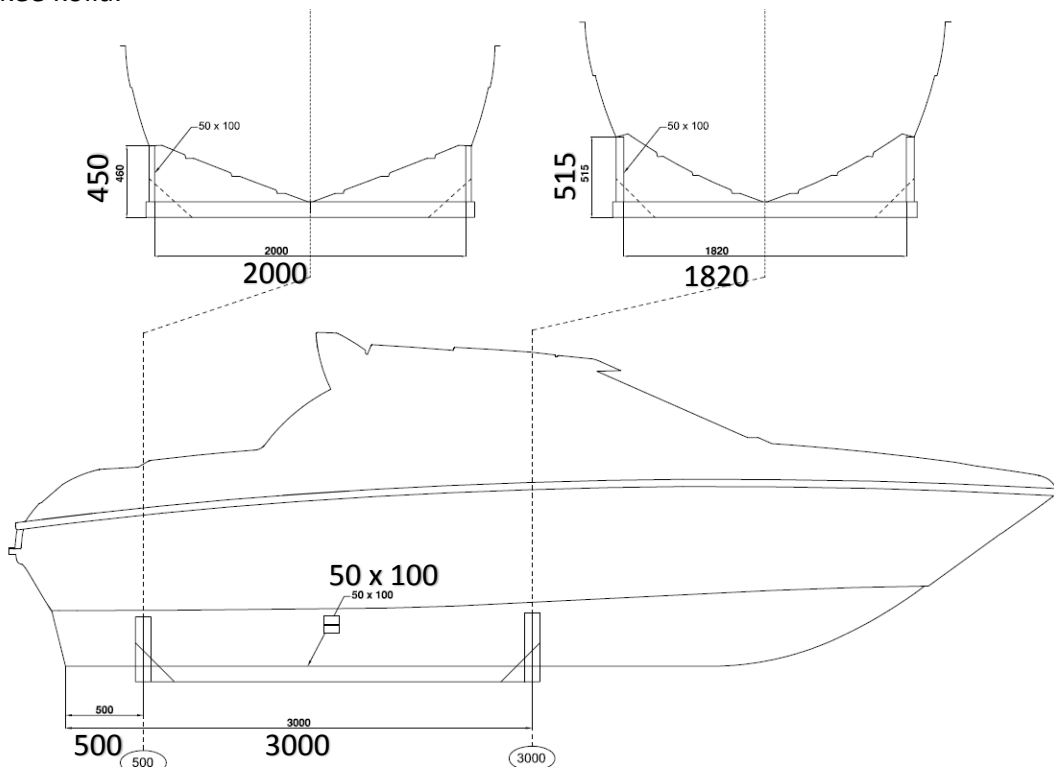
#### HUOM!

Trailerin tulee olla hiukan etupainoinen. Sopiva aisapaino on 4 % trailerin kokonaismassasta, mutta kuitenkin vähintään 25 kg. Aisapaino ei kuitenkaan saa ylittää vetävän ajoneuvon valmistajan vetokoukulle määrittämää suurinta pystysuuntaista kuormaa. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu sivutuille tasaisesti. Jos heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, voi runko vaurioitua.

Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä. Varo vinssikampea!

### 5.10.9 Telakointi

Pukin tulee olla riittävän kestävä juuri kyseiselle vene/moottori- yhdistelmälle. Pukkien kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Sivutuet eivät saa kannatella venettä. Sivutuet eivät saa osua nousulistojen kohdalle ja pistekuormia tulee välttää. Tukirakenteen tulee olla varsinkin peräpeilin läheisyydessä vahva, jotta se kantaa myös moottorin painon. Pukkien mitat on esitetty seuraavissa kuvassa. Pukkien väliin tulisi laittaa vahva lankku, joka tukee köliä.



Säilytyspukkien mitat.



Anna nosto tehtäväksi vain luotettavalle nosturiliikkeelle tai venetelakalle, jolla on riittävä nostokapasiteetti. Ota huomioon veneen omapainon (katso tekninen erittely) lisäksi veneessä olevat varusteet ja muu kuorma.

Kun venettä nostetaan, on liinat laitettava pohjan alle ja huolehdittava, että vene pysyy noston aikana vaakasuorassa.

**HUOM!** Venettä ei saa nostaa pollareista.

**VAROITUS!** Älä mene veneen alle, kun se roikkuu nosturin varassa.



## 6 Veneen ja varusteiden kunnossapito

Pidä veneesi ja sen varusteet puhtaina ja siisteinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa (liite) esitettyihin huoltotoimiin. Tehkää ne itse huolellisesti tai antakaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

### 6.1 Veneen pesu ja vahaus

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Älä käytä voimakkaita liuottimia, ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voit käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Lasikuitupinnat voi hyvin pestä painepesurilla.

Yleisvinkki: Vesijohtovedellä pestyyn veneeseen jää sen kuivuttua ohut, liitumainen kalkki- ja mineraalikerrostuma, joka johtuu veden kovuudesta. Tästä pääsee eroon sekoittamalla ämpärilliseen huuhteluvettä muutaman tipan mäntysaippualiuosta.

Yleisvinkki: Vesihelmi- ja kalkkitahrat katoavat haponkestävistä kaiteista Lemon Pled – kalustesuihkeella. Kaiteet alkavat hohtaa kuin veistäjän linjalla.

Yleisvinkki: Jos veneköydet tuoksuvat kauden jälkeen pahalta, upota ne pari tunniksi vesiämpäriin, jossa on pullollinen omenaviinietikkaa ja loraus pyykinhuuhteluainetta. Anna kuivua kunnolla ja köydet ovat kuin uudet.

### 6.2 Istuintyynyjen hoito-ohjeet (lisävarusteita)

Jotta veneen avotilan istuintyynyt säilyisivät hyväkuntoisin, niitä pitää säilyttää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Vaikka istuintyyny on tehty vedenkestävästä materiaalista, niiden saumat päästää vettä läpi. Jos tyyny on ollut pitemmän ajan kosteina, ne homehtuvat ja menevät pilalle. Ota siis aina tyyny pois yöksi jos haluat, että ne säilyvät kuivina ja hyväkuntoisina. Takuu ei korvaa istuintyynyjä, jotka ovat pilaantuneet sateesta tai kosteudesta.

Istuintyynyjen nepparit pitää käsitellä silikonispraylla tai vaseliinilla silloin tällöin, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kangas voi mennä rikki niitä irrottaessa. Takuu ei korvaa rikottuja istuintyynyjä.

## 6.3 Kuomun hoito-ohjeet (lisävaruste)

Säilytä kuomu talven yli kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Kuomun nepparit pitää silloin tällöin käsitellä silikonispraylla tai -vaseliinilla, muuten ne saattavat tarttua kiinni niin lujasti, että kuomu voi mennä rikki niitä avattaessa. Takuu ei korvaa rikottuja kuomuja.

## 6.4 Tuulilasin hoito-ohjeet

Veneen tuulilasi on karkaistua lasia ja sitä voi pestä normaaleilla lasinpuhdistusaineilla.

Yleisvinkki: Kun peset veneen tuulilasin, vältä kuivaamisessa pyörivää liikettä. Se jättää lasille ikäviä pyörretahroja, jotka näkyvät vastavalossa ja haittaavat näkyvyyttä. Käytä sanomalehtiä tai puuvillariepua ja pyyhi pesujäljet ensin vaaka- ja sitten pystysuuntaisesti. Toista muutaman kerran ja ikkunat sädehtivät.

## 6.5 Kaukohallintalaitteen hoito-ohjeet

Kaukohallintalaite ei normaalisti tarvitse muuta huoltoa kuin rasvaamisen ja säädön talvihuollon yhteydessä. Jos kaukohallintalaite jostain syystä muuttuu jäykäksi, sitä pitää huoltaa välittömästi.

## 6.6 Ohjausjärjestelmän hoito-ohjeet

Hydrauliohjaus ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

### **VAROITUS!**

Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

## 6.7 Sähkökomponenttien hoito-ohjeet

Sähkökomponentit kuten pääkatkaisin, kulkuvalojen katkaisin, liittimet jne. suojaat parhaiten hapettumista vastaan suihkuttamalla ne kosteuden- ja korroosionestoaineella silloin tällöin.

## 6.8 Pienet pintakorjaukset

Pienet pintakerroksen (gelcoatin) vauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa:

1. Suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
2. Hio kolhun reunat viistoiksi ja puhdistu asetonilla
3. Jos vaurion syvyys on yli 2 mm kannatta täyttää kitillä ennen maalausta.
4. Sekoita topcoatiin 1.5-2 % kovetinta
5. Levitä topcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle
6. Aseta varovasti teippi korjauksen päälle.
7. Topcoatin kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi 600:n ja 1200:n vesihiomapaperilla
8. Kiillota korjaus hiomatahnalla ja vahalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty *teknisessä erittelyssä*.

### **VAROITUS!**

Ole varovainen kun käsittelet kovetinta. Jos kovettaja-astia/pullo vuotaa tai jos sitä tippuu esim. likaiselle lattialle tai rätille on riski erittäin suuri, että rätti syttyy palaamaan. Varo heittämästä roskäsäiliöön rättejä tai astioita, joissa on topcoat/kovettaja-sekoitusta.

### **VAROITUS!**

Käytä aina suojalaseja kun käsittelet topcoattia tai kovettajaa. Jos saat kovettajaa silmiin, sinun pitää välittömästi huuhdella vesijohtovedellä ja sen jälkeen käydä lääkärissä.

## 7 Veneen talvisäilytys

Veneen talvitelakointi on Suomessa jokasyksyistä rutiinia. Nosta veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettäsi ei ole mitoitettu jäissä ajoa varten eikä tarkoitettu käytettäväksi alle 0 °C lämpötiloissa (esim. sadevesityhjennysjärjestelmä jäätyy).

Talvitelakoinnin yhteydessä on hyvä käydä läpi kaikki huolto-, korjaus- ja tarkistustoimet.

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Suosittelemme, että annat ne valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muista myös kaukohallintalaitteen ja ohjausjärjestelmän huoltotoimet. Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

### 7.1 Toimenpiteet ennen talvisäilytystä

Nosta veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettäsi ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai säilytystä varten.

Pese veneen pohja heti maihin noston jälkeen. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan. Tyhjennä jäähdytysvesi moottorista ohjekirjan mukaisesti. Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos varastoit veneesi talven yli ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai syöpyä kosteudessa. Pese köydet makeassa vedessä. Uusi kuluneet köydet. Jätä läpivientien venttiilit auki. Irrota ja jätä tyhjennystulppa irti talven ajaksi.

Sähköiset instrumentit suojaat parhaiten sekä hapettumista että varkaita vastaan irrottamalla ja viemällä ne kuiviin sisätiloihin talven ajaksi. Irrota akut ja varastoi ne lämpimässä, kuivassa paikassa. Lataa niitä talven aikana ainakin kaksi kertaa. Suihkuta sähköjärjestelmän liittimet tarkoitukseen sopivalla kosteuden- ja korroosionestoaineella.

Tarkista rungon kunto ja hio mahdolliset kolhut auki siten, että laminaattiin mahdollisesti tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Korjaa vauriot keväällä ennen veneen vesille laskua.

Peitä veneesi niin, ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehdi kuitenkin aina riittävästä tuuletuksesta. Lisävarusteena on saatavissa talvisuoja veneellesi.

## 7.2 Toimenpiteet ennen vesillelaskua keväällä

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 6.8 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää myrkkyyvärillä. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta huomattavasti. Jos kuitenkin venettä säilytetään joen suistossa tai Perämerellä, tai nostetaan vedestä vähintään n. kahden viikon välein, ei myrkkyyväriä tarvita. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkyyväriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

Järvialueella ei tarvita myrkkyyväriä (antifouling) emmekä suosittelen sen käyttöä.

Tehkää moottorin vaatimat huoltotoimet erillisen ohjekirjan mukaisesti. Tarkistakaa sähkölaitteiden toiminta ja poistakaa hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista.

Laskettuanne veneenne vesille, avatkaa kaikkien läpivientien venttiilit ja tarkistakaa ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty luvussa 5. Tuokaa turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

**HUOM!** Älä maalaa sinkkianodeja eikä moottorin kipin hydraulisynterien männänvarsia. Älä käytä alumiiniosissa kuparipitoisia maaleja. Seuraa maalinvalmistajan ohjeita.

Yleisvinkki: Käytettyä maalisivellintä ei kannata heittää pois. Kovettuneen antifouling-maalisiveltimen saa kelpolliseksi, kun liottaa sitä pari tuntia seoksessa, jossa on kaksi litraa kuumaa vettä, desilitra etikkaa ja puoli desilitraa leivinjauhetta.

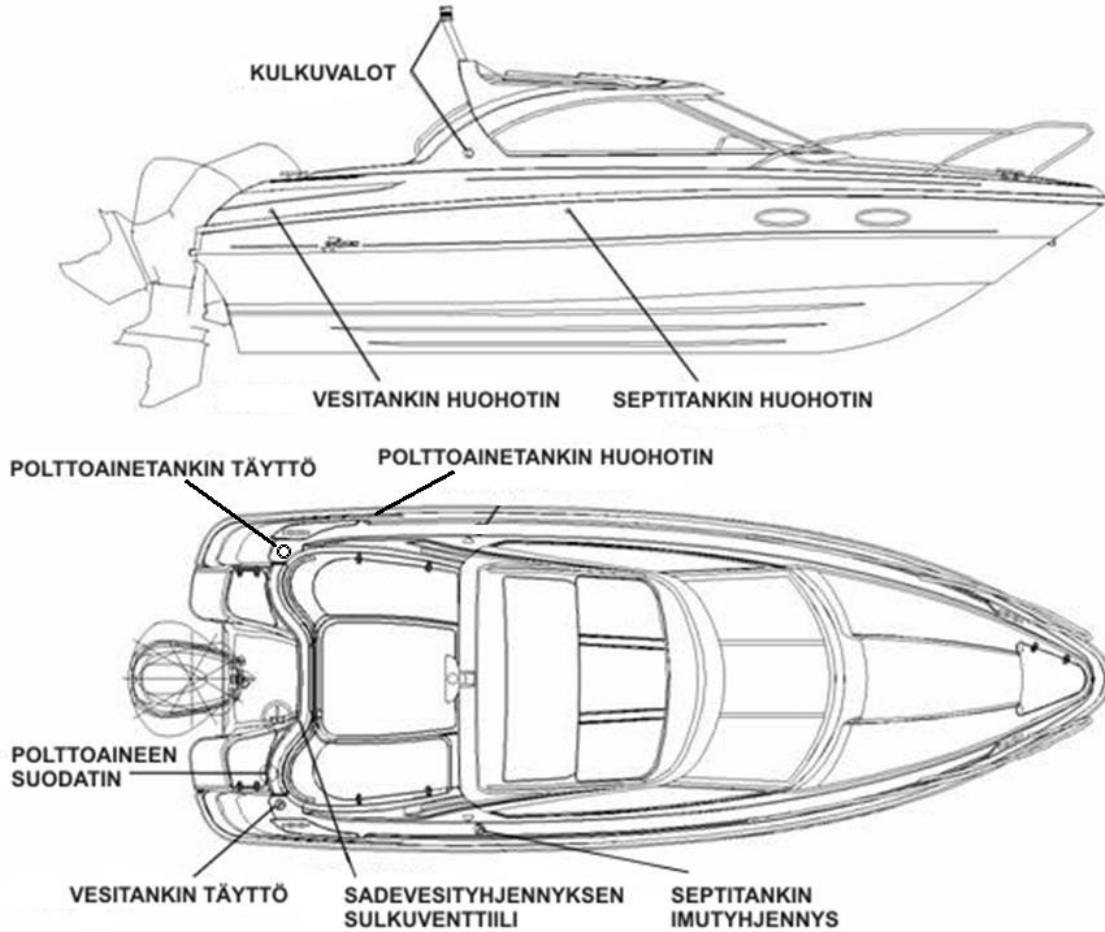
Tee moottorin vaatimat huoltotoimet moottorin ohjekirjan mukaisesti. Tarkista sähkölaitteiden toiminta ja poista hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista.

Muista, että bensiini vanhentuu, keväällä pitää aina käynnistää tuoreella bensiinillä.

Laskettuasi veneen vesille avaa kaikki läpivientien venttiilit ja tarkista, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty luvussa 5. Tuo turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

## 8 Järjestelyt

### 8.1 Yleisjärjestely

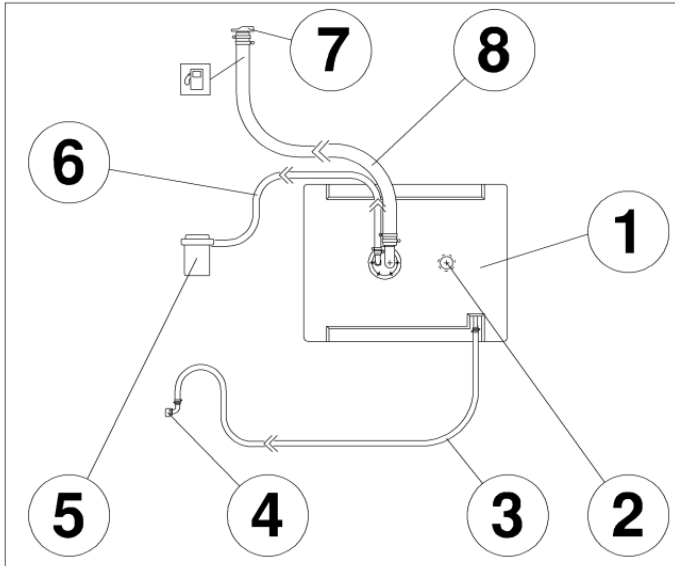


#### **VAROITUS!**

Käsitelkää veneen luukkuja varoen ja välttää jättämästä sormianne tai varpaitanne niiden väliin. **Huomioikaa erityisesti keulan ankkuriboksin luukku, joka on varustettu kuminauhalla.**

## 8.2 Polttoainejärjestelmä

Yamarin 68 C on varustettu kiinteällä polttoainesäiliöllä. Polttoainelinjaan on asennettu polttoainesuodatin, joka toimii myös vedenerottajana. Suodatin pitää vaihtaa ainakin kerran vuoteen. Kun uusi suodatin tai paikaltaan pois ollut suodatin on asennettu paikoilleen, täytyy polttoainelinja pumpata täyteen pallopumpulla ennen koneen käynnistämistä.



1. Polttoainetankki
2. Polttoainetankin anturi
3. Polttoainetankin huohotinputki
4. Polttoainetankin huohotinhela
5. Polttoainesuodatin
6. Polttoaineen syöttöletku
7. Polttoainetankin täyttöhela
8. Polttoainetankin täyttöletku

## 8.3 Ohjausjärjestelmä

Yamarin 68 C on varustettu hydrauliohjauksella. Hydrauliohjausjärjestelmän ominaisuuksiin kuuluu, että ratin asento muuttuu jatkuvasti ja siksi veneessä on symmetrinen ohjauspyörä. Hydrauliletkujen pituus on 5,5 metriä.

Hydrauliohjaus ei normaalisti vaadi huoltoa. Jos ohjaus muuttuu ”löysäksi”, järjestelmässä on vuoto. Vuoto on välittömästi korjattava!

### **HUOM!**

Jos vaihdat jonkun ohjausjärjestelmään kuuluvan komponentin sinun tulee tietää, että kaikkien komponenttien tulee täyttää ISO 10592 standardin vaatimukset ja olla CE-merkittyjä.

### **VAROITUS!**

Hydrauliohjausjärjestelmä, jossa on vuoto tai ilmaa, on hengenvaarallinen.

## 8.4 Sähköjärjestelmä

Yamarin 68 C:n vakiovarusteena asennettu sähköjärjestelmä sisältää seuraavat pääosat:

1. STARTTIAKKU
2. KÄYTTÖAKKU
3. JOHTOSARJA
4. PÄÄKATKAISIN STARTTIAKULLE
5. PÄÄKATKAISIN KÄYTTÖAKULLE
6. AKKUTILAN SULAKETAULU
7. KATKAISIJOITA
8. 2 PAIKKAA YLIMÄÄRÄISILLE KATKAISIJOILLE
9. 12-V ULOSOTTO
10. KULKUVALOT
11. TUULILASIN PYYHIN (OIK.PUOL.)
12. KAJUUTAN VALO
13. JÄÄKAAPPI
14. TRIMMITASOT
15. MAKEAVESIPUMPPU

Lisäksi veneen sähköjärjestelmään kuuluu olennaisesti myös moottori, joka toimii sekä virran lähteenä että kuluttajana.

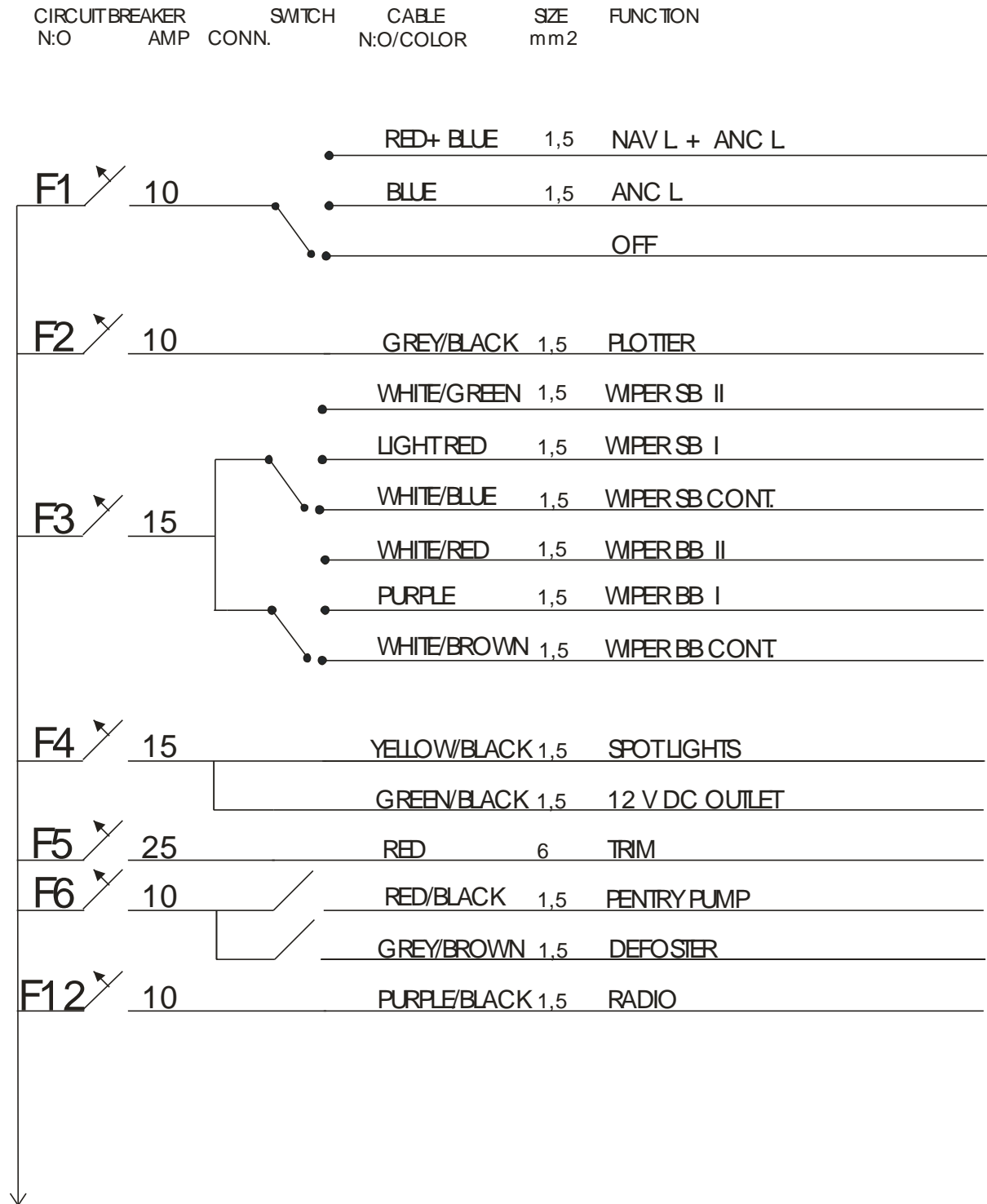
Katkaiskaa virta aina molemmista pääkytkimistä ja kytke vastaavasti molemmat päälle. Katkaiskaa virta myös siinä tapauksessa, että teette sähköasennuksia. Älkää katkaisko suorasyöttövirta (Direct Supply) jos haluatte, että sähköinen pilssipumppu pitää toimia poissaolonne aikana. Muista kuitenkin sammuttaa jääkaappi, liesi, karttaplotteri, mahdollinen radio jne. Kaikki nämä ovat suorasyötön takana.

Jos irrotatte tai kiinnitätte akkuja, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja. Olkaa muutenkin varovaisia, jos joudutte lataamaan akkuja irrallisella akkulaturilla. Lataaminen liian suurella virralla aiheuttaa räjähdysvaaran.

Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.

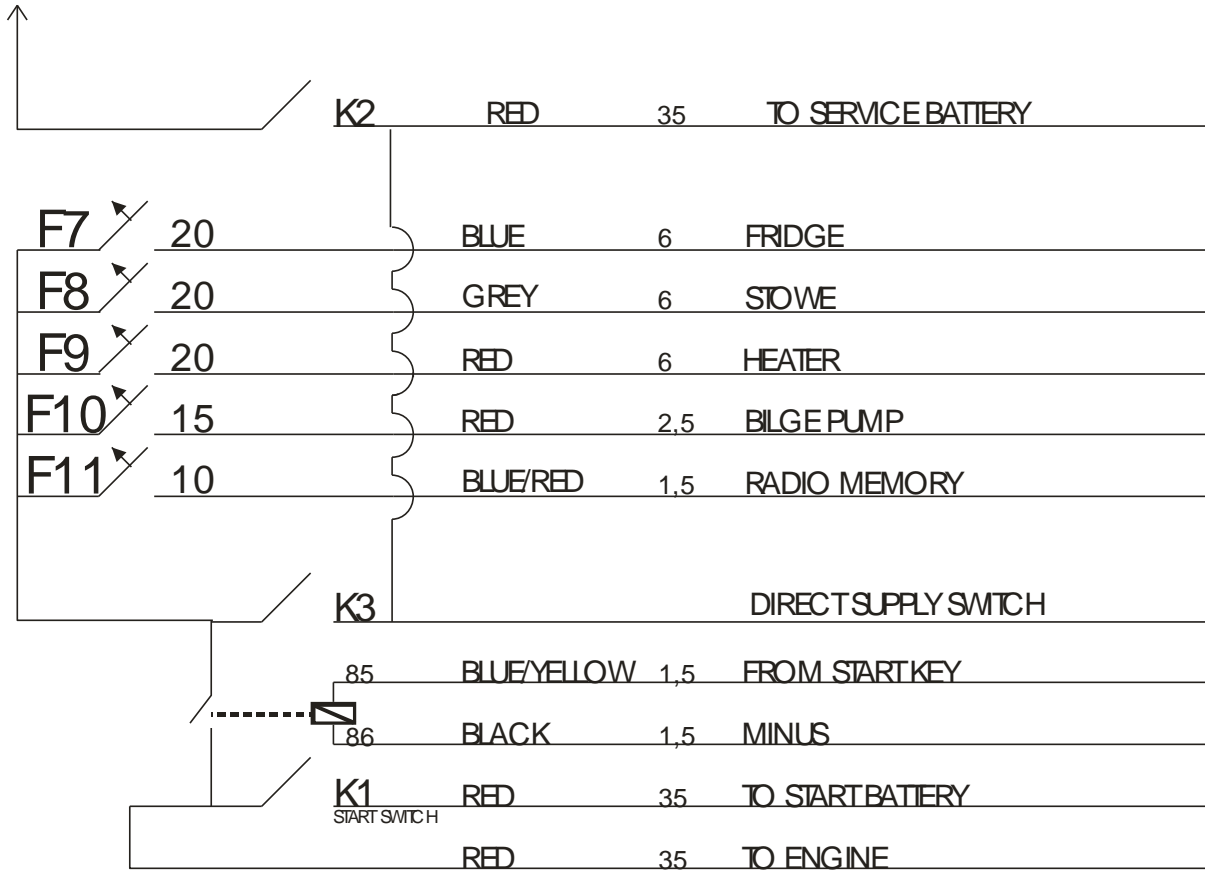


## 8.5 KytKentäkaavio



MODIFICATION DESCRIPTION:	Re visio n	A1	Da te	YAMARIN 68C DIAGRAM 	N:0 <b>5347DRA</b>
	Draw n by	JL	1.10.-07		
	Mod ified by	XX	xx.xx-xx		
	PAGE: 1/2	COPYRIGHT			

CIRCUIT BREAKER	SWTCH	CABLE	SIZE	FUNCTION
N:O	AMP	CONN.	N:O/COLOR	mm2



MODIFICATION DESCRIPTION:	Re visio n	A1	Da te	<b>YAMARIN 68C DIAGRAM</b> 	N:0 <b>5347DRA</b>
	Drawn by	JL	1.10.-07		
	Modified by	xx	xx.xx-xx		
PAGE: 2 / 2			COPYRIGHT		